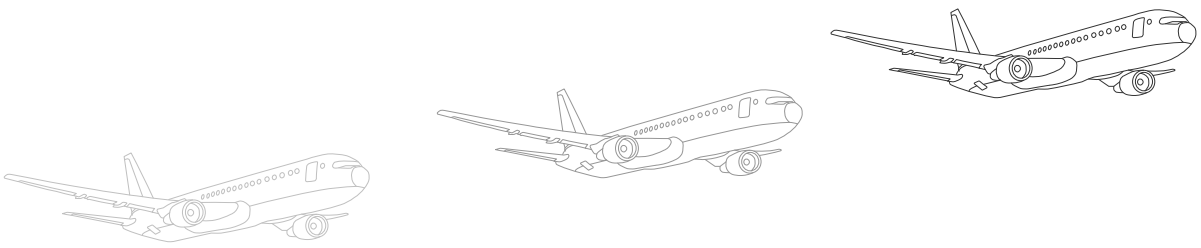
envirosuite

SUCESOS CORRELACIONADOS DE LOS TMR DE ALGETE

Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

Junio 2026



ÍNDICE

1 Introducción 3

2 Abreviaturas y definiciones 4

3 Sucesos correlacionados Junio 2026 5

3.1. TMR2 (Algete) 5
3.2. TMR5 (Santo Domingo Sur) 121
3.3. TMR21 (Santo Domingo Norte) 208
3.4. TMR25 (Prado Norte) 321

1 Introducción

El presente documento tiene por objeto el análisis mensual de:

- Los sucesos correlacionados del TMR2 de Algete.
- Los sucesos correlacionados del TMR5 de Santo Domingo Sur.
- Los sucesos correlacionados del TMR21 de Santo Domingo Norte.
- Los sucesos correlacionados del TMR25 de Prado Norte.

2 Abreviaturas y definiciones

TMR. Terminal de Monitorado de Ruido

Índices acústicos

LAeq. Nivel Continuo Equivalente con ponderación A, representa el nivel sonoro que manteniéndose constante durante el tiempo de medida tiene el mismo contenido energético que el nivel variable observado.

Otros términos de interés

ID Índice en la base de datos de ANOMS para el TMR correspondiente.

Start Date Fecha de comienzo del evento registrado en formato dd/mm/aaaa.

Time Hora de comienzo del evento registrado en formato hh:mm:ss.

Duration Duración (en segundos) del evento registrado.

Max Level El mayor índice acústico $L_{Aeq,1\ segundo}$ registrado durante el evento.

SEL Nivel, en decibelios, que expresa la misma cantidad de energía en 1 segundo que el evento considerado.

Operation Tipo operación correspondiente al evento registrado. A efectos de este informe el campo tipo de operación puede ser despegue (D – Departure) o aproximación y aterrizaje (A – Arrival).

Aircraft Modelo de aeronave asociada con el evento registrado.

Runway Pista de despegue o aterrizaje. Cada pista tiene dos extremos que son nombrados con un número que hace referencia a la dirección en grados respecto al norte magnético y una letra para diferenciar pistas paralelas. En el caso de este informe estas letras son L (Left- izquierda) o R (Right – derecha).

En la tabla, se especifica el lado de la pista para cada operación. En una operación de despegue, la aeronave comienza la operación desde el lado específico; en una operación de aproximación y aterrizaje, la aeronave toma tierra entrando desde el lado especificado.

3 Sucesos correlacionados Junio 2026

3.1. TMR2 (Algete)

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	01/06/2026 7:03:05	33	63	66,8	78,2	D	B738	36R
2	01/06/2026 7:08:30	21	59,2	61,6	72,4	D	A21N	36R
2	01/06/2026 7:10:13	36	62,3	65,5	77,9	D	A321	36R
2	01/06/2026 7:19:16	30	58,7	61,2	73,4	D	A20N	36R
2	01/06/2026 7:20:45	49	61	64,3	77,9	D	A320	36R
2	01/06/2026 7:22:20	25	58,8	61,5	72,8	D	B38M	36R
2	01/06/2026 7:24:00	50	61,8	65,3	78,7	D	B738	36R
2	01/06/2026 7:26:14	39	62,3	66,5	78,3	D	B738	36R
2	01/06/2026 7:28:49	16	58,8	60,5	70,8	D	A20N	36R
2	01/06/2026 7:32:47	28	60,1	62,9	74,6	D	CRJX	36R
2	01/06/2026 7:35:06	16	61,3	64,2	73,4	D	A20N	36R
2	01/06/2026 7:36:04	43	62,5	66	78,9	D	B738	36R
2	01/06/2026 7:37:33	25	58,7	60,2	72,7	D	B38M	36R
2	01/06/2026 7:38:49	39	60,8	63,7	76,7	D	A320	36R
2	01/06/2026 7:40:04	20	58,8	61,1	71,8	D	B38M	36R
2	01/06/2026 7:41:16	37	61	65,1	76,7	D	A338	36R
2	01/06/2026 7:43:34	36	60,7	62,9	76,2	D	CRJX	36R
2	01/06/2026 7:47:02	39	60,2	63,8	76,1	D	CRJX	36R
2	01/06/2026 7:48:32	35	62,4	65,9	77,8	D	A321	36R
2	01/06/2026 7:50:30	40	63,4	67,5	79,4	D	B738	36R
2	01/06/2026 7:54:24	21	58,9	60,8	72,1	D	B38M	36R
2	01/06/2026 7:57:47	13	61	63,3	72,2	D	A20N	36R
2	01/06/2026 7:58:07	26	61,7	63,3	75,9	D	A319	36R
2	01/06/2026 7:58:41	80	61,1	64	80,1	D	A319	36R
2	01/06/2026 8:00:01	40	60,4	62,3	76,4	D	A20N	36R
2	01/06/2026 8:00:59	12	58,6	59,6	69,4	D	A321	36R
2	01/06/2026 8:01:13	46	61,9	66,2	78,5	D	A321	36R
2	01/06/2026 8:02:06	27	58,5	61,3	72,8	D	A321	36R
2	01/06/2026 8:03:04	36	62,3	64,9	77,8	D	A321	36R
2	01/06/2026 8:04:26	35	62,6	66,2	78	D	B738	36R
2	01/06/2026 8:08:49	19	60	62,3	72,8	D	A20N	36R
2	01/06/2026 8:12:03	80	60	64,6	79	D	A320	36R
2	01/06/2026 8:13:23	29	62,3	65,2	76,9	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	01/06/2026 8:25:29	30	60	61,6	74,8	D	CRJX	36R
2	01/06/2026 8:28:22	28	64,8	68,8	79,3	D	CRJX	36R
2	01/06/2026 8:37:58	39	62,1	66,5	78,1	D	B738	36R
2	01/06/2026 8:39:38	31	61	63,8	75,9	D	B738	36R
2	01/06/2026 8:42:02	13	59,9	62,1	71	D	A21N	36R
2	01/06/2026 9:01:15	21	63,8	69,4	77,1	D	A20N	36R
2	01/06/2026 9:03:10	32	60,3	63,8	75,4	D	CRJX	36R
2	01/06/2026 9:05:06	28	60,5	63	75	D	CRJX	36R
2	01/06/2026 9:06:43	28	61,6	64,5	76,1	D	A319	36R
2	01/06/2026 9:07:59	35	62,7	67,1	78,2	D	A321	36R
2	01/06/2026 9:10:47	27	59,8	62,5	74,1	D	CRJX	36R
2	01/06/2026 9:13:43	31	62	65	76,8	D	A321	36R
2	01/06/2026 9:15:58	28	61,4	63,9	75,9	D	A320	36R
2	01/06/2026 9:17:31	20	59,4	61,7	72,4	D	CRJX	36R
2	01/06/2026 9:24:05	40	62,6	66,5	78,6	D	A321	36R
2	01/06/2026 9:28:34	20	59,8	62,2	72,8	D	A20N	36R
2	01/06/2026 9:31:24	39	61,6	64,4	77,5	D	B738	36R
2	01/06/2026 9:32:40	37	62,3	66,3	78	D	B738	36R
2	01/06/2026 9:34:35	35	62,9	66,2	78,3	D	B738	36R
2	01/06/2026 9:41:09	38	62,1	65,5	77,8	D	A321	36R
2	01/06/2026 9:44:24	33	60,4	63,7	75,6	D	CRJX	36R
2	01/06/2026 9:47:25	32	62,3	66,5	77,4	D	B738	36R
2	01/06/2026 9:55:57	31	64,1	67,1	79	D	B738	36R
2	01/06/2026 10:00:02	27	59,5	62,1	73,8	D	A320	36R
2	01/06/2026 10:03:31	24	61	64,6	74,8	D	CRJX	36R
2	01/06/2026 10:05:10	33	61	65,4	76,2	D	A320	36R
2	01/06/2026 10:07:23	17	58,4	60,5	70,7	D	A20N	36R
2	01/06/2026 10:09:05	19	60,8	63,6	73,5	D	A21N	36R
2	01/06/2026 10:11:19	31	62	63,9	76,9	D	B738	36R
2	01/06/2026 10:13:34	17	59,1	61,3	71,4	D	B788	36R
2	01/06/2026 10:17:20	25	60	63,5	74	D	A319	36R
2	01/06/2026 10:18:21	41	63,1	68,7	79,3	D	B738	36R
2	01/06/2026 10:21:44	38	62	65,9	77,8	D	B738	36R
2	01/06/2026 10:23:32	21	60	63,2	73,2	D	B788	36R
2	01/06/2026 10:25:45	15	58,8	61,8	70,5	D	CL35	36R
2	01/06/2026 10:30:58	35	61,6	64,6	77,1	D	A321	36R
2	01/06/2026 10:33:24	38	62	66,9	77,8	D	B738	36R
2	01/06/2026 10:35:02	23	60,6	63,2	74,2	D	A21N	36R
2	01/06/2026 10:36:26	22	60,2	63	73,6	D	CRJX	36R
2	01/06/2026 10:37:41	20	59,9	63,5	72,9	D	B789	36R
2	01/06/2026 10:40:10	31	62,1	66	76,9	D	B738	36R
2	01/06/2026 10:46:10	16	58,8	61,5	70,8	D	GLEX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	01/06/2026 10:47:50	17	58,5	60,5	70,8	D	A20N	36R
2	01/06/2026 10:48:46	32	61,7	65,9	76,8	D	A321	36R
2	01/06/2026 10:51:05	14	61,2	64	72,7	D	A21N	36R
2	01/06/2026 10:52:17	32	62,3	66,9	77,4	D	B738	36R
2	01/06/2026 10:57:12	13	60,3	65,2	71,4	D	C68A	36R
2	01/06/2026 10:59:52	26	60,3	63,6	74,4	D	CRJX	36R
2	01/06/2026 11:01:33	21	62	66,5	75,2	D	A320	36R
2	01/06/2026 11:05:50	19	61,1	63,9	73,9	D	A320	36R
2	01/06/2026 11:11:13	15	62,6	65,9	74,4	D	C560	36R
2	01/06/2026 11:11:59	41	63,4	68,7	79,6	D	B739	36R
2	01/06/2026 11:15:27	24	61,3	66,2	75,1	D	CRJX	36R
2	01/06/2026 11:22:21	30	61,5	64,8	76,2	D	A359	36R
2	01/06/2026 11:24:50	32	60,2	63,9	75,2	D	CRJX	36R
2	01/06/2026 11:26:19	15	60	61,8	71,8	D	A21N	36R
2	01/06/2026 11:27:32	29	62,2	66,2	76,8	D	A321	36R
2	01/06/2026 11:28:56	20	61,4	64,9	74,4	D	E190	36R
2	01/06/2026 11:30:00	33	63	68,7	78,2	D	A321	36R
2	01/06/2026 11:33:53	18	62,4	67,4	74,9	D	CRJX	36R
2	01/06/2026 11:34:43	43	62,8	69,9	79,2	D	B738	36R
2	01/06/2026 11:36:34	24	60,9	67,1	74,7	D	A320	36R
2	01/06/2026 11:50:10	26	60,2	64,1	74,3	D	A320	36R
2	01/06/2026 11:52:12	16	59,2	61,7	71,2	D	GALX	36R
2	01/06/2026 11:53:52	25	61,1	63,8	75,1	D	A320	36R
2	01/06/2026 11:55:20	24	61,3	64,3	75,1	D	A321	36R
2	01/06/2026 11:56:47	27	60,7	63,8	75	D	A320	36R
2	01/06/2026 11:58:12	23	60,2	63,2	73,8	D	A21N	36R
2	01/06/2026 11:59:48	22	60,5	63,9	73,9	D	A359	36R
2	01/06/2026 12:02:03	13	58,2	59,7	69,3	D	A21N	36R
2	01/06/2026 12:03:40	26	60,9	65,2	75	D	A319	36R
2	01/06/2026 12:08:13	29	61,5	66,1	76,1	D	A321	36R
2	01/06/2026 12:10:38	34	61,2	66,1	76,5	D	A320	36R
2	01/06/2026 12:12:14	19	59,7	62,3	72,4	D	CRJX	36R
2	01/06/2026 12:14:06	18	61,7	66,1	74,2	D	A319	36R
2	01/06/2026 12:15:15	28	61,5	64,6	76	D	A320	36R
2	01/06/2026 12:18:02	24	61,5	67,2	75,3	D	A21N	36R
2	01/06/2026 12:19:44	16	60,7	63,5	72,7	D	A320	36R
2	01/06/2026 12:20:02	30	60,7	64,3	75,5	D	A320	36R
2	01/06/2026 12:21:39	9	59,6	61,1	69,1	D	GLF5	36R
2	01/06/2026 12:35:19	35	65,4	72,3	80,8	D	A333	36R
2	01/06/2026 12:43:26	14	60,8	63,6	72,2	D	A320	36R
2	01/06/2026 12:44:44	21	60,1	63,4	73,3	D	CRJX	36R
2	01/06/2026 12:48:42	21	62,6	66,6	75,8	D	A321	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	01/06/2026 12:52:06	12	62	64,8	72,8	D	CRJX	36R
2	01/06/2026 12:53:47	8	61,8	64,4	70,8	D	A21N	36R
2	01/06/2026 12:57:14	36	61,8	66,4	77,4	D	B738	36R
2	01/06/2026 13:01:49	36	62,4	70,5	77,9	D	B738	36R
2	01/06/2026 13:03:36	14	60,5	63,2	72	D	A20N	36R
2	01/06/2026 13:13:18	26	60,8	65,6	74,9	D	A359	36R
2	01/06/2026 13:16:08	24	62,3	67,2	76,1	D	B738	36R
2	01/06/2026 13:17:40	31	62,6	67,6	77,5	D	B738	36R
2	01/06/2026 13:20:57	16	60,6	63	72,7	D	A21N	36R
2	01/06/2026 13:22:58	32	61	64,8	76,1	D	B789	36R
2	01/06/2026 13:25:49	13	59,8	64,4	70,9	D	A20N	36R
2	01/06/2026 13:26:49	27	61,8	66,6	76,1	D	A321	36R
2	01/06/2026 13:38:55	45	64,3	72	80,8	D	B738	36R
2	01/06/2026 13:44:21	31	63,1	69,2	78	D	A321	36R
2	01/06/2026 13:45:44	24	62,6	68,5	76,4	D	A320	36R
2	01/06/2026 13:47:25	27	61,9	66,7	76,3	D	B738	36R
2	01/06/2026 13:50:09	25	62,4	66,3	76,3	D	B738	36R
2	01/06/2026 13:51:47	11	60,1	61,8	70,5	D	B38M	36R
2	01/06/2026 13:52:57	31	62,6	66,7	77,5	D	B738	36R
2	01/06/2026 13:54:10	28	63,4	67,5	77,8	D	B738	36R
2	01/06/2026 14:07:36	8	62,9	67,2	72	D	A320	36R
2	01/06/2026 14:07:46	15	60,3	65,1	72,1	D	A320	36R
2	01/06/2026 14:14:00	29	64,3	69,7	78,9	D	B738	36R
2	01/06/2026 14:25:11	23	61,1	67,5	74,7	D	A320	36R
2	01/06/2026 14:33:33	21	61	63,5	74,2	D	A320	36R
2	01/06/2026 14:35:54	39	62,6	68	78,5	D	B738	36R
2	01/06/2026 14:56:47	9	59,3	60,4	68,9	D	A20N	36R
2	01/06/2026 14:57:43	30	62,5	65,4	77,3	D	B738	36R
2	01/06/2026 15:03:13	33	62	65,8	77,2	D	B738	36R
2	01/06/2026 15:05:03	20	61,4	65	74,4	D	A21N	36R
2	01/06/2026 15:06:47	14	60,6	64,4	72,1	D	A21N	36R
2	01/06/2026 15:28:21	20	62,1	64,9	75,2	D	A320	36R
2	01/06/2026 15:31:42	37	62,5	67,3	78,2	D	B738	36R
2	01/06/2026 15:41:56	28	62,6	68,2	77	D	B738	36R
2	01/06/2026 15:45:52	25	62,8	69	76,8	D	B738	36R
2	01/06/2026 15:49:26	14	61,8	66,8	73,2	D	B738	36R
2	01/06/2026 15:51:05	28	61,4	65,1	75,9	D	B738	36R
2	01/06/2026 15:56:26	41	63,5	69,3	79,6	D	B738	36R
2	01/06/2026 15:57:49	25	62,5	65,7	76,4	D	B738	36R
2	01/06/2026 16:02:38	16	60,2	62,9	72,3	D	A319	36R
2	01/06/2026 16:11:10	17	59	61,8	71,3	D	CRJX	36R
2	01/06/2026 16:13:14	25	60,1	63,1	74,1	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	01/06/2026 16:14:47	10	60	62,2	70	D	CRJX	36R
2	01/06/2026 20:50:42	9	58,7	60,9	68,3	D	A20N	36R
2	01/06/2026 20:51:43	32	62,6	67,2	77,6	D	B738	36R
2	01/06/2026 20:56:05	17	60	62,2	72,3	D	CRJX	36R
2	01/06/2026 21:05:56	16	60,8	62,6	72,8	D	A319	36R
2	01/06/2026 21:08:24	33	62,3	66,5	77,5	D	B738	36R
2	01/06/2026 21:09:53	13	59	60,6	70,2	D	B38M	36R
2	01/06/2026 21:11:13	27	61,4	65,4	75,7	D	A321	36R
2	01/06/2026 21:15:10	20	60	64,6	72,8	D	A21N	36R
2	01/06/2026 21:22:19	27	59,7	62,9	74	D	A320	36R
2	01/06/2026 21:23:44	20	60,4	62,3	73,4	D	A319	36R
2	01/06/2026 21:25:08	14	60,8	63	72,3	D	A21N	36R
2	01/06/2026 21:30:28	26	61	65,3	75,1	D	A320	36R
2	01/06/2026 21:32:21	17	59,8	62,3	72,1	D	CRJX	36R
2	01/06/2026 21:35:18	31	61,3	64,2	76,3	D	B738	36R
2	01/06/2026 21:46:36	16	60	61,8	72	D	A21N	36R
2	01/06/2026 21:48:23	10	58,5	60,1	68,5	D	A20N	36R
2	01/06/2026 22:01:10	32	61,7	64,5	76,7	D	A333	36R
2	01/06/2026 22:04:43	20	61,5	65,4	74,5	D	A320	36R
2	01/06/2026 22:05:53	28	62,4	66,3	76,8	D	B738	36R
2	01/06/2026 22:12:31	18	62,4	65,9	75	D	B738	36R
2	01/06/2026 22:13:56	20	60,3	63,6	73,3	D	A320	36R
2	01/06/2026 22:17:55	37	64,2	68,7	79,9	D	A306	36R
2	01/06/2026 22:21:08	16	58,9	61,7	71	D	A21N	36R
2	01/06/2026 22:29:31	8	58,8	60	67,9	D	B38M	36R
2	01/06/2026 22:31:37	17	59,4	63,4	71,7	D	CRJX	36R
2	01/06/2026 22:51:26	14	59,4	61,5	70,8	D	CRJX	36R
2	01/06/2026 22:52:57	24	61,2	64,4	75	D	A321	36R
2	01/06/2026 22:55:26	16	61,8	66,1	73,8	D	A320	36R
2	01/06/2026 22:58:40	18	62,4	67	75	D	B763	36R
2	02/06/2026 7:03:02	36	61,9	64,9	77,5	D	B738	36R
2	02/06/2026 7:11:21	32	61,2	64,2	76,1	D	A320	36R
2	02/06/2026 7:12:38	38	61,5	64,9	77,3	D	B738	36R
2	02/06/2026 7:18:05	13	58,7	60,1	69,8	D	A20N	36R
2	02/06/2026 7:19:23	35	63	67	78,4	D	B738	36R
2	02/06/2026 7:20:47	34	63	66,4	78,4	D	A321	36R
2	02/06/2026 7:22:17	22	59,8	60,9	73,3	D	B789	36R
2	02/06/2026 7:24:34	24	61,2	64	75	D	A21N	36R
2	02/06/2026 7:26:12	19	58,8	60,8	71,6	D	B38M	36R
2	02/06/2026 7:27:42	34	61,8	65,4	77,1	D	A321	36R
2	02/06/2026 7:29:20	16	58,3	60,4	70,3	D	B38M	36R
2	02/06/2026 7:30:38	41	62,6	67,6	78,7	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	02/06/2026 7:32:00	21	60	62,6	73,2	D	A21N	36R
2	02/06/2026 7:33:33	34	60,5	63,7	75,8	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 7:34:56	33	63	68,4	78,2	D	B738	36R
2	02/06/2026 7:38:57	25	60,5	63,2	74,4	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 7:40:38	9	62,5	63,5	72	D	A321	36R
2	02/06/2026 7:40:55	35	61,7	64,6	77,2	D	A321	36R
2	02/06/2026 7:43:58	25	60,8	64,6	74,8	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 7:45:36	32	63,4	66,9	78,5	D	A321	36R
2	02/06/2026 7:50:33	35	60,3	63,2	75,8	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 7:51:45	40	62	67,2	78,1	D	B738	36R
2	02/06/2026 7:57:17	40	62,4	67,6	78,4	D	B738	36R
2	02/06/2026 7:59:11	15	60,2	62,8	72	D	A20N	36R
2	02/06/2026 8:01:14	21	59,5	62,1	72,8	D	B788	36R
2	02/06/2026 8:03:35	36	61,2	64,7	76,7	D	A320	36R
2	02/06/2026 8:09:59	37	63	67,2	78,7	D	B738	36R
2	02/06/2026 8:11:47	30	60,7	64,5	75,4	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 8:17:02	35	62,7	66,5	78	D	B738	36R
2	02/06/2026 8:22:13	21	60	62,6	73,2	D	GALX	36R
2	02/06/2026 8:23:52	15	60,2	62,1	71,9	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 8:27:32	11	58,7	60	69,1	D	B38M	36R
2	02/06/2026 8:28:41	41	62,3	66,7	78,4	D	B738	36R
2	02/06/2026 8:39:17	9	58,7	60,6	68,3	D	A20N	36R
2	02/06/2026 8:40:07	32	62,4	66	77,5	D	B738	36R
2	02/06/2026 8:47:59	11	58,5	60,5	69	D	C550	36R
2	02/06/2026 8:55:47	33	61,5	64,4	76,7	D	A320	36R
2	02/06/2026 8:57:05	35	62,3	65,3	77,7	D	A319	36R
2	02/06/2026 8:58:47	38	60,3	64	76,1	D	A320	36R
2	02/06/2026 9:01:07	13	60,2	63,3	71,4	D	A20N	36R
2	02/06/2026 9:08:39	25	60,6	63,4	74,6	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 9:09:47	31	63,5	67	78,4	D	A321	36R
2	02/06/2026 9:11:26	13	58,2	60,2	69,4	D	A20N	36R
2	02/06/2026 9:11:48	11	61,4	63,5	71,8	D	A20N	36R
2	02/06/2026 9:12:33	34	63,7	66,6	79	D	A321	36R
2	02/06/2026 9:13:52	32	61,5	66,6	76,6	D	A320	36R
2	02/06/2026 9:15:28	22	61,3	66,1	74,8	D	A320	36R
2	02/06/2026 9:16:33	25	61	66,3	75	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 9:18:09	24	61,8	65,8	75,6	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 9:19:38	16	61,1	63,4	73,2	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 9:28:10	29	61,2	64,6	75,8	D	B789	36R
2	02/06/2026 9:30:25	32	62,9	67,4	77,9	D	B738	36R
2	02/06/2026 9:34:14	28	64,6	68,8	79,1	D	A320	36R
2	02/06/2026 9:45:32	28	59,9	63,3	74,4	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	02/06/2026 9:47:43	20	60,9	64,3	73,9	D	A21N	36R
2	02/06/2026 9:52:52	21	62,1	65	75,3	D	A21N	36R
2	02/06/2026 9:59:55	13	59,4	61,3	70,6	D	GLEX	36R
2	02/06/2026 10:01:52	27	62,4	67,9	76,7	D	A319	36R
2	02/06/2026 10:09:13	25	60,2	64,6	74,2	D	A20N	36R
2	02/06/2026 10:10:36	30	63,6	69,3	78,3	D	A321	36R
2	02/06/2026 10:13:15	32	62,4	66,9	77,4	D	A320	36R
2	02/06/2026 10:19:42	27	61,6	64,2	75,7	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 10:21:18	29	60,7	64	75,3	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 10:22:43	13	58,4	60,7	69,5	D	A20N	36R
2	02/06/2026 10:27:07	33	61	63,5	76,2	D	B789	36R
2	02/06/2026 10:30:31	18	61,8	65	74,4	D	A21N	36R
2	02/06/2026 10:32:00	21	60,5	63,4	73,7	D	A21N	36R
2	02/06/2026 10:33:31	13	58,9	61,5	70,1	D	BCS3	36R
2	02/06/2026 10:36:10	27	62,9	67	77,3	D	B738	36R
2	02/06/2026 10:37:41	32	62,5	65,8	77,6	D	A321	36R
2	02/06/2026 10:39:00	32	60,4	63,9	75,4	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 10:40:24	28	62,5	67,4	77	D	A320	36R
2	02/06/2026 10:44:44	13	60,2	62,1	71,4	D	E295	36R
2	02/06/2026 10:48:40	19	58,8	62,7	71,6	D	A20N	36R
2	02/06/2026 10:51:05	19	58,5	61,2	71,3	D	A20N	36R
2	02/06/2026 10:54:37	54	62,6	69,7	79,9	D	A332	36R
2	02/06/2026 10:59:45	47	63,7	69,9	80,4	D	B739	36R
2	02/06/2026 11:10:11	14	59,8	63,8	71,2	D	A20N	36R
2	02/06/2026 11:14:37	27	60,5	65,9	74,8	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 11:16:05	13	59,5	61,3	70,7	D	A20N	36R
2	02/06/2026 11:20:00	34	62,9	67,7	78,2	D	A321	36R
2	02/06/2026 11:27:05	41	62,2	67,5	78,3	D	B738	36R
2	02/06/2026 11:30:26	28	60,8	64,3	75,2	D	A359	36R
2	02/06/2026 11:36:59	12	59,7	62,5	70,5	D	GLF5	36R
2	02/06/2026 11:39:34	34	62	67	77,3	D	A320	36R
2	02/06/2026 11:41:30	19	61,8	66,8	74,5	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 11:43:00	11	61,4	63,7	71,8	D	A21N	36R
2	02/06/2026 11:53:29	18	63,5	67,8	76,1	D	A320	36R
2	02/06/2026 11:57:52	21	61,7	66,2	74,9	D	A21N	36R
2	02/06/2026 11:59:11	36	63,3	67,4	78,8	D	A321	36R
2	02/06/2026 12:00:28	25	63,5	68,6	77,5	D	A321	36R
2	02/06/2026 12:01:47	13	60,3	64,4	71,1	D	A21N	36R
2	02/06/2026 12:04:07	20	61	65,6	74	D	A21N	36R
2	02/06/2026 12:05:29	28	62,2	66,4	76,7	D	A321	36R
2	02/06/2026 12:08:04	32	63,9	68,9	78,9	D	A321	36R
2	02/06/2026 12:10:07	21	61,7	64,5	74,9	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	02/06/2026 12:11:32	29	61,4	65,2	76	D	A319	36R
2	02/06/2026 12:15:41	13	61,9	64,7	73,1	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 12:20:32	27	61,5	64,4	75,8	D	A320	36R
2	02/06/2026 12:23:01	33	61,7	67,8	76,9	D	A320	36R
2	02/06/2026 12:29:25	34	62,2	66,5	77,5	D	A321	36R
2	02/06/2026 12:40:56	18	62,4	66,4	74,9	D	A320	36R
2	02/06/2026 12:44:11	23	61,2	65,6	74,8	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 12:45:42	20	61,2	64,2	74,2	D	A320	36R
2	02/06/2026 12:47:00	42	64,3	70,3	80,5	D	A333	36R
2	02/06/2026 12:53:27	28	62,4	67	76,8	D	A320	36R
2	02/06/2026 12:59:14	17	61,1	63,5	73,4	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 13:00:38	38	61,8	66,4	77,6	D	B738	36R
2	02/06/2026 13:08:06	34	61,3	66,1	76,6	D	E195	36R
2	02/06/2026 13:09:45	31	61,7	65,5	76,6	D	A320	36R
2	02/06/2026 13:20:37	24	62,5	67,8	76,3	D	B738	36R
2	02/06/2026 13:22:16	25	62	65,8	75,9	D	A319	36R
2	02/06/2026 13:25:37	22	61,4	64,6	74,8	D	A21N	36R
2	02/06/2026 13:27:11	28	63,3	67,8	77,7	D	B738	36R
2	02/06/2026 13:28:45	29	63,7	67,7	78,3	D	B738	36R
2	02/06/2026 13:30:38	31	61,7	67,3	76,7	D	C560	36R
2	02/06/2026 13:32:40	39	63,6	67,5	79,5	D	B738	36R
2	02/06/2026 13:34:01	35	63,3	69,2	78,8	D	B738	36R
2	02/06/2026 13:41:22	24	61,6	64,9	75,4	D	B789	36R
2	02/06/2026 13:44:18	45	63	69,2	79,6	D	B738	36R
2	02/06/2026 13:46:40	29	62,2	67,2	76,8	D	B738	36R
2	02/06/2026 13:51:58	11	59,4	62,1	69,8	D	A20N	36R
2	02/06/2026 14:21:04	23	61,2	64,6	74,8	D	B738	36R
2	02/06/2026 14:26:59	10	60,5	63,4	70,6	D	B38M	36R
2	02/06/2026 14:37:18	25	61,2	67,2	75,2	D	B788	36R
2	02/06/2026 14:40:39	35	62,8	68,6	78,2	D	B738	36R
2	02/06/2026 14:47:35	23	63,3	68,5	76,9	D	B738	36R
2	02/06/2026 14:51:17	15	62,1	69,4	73,8	D	B738	36R
2	02/06/2026 14:57:45	37	63,5	68,9	79,2	D	B738	36R
2	02/06/2026 15:02:40	36	62,3	67,3	77,9	D	B738	36R
2	02/06/2026 15:08:19	21	62,7	66,5	75,9	D	A320	36R
2	02/06/2026 15:21:16	24	62	65,8	75,8	D	A319	36R
2	02/06/2026 15:34:32	35	63,6	69,7	79,1	D	B738	36R
2	02/06/2026 15:36:08	28	63,3	66,8	77,8	D	B738	36R
2	02/06/2026 15:37:27	46	64,5	70,5	81,2	D	B748	36R
2	02/06/2026 15:42:45	16	62,6	66,1	74,7	D	B738	36R
2	02/06/2026 15:46:30	44	64,3	71,2	80,7	D	A388	36R
2	02/06/2026 15:49:48	14	62,9	67,8	74,4	D	A319	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	02/06/2026 15:58:06	41	61,5	67,4	77,6	D	B738	36R
2	02/06/2026 16:04:13	28	60,2	65,7	74,6	D	A319	36R
2	02/06/2026 16:05:35	27	61,5	66,5	75,8	D	A321	36R
2	02/06/2026 16:06:50	26	62,2	65,9	76,3	D	A321	36R
2	02/06/2026 16:08:02	21	60,8	64,9	74	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 16:10:37	37	61,5	67,7	77,2	D	B738	36R
2	02/06/2026 16:13:32	30	61,5	65,5	76,3	D	A320	36R
2	02/06/2026 16:17:47	14	59,4	61,7	70,8	D	B38M	36R
2	02/06/2026 16:19:22	21	61,2	65,6	74,4	D	A320	36R
2	02/06/2026 16:20:22	22	60,8	65,4	74,3	D	A21N	36R
2	02/06/2026 16:21:17	39	64,7	71,9	80,6	D	B738	36R
2	02/06/2026 16:32:41	12	62,5	66,4	73,3	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 16:33:57	15	61,5	64,9	73,3	D	A320	36R
2	02/06/2026 16:34:59	25	62,6	66,2	76,6	D	A321	36R
2	02/06/2026 16:36:17	30	61,6	69,8	76,3	D	A320	36R
2	02/06/2026 16:37:12	33	63,5	69,3	78,7	D	B738	36R
2	02/06/2026 16:44:48	16	59,5	62,1	71,5	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 16:49:31	10	61,6	64,6	71,6	D	A20N	36R
2	02/06/2026 16:57:55	32	62,5	66,5	77,5	D	A321	36R
2	02/06/2026 17:00:43	20	60,1	63,8	73,1	D	B789	36R
2	02/06/2026 17:03:23	20	60,8	64,8	73,9	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 17:20:28	12	61,5	64,2	72,3	D	B789	36R
2	02/06/2026 17:23:06	18	60,4	65,9	72,9	D	A20N	36R
2	02/06/2026 17:24:38	17	59,8	62,9	72,2	D	A21N	36R
2	02/06/2026 17:32:31	36	62	67,1	77,5	D	B738	36R
2	02/06/2026 17:36:40	21	59,9	64,9	73,1	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 17:39:45	14	61,1	63,9	72,6	D	A20N	36R
2	02/06/2026 17:41:35	33	61,3	66,1	76,5	D	A319	36R
2	02/06/2026 17:52:05	37	64,2	72,7	79,9	D	B738	36R
2	02/06/2026 17:58:35	15	60,1	62,7	71,8	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 18:03:52	31	63,5	67,3	78,4	D	B738	36R
2	02/06/2026 18:08:45	18	61,1	63,3	73,6	D	H25B	36R
2	02/06/2026 18:11:30	14	59,6	62,8	71	D	BCS3	36R
2	02/06/2026 18:25:14	34	61,5	69,5	76,8	D	B738	36R
2	02/06/2026 18:26:31	28	62	65,4	76,4	D	A320	36R
2	02/06/2026 18:45:17	22	60,9	64,2	74,3	D	A21N	36R
2	02/06/2026 18:48:30	30	64	69,7	78,8	D	B738	36R
2	02/06/2026 18:51:51	35	62,6	69,2	78,1	D	A320	36R
2	02/06/2026 18:53:57	43	61,8	67,3	78	D	B738	36R
2	02/06/2026 18:55:53	14	61	64	72,4	D	A320	36R
2	02/06/2026 18:58:18	31	62,4	66	77,3	D	B738	36R
2	02/06/2026 19:03:41	10	61,7	64,8	71,7	D	A21N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	02/06/2026 19:14:53	29	62,4	66,5	77,1	D	A321	36R
2	02/06/2026 19:16:28	32	64,5	71,1	79,6	D	B738	36R
2	02/06/2026 19:24:49	8	59,3	60,7	68,4	D	A20N	36R
2	02/06/2026 19:28:08	36	64,1	71,1	79,6	D	B738	36R
2	02/06/2026 19:29:51	26	60,1	63,8	74,3	D	B752	36R
2	02/06/2026 19:36:01	31	62,5	67,7	77,4	D	A321	36R
2	02/06/2026 19:41:00	23	61,3	65,3	74,9	D	A320	36R
2	02/06/2026 19:51:53	32	61,6	66	76,6	D	A320	36R
2	02/06/2026 19:55:23	27	61,3	65,8	75,7	D	A319	36R
2	02/06/2026 20:03:57	24	60,1	63,6	73,9	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 20:05:12	33	62	65,8	77,2	D	A321	36R
2	02/06/2026 20:06:37	24	62,3	68,6	76,1	D	A320	36R
2	02/06/2026 20:08:05	40	60,6	65	76,6	D	A321	36R
2	02/06/2026 20:09:39	28	61,9	66,6	76,3	D	B77L	36R
2	02/06/2026 20:12:18	8	60,3	65,6	69,4	D	A20N	36R
2	02/06/2026 20:13:28	27	62	64,3	76,3	D	B738	36R
2	02/06/2026 20:14:49	26	60,3	65	74,5	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 20:16:40	8	58,8	61	67,9	D	A20N	36R
2	02/06/2026 20:19:53	24	60,3	64,2	74,1	D	A320	36R
2	02/06/2026 20:24:06	25	61,6	65,5	75,6	D	A320	36R
2	02/06/2026 20:28:17	13	58,7	60,6	69,9	D	A20N	36R
2	02/06/2026 20:29:32	31	60,9	64,7	75,8	D	A320	36R
2	02/06/2026 20:31:45	23	62,2	65,5	75,8	D	A320	36R
2	02/06/2026 20:36:24	18	61,4	64,7	74	D	A21N	36R
2	02/06/2026 20:37:45	21	60,7	64	73,9	D	A21N	36R
2	02/06/2026 20:39:04	37	61,4	65,3	77,1	D	A321	36R
2	02/06/2026 20:40:30	35	62,7	66,4	78,2	D	A321	36R
2	02/06/2026 20:43:12	13	58,2	60,3	69,3	D	B752	36R
2	02/06/2026 20:45:45	15	58,7	61,2	70,4	D	A21N	36R
2	02/06/2026 20:47:30	19	59,9	63	72,7	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 20:48:46	18	59,3	63	71,9	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 20:50:07	19	60,1	63,1	72,9	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 20:53:19	8	57,8	59,1	66,9	D	A20N	36R
2	02/06/2026 21:00:24	29	62,6	66	77,2	D	B738	36R
2	02/06/2026 21:02:24	16	60,6	63,4	72,6	D	A21N	36R
2	02/06/2026 21:06:27	36	61,5	65,2	77,1	D	B738	36R
2	02/06/2026 21:07:54	34	62	65,9	77,4	D	B77L	36R
2	02/06/2026 21:10:20	33	63,6	66,5	78,8	D	B738	36R
2	02/06/2026 21:15:31	19	60,4	62,7	73,2	D	A21N	36R
2	02/06/2026 21:17:09	31	61,3	64,2	76,2	D	B789	36R
2	02/06/2026 21:21:15	25	61,2	65,4	75,2	D	E190	36R
2	02/06/2026 21:22:18	32	62,6	66,4	77,7	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	02/06/2026 21:24:25	17	60,1	65,1	72,4	D	GLEX	36R
2	02/06/2026 21:31:06	13	58,4	59,7	69,5	D	A20N	36R
2	02/06/2026 21:39:44	15	59,2	61,1	70,9	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 21:50:08	24	61,8	65,1	75,6	D	A320	36R
2	02/06/2026 21:57:15	28	63,2	67,3	77,7	D	B738	36R
2	02/06/2026 22:03:44	33	62,1	65,6	77,3	D	A321	36R
2	02/06/2026 22:12:04	10	58,4	60,4	68,4	D	B38M	36R
2	02/06/2026 22:16:08	17	60	62,5	72,3	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 22:17:16	32	62,4	66,1	77,4	D	A321	36R
2	02/06/2026 22:20:54	15	58,8	61	70,6	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 22:22:12	25	59,3	61	73,3	D	A359	36R
2	02/06/2026 22:27:36	33	64,6	69,1	79,8	D	A306	36R
2	02/06/2026 22:29:23	33	63,3	66,1	78,5	D	A333	36R
2	02/06/2026 22:31:51	32	62,1	65	77,1	D	B738	36R
2	02/06/2026 22:40:49	21	60,3	63,6	73,5	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 22:59:01	13	59,8	61,8	71	D	CRJX	36R
2	02/06/2026 23:00:00	40	62,3	68	78,3	D	B734	36R
2	03/06/2026 7:09:23	35	63,1	66,5	78,5	D	A320	36R
2	03/06/2026 7:21:45	28	61,9	66,5	76,4	D	A21N	36R
2	03/06/2026 7:23:31	24	59	61,2	72,8	D	A20N	36R
2	03/06/2026 7:24:34	23	60,8	62,9	74,4	D	B788	36R
2	03/06/2026 7:26:42	9	58,7	60,9	68,2	D	B738	36R
2	03/06/2026 7:26:55	36	62,6	66,5	78,2	D	B738	36R
2	03/06/2026 7:28:39	10	60,4	61,9	70,4	D	A20N	36R
2	03/06/2026 7:30:46	46	62,5	65,8	79,1	D	B738	36R
2	03/06/2026 7:32:22	21	60,6	64	73,8	D	A21N	36R
2	03/06/2026 7:33:13	43	62,7	66,1	79	D	B738	36R
2	03/06/2026 7:34:51	24	60,8	64,1	74,7	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 7:36:08	27	61,3	64,5	75,6	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 7:37:27	22	60	67,5	73,4	D	A20N	36R
2	03/06/2026 7:38:28	32	62,3	65,8	77,4	D	B738	36R
2	03/06/2026 7:41:39	12	59,9	61,5	70,7	D	B38M	36R
2	03/06/2026 7:42:41	26	60,3	64,8	74,4	D	B38M	36R
2	03/06/2026 7:44:16	38	61	65,4	76,8	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 7:45:22	31	60,2	65,9	75,1	D	B38M	36R
2	03/06/2026 7:46:46	38	63,1	67,2	78,9	D	A321	36R
2	03/06/2026 7:48:03	40	62,9	66,9	78,9	D	A320	36R
2	03/06/2026 7:49:24	44	62,3	66,5	78,8	D	B738	36R
2	03/06/2026 7:51:07	34	62,1	68,1	77,4	D	A319	36R
2	03/06/2026 7:52:26	36	63,1	66,9	78,6	D	B738	36R
2	03/06/2026 7:53:45	36	63,4	66,9	79	D	A321	36R
2	03/06/2026 7:55:25	15	58,7	60,1	70,4	D	A20N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	03/06/2026 7:59:07	22	61,5	64,4	74,9	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 8:02:03	36	63,4	66,8	78,9	D	B738	36R
2	03/06/2026 8:05:51	52	64,9	70,4	82,1	D	B739	36R
2	03/06/2026 8:11:30	45	63	67,4	79,5	D	B738	36R
2	03/06/2026 8:13:48	13	59,4	60,8	70,5	D	B38M	36R
2	03/06/2026 8:19:15	39	62,8	67,7	78,7	D	B738	36R
2	03/06/2026 8:38:30	38	64,5	69,7	80,3	D	A321	36R
2	03/06/2026 8:41:04	40	63,3	68,6	79,3	D	B738	36R
2	03/06/2026 8:44:27	33	61,5	66	76,5	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 8:55:08	35	60,9	63,2	76,4	D	A320	36R
2	03/06/2026 8:57:18	20	60,9	63,8	73,9	D	A20N	36R
2	03/06/2026 9:01:47	11	59,4	62,4	69,8	D	A20N	36R
2	03/06/2026 9:03:00	25	61,3	63,5	75,3	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 9:04:15	31	61,1	64,3	76	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 9:05:42	32	60,9	63,6	76	D	A319	36R
2	03/06/2026 9:07:35	41	63	68,9	79,2	D	A321	36R
2	03/06/2026 9:11:14	37	60,1	64,2	75,8	D	A20N	36R
2	03/06/2026 9:12:39	41	61,4	65	77,6	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 9:13:48	49	60	62,5	76,9	D	A320	36R
2	03/06/2026 9:14:55	34	62,4	65,3	77,7	D	A320	36R
2	03/06/2026 9:16:08	34	61,5	64,3	76,9	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 9:17:20	37	62,4	66,8	78,1	D	A321	36R
2	03/06/2026 9:26:14	31	62,3	66,7	77,2	D	A320	36R
2	03/06/2026 9:28:41	26	61,4	65,5	75,5	D	A21N	36R
2	03/06/2026 9:30:11	22	62,1	65,2	75,5	D	A20N	36R
2	03/06/2026 9:31:22	40	62,1	67,5	78,1	D	B738	36R
2	03/06/2026 9:35:11	48	62,5	68,1	79,3	D	B738	36R
2	03/06/2026 9:37:18	36	61,1	64,4	76,7	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 9:39:14	20	60,9	62,8	73,9	D	B789	36R
2	03/06/2026 9:50:34	24	62,4	67,2	76,2	D	A21N	36R
2	03/06/2026 9:55:18	24	62,5	66,8	76,3	D	A21N	36R
2	03/06/2026 9:58:14	36	62,8	68,7	78,3	D	B738	36R
2	03/06/2026 10:03:31	16	60,3	63,2	72,4	D	A20N	36R
2	03/06/2026 10:04:57	44	63,5	71,3	80	D	A321	36R
2	03/06/2026 10:06:45	19	61,3	65,6	74,1	D	A21N	36R
2	03/06/2026 10:16:43	42	63,7	70,6	79,9	D	B738	36R
2	03/06/2026 10:18:49	20	61	63,2	73,9	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 10:21:22	28	61,6	64,4	76,1	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 10:23:32	8	61	64,1	70,1	D	BCS3	36R
2	03/06/2026 10:25:31	25	62,4	65,7	76,3	D	B789	36R
2	03/06/2026 10:28:13	28	61,2	65,7	75,7	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 10:29:40	23	60,8	65,4	74,4	D	A21N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	03/06/2026 10:32:49	32	63	68,1	78,1	D	E190	36R
2	03/06/2026 10:34:28	37	63,1	66,2	78,8	D	B738	36R
2	03/06/2026 10:36:47	41	63,6	71,6	79,7	D	A321	36R
2	03/06/2026 10:39:58	20	61	63,9	74,1	D	A21N	36R
2	03/06/2026 10:44:10	41	62,7	68,1	78,8	D	B738	36R
2	03/06/2026 10:46:01	33	62	65,7	77,2	D	A319	36R
2	03/06/2026 10:47:16	20	60,4	63,2	73,4	D	A21N	36R
2	03/06/2026 10:54:14	18	59,5	61,8	72,1	D	A20N	36R
2	03/06/2026 11:02:51	47	62,3	70,7	79	D	A321	36R
2	03/06/2026 11:12:21	44	64,6	68,8	81,1	D	B739	36R
2	03/06/2026 11:18:28	42	60,8	65,7	77	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 11:26:26	31	62	66,2	76,9	D	A359	36R
2	03/06/2026 11:32:56	22	59,5	63,5	72,9	D	GLEX	36R
2	03/06/2026 11:44:05	35	63	67,9	78,4	D	A321	36R
2	03/06/2026 11:45:42	8	59,8	62,1	68,8	D	A21N	36R
2	03/06/2026 11:47:20	26	59,7	62,5	73,8	D	A20N	36R
2	03/06/2026 11:52:15	26	62,5	67,6	76,6	D	A359	36R
2	03/06/2026 11:54:14	34	61,3	66	76,6	D	B788	36R
2	03/06/2026 11:56:53	18	61,3	65,3	73,8	D	A21N	36R
2	03/06/2026 11:58:10	47	62,1	67,7	78,8	D	A321	36R
2	03/06/2026 11:59:45	24	63,3	66,6	77,1	D	A320	36R
2	03/06/2026 12:01:04	26	64	67,7	78,1	D	A321	36R
2	03/06/2026 12:05:07	12	60,7	63,3	71,4	D	A20N	36R
2	03/06/2026 12:06:35	19	58,8	60,9	71,6	D	A20N	36R
2	03/06/2026 12:07:02	27	59,7	61,2	74	D	A20N	36R
2	03/06/2026 12:07:31	51	62	66,2	79,1	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 12:09:57	19	60,4	63	73,2	D	A20N	36R
2	03/06/2026 12:10:57	37	63	68,4	78,7	D	A320	36R
2	03/06/2026 12:12:36	31	62,7	68,5	77,6	D	A320	36R
2	03/06/2026 12:14:13	34	63,2	69,3	78,4	D	A320	36R
2	03/06/2026 12:15:32	32	62,4	66,7	77,4	D	B789	36R
2	03/06/2026 12:18:05	52	62,2	66,6	79,4	D	A320	36R
2	03/06/2026 12:19:14	50	62,8	68,2	79,8	D	A321	36R
2	03/06/2026 12:21:04	21	60,1	64,2	73,3	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 12:22:32	21	63,5	66,7	76,8	D	B738	36R
2	03/06/2026 12:28:35	42	65,2	72,6	81,3	D	A332	36R
2	03/06/2026 12:31:09	15	60	62,5	71,7	D	A20N	36R
2	03/06/2026 12:35:12	22	62,1	64,9	75,5	D	A320	36R
2	03/06/2026 12:36:38	33	60,9	68	76,1	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 12:43:33	42	62,7	68,7	78,9	D	A320	36R
2	03/06/2026 12:45:28	48	62,4	67,8	79,2	D	A319	36R
2	03/06/2026 12:46:18	34	59	61,1	74,3	D	A319	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	03/06/2026 12:48:44	39	62,1	67,2	78,1	D	A321	36R
2	03/06/2026 12:59:45	22	61,5	64,6	74,9	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 13:01:23	26	62,1	66,3	76,2	D	A320	36R
2	03/06/2026 13:06:24	33	62,1	66,3	77,3	D	A319	36R
2	03/06/2026 13:11:35	27	62,2	66,7	76,5	D	B738	36R
2	03/06/2026 13:15:31	30	61,4	65,2	76,2	D	B789	36R
2	03/06/2026 13:18:03	29	63,5	70,7	78,2	D	B738	36R
2	03/06/2026 13:19:21	37	63,7	68,9	79,4	D	B738	36R
2	03/06/2026 13:22:29	34	63,9	69,2	79,2	D	A321	36R
2	03/06/2026 13:23:59	23	60,2	65,9	73,8	D	A320	36R
2	03/06/2026 13:26:38	27	61,4	65,2	75,7	D	A319	36R
2	03/06/2026 13:31:08	42	61,1	65,5	77,3	D	B738	36R
2	03/06/2026 13:35:32	18	61,2	64	73,7	D	A20N	36R
2	03/06/2026 13:37:07	17	61,3	64,7	73,6	D	A21N	36R
2	03/06/2026 13:38:39	26	61,5	67	75,7	D	A320	36R
2	03/06/2026 13:40:03	39	63,1	69,6	79	D	B738	36R
2	03/06/2026 13:41:30	34	63,3	68,9	78,6	D	B738	36R
2	03/06/2026 13:42:50	34	63,4	68,3	78,7	D	B738	36R
2	03/06/2026 13:44:21	25	63,7	69,2	77,7	D	B738	36R
2	03/06/2026 13:48:11	28	62,8	66,6	77,3	D	B738	36R
2	03/06/2026 13:53:21	40	62,7	66,9	78,7	D	B738	36R
2	03/06/2026 14:05:47	30	60,7	64,7	75,5	D	A339	36R
2	03/06/2026 14:09:28	26	62,1	69,1	76,2	D	A320	36R
2	03/06/2026 14:49:41	17	59,1	61,9	71,4	D	A20N	36R
2	03/06/2026 14:52:42	25	62	66,7	75,9	D	A320	36R
2	03/06/2026 14:57:24	21	60,4	63,8	73,7	D	A20N	36R
2	03/06/2026 15:00:02	32	63,2	69,4	78,3	D	B738	36R
2	03/06/2026 15:01:21	31	61,3	66,2	76,2	D	B738	36R
2	03/06/2026 15:16:03	34	63,8	69,3	79,1	D	B738	36R
2	03/06/2026 15:19:34	27	63,1	69,6	77,4	D	B738	36R
2	03/06/2026 15:22:05	11	61	63	71,4	D	A20N	36R
2	03/06/2026 15:23:24	17	61,9	65,7	74,2	D	A319	36R
2	03/06/2026 15:25:17	22	62,8	67,2	76,2	D	B738	36R
2	03/06/2026 15:28:57	21	63,1	67,8	76,3	D	B738	36R
2	03/06/2026 15:30:21	32	63,1	67,4	78,1	D	A320	36R
2	03/06/2026 15:31:35	25	62,5	66,8	76,4	D	B738	36R
2	03/06/2026 15:34:47	32	62,5	68,2	77,6	D	B738	36R
2	03/06/2026 15:36:06	36	62,6	68,2	78,1	D	B738	36R
2	03/06/2026 15:38:00	20	62	65,4	75	D	A21N	36R
2	03/06/2026 15:40:59	17	60,8	64,1	73,1	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 15:42:35	45	63,5	68,6	79,9	D	A388	36R
2	03/06/2026 15:46:15	18	60	62,6	72,6	D	B38M	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	03/06/2026 15:49:26	14	59,5	62,2	71	D	B38M	36R
2	03/06/2026 15:52:46	29	63	68,3	77,6	D	B738	36R
2	03/06/2026 15:57:57	44	64	68,2	80,5	D	B738	36R
2	03/06/2026 16:01:46	21	61,2	65,3	74,5	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 16:08:50	9	61,9	65,1	71,4	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 16:09:01	19	60,8	64,3	73,5	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 16:10:08	28	62,4	68,2	76,9	D	B738	36R
2	03/06/2026 16:11:42	24	61,8	66,7	75,6	D	A320	36R
2	03/06/2026 16:17:24	28	62,1	68,4	76,6	D	A320	36R
2	03/06/2026 16:18:33	44	62,6	67	79	D	B738	36R
2	03/06/2026 16:20:30	13	61,6	65,1	72,8	D	A20N	36R
2	03/06/2026 16:23:32	32	61,3	65,5	76,4	D	A321	36R
2	03/06/2026 16:25:08	14	61	63,7	72,5	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 16:26:33	14	58,3	60,4	69,8	D	A21N	36R
2	03/06/2026 16:27:44	16	61,4	65,6	73,4	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 16:29:03	14	60,2	63,3	71,6	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 16:30:15	16	62,2	66,9	74,3	D	A319	36R
2	03/06/2026 16:32:55	35	61,7	66,3	77,1	D	A320	36R
2	03/06/2026 16:34:29	17	60,9	65,8	73,2	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 16:47:10	23	61,6	67,2	75,2	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 16:54:24	30	62,6	67,5	77,4	D	A321	36R
2	03/06/2026 17:00:28	8	59,8	61,7	68,8	D	A321	36R
2	03/06/2026 17:00:38	18	62,6	68	75,1	D	A321	36R
2	03/06/2026 17:02:35	18	62,9	67	75,4	D	A320	36R
2	03/06/2026 17:06:59	24	60,2	63,6	74	D	A20N	36R
2	03/06/2026 17:08:08	58	63,1	69	80,8	D	B738	36R
2	03/06/2026 17:09:41	42	59,6	62,3	75,8	D	A20N	36R
2	03/06/2026 17:11:32	27	61	65,2	75,3	D	A320	36R
2	03/06/2026 17:14:23	33	62,2	67,1	77,4	D	B738	36R
2	03/06/2026 17:16:04	33	61	65,8	76,1	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 17:18:23	33	66	70,5	81,2	D	A306	36R
2	03/06/2026 17:22:41	27	63,1	67,4	77,4	D	B738	36R
2	03/06/2026 17:24:37	12	59,4	63,1	70,2	D	A20N	36R
2	03/06/2026 17:28:30	17	62	65,6	74,3	D	A320	36R
2	03/06/2026 17:30:04	24	60,4	65	74,2	D	A21N	36R
2	03/06/2026 17:31:08	42	63,6	67,8	79,8	D	B738	36R
2	03/06/2026 17:37:50	26	60,2	64,9	74,4	D	FA7X	36R
2	03/06/2026 17:41:11	33	62	66,7	77,2	D	A321	36R
2	03/06/2026 17:46:26	25	61,3	64,7	75,3	D	B789	36R
2	03/06/2026 17:51:04	14	60,5	65,6	71,9	D	A20N	36R
2	03/06/2026 17:52:31	15	61,8	64,9	73,6	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 18:11:12	46	60	66,7	76,6	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	03/06/2026 18:15:31	19	58,9	60,8	71,7	D	BCS3	36R
2	03/06/2026 18:16:08	59	60,3	64,3	78	D	BCS3	36R
2	03/06/2026 18:19:19	27	61	65,5	75,4	D	A320	36R
2	03/06/2026 18:23:31	17	60,3	63,5	72,6	D	CL35	36R
2	03/06/2026 18:34:19	10	60	62,5	70	D	B738	36R
2	03/06/2026 18:34:31	24	62,5	66,7	76,3	D	B738	36R
2	03/06/2026 18:43:34	42	62,7	68,6	78,9	D	B738	36R
2	03/06/2026 18:47:32	50	59,8	63,3	76,8	D	A20N	36R
2	03/06/2026 18:49:21	24	61,5	65,3	75,3	D	A20N	36R
2	03/06/2026 18:53:40	16	61,1	63,7	73,1	D	A20N	36R
2	03/06/2026 18:58:24	59	62	67,3	79,7	D	B738	36R
2	03/06/2026 19:06:16	48	62,9	67,9	79,7	D	A333	36R
2	03/06/2026 19:12:36	22	58,3	61,3	71,7	D	C56X	36R
2	03/06/2026 19:13:00	11	59	60,6	69,4	D	C56X	36R
2	03/06/2026 19:18:44	26	59,3	61,8	73,5	D	A21N	36R
2	03/06/2026 19:20:04	32	61,1	65,8	76,2	D	A21N	36R
2	03/06/2026 19:21:11	19	57,9	59,9	70,7	D	B738	36R
2	03/06/2026 19:21:37	41	62,1	65,7	78,3	D	B738	36R
2	03/06/2026 19:22:45	53	61,9	67,1	79,2	D	B738	36R
2	03/06/2026 19:24:39	13	59,6	61,2	70,7	D	B752	36R
2	03/06/2026 19:30:00	11	60,8	63,4	71,2	D	A320	36R
2	03/06/2026 19:30:15	30	60,7	63,7	75,4	D	A320	36R
2	03/06/2026 19:38:09	35	63,8	69,5	79,3	D	B738	36R
2	03/06/2026 19:40:55	52	60,1	62,7	77,3	D	B38M	36R
2	03/06/2026 19:49:34	29	62,2	68,4	76,9	D	A321	36R
2	03/06/2026 19:58:36	13	58,8	61,2	69,9	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 19:58:52	35	61,4	65	76,8	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 19:59:29	76	61,6	63,9	80,4	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 20:01:30	58	61,1	65,6	78,8	D	A320	36R
2	03/06/2026 20:04:25	13	59	60,9	70,1	D	A21N	36R
2	03/06/2026 20:08:09	14	61,9	65,2	73,4	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 20:11:47	31	61,8	64,6	76,7	D	A321	36R
2	03/06/2026 20:13:01	28	60,4	66,2	74,9	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 20:14:35	12	59,6	61,7	70,4	D	A20N	36R
2	03/06/2026 20:15:54	26	61,4	64,5	75,5	D	A320	36R
2	03/06/2026 20:17:24	29	62,4	67,2	77	D	A319	36R
2	03/06/2026 20:19:14	13	61,6	66,1	72,7	D	BCS3	36R
2	03/06/2026 20:22:04	27	61,5	65	75,8	D	A320	36R
2	03/06/2026 20:23:08	30	63,6	69,8	78,3	D	A321	36R
2	03/06/2026 20:25:56	28	62,6	65,5	77,1	D	A321	36R
2	03/06/2026 20:28:53	18	60,3	63,4	72,9	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 20:30:25	36	61,4	66,4	76,9	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	03/06/2026 20:31:47	10	59,6	64,2	69,6	D	B38M	36R
2	03/06/2026 20:33:04	29	60,5	63,7	75,1	D	A21N	36R
2	03/06/2026 20:34:23	26	59,7	64	73,8	D	A20N	36R
2	03/06/2026 20:36:24	20	58,8	62,7	71,8	D	A20N	36R
2	03/06/2026 20:38:08	19	60,8	64,7	73,6	D	E190	36R
2	03/06/2026 20:39:12	57	60,6	65	78,2	D	A320	36R
2	03/06/2026 20:55:56	34	60,1	63,3	75,4	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 21:00:40	16	60,1	62,3	72,2	D	A21N	36R
2	03/06/2026 21:01:57	19	60,8	64,5	73,6	D	E190	36R
2	03/06/2026 21:03:32	22	60,4	62,5	73,8	D	A320	36R
2	03/06/2026 21:04:37	33	62,5	65,5	77,7	D	B738	36R
2	03/06/2026 21:06:07	37	63,7	68	79,4	D	B738	36R
2	03/06/2026 21:09:06	26	62,4	65,2	76,5	D	A320	36R
2	03/06/2026 21:10:58	31	61,6	66,1	76,5	D	B738	36R
2	03/06/2026 21:13:00	18	59,3	61,4	71,8	D	A21N	36R
2	03/06/2026 21:24:01	18	63	66,5	75,6	D	A319	36R
2	03/06/2026 21:37:18	31	62,2	66,2	77,1	D	B738	36R
2	03/06/2026 21:40:17	32	59,7	62,3	74,7	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 21:43:07	36	62,5	65,8	78	D	B738	36R
2	03/06/2026 21:45:37	16	60,1	61,4	72,1	D	A21N	36R
2	03/06/2026 21:46:54	31	62,8	65,8	77,8	D	A333	36R
2	03/06/2026 21:56:08	32	61,9	65,8	76,8	D	B77L	36R
2	03/06/2026 22:00:41	32	61,6	65,7	76,6	D	A321	36R
2	03/06/2026 22:02:00	29	62,1	65,2	76,8	D	B738	36R
2	03/06/2026 22:04:55	36	59,9	62,4	75,5	D	A320	36R
2	03/06/2026 22:06:10	34	60,7	63,8	76	D	A320	36R
2	03/06/2026 22:07:34	12	58,2	59,6	69	D	B38M	36R
2	03/06/2026 22:09:01	37	62	66,4	77,7	D	B738	36R
2	03/06/2026 22:10:58	20	59,3	62,7	72,3	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 22:13:02	29	59,7	61,8	74,3	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 22:14:08	36	64,4	69,1	79,9	D	A306	36R
2	03/06/2026 22:23:03	20	59,5	61,1	72,5	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 22:24:32	11	60,4	64,4	70,9	D	A20N	36R
2	03/06/2026 22:25:58	22	59,3	60,7	72,7	D	CRJX	36R
2	03/06/2026 22:29:46	24	60,3	62,7	74,1	D	A359	36R
2	03/06/2026 22:32:04	23	59	60,3	72,6	D	A359	36R
2	03/06/2026 22:36:27	15	58,3	59,9	70,1	D	B38M	36R
2	03/06/2026 23:00:18	25	60	62,5	74	D	A21N	36R
2	04/06/2026 6:57:12	9	55,8	57,4	65,4	D	B738	36R
2	04/06/2026 7:02:51	52	63,4	68,6	80,6	D	A321	36R
2	04/06/2026 7:03:59	39	62,6	65,5	78,5	D	B738	36R
2	04/06/2026 7:05:40	23	61,6	64,3	75,2	D	A21N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	04/06/2026 7:15:07	22	61,6	63,9	75	D	A20N	36R
2	04/06/2026 7:16:46	20	60,3	63,8	73,3	D	A20N	36R
2	04/06/2026 7:22:14	48	62,3	65,8	79,1	D	B738	36R
2	04/06/2026 7:25:47	16	57,9	59,5	69,9	D	B38M	36R
2	04/06/2026 7:27:26	36	62,4	65,9	78	D	B738	36R
2	04/06/2026 7:29:04	41	62,7	66,9	78,8	D	B738	36R
2	04/06/2026 7:30:46	21	59,3	61,6	72,5	D	A21N	36R
2	04/06/2026 7:32:28	27	60,8	63,7	75,1	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 7:34:03	30	60,7	63	75,4	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 7:41:49	18	59,3	61	71,9	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 7:42:11	41	61,4	64,2	77,5	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 7:46:17	50	59,7	62,4	76,6	D	A21N	36R
2	04/06/2026 7:52:02	21	59	60,3	72,2	D	B38M	36R
2	04/06/2026 7:53:34	27	59,5	60,8	73,8	D	B788	36R
2	04/06/2026 7:55:57	41	63,3	67,7	79,4	D	A321	36R
2	04/06/2026 7:57:44	22	59,7	61,4	73,1	D	A20N	36R
2	04/06/2026 7:59:03	25	59,8	61,5	73,8	D	B789	36R
2	04/06/2026 8:01:42	31	60,4	63,2	75,3	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 8:03:06	38	63,2	66,5	78,9	D	A321	36R
2	04/06/2026 8:04:47	19	58,7	60,2	71,5	D	A20N	36R
2	04/06/2026 8:06:09	31	59,6	62,7	74,4	D	A20N	36R
2	04/06/2026 8:09:15	27	61,6	64,8	75,9	D	A21N	36R
2	04/06/2026 8:11:25	18	59,3	61,9	71,8	D	B38M	36R
2	04/06/2026 8:13:35	46	63,3	66,6	79,9	D	B738	36R
2	04/06/2026 8:15:27	32	63,5	67,4	78,6	D	B738	36R
2	04/06/2026 8:17:46	12	59,7	61,8	70,5	D	GL5T	36R
2	04/06/2026 8:21:02	22	60	64,1	73,5	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 8:35:24	22	61,4	63,6	74,8	D	A320	36R
2	04/06/2026 8:40:23	29	61,4	64,5	76,1	D	A320	36R
2	04/06/2026 8:47:18	48	62,2	67,3	79	D	B738	36R
2	04/06/2026 8:59:13	30	61,5	65,1	76,2	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 9:00:23	35	60,9	64,4	76,3	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 9:01:37	12	60,1	62,5	70,9	D	A21N	36R
2	04/06/2026 9:03:49	35	62,5	66,4	78	D	A321	36R
2	04/06/2026 9:07:25	34	61,3	65,4	76,6	D	A20N	36R
2	04/06/2026 9:09:15	40	62,8	68,6	78,8	D	A320	36R
2	04/06/2026 9:10:46	32	63,4	67	78,4	D	A321	36R
2	04/06/2026 9:13:00	27	61,8	64,7	76,1	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 9:18:31	34	62,5	66,3	77,8	D	A320	36R
2	04/06/2026 9:20:54	14	59,4	61,6	70,9	D	A20N	36R
2	04/06/2026 9:23:33	39	62,9	67,3	78,8	D	B738	36R
2	04/06/2026 9:27:26	26	61,6	64,5	75,7	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	04/06/2026 9:33:43	11	58,7	59,6	69,1	D	F2TH	36R
2	04/06/2026 9:38:04	22	60	62	73,4	D	B789	36R
2	04/06/2026 9:45:45	22	61,2	63,2	74,6	D	A21N	36R
2	04/06/2026 9:48:04	33	61,2	65,9	76,3	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 9:50:02	14	60,5	64,1	72	D	B38M	36R
2	04/06/2026 9:51:34	18	60,6	63,1	73,2	D	A21N	36R
2	04/06/2026 9:53:06	18	59,8	63,3	72,4	D	B38M	36R
2	04/06/2026 10:05:24	31	62,2	68,2	77,1	D	A321	36R
2	04/06/2026 10:09:56	25	62,6	66,8	76,6	D	A319	36R
2	04/06/2026 10:17:11	40	62,3	67,4	78,4	D	A321	36R
2	04/06/2026 10:18:49	32	61,1	68	76,2	D	A320	36R
2	04/06/2026 10:20:23	15	59,8	63	71,5	D	B788	36R
2	04/06/2026 10:24:35	16	62	66,2	74	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 10:25:52	33	61,6	66,2	76,8	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 10:27:26	33	61,7	65,2	76,8	D	B738	36R
2	04/06/2026 10:32:26	30	61,8	67,4	76,6	D	B789	36R
2	04/06/2026 10:34:57	37	61,9	66,4	77,6	D	A321	36R
2	04/06/2026 10:39:21	42	62,6	67,3	78,8	D	B738	36R
2	04/06/2026 10:52:06	25	61,1	65,8	75,1	D	A21N	36R
2	04/06/2026 10:56:21	32	60,8	65,7	75,8	D	A320	36R
2	04/06/2026 10:58:28	10	58,6	60,9	68,6	D	B38M	36R
2	04/06/2026 11:10:43	19	59,7	61,9	72,5	D	A21N	36R
2	04/06/2026 11:25:49	30	60,7	67,2	75,4	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 11:26:58	24	62,7	67,5	76,5	D	B789	36R
2	04/06/2026 11:34:18	32	60,2	63,9	75,2	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 11:35:31	38	60,9	66,3	76,7	D	A320	36R
2	04/06/2026 11:36:41	59	61	65,3	78,7	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 11:38:10	33	59,9	63,4	75,1	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 11:43:42	27	61,3	67,2	75,6	D	A320	36R
2	04/06/2026 11:46:21	22	60,7	63,3	74,1	D	A21N	36R
2	04/06/2026 11:50:17	36	63,9	71,6	79,5	D	A321	36R
2	04/06/2026 11:51:48	28	61,4	65,6	75,8	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 11:54:27	12	60,6	63,7	71,4	D	A20N	36R
2	04/06/2026 11:55:35	29	62,7	66,5	77,4	D	A320	36R
2	04/06/2026 11:58:05	34	62,8	66,8	78,2	D	A321	36R
2	04/06/2026 11:59:41	22	63	65,4	76,4	D	A320	36R
2	04/06/2026 12:05:18	30	62	68,1	76,8	D	A20N	36R
2	04/06/2026 12:06:12	29	60,3	64,4	75	D	A320	36R
2	04/06/2026 12:07:22	22	59,5	62	72,9	D	A21N	36R
2	04/06/2026 12:08:40	10	59,4	62,1	69,4	D	A21N	36R
2	04/06/2026 12:12:30	27	61,9	66,1	76,2	D	A320	36R
2	04/06/2026 12:14:02	19	60,8	64,1	73,6	D	A319	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	04/06/2026 12:15:38	33	62,5	67,4	77,6	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 12:20:43	29	61,2	65,6	75,8	D	A320	36R
2	04/06/2026 12:28:42	35	65,6	71,9	81,1	D	A332	36R
2	04/06/2026 12:29:19	11	59,7	62,1	70,1	D	A332	36R
2	04/06/2026 12:44:26	10	60,1	63,5	70,1	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 12:49:05	32	62,7	67,9	77,8	D	B738	36R
2	04/06/2026 12:54:58	25	61,8	67,3	75,8	D	A319	36R
2	04/06/2026 12:56:12	34	62,3	68,3	77,7	D	B737	36R
2	04/06/2026 13:02:32	27	62,5	68,6	76,8	D	A321	36R
2	04/06/2026 13:03:41	35	63,2	68,2	78,7	D	B738	36R
2	04/06/2026 13:06:07	25	61,5	68	75,3	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 13:09:26	40	63	68,7	78,9	D	B738	36R
2	04/06/2026 13:10:56	40	62,5	67,8	78,4	D	B738	36R
2	04/06/2026 13:12:09	31	61,8	66,6	76,7	D	B738	36R
2	04/06/2026 13:13:35	22	61,7	65,1	75,1	D	A359	36R
2	04/06/2026 13:32:23	21	62,2	66,3	75,4	D	B789	36R
2	04/06/2026 13:33:57	25	65,1	69,4	79,1	D	A306	36R
2	04/06/2026 13:36:13	31	62,4	70	77,3	D	B738	36R
2	04/06/2026 13:37:51	24	62,7	69,3	76,5	D	A320	36R
2	04/06/2026 13:39:00	22	61,2	64,7	74,6	D	A320	36R
2	04/06/2026 13:40:05	15	62,5	67,1	74,3	D	A21N	36R
2	04/06/2026 13:44:14	24	61,9	67,5	75,8	D	A319	36R
2	04/06/2026 13:50:21	31	63,1	68,3	78	D	A321	36R
2	04/06/2026 13:52:52	8	59,5	61,5	68,5	D	A320	36R
2	04/06/2026 13:53:04	15	60,8	64,2	72,5	D	A320	36R
2	04/06/2026 14:00:53	15	61,5	66,8	73,3	D	A319	36R
2	04/06/2026 14:01:40	32	63,6	69,2	78,7	D	B738	36R
2	04/06/2026 14:07:16	26	64,4	68,7	78,5	D	B738	36R
2	04/06/2026 14:09:25	9	61,4	64,6	70,9	D	A21N	36R
2	04/06/2026 14:13:38	19	61,2	63,7	74	D	A339	36R
2	04/06/2026 14:17:12	11	61,7	63,3	72,1	D	A20N	36R
2	04/06/2026 14:28:36	38	62,5	67,5	78,3	D	B738	36R
2	04/06/2026 14:35:18	17	61,4	64,5	73,8	D	B738	36R
2	04/06/2026 14:38:57	26	62,1	68,6	76,2	D	B738	36R
2	04/06/2026 14:40:24	13	62,1	64,9	73,3	D	A320	36R
2	04/06/2026 14:43:16	35	61,9	67,3	77,3	D	B738	36R
2	04/06/2026 14:46:15	30	62	65	76,8	D	B738	36R
2	04/06/2026 14:57:39	31	61,5	66	76,4	D	B738	36R
2	04/06/2026 15:03:22	25	62,8	66,3	76,8	D	B738	36R
2	04/06/2026 15:04:56	11	58,6	61,2	68,6	D	B38M	36R
2	04/06/2026 15:14:47	15	61,1	64,6	72,9	D	A21N	36R
2	04/06/2026 15:24:51	15	60,3	65,1	72,1	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	04/06/2026 15:42:33	36	61,8	68,2	77,3	D	B738	36R
2	04/06/2026 15:44:20	43	64,9	71,8	81,3	D	A388	36R
2	04/06/2026 15:47:57	9	59,3	61,3	68,9	D	A20N	36R
2	04/06/2026 15:56:53	45	63,2	68,5	79,8	D	B738	36R
2	04/06/2026 15:58:19	32	62,9	68,6	78	D	B738	36R
2	04/06/2026 16:06:50	45	61,6	68,2	78,2	D	B738	36R
2	04/06/2026 16:08:07	32	61,6	66,5	76,7	D	B738	36R
2	04/06/2026 16:09:15	19	59,8	65	72,5	D	A21N	36R
2	04/06/2026 16:10:42	26	62,3	68,1	76,5	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 16:11:49	34	63	70,7	78,3	D	A321	36R
2	04/06/2026 16:13:04	11	60,4	62,8	70,8	D	B38M	36R
2	04/06/2026 16:13:57	43	61,9	65,9	78,2	D	B738	36R
2	04/06/2026 16:20:07	11	60	61,6	70	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 16:20:19	19	60,1	64,1	72,9	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 16:21:16	13	59,4	62,2	70,5	D	B38M	36R
2	04/06/2026 16:22:52	22	62,5	67,7	76	D	A320	36R
2	04/06/2026 16:26:06	28	61,4	66,2	75,8	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 16:27:30	32	61,8	66	76,9	D	A320	36R
2	04/06/2026 16:28:31	40	60,7	65,4	76,7	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 16:29:52	26	63	68,3	77,2	D	B738	36R
2	04/06/2026 16:31:14	21	64,2	69,6	77,4	D	A320	36R
2	04/06/2026 16:32:32	11	62,5	64,2	72,9	D	A320	36R
2	04/06/2026 16:34:45	9	60,7	63,5	70,2	D	F900	36R
2	04/06/2026 16:37:45	27	60,5	66	74,8	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 16:39:03	15	61,1	64,6	72,9	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 16:40:24	22	60,3	63,8	73,8	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 16:44:15	23	60,1	65,2	73,7	D	A20N	36R
2	04/06/2026 16:46:41	28	61,2	65,1	75,7	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 16:49:28	33	63,4	69	78,6	D	A321	36R
2	04/06/2026 16:53:55	34	62	67,2	77,3	D	A321	36R
2	04/06/2026 16:55:17	19	63,6	69,4	76,3	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 16:56:43	32	63,3	67,3	78,3	D	B738	36R
2	04/06/2026 16:58:11	28	61,2	66	75,7	D	A319	36R
2	04/06/2026 17:01:27	9	59,5	61,4	69,1	D	A20N	36R
2	04/06/2026 17:03:15	21	61,3	65,8	74,6	D	A20N	36R
2	04/06/2026 17:04:43	31	62,3	66	77,2	D	A332	36R
2	04/06/2026 17:07:12	19	60,6	63,8	73,4	D	A20N	36R
2	04/06/2026 17:11:13	29	63,2	67,8	77,8	D	B738	36R
2	04/06/2026 17:12:41	13	58,4	60,5	69,6	D	B38M	36R
2	04/06/2026 17:15:39	20	60,9	66,7	73,9	D	B78X	36R
2	04/06/2026 17:17:50	26	60,1	63,3	74,3	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 17:19:04	26	61,6	66,3	75,8	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	04/06/2026 17:20:19	20	64,9	72,4	77,9	D	A320	36R
2	04/06/2026 17:21:47	27	62,7	66,6	77	D	B738	36R
2	04/06/2026 17:22:55	39	64	69,5	79,9	D	B738	36R
2	04/06/2026 17:25:54	31	63,1	67,4	78	D	B789	36R
2	04/06/2026 17:30:13	10	58,6	61,2	68,6	D	E55P	36R
2	04/06/2026 17:36:41	25	63,1	67,9	77,1	D	A319	36R
2	04/06/2026 17:45:00	27	61,7	67,5	76	D	A320	36R
2	04/06/2026 17:49:44	28	62	68,1	76,4	D	A320	36R
2	04/06/2026 17:51:20	24	59,5	64	73,3	D	B752	36R
2	04/06/2026 17:55:08	37	63,4	67,5	79	D	B738	36R
2	04/06/2026 17:58:17	25	61,9	64,8	75,8	D	B789	36R
2	04/06/2026 18:01:02	33	63,3	67,8	78,4	D	A321	36R
2	04/06/2026 18:18:13	33	60,7	63,7	75,9	D	A320	36R
2	04/06/2026 18:20:45	34	62,7	66,9	78,1	D	B738	36R
2	04/06/2026 18:22:42	8	58,6	59,6	67,7	D	A21N	36R
2	04/06/2026 18:23:57	47	62,2	67,6	78,9	D	B738	36R
2	04/06/2026 18:33:20	32	62,6	65,7	77,6	D	B738	36R
2	04/06/2026 18:34:57	32	62,7	67,8	77,7	D	A321	36R
2	04/06/2026 18:46:42	19	60,4	65,2	73,2	D	BCS3	36R
2	04/06/2026 18:52:48	39	64,1	68,4	80	D	A332	36R
2	04/06/2026 18:55:09	23	63	68,2	76,6	D	A320	36R
2	04/06/2026 18:56:40	31	61,1	65,7	76	D	A320	36R
2	04/06/2026 18:58:38	34	62,3	66,5	77,6	D	A319	36R
2	04/06/2026 19:01:18	39	64,1	70,1	80	D	B738	36R
2	04/06/2026 19:13:57	33	61,4	66,7	76,6	D	A320	36R
2	04/06/2026 19:15:23	32	63,6	69,5	78,7	D	B738	36R
2	04/06/2026 19:19:18	17	60,9	64,1	73,2	D	BCS3	36R
2	04/06/2026 19:20:34	31	59,2	63,8	74,1	D	B752	36R
2	04/06/2026 19:23:06	22	61,3	65,4	74,7	D	A21N	36R
2	04/06/2026 19:26:41	43	61,9	66,5	78,2	D	B738	36R
2	04/06/2026 19:37:33	28	61,9	67,9	76,4	D	B738	36R
2	04/06/2026 19:47:17	36	62,1	66,2	77,6	D	A321	36R
2	04/06/2026 19:52:53	37	62,9	67,9	78,6	D	B738	36R
2	04/06/2026 19:54:44	30	62,6	68,2	77,4	D	B738	36R
2	04/06/2026 20:00:56	37	61,1	65,5	76,8	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 20:08:17	13	60,6	63,5	71,8	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 20:09:35	24	61,8	67,6	75,6	D	A320	36R
2	04/06/2026 20:12:21	29	62,2	66	76,8	D	A320	36R
2	04/06/2026 20:17:45	30	63,8	68,7	78,6	D	A321	36R
2	04/06/2026 20:19:15	23	59,9	62,9	73,6	D	A319	36R
2	04/06/2026 20:20:28	14	59,6	62,8	71,1	D	A21N	36R
2	04/06/2026 20:29:18	28	61,3	64,4	75,8	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	04/06/2026 20:30:30	32	60,7	64,4	75,7	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 20:31:42	15	61,2	64	72,9	D	A21N	36R
2	04/06/2026 20:34:12	26	62	66,4	76,1	D	A320	36R
2	04/06/2026 20:36:04	25	59,5	63,4	73,5	D	B38M	36R
2	04/06/2026 20:39:44	38	61,3	64,7	77,1	D	A320	36R
2	04/06/2026 20:40:53	33	61,2	65,9	76,3	D	A320	36R
2	04/06/2026 20:42:07	34	62,8	68,2	78,1	D	A321	36R
2	04/06/2026 20:44:02	25	61	65,2	75	D	A21N	36R
2	04/06/2026 20:51:19	35	63,1	66,4	78,6	D	A332	36R
2	04/06/2026 20:53:58	12	59,3	62,9	70,1	D	B38M	36R
2	04/06/2026 20:55:51	26	62,6	67,1	76,7	D	B789	36R
2	04/06/2026 20:58:16	13	60,6	63,4	71,7	D	B38M	36R
2	04/06/2026 21:02:13	36	62,4	66,5	78	D	B738	36R
2	04/06/2026 21:04:05	27	60,4	64,6	74,7	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 21:05:36	24	62,2	65,2	75,9	D	E190	36R
2	04/06/2026 21:14:46	37	62,7	67,7	78,4	D	B789	36R
2	04/06/2026 21:17:30	17	61	63,7	73,3	D	A21N	36R
2	04/06/2026 21:19:19	15	60,9	63,6	72,7	D	A20N	36R
2	04/06/2026 21:20:27	35	60	63,1	75,4	D	A21N	36R
2	04/06/2026 21:21:37	41	63,3	67,6	79,3	D	B738	36R
2	04/06/2026 21:25:12	8	58,6	59,8	67,6	D	A20N	36R
2	04/06/2026 21:26:06	36	62,8	66,7	78,4	D	B738	36R
2	04/06/2026 21:27:28	26	61,6	64,9	75,8	D	A320	36R
2	04/06/2026 21:35:56	34	60,7	65,3	76,1	D	A320	36R
2	04/06/2026 21:38:12	18	59,3	63	71,8	D	BCS3	36R
2	04/06/2026 21:49:11	35	62,9	67,3	78,4	D	B738	36R
2	04/06/2026 22:00:34	45	63	65,9	79,5	D	A333	36R
2	04/06/2026 22:03:07	26	60	64,2	74,1	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 22:04:41	21	59,8	62,3	73	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 22:06:17	33	63,1	66,5	78,3	D	A321	36R
2	04/06/2026 22:13:01	17	59,7	62,9	72	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 22:14:29	33	62,4	66,5	77,6	D	A321	36R
2	04/06/2026 22:23:07	34	62	65,8	77,3	D	B738	36R
2	04/06/2026 22:30:15	30	59,6	63,2	74,3	D	A359	36R
2	04/06/2026 22:35:11	21	61,3	64,6	74,5	D	A20N	36R
2	04/06/2026 22:36:33	19	59	61,2	71,8	D	B38M	36R
2	04/06/2026 22:40:34	33	61,4	64,6	76,6	D	A320	36R
2	04/06/2026 22:47:34	34	61,2	64,6	76,5	D	A359	36R
2	04/06/2026 22:50:23	32	60,2	62,2	75,2	D	A320	36R
2	04/06/2026 22:52:16	32	60,2	63,5	75,1	D	CRJX	36R
2	04/06/2026 22:53:45	25	60,6	62,7	74,6	D	A21N	36R
2	05/06/2026 0:14:18	18	57,1	59,5	69,6	D	A332	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	05/06/2026 7:15:01	9	60,9	64,4	70,4	D	A20N	36R
2	05/06/2026 7:17:08	24	60,9	64,1	74,7	D	A20N	36R
2	05/06/2026 7:20:53	18	61,8	65,3	74,4	D	A20N	36R
2	05/06/2026 7:23:15	9	59,6	63,6	69,2	D	B38M	36R
2	05/06/2026 7:26:37	29	63,8	68,5	78,4	D	B738	36R
2	05/06/2026 7:29:58	29	62	66	76,6	D	A21N	36R
2	05/06/2026 7:31:05	58	62,4	66,9	80	D	B738	36R
2	05/06/2026 7:32:44	25	62,6	64,9	76,5	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 7:35:58	14	62,9	63,8	74,4	D	B738	36R
2	05/06/2026 7:37:37	42	64,1	67,8	80,4	D	A321	36R
2	05/06/2026 7:38:57	8	59,6	61,7	68,6	D	B38M	36R
2	05/06/2026 7:41:20	49	63,2	67,8	80,1	D	B738	36R
2	05/06/2026 7:43:45	29	61,1	64,1	75,7	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 7:47:24	15	60,5	62,8	72,2	D	B38M	36R
2	05/06/2026 7:55:41	24	60	63,6	73,8	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 7:57:06	17	59,8	62,9	72,1	D	A20N	36R
2	05/06/2026 7:58:17	36	61,3	65,2	76,9	D	A319	36R
2	05/06/2026 8:01:05	48	63,7	68,6	80,5	D	B738	36R
2	05/06/2026 8:03:44	42	63,1	66,9	79,4	D	B738	36R
2	05/06/2026 8:09:04	27	60,5	65,3	74,8	D	A20N	36R
2	05/06/2026 8:10:24	43	62,4	66,5	78,6	D	A321	36R
2	05/06/2026 8:17:25	24	59,8	62,9	73,6	D	A359	36R
2	05/06/2026 8:18:56	15	59,8	62,5	71,6	D	B77L	36R
2	05/06/2026 8:19:13	30	63,1	65,9	77,9	D	B77L	36R
2	05/06/2026 8:21:06	28	61,1	65,7	75,5	D	B789	36R
2	05/06/2026 8:24:13	17	60	62,6	72,3	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 8:25:36	40	62,3	67,7	78,3	D	A320	36R
2	05/06/2026 8:26:39	39	64	69,7	79,9	D	B738	36R
2	05/06/2026 8:29:01	47	63,6	69,6	80,4	D	B738	36R
2	05/06/2026 8:31:03	25	60,3	62,6	74,3	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 8:34:58	40	63,3	69,4	79,3	D	A321	36R
2	05/06/2026 8:37:12	30	62,1	67,5	76,9	D	A320	36R
2	05/06/2026 8:38:44	35	63,3	70,2	78,7	D	B738	36R
2	05/06/2026 8:47:08	27	61,4	65,1	75,7	D	A320	36R
2	05/06/2026 8:50:19	19	58,6	62,8	71,4	D	B38M	36R
2	05/06/2026 8:51:40	34	63,5	68,3	78,8	D	B738	36R
2	05/06/2026 8:53:11	32	61,2	64,9	76,2	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 8:56:59	21	61,2	65	74,4	D	A20N	36R
2	05/06/2026 8:58:08	30	61,3	64,2	76,1	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 9:00:16	18	59,3	62,5	71,9	D	F900	36R
2	05/06/2026 9:01:57	18	59,9	63,8	72,5	D	A20N	36R
2	05/06/2026 9:02:56	34	61,9	65,7	77,2	D	A319	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	05/06/2026 9:04:16	34	63	67	78,4	D	A320	36R
2	05/06/2026 9:09:07	36	63	66,9	78,5	D	A321	36R
2	05/06/2026 9:11:10	18	60,5	65,4	73,1	D	A21N	36R
2	05/06/2026 9:12:57	21	60,7	64,8	73,9	D	A20N	36R
2	05/06/2026 9:14:15	19	59,2	61,4	71,9	D	A20N	36R
2	05/06/2026 9:24:04	40	61,8	66,4	77,8	D	A320	36R
2	05/06/2026 9:25:13	36	63,5	67,4	79,1	D	A321	36R
2	05/06/2026 9:34:07	39	62,8	66,4	78,7	D	B738	36R
2	05/06/2026 9:36:48	33	62,6	68	77,8	D	B738	36R
2	05/06/2026 9:41:22	37	62,3	68,1	77,9	D	B738	36R
2	05/06/2026 9:45:38	28	61,2	64,5	75,7	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 9:50:30	25	61,2	64,4	75,2	D	A21N	36R
2	05/06/2026 9:53:50	24	60,9	66,1	74,7	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 9:59:42	26	61,3	65,2	75,5	D	A320	36R
2	05/06/2026 10:01:24	29	61	65,3	75,7	D	A21N	36R
2	05/06/2026 10:02:57	30	61,6	65,1	76,3	D	A319	36R
2	05/06/2026 10:07:14	34	62,5	67,1	77,8	D	B738	36R
2	05/06/2026 10:08:40	33	64,1	68,1	79,2	D	A321	36R
2	05/06/2026 10:12:46	18	62,2	65,8	74,8	D	A21N	36R
2	05/06/2026 10:16:08	9	59,8	62,7	69,4	D	BCS3	36R
2	05/06/2026 10:19:21	26	61	64,9	75,1	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 10:22:45	32	61,8	66,2	76,8	D	A320	36R
2	05/06/2026 10:24:09	23	61,2	65,5	74,8	D	B789	36R
2	05/06/2026 10:27:49	30	63,4	68,2	78,1	D	E190	36R
2	05/06/2026 10:30:06	36	62,6	66,7	78,1	D	A321	36R
2	05/06/2026 10:32:16	38	62,3	67,5	78,1	D	A320	36R
2	05/06/2026 10:33:42	18	60,2	63,8	72,8	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 10:35:21	20	61,9	65,9	74,9	D	A21N	36R
2	05/06/2026 10:36:36	31	62,9	66,8	77,8	D	B738	36R
2	05/06/2026 10:38:24	23	59,7	62,5	73,3	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 10:44:22	57	63,3	69,9	80,9	D	B77L	36R
2	05/06/2026 10:47:49	8	60	61,7	69	D	A20N	36R
2	05/06/2026 10:50:00	11	60,4	64	70,8	D	A20N	36R
2	05/06/2026 11:00:00	27	61,3	65	75,6	D	B788	36R
2	05/06/2026 11:13:48	31	62,5	66	77,4	D	B738	36R
2	05/06/2026 11:20:34	23	62	65,9	75,7	D	A21N	36R
2	05/06/2026 11:23:47	27	62,4	66,8	76,7	D	A321	36R
2	05/06/2026 11:24:42	67	63,6	71,7	81,8	D	B739	36R
2	05/06/2026 11:28:53	8	60,5	62,3	69,6	D	A20N	36R
2	05/06/2026 11:29:46	10	59,7	62,3	69,7	D	B738	36R
2	05/06/2026 11:29:58	29	63,5	68,5	78,2	D	B738	36R
2	05/06/2026 11:31:36	50	63,1	67,4	80,1	D	A321	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	05/06/2026 11:33:28	26	60,1	63,7	74,3	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 11:34:38	34	62,3	67,9	77,6	D	A359	36R
2	05/06/2026 11:40:09	12	59,7	62,5	70,5	D	A20N	36R
2	05/06/2026 11:40:23	17	60,9	64	73,2	D	A20N	36R
2	05/06/2026 11:40:43	17	58,4	60,3	70,7	D	A20N	36R
2	05/06/2026 11:43:01	28	61,1	65,6	75,5	D	A359	36R
2	05/06/2026 11:46:02	53	60,7	64,7	77,9	D	A20N	36R
2	05/06/2026 11:47:43	39	63,3	69,2	79,3	D	A321	36R
2	05/06/2026 11:49:06	35	63,3	68,5	78,8	D	A320	36R
2	05/06/2026 11:50:31	20	59,9	62,7	72,9	D	A21N	36R
2	05/06/2026 11:53:01	51	63,6	69,1	80,7	D	A332	36R
2	05/06/2026 11:57:10	12	61,6	67,2	72,3	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 12:02:35	36	63,6	69,8	79,1	D	A321	36R
2	05/06/2026 12:03:47	37	62,9	69,5	78,6	D	A320	36R
2	05/06/2026 12:05:16	28	61,1	65,4	75,5	D	A21N	36R
2	05/06/2026 12:07:13	34	61,5	67,6	76,9	D	A320	36R
2	05/06/2026 12:08:39	52	62,1	67,5	79,2	D	A321	36R
2	05/06/2026 12:10:24	26	62,6	66,1	76,7	D	A320	36R
2	05/06/2026 12:19:06	29	62,6	65,9	77,3	D	A320	36R
2	05/06/2026 12:24:18	41	66,5	73	82,6	D	A333	36R
2	05/06/2026 12:27:57	27	62,2	67,2	76,5	D	A319	36R
2	05/06/2026 12:29:41	40	62,1	69	78,1	D	A320	36R
2	05/06/2026 12:38:28	38	60,4	64,5	76,2	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 12:40:16	19	59,2	62	71,9	D	GLEX	36R
2	05/06/2026 12:41:47	17	58,5	59,9	70,8	D	B38M	36R
2	05/06/2026 12:42:54	28	61,2	64,3	75,7	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 12:44:07	27	61,9	64,9	76,2	D	A320	36R
2	05/06/2026 12:49:55	21	62,7	66	75,9	D	A320	36R
2	05/06/2026 12:51:03	25	61,5	65,8	75,5	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 12:54:31	56	62,5	69	80	D	B738	36R
2	05/06/2026 12:57:16	34	61,8	67,2	77,1	D	A320	36R
2	05/06/2026 12:59:53	36	62,5	68	78	D	A359	36R
2	05/06/2026 13:02:30	34	62	67,5	77,3	D	A320	36R
2	05/06/2026 13:03:53	21	60,9	65,2	74,1	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 13:06:59	29	63,4	68	78	D	A321	36R
2	05/06/2026 13:08:06	44	61,6	65,8	78,1	D	B738	36R
2	05/06/2026 13:09:21	34	62,9	67,6	78,2	D	B738	36R
2	05/06/2026 13:13:02	26	62,7	67,4	76,8	D	B789	36R
2	05/06/2026 13:18:08	37	61,5	66,7	77,2	D	A319	36R
2	05/06/2026 13:19:33	19	61,6	64,8	74,4	D	A320	36R
2	05/06/2026 13:22:16	31	63,7	68,1	78,6	D	B738	36R
2	05/06/2026 13:25:01	10	60	62,6	70,1	D	A20N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	05/06/2026 13:27:52	22	60,5	65,2	73,9	D	A21N	36R
2	05/06/2026 13:37:36	38	64,5	71,5	80,3	D	B738	36R
2	05/06/2026 13:39:31	36	62,7	65,8	78,3	D	B77L	36R
2	05/06/2026 13:43:00	38	62,8	68,5	78,6	D	B738	36R
2	05/06/2026 13:44:15	31	63	67,9	77,9	D	B738	36R
2	05/06/2026 13:48:10	26	60,5	63,4	74,7	D	A20N	36R
2	05/06/2026 13:53:49	28	62,8	68	77,3	D	A320	36R
2	05/06/2026 13:59:41	49	63,2	68,2	80,1	D	B738	36R
2	05/06/2026 14:01:27	38	64,4	69,1	80,2	D	B738	36R
2	05/06/2026 14:28:36	15	60,8	63,3	72,6	D	A338	36R
2	05/06/2026 14:32:01	9	59	61,2	68,6	D	C560	36R
2	05/06/2026 14:35:58	33	63,9	68,6	79	D	B738	36R
2	05/06/2026 14:37:27	22	62,1	66	75,5	D	A320	36R
2	05/06/2026 14:38:36	25	62,5	68	76,5	D	A320	36R
2	05/06/2026 14:41:15	40	62,2	66	78,2	D	B738	36R
2	05/06/2026 14:43:09	22	60,4	63,8	73,8	D	A320	36R
2	05/06/2026 14:44:17	45	64,9	70,1	81,5	D	B748	36R
2	05/06/2026 15:00:08	11	59,8	63,6	70,2	D	A21N	36R
2	05/06/2026 15:01:48	16	60,3	63,9	72,3	D	A20N	36R
2	05/06/2026 15:02:39	41	62	66	78,1	D	B738	36R
2	05/06/2026 15:08:11	15	61,4	63,6	73,2	D	A21N	36R
2	05/06/2026 15:09:35	11	60,8	62,9	71,3	D	A21N	36R
2	05/06/2026 15:10:14	33	62,5	66,3	77,6	D	B738	36R
2	05/06/2026 15:13:09	18	61,6	65,5	74,1	D	A21N	36R
2	05/06/2026 15:16:34	41	61,5	66	77,6	D	A320	36R
2	05/06/2026 15:18:44	9	60,3	63,4	69,8	D	B789	36R
2	05/06/2026 15:30:55	16	59,3	61,9	71,3	D	B38M	36R
2	05/06/2026 15:31:56	46	64,3	73	80,9	D	B738	36R
2	05/06/2026 15:33:30	29	61,7	65,9	76,3	D	B738	36R
2	05/06/2026 15:39:36	33	64	69,1	79,2	D	B738	36R
2	05/06/2026 15:44:07	18	60,7	64,6	73,3	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 15:47:06	30	62,1	68	76,9	D	B738	36R
2	05/06/2026 15:48:19	36	62,9	67,6	78,4	D	B738	36R
2	05/06/2026 15:49:30	47	65,8	71,3	82,5	D	A388	36R
2	05/06/2026 15:56:14	33	64,1	67,2	79,3	D	B738	36R
2	05/06/2026 15:58:52	27	61,9	65,3	76,2	D	B738	36R
2	05/06/2026 16:00:21	22	61,5	64,5	74,7	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 16:01:47	10	60,5	62,3	70,5	D	B789	36R
2	05/06/2026 16:09:21	21	60,6	63,5	73,8	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 16:10:42	25	64,5	71,9	78,5	D	B738	36R
2	05/06/2026 16:14:12	32	62,7	66	77,8	D	A321	36R
2	05/06/2026 16:17:47	15	59,7	62,6	71,2	D	A21N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	05/06/2026 16:19:06	23	61,3	64,7	75	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 16:20:14	24	61,8	68,2	75,7	D	A320	36R
2	05/06/2026 16:28:18	15	60,8	63,6	72,6	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 16:30:09	14	61,3	65,5	72,8	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 16:32:31	27	64,6	70,3	78,9	D	A321	36R
2	05/06/2026 16:37:00	26	60,6	65,6	74,8	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 16:38:29	29	59,8	62,9	74,4	D	A20N	36R
2	05/06/2026 16:43:26	13	61	64,2	72,1	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 16:47:29	23	61	66,7	74,6	D	A320	36R
2	05/06/2026 16:51:52	13	60,5	63,3	71,6	D	A20N	36R
2	05/06/2026 16:55:49	19	62,4	67,2	75,2	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 16:57:10	37	63,2	68,7	78,8	D	A321	36R
2	05/06/2026 16:58:53	19	61,5	67,1	74,3	D	A20N	36R
2	05/06/2026 17:00:39	18	61,1	63,5	73,6	D	A321	36R
2	05/06/2026 17:02:00	14	61,4	64,9	72,9	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 17:03:10	28	61,7	66,6	76,1	D	A320	36R
2	05/06/2026 17:05:04	15	61,7	65,6	73,5	D	A20N	36R
2	05/06/2026 17:08:48	26	60,4	63	74,6	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 17:10:07	25	60,8	64,5	74,8	D	B77L	36R
2	05/06/2026 17:14:30	9	60,7	63,3	69,7	D	A21N	36R
2	05/06/2026 17:15:42	17	59,9	64,7	72,2	D	A319	36R
2	05/06/2026 17:20:31	33	61,6	66,2	76,8	D	A320	36R
2	05/06/2026 17:24:29	23	63	67,2	76,6	D	A320	36R
2	05/06/2026 17:28:32	48	64,4	69,8	81,2	D	A306	36R
2	05/06/2026 17:31:24	26	61,5	65,3	75,6	D	A320	36R
2	05/06/2026 17:32:53	31	62,2	66,5	77,1	D	B738	36R
2	05/06/2026 17:34:21	35	62	66	77,5	D	B738	36R
2	05/06/2026 17:37:21	38	63,7	70,5	79,5	D	B738	36R
2	05/06/2026 17:41:28	22	61,3	67	74,7	D	B789	36R
2	05/06/2026 17:44:16	22	62,4	66,5	75,8	D	A320	36R
2	05/06/2026 17:45:36	43	61,8	66,4	78,1	D	A321	36R
2	05/06/2026 17:59:22	21	62	66,8	75,2	D	A320	36R
2	05/06/2026 18:07:19	32	63,1	69,5	78,2	D	A321	36R
2	05/06/2026 18:17:03	16	59,4	60,8	71,4	D	GALX	36R
2	05/06/2026 18:19:54	31	62,3	68,1	77,2	D	A320	36R
2	05/06/2026 18:25:18	31	62,8	69,7	77,8	D	A320	36R
2	05/06/2026 18:35:20	36	60,7	66	76,3	D	A320	36R
2	05/06/2026 18:42:58	15	60,8	62,2	72,5	D	A319	36R
2	05/06/2026 18:44:29	30	60,6	64	75,3	D	A320	36R
2	05/06/2026 18:45:58	26	61	65,3	75,2	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 18:52:38	34	59,5	61,7	74,8	D	A20N	36R
2	05/06/2026 18:57:39	19	61,4	65,2	74,2	D	A21N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	05/06/2026 19:04:45	19	59,7	61,9	72,5	D	A21N	36R
2	05/06/2026 19:06:42	39	64,8	70,1	80,7	D	A333	36R
2	05/06/2026 19:09:28	9	59,5	60,9	69,1	D	A20N	36R
2	05/06/2026 19:10:39	31	61	65,3	75,9	D	A320	36R
2	05/06/2026 19:24:24	10	59,5	61,6	69,5	D	B38M	36R
2	05/06/2026 19:26:23	28	61,7	66,5	76,2	D	A320	36R
2	05/06/2026 19:28:52	42	61	66,3	77,2	D	A21N	36R
2	05/06/2026 19:30:43	17	59,4	62	71,7	D	BCS3	36R
2	05/06/2026 19:31:54	42	60,8	65	77,1	D	B738	36R
2	05/06/2026 19:33:17	54	63,1	68,5	80,5	D	B738	36R
2	05/06/2026 19:36:20	47	62,1	68,1	78,8	D	A321	36R
2	05/06/2026 19:40:51	29	63,7	68	78,3	D	A320	36R
2	05/06/2026 19:55:05	77	60,6	64,5	79,4	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 19:59:16	14	61,8	63,6	73,3	D	A20N	36R
2	05/06/2026 20:00:19	28	60,4	63,5	74,8	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 20:01:15	60	61,7	68,3	79,5	D	A320	36R
2	05/06/2026 20:04:04	11	59,9	61,5	70,3	D	B738	36R
2	05/06/2026 20:04:24	38	65	70,5	80,8	D	B738	36R
2	05/06/2026 20:05:27	41	62,9	68,6	79	D	B738	36R
2	05/06/2026 20:10:59	11	60	61,3	70,4	D	A20N	36R
2	05/06/2026 20:15:24	23	60,6	63,5	74,2	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 20:18:03	21	63,1	67,1	76,3	D	E190	36R
2	05/06/2026 20:19:27	23	60,2	63	73,8	D	A20N	36R
2	05/06/2026 20:20:44	32	61,5	66,1	76,6	D	A320	36R
2	05/06/2026 20:23:39	31	61,5	65,1	76,4	D	A319	36R
2	05/06/2026 20:24:56	21	60	62,8	73,2	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 20:25:47	15	64,9	69,5	76,7	D	A20N	36R
2	05/06/2026 20:26:24	10	58,3	59,3	68,2	D	A20N	36R
2	05/06/2026 20:27:46	25	60,9	64,2	74,9	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 20:29:13	17	60,9	64,7	73,2	D	A21N	36R
2	05/06/2026 20:30:32	20	60,2	62,7	73,2	D	A20N	36R
2	05/06/2026 20:32:05	34	59,8	62,8	75,1	D	B789	36R
2	05/06/2026 20:32:44	27	61,9	64,2	76,2	D	B789	36R
2	05/06/2026 20:34:51	16	60,3	62,8	72,4	D	BCS3	36R
2	05/06/2026 20:35:55	25	59,3	62	73,3	D	A21N	36R
2	05/06/2026 20:37:18	61	59,5	64,9	77,4	D	A20N	36R
2	05/06/2026 20:38:40	29	61,5	64,6	76,1	D	A320	36R
2	05/06/2026 20:39:39	65	62,2	66,8	80,3	D	B738	36R
2	05/06/2026 20:42:02	36	61,8	65,2	77,4	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 20:49:32	11	58,9	60,9	69,3	D	A20N	36R
2	05/06/2026 20:57:19	15	59,2	60,8	70,9	D	A20N	36R
2	05/06/2026 21:00:24	17	59,6	62,3	71,9	D	B38M	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	05/06/2026 21:00:43	11	58,9	60,3	69,3	D	B38M	36R
2	05/06/2026 21:06:13	27	61,1	63,8	75,4	D	A319	36R
2	05/06/2026 21:07:41	38	63,8	67,6	79,6	D	B738	36R
2	05/06/2026 21:09:31	29	59,9	61,5	74,5	D	A320	36R
2	05/06/2026 21:10:33	39	63,4	68,3	79,3	D	B738	36R
2	05/06/2026 21:12:10	29	61,9	64	76,6	D	B789	36R
2	05/06/2026 21:19:14	30	61,1	64,7	75,9	D	A320	36R
2	05/06/2026 21:28:39	17	60,5	64,3	72,8	D	A21N	36R
2	05/06/2026 21:29:47	35	62,8	68,3	78,3	D	B738	36R
2	05/06/2026 21:33:20	20	61,2	63,2	74,2	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 21:39:38	36	61,5	66,9	77,1	D	B738	36R
2	05/06/2026 21:44:25	8	60,8	63,2	69,8	D	A20N	36R
2	05/06/2026 21:45:37	51	64,1	68,4	81,2	D	A332	36R
2	05/06/2026 21:53:19	22	60,2	64,6	73,7	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 21:54:39	18	61,2	64,9	73,7	D	A319	36R
2	05/06/2026 22:01:14	41	63,8	67,4	79,9	D	A333	36R
2	05/06/2026 22:05:04	10	58,6	60	68,6	D	AT76	36R
2	05/06/2026 22:20:09	32	64,3	68,7	79,3	D	A321	36R
2	05/06/2026 22:21:35	23	59,8	61,6	73,4	D	A359	36R
2	05/06/2026 22:23:52	35	60,4	64,4	75,8	D	CRJX	36R
2	05/06/2026 22:26:46	33	63	67,3	78,2	D	B738	36R
2	06/06/2026 7:15:13	31	61,3	64,3	76,3	D	A320	36R
2	06/06/2026 7:16:38	23	60,8	63,1	74,4	D	A20N	36R
2	06/06/2026 7:17:48	23	60,6	63,5	74,2	D	A20N	36R
2	06/06/2026 7:18:52	26	61	64,6	75,1	D	A21N	36R
2	06/06/2026 7:21:03	32	61,3	64,1	76,3	D	A320	36R
2	06/06/2026 7:22:15	35	61,8	64,3	77,3	D	B738	36R
2	06/06/2026 7:26:43	39	62,3	66,6	78,3	D	A321	36R
2	06/06/2026 7:28:03	36	62,7	65,8	78,3	D	B738	36R
2	06/06/2026 7:32:05	39	62,1	65,8	78	D	B738	36R
2	06/06/2026 7:33:47	21	60,3	63,9	73,5	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 7:35:00	23	60,5	63,7	74,1	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 7:37:21	8	59,7	61,6	68,7	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 7:40:10	40	62,1	66,2	78,1	D	B738	36R
2	06/06/2026 7:43:24	35	61,8	65,7	77,2	D	A321	36R
2	06/06/2026 7:47:52	19	59,6	61,6	72,4	D	GALX	36R
2	06/06/2026 7:50:56	16	60,1	61,9	72,1	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 7:52:03	32	59,7	62,1	74,8	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 7:53:38	31	60,8	62,7	75,7	D	A319	36R
2	06/06/2026 7:54:48	24	60,3	62,6	74,1	D	B789	36R
2	06/06/2026 8:04:13	11	57,8	58,9	68,2	D	B38M	36R
2	06/06/2026 8:05:29	38	63,3	66,4	79,1	D	A321	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	06/06/2026 8:06:58	44	62,1	64,9	78,5	D	B77L	36R
2	06/06/2026 8:09:50	13	59	59,9	70,1	D	A20N	36R
2	06/06/2026 8:10:57	12	58,7	60,5	69,4	D	A20N	36R
2	06/06/2026 8:13:41	18	61,4	63,7	73,9	D	A20N	36R
2	06/06/2026 8:18:20	46	62,7	66,4	79,3	D	B738	36R
2	06/06/2026 8:24:26	21	59,7	62,3	72,9	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 8:28:45	21	59,6	61,3	72,6	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 8:29:51	33	62,5	66,6	77,7	D	A320	36R
2	06/06/2026 8:39:06	35	63,6	67,3	79	D	A321	36R
2	06/06/2026 8:40:28	38	63,1	66,2	78,9	D	B738	36R
2	06/06/2026 8:42:52	44	62,2	65,9	78,6	D	B738	36R
2	06/06/2026 8:46:03	34	63,1	66,9	78,4	D	A320	36R
2	06/06/2026 8:51:45	41	64,5	69,6	80,7	D	A306	36R
2	06/06/2026 8:54:38	14	58,7	60	70,1	D	A20N	36R
2	06/06/2026 8:58:31	38	62,1	66,1	77,7	D	A320	36R
2	06/06/2026 9:02:09	41	62,1	65,8	78,2	D	A321	36R
2	06/06/2026 9:06:11	20	60,7	63	73,7	D	A20N	36R
2	06/06/2026 9:10:03	37	62,7	66,6	78,3	D	A321	36R
2	06/06/2026 9:16:51	40	63,8	68,3	79,8	D	A321	36R
2	06/06/2026 9:18:33	22	60,6	63,3	74	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 9:20:03	31	60,8	63,8	75,7	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 9:21:37	39	62,4	66	78,3	D	A321	36R
2	06/06/2026 9:23:53	43	63,2	66,9	79,5	D	B738	36R
2	06/06/2026 9:24:40	9	61,6	62,8	71,2	D	B738	36R
2	06/06/2026 9:25:15	54	63,1	69,5	80,5	D	B738	36R
2	06/06/2026 9:26:45	37	63	66,6	78,6	D	A321	36R
2	06/06/2026 9:28:24	33	62	66,4	77,2	D	A320	36R
2	06/06/2026 9:30:56	30	62,8	65,6	77,6	D	A319	36R
2	06/06/2026 9:41:35	22	60	62,9	73,4	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 9:43:05	46	63,7	68	80,3	D	B738	36R
2	06/06/2026 9:44:35	23	61,3	66,4	74,9	D	A21N	36R
2	06/06/2026 9:48:35	14	59,7	62,1	71,2	D	B788	36R
2	06/06/2026 9:51:03	26	60,9	64,7	75,1	D	A21N	36R
2	06/06/2026 10:02:51	10	58,4	60,6	68,4	D	B38M	36R
2	06/06/2026 10:06:44	10	59	61,3	69	D	A21N	36R
2	06/06/2026 10:08:39	21	61,8	66,1	75	D	A20N	36R
2	06/06/2026 10:09:49	32	63,1	67,8	78,2	D	A319	36R
2	06/06/2026 10:11:06	13	59,6	61,6	70,8	D	A20N	36R
2	06/06/2026 10:11:57	36	61,8	65,5	77,3	D	A320	36R
2	06/06/2026 10:18:25	38	62,7	66,2	78,5	D	A320	36R
2	06/06/2026 10:29:00	10	58,8	60,5	68,8	D	A20N	36R
2	06/06/2026 10:30:10	29	61	64,9	75,6	D	B788	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	06/06/2026 10:31:46	27	62	65,6	76,3	D	B789	36R
2	06/06/2026 10:34:37	20	61,1	66,2	74,1	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 10:35:44	27	64,3	67,3	78,6	D	A321	36R
2	06/06/2026 10:37:40	14	59,7	63,5	71,2	D	BCS3	36R
2	06/06/2026 10:38:52	16	59,6	62,4	71,7	D	A20N	36R
2	06/06/2026 10:42:06	17	59,8	61,6	72,1	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 10:43:26	40	63,5	68,3	79,5	D	A321	36R
2	06/06/2026 10:44:34	46	62,4	67,4	79	D	B738	36R
2	06/06/2026 10:46:22	14	59,9	62,3	71,4	D	A20N	36R
2	06/06/2026 10:47:37	39	63,6	67,4	79,5	D	A321	36R
2	06/06/2026 10:48:44	19	61,3	65,8	74,1	D	A21N	36R
2	06/06/2026 10:50:30	12	60	62,3	70,8	D	E295	36R
2	06/06/2026 10:54:36	18	60	62,6	72,6	D	A20N	36R
2	06/06/2026 10:58:17	28	60,8	64	75,3	D	A21N	36R
2	06/06/2026 10:59:43	21	60,8	63,3	74	D	A20N	36R
2	06/06/2026 11:05:20	29	60,7	64,2	75,3	D	A21N	36R
2	06/06/2026 11:08:52	43	63,5	67,3	79,8	D	B77L	36R
2	06/06/2026 11:23:37	23	60,5	63,2	74,1	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 11:30:02	34	62,5	67,5	77,8	D	A320	36R
2	06/06/2026 11:36:44	28	62	67,2	76,4	D	A21N	36R
2	06/06/2026 11:46:04	24	61,5	65,2	75,3	D	A320	36R
2	06/06/2026 11:47:57	38	60,1	63,1	75,9	D	B789	36R
2	06/06/2026 11:50:21	10	60,1	63,7	70,1	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 11:50:34	23	60,8	65,9	74,4	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 11:51:47	37	63,5	67,1	79,2	D	A321	36R
2	06/06/2026 11:53:12	41	62,5	66,7	78,6	D	A320	36R
2	06/06/2026 11:54:23	8	62,4	65,9	71,4	D	A21N	36R
2	06/06/2026 11:56:04	29	61,4	65,4	76,1	D	A320	36R
2	06/06/2026 11:57:51	13	60	63,3	71,1	D	A20N	36R
2	06/06/2026 11:59:09	17	60,3	62,9	72,6	D	BCS3	36R
2	06/06/2026 12:11:40	12	64,1	66,5	74,9	D	A319	36R
2	06/06/2026 12:11:54	20	63	66,4	76,1	D	A319	36R
2	06/06/2026 12:15:01	32	61,8	65,2	76,9	D	A320	36R
2	06/06/2026 12:18:48	11	59,2	60,8	69,6	D	A20N	36R
2	06/06/2026 12:23:33	26	60,3	63,4	74,4	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 12:25:14	9	62	65,9	71,5	D	AT76	36R
2	06/06/2026 12:30:11	35	61,6	67,1	77	D	A320	36R
2	06/06/2026 12:39:02	29	60	63,4	74,6	D	GLF5	36R
2	06/06/2026 12:41:09	48	63,5	67,1	80,3	D	A321	36R
2	06/06/2026 12:44:59	46	62,6	67,4	79,3	D	A321	36R
2	06/06/2026 12:47:30	41	62,4	67,1	78,5	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 12:50:31	55	62,2	67	79,6	D	A359	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	06/06/2026 12:52:45	58	64,8	71	82,4	D	A333	36R
2	06/06/2026 12:56:00	41	61,7	68,6	77,8	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 12:58:07	54	62,4	68,8	79,7	D	A320	36R
2	06/06/2026 12:59:35	39	63,9	68,8	79,8	D	A320	36R
2	06/06/2026 13:02:40	38	62,5	67,1	78,3	D	A319	36R
2	06/06/2026 13:04:39	21	59,7	62,6	73	D	BCS1	36R
2	06/06/2026 13:05:42	44	61,4	64,6	77,9	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 13:07:53	27	62,3	66,2	76,7	D	A319	36R
2	06/06/2026 13:09:03	39	63,3	69,2	79,2	D	B738	36R
2	06/06/2026 13:10:30	45	64,1	67,7	80,6	D	B738	36R
2	06/06/2026 13:12:15	36	63,6	68,3	79,1	D	B789	36R
2	06/06/2026 13:15:11	40	63,5	68,3	79,6	D	B738	36R
2	06/06/2026 13:17:06	32	62,9	67,3	77,9	D	A321	36R
2	06/06/2026 13:26:58	27	61,5	64,5	75,8	D	A320	36R
2	06/06/2026 13:31:31	10	60,9	64,7	70,9	D	A20N	36R
2	06/06/2026 13:32:54	19	59,3	62,2	71,9	D	BCS3	36R
2	06/06/2026 13:34:07	37	63,1	66,8	78,8	D	B738	36R
2	06/06/2026 13:36:37	18	61,4	63,7	73,9	D	A21N	36R
2	06/06/2026 13:38:20	21	59,7	63,2	72,9	D	A20N	36R
2	06/06/2026 13:43:58	10	64,4	66,2	74,4	D	C25A	36R
2	06/06/2026 13:49:46	14	61,2	65,5	72,6	D	A21N	36R
2	06/06/2026 13:50:02	20	60,9	64,7	73,9	D	A21N	36R
2	06/06/2026 14:00:49	34	63,7	68,4	79	D	B738	36R
2	06/06/2026 14:06:47	23	59,8	62,3	73,4	D	A20N	36R
2	06/06/2026 14:12:23	9	59,8	62	69,3	D	A20N	36R
2	06/06/2026 14:14:29	9	59,3	61,7	68,8	D	B38M	36R
2	06/06/2026 14:25:57	46	63,3	69,9	79,9	D	B738	36R
2	06/06/2026 14:27:23	32	60,7	64,6	75,8	D	A320	36R
2	06/06/2026 14:29:54	29	61,4	67,3	76	D	A320	36R
2	06/06/2026 14:41:22	25	61,5	64,7	75,5	D	A21N	36R
2	06/06/2026 14:49:58	17	63,3	68,1	75,6	D	B738	36R
2	06/06/2026 15:03:16	30	62,9	66,6	77,7	D	B738	36R
2	06/06/2026 15:07:11	36	62,7	67,9	78,2	D	B738	36R
2	06/06/2026 15:19:15	16	62,1	65,6	74,1	D	FA7X	36R
2	06/06/2026 15:21:34	31	63,3	68,3	78,2	D	B738	36R
2	06/06/2026 15:27:49	30	63	68,3	77,7	D	B738	36R
2	06/06/2026 15:32:35	26	63	66,7	77,2	D	B738	36R
2	06/06/2026 15:36:56	33	62,4	66,3	77,6	D	B738	36R
2	06/06/2026 15:44:55	29	62,1	66,8	76,8	D	B738	36R
2	06/06/2026 15:57:36	34	63,8	67,4	79,1	D	A388	36R
2	06/06/2026 16:02:23	28	61,5	64,4	76	D	A320	36R
2	06/06/2026 16:05:16	17	62,2	68,2	74,5	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	06/06/2026 16:08:48	22	60,7	63,4	74,1	D	A319	36R
2	06/06/2026 16:12:34	36	63	67,7	78,6	D	A321	36R
2	06/06/2026 16:14:28	10	59,6	63,7	69,6	D	A21N	36R
2	06/06/2026 16:15:41	27	63	68	77,3	D	B738	36R
2	06/06/2026 16:17:17	18	63,7	67,8	76,2	D	A319	36R
2	06/06/2026 16:18:52	19	62,1	65,5	74,9	D	A320	36R
2	06/06/2026 16:20:30	24	60,1	63,3	73,9	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 16:21:49	19	61,3	65,7	74,1	D	A21N	36R
2	06/06/2026 16:24:54	16	61	64,6	73	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 16:26:02	20	61,8	66,2	74,9	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 16:27:13	30	61,2	64,7	75,9	D	A321	36R
2	06/06/2026 16:31:43	16	60,7	64,8	72,7	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 16:33:54	15	62,3	66,4	74,1	D	A320	36R
2	06/06/2026 16:35:07	26	60,5	64,3	74,6	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 16:37:27	14	59,9	63,3	71,3	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 16:41:12	17	61	66,2	73,3	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 16:42:39	15	60,2	64,3	72	D	A20N	36R
2	06/06/2026 16:46:27	12	61,2	63,3	71,6	D	A20N	36R
2	06/06/2026 16:58:32	28	61,8	66,5	76,3	D	A321	36R
2	06/06/2026 17:00:18	14	59,8	63,2	71,3	D	A21N	36R
2	06/06/2026 17:00:35	8	58,1	59,4	67,1	D	A21N	36R
2	06/06/2026 17:02:07	19	59,7	61,7	72,4	D	GL7T	36R
2	06/06/2026 17:04:15	12	61,3	64,9	72,1	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 17:08:57	36	64,8	71,2	80,4	D	A306	36R
2	06/06/2026 17:11:49	14	61,1	64,3	72,5	D	A21N	36R
2	06/06/2026 17:13:38	31	61,2	64,9	76,1	D	A320	36R
2	06/06/2026 17:17:44	13	59,9	62,1	71	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 17:19:00	24	60,3	64,5	74,1	D	A21N	36R
2	06/06/2026 17:21:46	29	63,2	68,6	77,8	D	A321	36R
2	06/06/2026 17:26:30	35	63,5	68,4	78,9	D	B738	36R
2	06/06/2026 17:27:44	43	65,6	71,5	81,9	D	B738	36R
2	06/06/2026 17:29:16	28	62,3	66,3	76,8	D	B738	36R
2	06/06/2026 17:30:15	48	61,9	65,7	78,7	D	B738	36R
2	06/06/2026 17:32:49	30	62,9	66,3	77,7	D	B738	36R
2	06/06/2026 17:33:58	21	61,9	67,2	75,1	D	B789	36R
2	06/06/2026 17:37:54	8	61,8	64,1	70,8	D	A20N	36R
2	06/06/2026 17:42:21	25	62,8	67,6	76,7	D	B738	36R
2	06/06/2026 17:43:43	26	63,1	67,9	77,3	D	A321	36R
2	06/06/2026 17:44:33	34	63,3	68,4	78,6	D	B738	36R
2	06/06/2026 17:54:50	23	62,5	65,6	76,2	D	A320	36R
2	06/06/2026 17:59:12	12	61	62,6	71,8	D	B38M	36R
2	06/06/2026 18:00:55	36	64,1	70,3	79,7	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	06/06/2026 18:21:53	23	61,9	64,8	75,5	D	A321	36R
2	06/06/2026 18:25:18	22	64,4	67,8	77,8	D	B738	36R
2	06/06/2026 18:30:48	25	62,7	67,7	76,7	D	B738	36R
2	06/06/2026 18:34:52	27	60,7	64,4	75	D	A320	36R
2	06/06/2026 18:43:27	21	61	63	74,2	D	FA7X	36R
2	06/06/2026 18:52:24	38	63,1	69,4	78,8	D	B738	36R
2	06/06/2026 18:53:58	18	62,4	67,2	74,9	D	A21N	36R
2	06/06/2026 18:56:58	26	61,5	63,9	75,7	D	A320	36R
2	06/06/2026 19:07:57	39	64,7	69,7	80,6	D	A332	36R
2	06/06/2026 19:11:09	8	59,7	61,5	68,7	D	A21N	36R
2	06/06/2026 19:12:19	33	63	66,4	78,2	D	B738	36R
2	06/06/2026 19:18:15	13	59	61,9	70,2	D	GL7T	36R
2	06/06/2026 19:19:28	30	61,8	65	76,6	D	A320	36R
2	06/06/2026 19:29:48	27	63,5	66,8	77,8	D	A332	36R
2	06/06/2026 19:32:20	25	62,5	66	76,5	D	B738	36R
2	06/06/2026 19:38:48	32	62,3	66,7	77,3	D	B738	36R
2	06/06/2026 19:51:27	20	61,2	64,8	74,2	D	A21N	36R
2	06/06/2026 19:57:48	35	60,3	64,4	75,7	D	A320	36R
2	06/06/2026 19:59:19	26	59,9	63,7	74,1	D	A319	36R
2	06/06/2026 20:02:51	8	61,3	63,7	70,3	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 20:11:10	17	60,5	63,1	72,8	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 20:12:26	11	59,2	60,3	69,6	D	A21N	36R
2	06/06/2026 20:15:15	18	62,2	64,7	74,8	D	A320	36R
2	06/06/2026 20:17:34	53	62,4	67	79,6	D	A319	36R
2	06/06/2026 20:20:00	37	62,1	65,2	77,8	D	B738	36R
2	06/06/2026 20:21:39	31	61	65,3	75,9	D	A320	36R
2	06/06/2026 20:22:57	37	62,2	65,8	77,9	D	A321	36R
2	06/06/2026 20:24:50	48	62,8	67,1	79,6	D	A20N	36R
2	06/06/2026 20:30:55	39	62,1	66,2	78	D	A320	36R
2	06/06/2026 20:33:42	32	60,1	63,3	75,2	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 20:34:40	9	60,4	62,6	69,9	D	A21N	36R
2	06/06/2026 20:34:59	22	61,2	65,5	74,6	D	A21N	36R
2	06/06/2026 20:36:22	23	62,2	64,7	75,8	D	A320	36R
2	06/06/2026 20:37:42	38	61,3	65,1	77,1	D	E190	36R
2	06/06/2026 20:39:02	30	60,2	65,7	75	D	A20N	36R
2	06/06/2026 20:40:14	47	60,4	63,8	77,1	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 20:42:19	52	61,7	67,5	78,9	D	A20N	36R
2	06/06/2026 20:44:19	23	63,5	68,2	77,1	D	A20N	36R
2	06/06/2026 20:47:13	13	64,7	69,7	75,8	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 20:49:24	8	64,2	66,2	73,2	D	A20N	36R
2	06/06/2026 20:52:23	9	61,4	63,9	70,9	D	B748	36R
2	06/06/2026 21:03:34	27	60,2	63,7	74,5	D	A21N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	06/06/2026 21:19:32	27	61,3	63,9	75,7	D	B789	36R
2	06/06/2026 21:28:29	56	63	67,7	80,5	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 21:42:12	12	59,9	64,5	70,7	D	A20N	36R
2	06/06/2026 21:47:13	28	59,1	61,2	73,5	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 21:53:43	41	62,2	66,3	78,3	D	B738	36R
2	06/06/2026 22:03:17	53	61,1	63,7	78,4	D	A321	36R
2	06/06/2026 22:04:44	39	61,3	64,1	77,3	D	B738	36R
2	06/06/2026 22:06:19	33	62,2	65,2	77,3	D	A321	36R
2	06/06/2026 22:09:14	33	62,1	65,5	77,3	D	A321	36R
2	06/06/2026 22:10:41	39	61,1	64,4	77	D	B738	36R
2	06/06/2026 22:12:36	34	59,5	61,9	74,9	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 22:13:35	53	63	67,3	80,3	D	B77L	36R
2	06/06/2026 22:15:44	28	59,7	61,3	74,2	D	A359	36R
2	06/06/2026 22:19:50	35	62,8	65,9	78,3	D	B738	36R
2	06/06/2026 22:26:02	25	59,3	60,6	73,3	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 22:28:06	26	59,5	60,7	73,7	D	CRJX	36R
2	06/06/2026 22:43:05	27	60,4	62,4	74,7	D	A21N	36R
2	06/06/2026 22:50:52	26	59,5	61,8	73,6	D	C560	36R
2	06/06/2026 22:54:34	43	62,8	67,8	79,2	D	B738	36R
2	07/06/2026 7:02:48	16	58,8	61,1	70,9	D	A20N	36R
2	07/06/2026 7:05:09	27	60,4	64,1	74,7	D	CRJX	36R
2	07/06/2026 7:11:56	33	61,3	64,8	76,5	D	B738	36R
2	07/06/2026 7:14:57	29	62,7	66,2	77,3	D	B738	36R
2	07/06/2026 7:17:34	9	58,3	60,1	67,8	D	A20N	36R
2	07/06/2026 7:18:45	41	62,1	66,8	78,2	D	A321	36R
2	07/06/2026 7:19:53	11	60,4	62,5	70,8	D	A21N	36R
2	07/06/2026 7:20:06	18	59,8	61,2	72,3	D	A21N	36R
2	07/06/2026 7:22:40	45	62,4	67	78,9	D	A321	36R
2	07/06/2026 7:24:18	43	62,2	66	78,6	D	B738	36R
2	07/06/2026 7:26:17	32	61,5	65,2	76,6	D	A320	36R
2	07/06/2026 7:27:49	24	59,6	61,9	73,4	D	B788	36R
2	07/06/2026 7:31:42	31	62,8	66	77,7	D	B738	36R
2	07/06/2026 7:38:54	25	60,4	63,7	74,4	D	CRJX	36R
2	07/06/2026 7:42:27	31	63,2	66,8	78,2	D	A321	36R
2	07/06/2026 7:47:56	17	60,5	63,4	72,8	D	CRJX	36R
2	07/06/2026 7:49:05	36	61,4	66,6	77	D	A320	36R
2	07/06/2026 7:50:27	33	62,9	67,3	78,1	D	B738	36R
2	07/06/2026 7:52:51	25	62,1	65,5	76,1	D	A319	36R
2	07/06/2026 7:57:04	26	60,3	65,6	74,4	D	CL35	36R
2	07/06/2026 7:59:44	8	60	63,1	69	D	A20N	36R
2	07/06/2026 8:01:19	31	63,4	67,9	78,3	D	B738	36R
2	07/06/2026 8:03:02	37	64	68,8	79,6	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	07/06/2026 8:06:49	26	60,3	64,3	74,5	D	A20N	36R
2	07/06/2026 8:07:58	39	63,8	69,1	79,7	D	B738	36R
2	07/06/2026 8:17:34	32	62,7	66,5	77,7	D	B738	36R
2	07/06/2026 8:21:58	24	59,1	61,5	72,9	D	CRJX	36R
2	07/06/2026 8:37:26	14	58,5	61	69,9	D	B38M	36R
2	07/06/2026 8:41:32	39	62,7	68	78,6	D	B738	36R
2	07/06/2026 8:43:14	12	58,9	60,8	69,7	D	A20N	36R
2	07/06/2026 8:52:55	15	59,1	60,3	70,8	D	B788	36R
2	07/06/2026 8:55:35	31	60,9	63,9	75,8	D	CRJX	36R
2	07/06/2026 8:56:55	32	62,1	65	77,1	D	A321	36R
2	07/06/2026 9:00:05	35	61	63,9	76,5	D	A320	36R
2	07/06/2026 9:05:09	29	62,8	66,1	77,4	D	A320	36R
2	07/06/2026 9:06:56	34	61	66,1	76,3	D	CRJX	36R
2	07/06/2026 9:10:06	36	63,1	66,7	78,7	D	A321	36R
2	07/06/2026 9:11:36	13	58,8	61,3	69,9	D	A20N	36R
2	07/06/2026 9:13:06	20	62,2	65,8	75,2	D	CRJX	36R
2	07/06/2026 9:17:28	28	61,4	65,1	75,8	D	CRJX	36R
2	07/06/2026 9:22:11	17	59,6	62,1	71,9	D	B38M	36R
2	07/06/2026 9:23:39	40	62,4	66,2	78,4	D	B738	36R
2	07/06/2026 9:25:37	31	61,7	65,5	76,6	D	A320	36R
2	07/06/2026 9:32:22	14	58,8	61,1	70,3	D	A20N	36R
2	07/06/2026 9:34:56	18	60,7	64,8	73,3	D	A20N	36R
2	07/06/2026 9:43:36	21	60,5	63,9	73,7	D	A21N	36R
2	07/06/2026 9:44:48	45	62,8	67,6	79,3	D	A321	36R
2	07/06/2026 9:46:12	29	63,7	66,8	78,3	D	A321	36R
2	07/06/2026 9:47:42	20	61,3	65,2	74,3	D	A21N	36R
2	07/06/2026 9:48:56	28	60,3	62,8	74,8	D	CRJX	36R
2	07/06/2026 9:50:14	22	59,3	62,3	72,8	D	B788	36R
2	07/06/2026 9:52:41	49	64,2	70,3	81,1	D	B738	36R
2	07/06/2026 10:05:58	15	61,4	64,6	73,2	D	A20N	36R
2	07/06/2026 10:07:21	22	62,4	67,6	75,9	D	A319	36R
2	07/06/2026 10:08:19	32	64,3	67,3	79,3	D	A321	36R
2	07/06/2026 10:15:51	21	62,7	66,9	75,9	D	A320	36R
2	07/06/2026 10:18:27	17	59,7	62,3	72	D	B38M	36R
2	07/06/2026 10:20:46	37	61,3	67,4	77	D	A320	36R
2	07/06/2026 10:23:31	29	60,4	65	75	D	CRJX	36R
2	07/06/2026 10:24:50	31	59,9	62,5	74,8	D	CRJX	36R
2	07/06/2026 10:25:52	22	61,1	64,9	74,5	D	A21N	36R
2	07/06/2026 10:28:25	25	63,1	67,7	77	D	B738	36R
2	07/06/2026 10:29:59	26	61,9	65	76	D	B789	36R
2	07/06/2026 10:31:45	38	62,8	67,2	78,6	D	B788	36R
2	07/06/2026 10:33:26	37	62,7	67,7	78,3	D	B77L	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	07/06/2026 10:37:24	24	60,1	64,6	73,9	D	CRJX	36R
2	07/06/2026 10:41:18	21	60,5	63,5	73,7	D	A21N	36R
2	07/06/2026 10:42:24	35	62,9	67,4	78,3	D	A321	36R
2	07/06/2026 10:43:38	40	62,6	66,4	78,6	D	B738	36R
2	07/06/2026 10:45:14	43	63	70,4	79,3	D	A321	36R
2	07/06/2026 10:46:45	12	59,2	61,8	70	D	A20N	36R
2	07/06/2026 10:51:16	28	63,7	67,4	78,2	D	B738	36R
2	07/06/2026 11:08:08	34	64,6	69,9	79,9	D	B739	36R
2	07/06/2026 11:13:48	29	60,6	63,3	75,2	D	A20N	36R
2	07/06/2026 12:39:40	20	61,8	67,1	74,8	D	CRJX	36R
2	07/06/2026 12:43:02	9	60,5	63,9	70	D	B738	36R
2	07/06/2026 12:43:13	31	63,7	68,6	78,6	D	B738	36R
2	07/06/2026 12:45:41	23	63,3	68,1	77	D	A320	36R
2	07/06/2026 12:48:41	40	61,3	68,8	77,3	D	CRJX	36R
2	07/06/2026 12:49:59	36	63,2	67,4	78,7	D	A321	36R
2	07/06/2026 12:51:26	30	62,1	64,9	76,9	D	A359	36R
2	07/06/2026 12:54:06	34	64,4	68,4	79,7	D	B738	36R
2	07/06/2026 12:56:01	35	60	63,5	75,5	D	C68A	36R
2	07/06/2026 13:00:06	38	59,5	61,8	75,2	D	A20N	36R
2	07/06/2026 13:01:45	21	59,3	63,2	72,6	D	E295	36R
2	07/06/2026 13:04:32	37	60,9	65,3	76,6	D	A319	36R
2	07/06/2026 13:08:03	15	59,9	63,5	71,6	D	A20N	36R
2	07/06/2026 19:57:09	14	61,1	64,2	72,5	D	A21N	36R
2	07/06/2026 20:05:23	10	59,5	62,3	69,5	D	CRJX	36R
2	07/06/2026 20:06:47	12	60,9	63,3	71,7	D	A21N	36R
2	07/06/2026 20:09:04	19	60,5	65,6	73,2	D	CRJX	36R
2	07/06/2026 20:10:16	30	61,8	66,5	76,6	D	A321	36R
2	07/06/2026 20:13:10	28	62,1	64,4	76,6	D	A319	36R
2	07/06/2026 20:14:37	14	59,7	63,2	71,2	D	CRJX	36R
2	07/06/2026 20:15:46	18	60,2	64,2	72,8	D	A320	36R
2	07/06/2026 20:18:43	19	61,5	64,4	74,3	D	A320	36R
2	07/06/2026 20:21:01	15	59,6	62,5	71,4	D	A21N	36R
2	07/06/2026 20:22:21	25	61,8	64,5	75,7	D	A320	36R
2	07/06/2026 20:23:43	27	59,7	63,9	74	D	CRJX	36R
2	07/06/2026 20:29:10	21	61,6	64,8	74,8	D	A320	36R
2	07/06/2026 20:33:19	28	61	64	75,5	D	A321	36R
2	07/06/2026 20:35:44	28	62,8	67,4	77,3	D	B738	36R
2	07/06/2026 20:37:15	17	59,8	62,4	72,1	D	A320	36R
2	07/06/2026 20:40:23	16	59,8	63,1	71,8	D	A21N	36R
2	07/06/2026 20:41:46	9	58,2	59,7	67,8	D	A20N	36R
2	07/06/2026 20:45:09	33	62,7	66	77,9	D	B738	36R
2	07/06/2026 20:46:46	28	61,4	64,6	75,9	D	A321	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	07/06/2026 20:51:05	25	62,1	66,4	75,9	D	A319	36R
2	07/06/2026 20:55:44	27	62,1	65,5	76,4	D	B738	36R
2	07/06/2026 20:56:51	35	62,9	66,9	78,4	D	B738	36R
2	07/06/2026 20:58:31	15	59,5	61,2	71,2	D	A21N	36R
2	07/06/2026 20:59:50	9	60,1	62,7	69,7	D	CRJX	36R
2	07/06/2026 21:03:55	30	61,6	64,8	76,4	D	B738	36R
2	07/06/2026 21:07:21	42	62,2	65,8	78,4	D	B738	36R
2	07/06/2026 21:12:55	28	60,7	62,8	75,2	D	A321	36R
2	07/06/2026 21:14:38	27	61,8	64,7	76,1	D	B789	36R
2	07/06/2026 21:23:24	16	59,7	62,5	71,7	D	A21N	36R
2	07/06/2026 21:26:35	20	59,9	61,4	72,9	D	CRJX	36R
2	07/06/2026 21:32:18	15	58,7	60,6	70,4	D	A20N	36R
2	07/06/2026 21:33:32	30	60,6	63,8	75,4	D	A319	36R
2	07/06/2026 21:34:31	37	61,8	65,5	77,5	D	B738	36R
2	07/06/2026 21:37:59	16	59,3	61,3	71,4	D	A20N	36R
2	07/06/2026 21:47:03	12	58,5	59,6	69,3	D	A21N	36R
2	07/06/2026 21:48:25	25	59,5	61,7	73,5	D	CRJX	36R
2	07/06/2026 22:05:35	29	62,4	65,6	77	D	A321	36R
2	07/06/2026 22:11:43	25	59,6	62,3	73,6	D	CRJX	36R
2	07/06/2026 22:14:00	18	59,6	61,5	71,9	D	A21N	36R
2	07/06/2026 22:19:46	32	63,3	67,2	78,3	D	B77L	36R
2	07/06/2026 22:21:48	29	59,3	61,6	74	D	A359	36R
2	07/06/2026 22:24:32	11	60,9	62,5	71,3	D	E170	36R
2	07/06/2026 22:27:05	13	59,8	62,6	70,9	D	A21N	36R
2	07/06/2026 22:31:53	29	61,8	64,3	76,4	D	B738	36R
2	07/06/2026 22:36:51	22	60,2	62	73,7	D	CRJX	36R
2	07/06/2026 22:49:16	38	61,6	64,7	77,4	D	B738	36R
2	08/06/2026 7:16:51	38	62,6	66,2	78,4	D	B738	36R
2	08/06/2026 7:21:10	25	59,6	61,3	73,5	D	A21N	36R
2	08/06/2026 7:23:03	16	58,9	60,8	70,9	D	A20N	36R
2	08/06/2026 7:25:06	21	59,8	61,8	73	D	A20N	36R
2	08/06/2026 7:26:32	37	62,7	65,6	78,3	D	B738	36R
2	08/06/2026 7:28:03	39	62	65,5	77,9	D	B738	36R
2	08/06/2026 7:29:29	40	61	64,3	77	D	A320	36R
2	08/06/2026 7:33:55	21	59,3	61,6	72,5	D	B38M	36R
2	08/06/2026 7:35:22	25	58,7	61,1	72,6	D	B38M	36R
2	08/06/2026 7:36:53	29	59,8	61,9	74,3	D	CRJX	36R
2	08/06/2026 7:38:13	29	59,6	61,6	74,3	D	CRJX	36R
2	08/06/2026 7:40:18	13	59	60,2	70,1	D	B38M	36R
2	08/06/2026 7:41:50	27	59,4	61,8	73,7	D	CRJX	36R
2	08/06/2026 7:43:16	14	57,9	61	69,4	D	B38M	36R
2	08/06/2026 7:44:30	32	60,1	62,3	75,1	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	08/06/2026 7:45:54	31	61,3	64,9	76,3	D	A320	36R
2	08/06/2026 7:47:15	35	61,5	64,2	76,9	D	A321	36R
2	08/06/2026 7:48:52	27	59,8	62,2	74,2	D	B789	36R
2	08/06/2026 7:50:59	37	61	63,8	76,7	D	B738	36R
2	08/06/2026 7:52:25	35	63	67,4	78,4	D	B738	36R
2	08/06/2026 7:53:47	31	61,1	63,4	76	D	A319	36R
2	08/06/2026 7:55:47	31	61,3	63,5	76,2	D	A320	36R
2	08/06/2026 7:57:22	38	63	66,5	78,8	D	A321	36R
2	08/06/2026 7:59:03	34	61,9	64,5	77,2	D	A320	36R
2	08/06/2026 8:01:18	42	62,5	65,9	78,7	D	B738	36R
2	08/06/2026 8:04:06	42	62,5	66,1	78,7	D	B738	36R
2	08/06/2026 8:05:29	36	62,6	65,3	78,1	D	A321	36R
2	08/06/2026 8:12:06	30	59,6	61,7	74,4	D	CRJX	36R
2	08/06/2026 8:13:48	14	58,3	59,3	69,7	D	A20N	36R
2	08/06/2026 8:15:39	44	63,2	67	79,6	D	B738	36R
2	08/06/2026 8:18:59	24	60,5	63,9	74,3	D	A20N	36R
2	08/06/2026 8:20:18	15	58,8	59,9	70,5	D	A20N	36R
2	08/06/2026 8:25:06	15	58,3	59,4	70	D	A20N	36R
2	08/06/2026 8:27:22	43	61,8	64,7	78,1	D	B738	36R
2	08/06/2026 8:32:14	25	60,8	63,9	74,7	D	A21N	36R
2	08/06/2026 8:39:23	26	61,7	64,4	75,8	D	A319	36R
2	08/06/2026 8:41:26	30	60	62,2	74,8	D	CRJX	36R
2	08/06/2026 8:45:49	38	63	66,5	78,8	D	A321	36R
2	08/06/2026 8:57:38	32	61	63,5	76	D	CRJX	36R
2	08/06/2026 9:02:41	40	62,8	67,1	78,9	D	A321	36R
2	08/06/2026 9:07:03	42	62,3	65,7	78,6	D	B738	36R
2	08/06/2026 9:08:56	32	61,1	63,8	76,2	D	A320	36R
2	08/06/2026 9:10:25	30	61	64,2	75,6	D	A319	36R
2	08/06/2026 9:11:53	19	60,7	63,3	73,3	D	A20N	36R
2	08/06/2026 9:13:29	35	60	62,5	75,4	D	C560	36R
2	08/06/2026 9:18:13	31	60,4	62,5	75,3	D	CRJX	36R
2	08/06/2026 9:23:53	30	60,1	62	74,8	D	CRJX	36R
2	08/06/2026 9:25:23	29	61,7	63,9	76,3	D	A320	36R
2	08/06/2026 9:26:57	23	60,7	63,7	74,3	D	CRJX	36R
2	08/06/2026 9:32:27	22	60,5	63,2	73,9	D	B789	36R
2	08/06/2026 9:34:42	33	61,2	64,6	76,3	D	B738	36R
2	08/06/2026 9:43:12	21	60,6	63,9	73,8	D	A20N	36R
2	08/06/2026 9:44:26	32	60,7	63,4	75,8	D	CRJX	36R
2	08/06/2026 9:46:27	42	63,8	68,3	80,1	D	B738	36R
2	08/06/2026 9:54:51	34	62,4	66,2	77,7	D	B738	36R
2	08/06/2026 9:56:33	34	62,3	66,5	77,6	D	B738	36R
2	08/06/2026 10:02:00	21	61,4	66,1	74,6	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	08/06/2026 10:03:25	29	61,1	63,9	75,8	D	A319	36R
2	08/06/2026 10:04:53	8	60,1	61,6	69,1	D	A320	36R
2	08/06/2026 10:05:03	18	60,6	62,9	73,1	D	A320	36R
2	08/06/2026 10:06:29	13	62	66	72,8	D	A20N	36R
2	08/06/2026 10:08:12	18	61,5	64,7	74	D	A21N	36R
2	08/06/2026 10:11:04	31	62,7	67,3	77,6	D	A321	36R
2	08/06/2026 10:13:19	27	63,5	68,2	77,8	D	A321	36R
2	08/06/2026 10:15:01	21	60,7	63,3	73,9	D	A21N	36R
2	08/06/2026 10:19:32	30	62,2	65	77	D	B738	36R
2	08/06/2026 10:20:38	25	61,2	65,8	75,2	D	B77L	36R
2	08/06/2026 10:25:07	12	61,6	65	72,4	D	BCS3	36R
2	08/06/2026 10:28:25	20	61	64,8	74,1	D	B789	36R
2	08/06/2026 10:31:12	15	60,9	63,1	72,7	D	CRJX	36R
2	08/06/2026 10:32:27	25	63,3	67	77,2	D	B738	36R
2	08/06/2026 10:37:03	15	60,3	62,3	72,1	D	CRJX	36R
2	08/06/2026 10:39:47	18	60,3	63	72,8	D	A21N	36R
2	08/06/2026 10:40:55	37	62,6	67,6	78,3	D	B738	36R
2	08/06/2026 10:42:34	17	60,1	63	72,4	D	CRJX	36R
2	08/06/2026 10:43:35	31	64,3	68,6	79,2	D	A321	36R
2	08/06/2026 10:44:34	33	63	68	78,2	D	B738	36R
2	08/06/2026 10:45:53	13	60,4	63	71,6	D	A21N	36R
2	08/06/2026 10:47:46	11	61,5	64,5	71,9	D	A20N	36R
2	08/06/2026 10:48:50	28	61	64,3	75,4	D	A320	36R
2	08/06/2026 10:57:20	16	62,3	66,3	74,3	D	A320	36R
2	08/06/2026 11:08:04	17	60,7	63,2	73	D	A21N	36R
2	08/06/2026 11:25:29	19	60,8	64,2	73,6	D	A359	36R
2	08/06/2026 11:28:18	34	62,1	65,4	77,4	D	A321	36R
2	08/06/2026 11:30:35	21	61,3	68,1	74,5	D	CRJX	36R
2	08/06/2026 11:34:33	12	60,5	64,2	71,3	D	CRJX	36R
2	08/06/2026 11:35:40	26	60,9	65,4	75,1	D	A320	36R
2	08/06/2026 11:38:47	35	62,3	66,3	77,7	D	B738	36R
2	08/06/2026 11:42:28	21	60,3	64,1	73,6	D	CRJX	36R
2	08/06/2026 11:45:23	25	61,7	66,7	75,7	D	A319	36R
2	08/06/2026 11:46:45	17	60,9	64,4	73,2	D	CRJX	36R
2	08/06/2026 11:51:39	24	60,4	63,5	74,2	D	A21N	36R
2	08/06/2026 11:52:58	27	62,4	68	76,7	D	A321	36R
2	08/06/2026 11:54:23	8	60,2	63,3	69,3	D	B788	36R
2	08/06/2026 11:56:45	27	60,6	64,2	74,9	D	A320	36R
2	08/06/2026 12:02:44	16	58,6	60,6	70,7	D	A21N	36R
2	08/06/2026 12:04:54	19	61,4	63,6	74,2	D	A359	36R
2	08/06/2026 12:06:50	50	63,4	70,1	80,4	D	B739	36R
2	08/06/2026 12:08:39	16	59,9	62,9	71,9	D	A21N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	08/06/2026 12:10:21	38	62,1	68,9	77,9	D	A321	36R
2	08/06/2026 12:12:25	26	60,9	65	75,1	D	A21N	36R
2	08/06/2026 12:13:36	36	61,9	66,9	77,5	D	A321	36R
2	08/06/2026 12:16:53	28	60,9	62,6	75,4	D	A320	36R
2	08/06/2026 12:18:10	14	59,6	62,7	71	D	GALX	36R
2	08/06/2026 12:20:26	29	61,5	65,8	76	D	A320	36R
2	08/06/2026 12:22:01	30	61,8	66,2	76,5	D	CRJX	36R
2	08/06/2026 12:23:15	21	61,4	64,5	74,7	D	A21N	36R
2	08/06/2026 12:27:00	38	61,5	66,1	77,3	D	A320	36R
2	08/06/2026 12:29:16	32	62,6	67	77,6	D	B738	36R
2	08/06/2026 12:36:40	34	61,4	67,4	76,7	D	A359	36R
2	08/06/2026 12:38:09	49	63,7	67,6	80,6	D	A333	36R
2	08/06/2026 12:40:30	26	61,2	65,3	75,3	D	A320	36R
2	08/06/2026 12:41:56	26	59,9	64,4	74,1	D	A320	36R
2	08/06/2026 12:43:04	37	61,8	66,9	77,4	D	B738	36R
2	08/06/2026 12:45:50	36	61,4	65,6	77	D	B738	36R
2	08/06/2026 12:47:50	13	59,7	63,5	70,8	D	B38M	36R
2	08/06/2026 12:50:31	21	60,1	63,1	73,3	D	CRJX	36R
2	08/06/2026 12:53:53	31	63,2	67	78,1	D	A321	36R
2	08/06/2026 12:58:24	20	60,8	63,9	73,8	D	A319	36R
2	08/06/2026 13:04:00	20	63	66,8	76	D	B738	36R
2	08/06/2026 13:05:54	15	60,7	65,1	72,4	D	A21N	36R
2	08/06/2026 13:14:10	29	61,6	67,8	76,2	D	B738	36R
2	08/06/2026 13:16:43	19	61,9	66,4	74,7	D	CRJX	36R
2	08/06/2026 13:20:45	16	61,8	65,3	73,9	D	B789	36R
2	08/06/2026 13:23:59	15	61	64,7	72,8	D	A21N	36R
2	08/06/2026 13:29:10	24	61,7	66,2	75,5	D	A321	36R
2	08/06/2026 13:31:23	34	64,1	70	79,4	D	B738	36R
2	08/06/2026 13:36:10	8	61,4	65,7	70,4	D	A20N	36R
2	08/06/2026 20:26:02	35	61,7	67,3	77,1	D	B738	36R
2	08/06/2026 20:27:45	29	61,7	64,7	76,4	D	A321	36R
2	08/06/2026 20:33:52	15	60,3	63,5	72,1	D	CRJX	36R
2	08/06/2026 20:35:06	30	61,8	65,1	76,6	D	A320	36R
2	08/06/2026 20:39:10	21	61,2	64,4	74,4	D	A320	36R
2	08/06/2026 20:44:01	11	58,6	60,9	69	D	B38M	36R
2	08/06/2026 20:45:11	12	59,7	61,7	70,5	D	B38M	36R
2	08/06/2026 20:46:38	21	59,4	61,9	72,6	D	A20N	36R
2	08/06/2026 20:47:45	10	58,8	60,8	68,8	D	A20N	36R
2	08/06/2026 20:48:36	30	62,1	65,9	76,8	D	A321	36R
2	08/06/2026 20:49:51	33	62,8	66,9	78	D	B738	36R
2	08/06/2026 20:51:15	33	61,5	65,1	76,7	D	A321	36R
2	08/06/2026 20:52:32	32	60,8	64,1	75,8	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	08/06/2026 21:01:25	43	61,2	65,6	77,5	D	B738	36R
2	08/06/2026 21:08:12	21	61,7	64,3	74,9	D	E190	36R
2	08/06/2026 21:09:34	16	59,8	62,6	71,9	D	A21N	36R
2	08/06/2026 21:10:46	30	61,2	64,5	76	D	A321	36R
2	08/06/2026 21:12:13	14	59	60,7	70,5	D	BCS3	36R
2	08/06/2026 21:13:05	26	62,1	65,2	76,3	D	B738	36R
2	08/06/2026 21:15:28	14	58,5	60	69,9	D	A21N	36R
2	08/06/2026 21:16:48	33	63,2	67,8	78,4	D	B738	36R
2	08/06/2026 21:19:22	26	60,9	62,9	75	D	A319	36R
2	08/06/2026 21:20:45	17	60,5	64,5	72,8	D	A21N	36R
2	08/06/2026 21:23:01	28	60,2	63,2	74,7	D	A319	36R
2	08/06/2026 21:28:53	35	61,4	64,9	76,8	D	B738	36R
2	08/06/2026 21:40:26	17	59,1	60	71,2	D	CRJX	36R
2	08/06/2026 21:44:52	28	60,4	63,3	74,9	D	A320	36R
2	08/06/2026 21:47:47	15	61,2	63,3	72,9	D	A21N	36R
2	08/06/2026 21:53:22	25	59,4	63,7	73,3	D	CRJX	36R
2	08/06/2026 21:56:49	24	62,6	65,4	76,4	D	A333	36R
2	08/06/2026 22:02:53	16	60	61,9	71,8	D	A20N	36R
2	08/06/2026 22:11:13	31	61,2	64,4	76,2	D	A321	36R
2	08/06/2026 22:16:22	37	63,9	68,5	79,6	D	A306	36R
2	08/06/2026 22:19:18	21	59,7	62,8	72,9	D	A320	36R
2	08/06/2026 22:22:46	18	59,4	60,9	71,9	D	CRJX	36R
2	08/06/2026 22:24:40	21	62,2	64	75,4	D	B738	36R
2	08/06/2026 22:27:44	17	59,1	61,1	71,4	D	A359	36R
2	08/06/2026 22:30:11	22	63,2	67,2	76,7	D	B738	36R
2	08/06/2026 22:36:30	9	58,8	59,7	68,3	D	B38M	36R
2	08/06/2026 22:37:54	47	61,4	65,6	78,1	D	B738	36R
2	08/06/2026 22:44:25	14	60,5	62,6	72	D	A21N	36R
2	08/06/2026 22:46:06	20	59,6	61,7	72,6	D	CRJX	36R
2	08/06/2026 22:51:09	22	61,1	63,9	74,5	D	A320	36R
2	09/06/2026 7:06:59	47	62,6	68,2	79,2	D	B738	36R
2	09/06/2026 7:11:46	34	62,7	67,9	78	D	B738	36R
2	09/06/2026 7:22:47	36	62,5	67,4	78,1	D	B738	36R
2	09/06/2026 7:24:30	22	60,9	63,2	74,3	D	A20N	36R
2	09/06/2026 7:26:14	30	63,5	67,4	78,3	D	B738	36R
2	09/06/2026 7:27:36	24	62,5	65,4	76,3	D	A320	36R
2	09/06/2026 7:29:00	30	62,5	65,9	77,2	D	A321	36R
2	09/06/2026 7:30:34	19	60,7	65	73,5	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 7:31:52	27	60	62,6	74,3	D	B789	36R
2	09/06/2026 7:34:43	35	62	67,3	77,5	D	A320	36R
2	09/06/2026 7:38:38	42	62,6	67,2	78,8	D	B738	36R
2	09/06/2026 7:40:09	11	58,7	59,9	69,1	D	B38M	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	09/06/2026 7:42:05	24	59,7	63,9	73,5	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 7:47:12	29	60,8	64,4	75,4	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 7:48:40	42	63,4	67,9	79,6	D	A321	36R
2	09/06/2026 7:50:19	46	62,9	69,9	79,5	D	B738	36R
2	09/06/2026 7:53:35	25	60,5	65,1	74,5	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 7:54:50	47	61,5	66,6	78,2	D	A320	36R
2	09/06/2026 7:59:03	18	60,1	62,9	72,6	D	A21N	36R
2	09/06/2026 8:00:14	45	62,8	68,7	79,3	D	A321	36R
2	09/06/2026 8:02:03	27	61,3	65,6	75,5	D	A319	36R
2	09/06/2026 8:07:38	44	62,6	68,4	79	D	B738	36R
2	09/06/2026 8:09:24	31	61,6	66,3	76,5	D	A21N	36R
2	09/06/2026 8:10:52	20	59,6	62,9	72,6	D	B788	36R
2	09/06/2026 8:14:47	32	60,5	64,9	75,5	D	B789	36R
2	09/06/2026 8:17:57	17	58,8	61,4	71,1	D	A20N	36R
2	09/06/2026 8:19:35	28	59,8	63,4	74,3	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 8:20:52	35	63,3	67,3	78,7	D	B738	36R
2	09/06/2026 8:24:31	26	61,9	65,6	76,1	D	B738	36R
2	09/06/2026 8:27:42	12	60,4	62,4	71,2	D	F900	36R
2	09/06/2026 8:30:55	8	59,2	61,1	68,2	D	B38M	36R
2	09/06/2026 8:38:50	34	62,4	66,8	77,7	D	B738	36R
2	09/06/2026 8:41:04	37	62	66	77,6	D	A320	36R
2	09/06/2026 8:42:46	37	62,9	68,3	78,6	D	A321	36R
2	09/06/2026 8:51:41	11	59,6	61,4	70	D	A20N	36R
2	09/06/2026 8:56:45	33	62,9	67,6	78,1	D	A320	36R
2	09/06/2026 8:58:16	30	63,7	67,5	78,4	D	A319	36R
2	09/06/2026 9:03:44	9	58,8	60,3	68,3	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 9:03:55	19	61,2	64,5	74	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 9:05:51	16	60,8	63,1	72,8	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 9:07:55	17	61	65,3	73,3	D	A20N	36R
2	09/06/2026 9:09:07	23	61,5	64,1	75,1	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 9:10:38	29	62,7	66,2	77,3	D	A320	36R
2	09/06/2026 9:12:01	40	63,8	68,6	79,8	D	A321	36R
2	09/06/2026 9:13:44	8	58,9	60,5	67,9	D	A20N	36R
2	09/06/2026 9:13:54	12	62,9	67,7	73,7	D	A20N	36R
2	09/06/2026 9:15:23	17	60,6	63	72,9	D	A20N	36R
2	09/06/2026 9:26:00	11	59,9	61,6	70,3	D	A20N	36R
2	09/06/2026 9:29:35	18	59,3	61,6	71,9	D	B788	36R
2	09/06/2026 9:32:01	33	60,8	64,6	76	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 9:34:14	26	60,3	63,6	74,5	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 9:39:00	25	61	66,9	75	D	A21N	36R
2	09/06/2026 9:54:51	35	63,7	68	79,1	D	B738	36R
2	09/06/2026 9:57:53	28	61,9	65	76,4	D	A319	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	09/06/2026 10:04:19	9	59	61,3	68,6	D	A20N	36R
2	09/06/2026 10:08:49	18	61,2	63,7	73,8	D	A21N	36R
2	09/06/2026 10:11:18	40	62,9	67,1	78,9	D	B738	36R
2	09/06/2026 10:12:34	39	62,5	66,3	78,4	D	B738	36R
2	09/06/2026 10:14:23	17	59,6	61,6	71,9	D	A20N	36R
2	09/06/2026 10:15:54	38	62,5	67,9	78,3	D	A321	36R
2	09/06/2026 10:17:08	29	60,9	64,3	75,5	D	A21N	36R
2	09/06/2026 10:18:47	11	58,7	60,4	69,1	D	F2TH	36R
2	09/06/2026 10:20:03	30	61,1	64,5	75,9	D	A320	36R
2	09/06/2026 10:20:59	35	63,1	68,1	78,6	D	B738	36R
2	09/06/2026 10:23:09	17	60	61,5	72,3	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 10:24:06	32	60,2	63,5	75,3	D	B789	36R
2	09/06/2026 10:26:00	33	61,2	64,8	76,4	D	B788	36R
2	09/06/2026 10:28:26	36	63	68,3	78,6	D	A321	36R
2	09/06/2026 10:29:47	23	60,8	62,9	74,4	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 10:30:36	44	62,4	67,4	78,9	D	B738	36R
2	09/06/2026 10:32:06	32	60,6	63,3	75,6	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 10:35:52	15	59,5	61,4	71,3	D	A20N	36R
2	09/06/2026 10:39:38	25	59,8	64,4	73,7	D	A21N	36R
2	09/06/2026 10:41:16	54	63,2	68,7	80,6	D	A332	36R
2	09/06/2026 10:43:59	28	63	67	77,5	D	E190	36R
2	09/06/2026 10:48:44	16	58,4	60,4	70,5	D	A20N	36R
2	09/06/2026 10:51:25	19	60,9	63,7	73,7	D	A20N	36R
2	09/06/2026 10:53:16	25	60,2	64,4	74,1	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 10:59:02	12	60,2	63,3	71	D	A20N	36R
2	09/06/2026 11:02:56	41	61,7	65,3	77,8	D	B738	36R
2	09/06/2026 11:11:41	21	60,9	63,3	74,1	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 11:15:11	26	60,7	64,6	74,9	D	B77L	36R
2	09/06/2026 11:19:42	43	63,2	69,4	79,6	D	B739	36R
2	09/06/2026 11:25:52	30	62,3	65,6	77	D	A359	36R
2	09/06/2026 11:29:03	12	60,5	63,7	71,3	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 11:42:47	25	62,8	68,7	76,8	D	A320	36R
2	09/06/2026 11:44:28	16	60,3	62,3	72,4	D	A21N	36R
2	09/06/2026 11:46:07	36	61,8	67,1	77,3	D	A321	36R
2	09/06/2026 11:47:54	16	60,1	62,5	72,1	D	A21N	36R
2	09/06/2026 11:49:59	29	62,5	66,6	77,1	D	A321	36R
2	09/06/2026 12:02:55	30	61,6	65,8	76,3	D	A320	36R
2	09/06/2026 12:04:15	20	60,1	62,6	73,1	D	A21N	36R
2	09/06/2026 12:08:02	32	60,2	63,3	75,2	D	A320	36R
2	09/06/2026 12:09:38	24	62,2	66,7	76	D	A319	36R
2	09/06/2026 12:10:44	30	63,1	67	77,9	D	A321	36R
2	09/06/2026 12:16:55	19	61,4	66,7	74,2	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	09/06/2026 12:19:18	33	61,3	64,4	76,4	D	A320	36R
2	09/06/2026 12:20:57	26	61,6	66,2	75,8	D	A320	36R
2	09/06/2026 12:21:58	30	62,7	68	77,5	D	B738	36R
2	09/06/2026 12:23:50	36	63	68,6	78,4	D	A321	36R
2	09/06/2026 12:32:55	12	61,5	64,2	72,3	D	A20N	36R
2	09/06/2026 12:37:48	42	64,6	72,7	80,9	D	A333	36R
2	09/06/2026 12:40:59	19	60,8	64,7	73,6	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 12:49:39	19	61,2	64,8	74	D	A359	36R
2	09/06/2026 12:52:08	30	62,8	65,6	77,6	D	A321	36R
2	09/06/2026 12:53:47	33	62	66	77,2	D	A319	36R
2	09/06/2026 12:55:22	33	60,7	67,6	75,9	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 12:56:51	32	63,3	68,1	78,4	D	A321	36R
2	09/06/2026 13:00:44	15	59,9	61,8	71,7	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 13:02:26	19	60,6	64,3	73,4	D	A320	36R
2	09/06/2026 13:03:51	27	62,4	69,3	76,7	D	B738	36R
2	09/06/2026 13:06:29	25	61,3	67,2	75,3	D	A320	36R
2	09/06/2026 13:07:49	30	63,8	68,5	78,5	D	B738	36R
2	09/06/2026 13:09:50	27	62,4	66,3	76,7	D	B738	36R
2	09/06/2026 13:11:57	44	62,8	68,8	79,3	D	B738	36R
2	09/06/2026 13:14:46	25	62,6	69,6	76,6	D	A320	36R
2	09/06/2026 13:17:29	21	62,9	68,6	76,2	D	A320	36R
2	09/06/2026 13:22:37	27	62,7	68,1	77	D	A321	36R
2	09/06/2026 13:27:13	16	60,9	63,9	72,9	D	B738	36R
2	09/06/2026 13:34:28	22	61,9	65,6	75,3	D	A320	36R
2	09/06/2026 13:36:32	37	63,6	70,1	79,3	D	B789	36R
2	09/06/2026 13:39:30	33	61,5	65,5	76,7	D	A321	36R
2	09/06/2026 13:43:59	30	60,6	64,2	75,3	D	B738	36R
2	09/06/2026 13:45:57	27	59,9	63,9	74,2	D	A319	36R
2	09/06/2026 13:49:49	38	63,3	69,7	78,9	D	B738	36R
2	09/06/2026 13:51:45	23	61,6	66	75,3	D	A320	36R
2	09/06/2026 13:53:20	44	64,3	69,4	80,8	D	B738	36R
2	09/06/2026 14:00:15	30	61,6	65,9	76,4	D	B738	36R
2	09/06/2026 14:07:15	23	60,4	63,4	74	D	A320	36R
2	09/06/2026 14:10:10	15	61,3	65,9	73	D	A21N	36R
2	09/06/2026 14:27:19	9	61,5	65	71,1	D	B38M	36R
2	09/06/2026 14:30:23	38	64,3	72	80	D	B738	36R
2	09/06/2026 14:32:41	13	60,2	63,5	71,3	D	A320	36R
2	09/06/2026 14:50:31	19	62,6	66,1	75,4	D	A320	36R
2	09/06/2026 14:59:03	14	60,5	64,2	72	D	FA7X	36R
2	09/06/2026 15:00:44	29	63,5	68,8	78,1	D	B738	36R
2	09/06/2026 15:03:12	10	59,3	61,2	69,3	D	A320	36R
2	09/06/2026 15:10:57	33	64,4	69,8	79,6	D	B748	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	09/06/2026 15:14:07	17	62,5	67,3	74,8	D	B738	36R
2	09/06/2026 15:15:45	18	61,8	66,9	74,4	D	A320	36R
2	09/06/2026 15:16:52	14	63	67,2	74,4	D	B738	36R
2	09/06/2026 15:33:15	12	60,5	64,8	71,3	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 15:34:26	38	61,7	67,2	77,4	D	B738	36R
2	09/06/2026 15:36:41	21	61,6	66,8	74,8	D	A20N	36R
2	09/06/2026 15:44:00	26	62,9	67	77,1	D	B738	36R
2	09/06/2026 15:45:19	18	63,1	68,2	75,6	D	B738	36R
2	09/06/2026 15:49:28	30	62,9	69,3	77,7	D	B738	36R
2	09/06/2026 15:51:51	19	59,1	63,7	71,9	D	A20N	36R
2	09/06/2026 15:57:08	14	59	61,4	70,5	D	B38M	36R
2	09/06/2026 15:58:38	48	64,4	69,3	81,2	D	A388	36R
2	09/06/2026 16:02:12	28	62,7	67,2	77,2	D	B738	36R
2	09/06/2026 16:03:22	33	62,8	66,2	78	D	B738	36R
2	09/06/2026 16:04:56	28	60,4	65	74,8	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 16:06:31	18	61,2	64,1	73,8	D	A320	36R
2	09/06/2026 16:07:38	15	62,4	64,9	74,1	D	A321	36R
2	09/06/2026 16:10:54	10	61,1	64,2	71,1	D	A21N	36R
2	09/06/2026 16:12:24	17	64,3	69,1	76,6	D	B738	36R
2	09/06/2026 16:14:52	13	60,6	64,3	71,7	D	A21N	36R
2	09/06/2026 16:18:45	29	60,9	65	75,5	D	A320	36R
2	09/06/2026 16:28:29	10	61,4	64,6	71,4	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 16:29:38	20	60,4	64,6	73,4	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 16:32:33	12	60,5	63,6	71,3	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 16:38:37	19	63,1	66,4	75,9	D	A320	36R
2	09/06/2026 16:41:58	15	59,7	61,7	71,4	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 16:43:14	13	61,9	66,1	73	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 16:44:49	13	62,2	64,8	73,4	D	A321	36R
2	09/06/2026 16:46:30	14	59,4	62,4	70,9	D	A20N	36R
2	09/06/2026 16:52:43	17	60,9	64	73,2	D	A319	36R
2	09/06/2026 17:00:05	11	60,4	63,2	70,8	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 17:01:33	16	60,4	63,8	72,4	D	A318	36R
2	09/06/2026 17:02:48	33	63	67,2	78,2	D	B738	36R
2	09/06/2026 17:05:15	26	63	66,7	77,1	D	A321	36R
2	09/06/2026 17:17:58	22	62,7	68,6	76,2	D	B738	36R
2	09/06/2026 17:19:18	50	63,2	70,1	80,2	D	B738	36R
2	09/06/2026 17:23:19	19	61	66,3	73,8	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 17:24:42	34	63,6	68,8	78,9	D	B738	36R
2	09/06/2026 17:26:27	11	61,7	63,8	71,7	D	A21N	36R
2	09/06/2026 17:31:34	27	60,9	65,1	75,2	D	A320	36R
2	09/06/2026 17:39:29	14	62,6	67,1	73,8	D	A319	36R
2	09/06/2026 17:42:12	11	61,2	65	71,7	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	09/06/2026 17:46:45	37	61,4	65,5	77,1	D	A321	36R
2	09/06/2026 17:55:57	33	60,9	64,2	76,1	D	B789	36R
2	09/06/2026 18:11:18	42	63,9	71,2	80,1	D		36R
2	09/06/2026 18:17:06	31	62,8	67,5	77,7	D	A321	36R
2	09/06/2026 18:20:23	26	60,7	67,1	74,8	D	A320	36R
2	09/06/2026 18:23:01	29	61,6	67,6	76,3	D	B77L	36R
2	09/06/2026 18:26:20	23	61,4	67,3	75	D	E190	36R
2	09/06/2026 18:40:36	29	61,1	64,9	75,8	D	A320	36R
2	09/06/2026 18:42:15	13	60,8	65,3	72	D	A20N	36R
2	09/06/2026 18:54:29	21	61,5	65,8	74,7	D	A320	36R
2	09/06/2026 18:56:16	37	61,4	65,6	77,1	D	B738	36R
2	09/06/2026 18:58:55	15	60,8	63,4	72,5	D	A21N	36R
2	09/06/2026 19:01:54	12	58,9	61,9	69,7	D	A21N	36R
2	09/06/2026 19:11:40	29	61,8	65	76,5	D	A321	36R
2	09/06/2026 19:13:50	32	62,8	68,7	77,8	D	B738	36R
2	09/06/2026 19:16:49	28	61,1	66,8	75,6	D	B737	36R
2	09/06/2026 19:18:45	17	59,3	63,5	71,6	D	B38M	36R
2	09/06/2026 19:24:09	10	59,1	61,3	69,1	D	B752	36R
2	09/06/2026 19:31:45	30	62,9	68,1	77,7	D	B738	36R
2	09/06/2026 19:40:03	25	60,8	63,3	74,8	D	A20N	36R
2	09/06/2026 19:41:45	34	61,8	64,8	77,1	D	B738	36R
2	09/06/2026 19:53:42	9	60,8	63,6	70,3	D	BCS3	36R
2	09/06/2026 20:01:53	28	61,9	66,1	76,3	D	A320	36R
2	09/06/2026 20:09:08	21	62	66,8	75,3	D	A320	36R
2	09/06/2026 20:11:20	11	59	61	69,4	D	A20N	36R
2	09/06/2026 20:13:00	23	59,6	62,4	73,3	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 20:19:17	26	62,1	66,5	76,1	D	A321	36R
2	09/06/2026 20:21:14	13	58,9	61,3	70,1	D	A20N	36R
2	09/06/2026 20:22:32	26	61	64,5	75,2	D	A319	36R
2	09/06/2026 20:23:59	30	62,2	67,4	77	D	A320	36R
2	09/06/2026 20:25:30	21	59,8	63,6	73	D	A320	36R
2	09/06/2026 20:26:43	22	60,6	64,1	74,1	D	A21N	36R
2	09/06/2026 20:28:24	14	60,4	62,3	71,9	D	A20N	36R
2	09/06/2026 20:29:34	34	59,3	63,5	74,7	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 20:31:10	8	58,1	58,9	67,2	D	A20N	36R
2	09/06/2026 20:32:18	22	62,8	66,6	76,2	D	A319	36R
2	09/06/2026 20:33:48	21	61	64	74,2	D	A21N	36R
2	09/06/2026 20:35:06	30	61,8	64,9	76,5	D	A320	36R
2	09/06/2026 20:36:24	42	60,4	63,5	76,6	D	A320	36R
2	09/06/2026 20:41:36	32	61,5	65,9	76,6	D	A321	36R
2	09/06/2026 20:47:04	22	61,1	66,4	74,3	D	A21N	36R
2	09/06/2026 20:52:40	27	62	66,2	76,3	D	E190	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	09/06/2026 20:58:33	19	57,6	59,3	70,4	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 20:59:59	19	60,3	63,8	73,1	D	A21N	36R
2	09/06/2026 21:01:25	29	61,2	63,8	75,8	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 21:02:45	37	60	62,4	75,7	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 21:04:22	14	59,6	62	71,1	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 21:05:35	34	61,9	66,1	77,2	D	B738	36R
2	09/06/2026 21:06:55	27	62	65	76,3	D	B77L	36R
2	09/06/2026 21:09:08	33	62,7	67,5	77,9	D	B738	36R
2	09/06/2026 21:10:28	37	61,7	70,7	77,3	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 21:11:52	33	62,3	65,8	77,4	D	B738	36R
2	09/06/2026 21:21:22	17	59	61,2	71,3	D	A21N	36R
2	09/06/2026 21:29:01	18	61	64,3	73,6	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 21:30:10	42	62,3	67,7	78,6	D	B738	36R
2	09/06/2026 21:34:14	36	62,5	68,5	78	D	B738	36R
2	09/06/2026 21:41:24	22	61,6	64	75	D	B738	36R
2	09/06/2026 21:42:56	26	62,6	66,7	76,8	D	B789	36R
2	09/06/2026 21:53:47	14	60,9	66,2	72,4	D	A20N	36R
2	09/06/2026 21:59:22	46	65,8	71,5	82,4	D	A333	36R
2	09/06/2026 22:01:15	28	64	67,6	78,5	D	A333	36R
2	09/06/2026 22:06:41	30	59,5	62,4	74,3	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 22:08:21	30	63	67,9	77,8	D	A321	36R
2	09/06/2026 22:19:23	16	60	61,9	72	D	A359	36R
2	09/06/2026 22:29:29	28	59,8	62,4	74,3	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 22:38:20	17	59,3	60,9	71,6	D	CRJX	36R
2	09/06/2026 22:47:44	12	60,4	62,1	71,2	D	A21N	36R
2	09/06/2026 22:49:11	35	61,9	67,4	77,3	D	B738	36R
2	09/06/2026 22:56:07	34	63,4	67,9	78,7	D	B738	36R
2	09/06/2026 22:57:52	26	59,8	62,4	73,9	D	B763	36R
2	10/06/2026 1:14:29	8	56,3	58,7	65,3	D	A333	36L
2	10/06/2026 6:34:35	16	56,9	59,4	69	D	B738	36L
2	10/06/2026 7:05:13	25	61,6	65,7	75,5	D	A21N	36R
2	10/06/2026 7:17:34	28	62	65,4	76,5	D	B738	36R
2	10/06/2026 7:23:36	34	64,3	70,3	79,6	D	A321	36R
2	10/06/2026 7:25:00	33	62,3	65,8	77,5	D	B738	36R
2	10/06/2026 7:26:29	31	62,7	65,2	77,6	D	A320	36R
2	10/06/2026 7:29:50	35	63,3	68	78,7	D	A320	36R
2	10/06/2026 7:31:12	27	59,5	62,8	73,8	D	B38M	36R
2	10/06/2026 7:32:27	71	61,2	66,6	79,7	D	B738	36R
2	10/06/2026 7:34:09	30	59,2	62,1	73,9	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 7:38:03	15	59,9	62,7	71,7	D	A20N	36R
2	10/06/2026 7:39:16	9	58,6	60,3	68,2	D	B38M	36R
2	10/06/2026 7:40:20	39	63,4	67,6	79,3	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	10/06/2026 7:41:39	43	62,9	67	79,2	D	B738	36R
2	10/06/2026 7:44:01	15	59,3	62,7	71	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 7:45:05	39	62,9	68,7	78,8	D	A321	36R
2	10/06/2026 7:46:33	16	60,8	62,7	72,9	D	A21N	36R
2	10/06/2026 7:47:50	28	60	63,7	74,5	D	B789	36R
2	10/06/2026 7:50:49	8	59,5	60,5	68,5	D	B38M	36R
2	10/06/2026 7:51:51	43	63,3	68,6	79,6	D	A321	36R
2	10/06/2026 7:53:27	38	60,8	64,1	76,6	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 7:54:09	21	62,7	64,5	75,9	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 7:59:03	11	57,9	59	68,3	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 8:02:06	17	59	61,7	71,3	D	A20N	36R
2	10/06/2026 8:10:25	14	63,1	64,3	74,6	D	B738	36R
2	10/06/2026 8:32:53	34	59,8	64,1	75,2	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 8:37:24	34	59,8	63,5	75,1	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 8:40:54	28	61,2	64,1	75,7	D	A20N	36R
2	10/06/2026 8:48:39	36	63,4	67	79	D	B738	36R
2	10/06/2026 8:49:59	28	62,4	64,9	76,9	D	B738	36R
2	10/06/2026 8:51:24	31	63,2	66,7	77,9	D	B738	36R
2	10/06/2026 8:53:12	32	60,3	64,8	75,3	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 8:56:20	24	61,1	65,1	74,9	D	A20N	36R
2	10/06/2026 9:02:00	19	61,2	64,2	74	D	A20N	36R
2	10/06/2026 9:03:17	19	60,5	62,5	73,3	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 9:07:21	18	61,3	65,2	73,8	D	A20N	36R
2	10/06/2026 9:08:47	44	62,3	66	78,8	D	A321	36R
2	10/06/2026 9:12:27	25	62,7	65,1	76,7	D	A320	36R
2	10/06/2026 9:16:23	47	63,5	69,1	80,2	D	B738	36R
2	10/06/2026 9:20:27	42	61,2	65,5	77,4	D	A321	36R
2	10/06/2026 9:23:56	22	61,4	67,1	74,8	D	A20N	36R
2	10/06/2026 9:32:10	19	61,8	63,8	74,6	D	A21N	36R
2	10/06/2026 9:33:34	33	62	65,2	77,2	D	A320	36R
2	10/06/2026 9:35:11	14	58,5	61,3	70	D	B38M	36R
2	10/06/2026 9:36:20	36	61,5	66	77,1	D	B738	36R
2	10/06/2026 9:43:41	15	60,6	63,7	72,4	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 9:46:28	26	60,6	64,6	74,8	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 9:49:23	34	64,2	67,6	79,6	D	B738	36R
2	10/06/2026 9:51:14	17	60	62,7	72,3	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 10:01:04	24	61,3	63,3	75,1	D	A21N	36R
2	10/06/2026 10:04:49	38	61,1	65,3	76,9	D	A319	36R
2	10/06/2026 10:06:12	34	62,5	67,2	77,8	D	A321	36R
2	10/06/2026 10:07:45	22	61	63,4	74,4	D	A20N	36R
2	10/06/2026 10:10:09	14	58,8	60,4	70,2	D	B38M	36R
2	10/06/2026 10:16:44	22	60,9	63,7	74,3	D	A21N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	10/06/2026 10:18:36	35	60,7	63,5	76,1	D	A320	36R
2	10/06/2026 10:19:52	19	58,8	62,5	71,6	D	B38M	36R
2	10/06/2026 10:23:27	27	62	67	76,4	D	A320	36R
2	10/06/2026 10:24:39	34	62,6	67,9	77,9	D	B738	36R
2	10/06/2026 10:25:47	41	62,8	67,4	78,9	D	B738	36R
2	10/06/2026 10:27:33	12	58,9	61,1	69,7	D	A20N	36R
2	10/06/2026 10:30:28	21	61,1	63,7	74,3	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 10:32:05	15	59,7	64,1	71,5	D	BCS3	36R
2	10/06/2026 10:32:54	30	61,5	65,9	76,2	D	B78X	36R
2	10/06/2026 10:34:40	23	60,4	64,5	74,1	D	B788	36R
2	10/06/2026 10:36:58	28	61	63,9	75,5	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 10:38:38	14	59,6	62,4	71	D	BCS3	36R
2	10/06/2026 10:41:20	15	59,9	63,8	71,6	D	A20N	36R
2	10/06/2026 10:42:38	26	59,7	61,8	73,8	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 10:46:17	30	63,2	68,5	78	D	B738	36R
2	10/06/2026 10:51:54	38	62,7	66,5	78,5	D	A332	36R
2	10/06/2026 10:55:01	37	65,2	70,5	80,8	D	B734	36R
2	10/06/2026 10:58:17	12	60,2	62,7	71	D	A20N	36R
2	10/06/2026 11:02:26	40	63,3	67,8	79,3	D	A321	36R
2	10/06/2026 11:03:49	32	62,7	67	77,7	D	A320	36R
2	10/06/2026 11:06:56	8	59,3	60	68,3	D	A20N	36R
2	10/06/2026 11:08:08	27	62,9	65,7	77,2	D	B738	36R
2	10/06/2026 11:09:14	38	62,5	66,8	78,2	D	B738	36R
2	10/06/2026 11:10:49	15	65	67,7	76,7	D	A21N	36R
2	10/06/2026 11:12:05	23	61	65,4	74,6	D	A21N	36R
2	10/06/2026 11:13:00	45	64,4	70	80,9	D	B739	36R
2	10/06/2026 11:14:49	24	62,1	65,7	75,9	D	A21N	36R
2	10/06/2026 11:16:56	11	60,3	63,6	70,7	D	GLEX	36R
2	10/06/2026 11:36:56	27	62	66,2	76,3	D	A359	36R
2	10/06/2026 11:41:16	37	63,2	69,4	78,9	D	A321	36R
2	10/06/2026 11:43:23	32	61	65,9	76,1	D	B789	36R
2	10/06/2026 11:46:23	33	62,9	68,6	78	D	A320	36R
2	10/06/2026 11:47:52	21	62,9	66	76,1	D	A359	36R
2	10/06/2026 11:50:35	15	60,5	64,3	72,3	D	A21N	36R
2	10/06/2026 11:51:59	21	61,8	65,1	75	D	A320	36R
2	10/06/2026 11:53:18	32	63,5	68,9	78,5	D	A321	36R
2	10/06/2026 11:55:01	18	61,3	64,4	73,8	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 11:56:31	36	63,5	68,1	79	D	A321	36R
2	10/06/2026 11:58:48	12	60,1	63,4	70,9	D	GLEX	36R
2	10/06/2026 12:00:28	26	63,5	68	77,6	D	A320	36R
2	10/06/2026 12:01:43	15	63,1	66,1	74,9	D	A21N	36R
2	10/06/2026 12:03:25	24	60,6	64,9	74,4	D	A20N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	10/06/2026 12:06:41	33	61,4	68,1	76,6	D	A320	36R
2	10/06/2026 12:08:09	31	61,9	67,9	76,8	D	A319	36R
2	10/06/2026 12:09:45	23	61,1	65,5	74,5	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 12:24:04	17	61,1	64	73,4	D	B789	36R
2	10/06/2026 12:26:47	29	64	68,4	78,6	D	B738	36R
2	10/06/2026 12:28:37	8	58,4	59,2	67,4	D	A20N	36R
2	10/06/2026 12:36:05	32	61,3	67,3	76,3	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 12:40:31	32	62,5	66,2	77,5	D	A359	36R
2	10/06/2026 12:44:12	23	62,6	68,4	76,2	D	A320	36R
2	10/06/2026 12:53:14	14	60,8	65,4	72,2	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 12:58:21	32	62,4	66,7	77,4	D	A320	36R
2	10/06/2026 13:00:26	28	62,4	65,6	76,8	D	A319	36R
2	10/06/2026 13:08:29	39	61,9	67,2	77,8	D	B738	36R
2	10/06/2026 13:10:20	17	64,5	68,9	76,8	D	B738	36R
2	10/06/2026 13:12:00	31	64	70	78,9	D	B738	36R
2	10/06/2026 13:15:40	39	62,5	68,7	78,4	D	B738	36R
2	10/06/2026 13:20:51	29	62,5	66,9	77,1	D	A319	36R
2	10/06/2026 13:22:01	29	62,4	66,2	77	D	B738	36R
2	10/06/2026 13:23:46	28	60,3	65,6	74,8	D	A320	36R
2	10/06/2026 13:24:59	29	62,4	66,5	77	D	A321	36R
2	10/06/2026 13:30:36	18	61,1	65	73,7	D	A21N	36R
2	10/06/2026 13:35:42	32	61,1	64,6	76,2	D	B789	36R
2	10/06/2026 13:38:28	42	62,5	67,7	78,7	D	A320	36R
2	10/06/2026 13:44:14	9	63,7	71	73,3	D	GLEX	36R
2	10/06/2026 13:45:16	33	62	67,8	77,2	D	B738	36R
2	10/06/2026 13:47:06	23	61,3	64,5	74,9	D	B738	36R
2	10/06/2026 13:53:46	19	60,8	65,4	73,6	D	A20N	36R
2	10/06/2026 13:54:39	38	64,8	69,5	80,6	D	B738	36R
2	10/06/2026 13:59:14	10	59,1	61	69,1	D	GLF5	36R
2	10/06/2026 14:28:15	35	63,7	68,5	79,1	D	B739	36R
2	10/06/2026 14:40:38	35	60,4	65,7	75,8	D	A320	36R
2	10/06/2026 14:42:53	25	62,4	66	76,4	D	B738	36R
2	10/06/2026 15:01:18	34	62,8	67,9	78,1	D	A321	36R
2	10/06/2026 15:14:15	35	63,2	66,9	78,6	D	B738	36R
2	10/06/2026 15:18:08	20	61,5	64,9	74,5	D	A339	36R
2	10/06/2026 15:21:29	26	63,3	68,3	77,3	D	B738	36R
2	10/06/2026 15:24:17	13	60,1	64,8	71,3	D	A20N	36R
2	10/06/2026 15:28:52	18	61,7	65,7	74,2	D	A319	36R
2	10/06/2026 15:30:23	16	63,8	69,2	75,8	D	B738	36R
2	10/06/2026 15:31:35	28	61,8	66,5	76,3	D	B738	36R
2	10/06/2026 15:41:42	26	61,8	67,9	76	D	B738	36R
2	10/06/2026 15:43:09	19	63,9	69,8	76,7	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	10/06/2026 15:51:07	21	62,1	64,8	75,4	D	B738	36R
2	10/06/2026 15:52:53	24	62,9	69	76,7	D	B738	36R
2	10/06/2026 15:59:03	27	62,2	66,8	76,5	D	A320	36R
2	10/06/2026 16:03:22	24	61,3	65,8	75,1	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 16:07:20	11	61,2	64	71,6	D	A20N	36R
2	10/06/2026 16:08:36	40	66,5	71,9	82,6	D	A388	36R
2	10/06/2026 16:16:22	22	60,8	65,3	74,2	D	A320	36R
2	10/06/2026 16:21:19	11	62,2	66,2	72,6	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 16:26:59	31	63,3	70,7	78,2	D	B738	36R
2	10/06/2026 16:28:28	22	62,1	66,1	75,5	D	B738	36R
2	10/06/2026 16:29:51	27	60,5	64,4	74,9	D	A320	36R
2	10/06/2026 16:30:57	28	60,2	63,5	74,6	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 16:34:46	19	61,6	65,9	74,4	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 16:35:54	28	63	68,2	77,5	D	A321	36R
2	10/06/2026 16:42:08	24	62,3	67,3	76,1	D	A321	36R
2	10/06/2026 16:43:40	19	59,9	62,8	72,7	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 16:50:02	25	61,2	63,7	75,1	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 16:51:34	8	61,6	64,5	70,6	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 16:54:00	14	59,3	62	70,8	D	A20N	36R
2	10/06/2026 16:57:13	34	61,9	66,6	77,2	D	A320	36R
2	10/06/2026 16:58:37	8	62,1	66	71,1	D	A320	36R
2	10/06/2026 17:11:11	27	62,7	67,9	77	D	B738	36R
2	10/06/2026 17:15:02	25	60,2	63,9	74,2	D	A320	36R
2	10/06/2026 17:17:14	31	62,7	68	77,7	D	A321	36R
2	10/06/2026 17:18:45	26	59,9	64,1	74	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 17:20:36	17	60,1	63	72,4	D	A20N	36R
2	10/06/2026 17:21:45	22	59,9	63,8	73,3	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 17:23:32	16	61,2	65,2	73,2	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 17:28:27	19	61,6	65,3	74,4	D	B789	36R
2	10/06/2026 17:44:57	36	62,4	67,4	78	D	B738	36R
2	10/06/2026 17:47:56	24	61,7	66,5	75,5	D	A320	36R
2	10/06/2026 17:59:50	30	62,4	69,2	77,1	D	A321	36R
2	10/06/2026 18:06:04	42	62	67	78,2	D	B738	36R
2	10/06/2026 18:08:22	14	59	61,1	70,4	D	BCS3	36R
2	10/06/2026 18:18:31	28	60,2	62,3	74,7	D	A21N	36R
2	10/06/2026 18:20:09	42	65	69,9	81,3	D	A306	36R
2	10/06/2026 18:22:54	33	62,8	68,6	78	D	A321	36R
2	10/06/2026 18:30:35	23	61,1	63,9	74,8	D	A320	36R
2	10/06/2026 18:36:43	22	64,2	70,6	77,6	D	B738	36R
2	10/06/2026 18:47:32	21	60,9	63,2	74,1	D	A21N	36R
2	10/06/2026 18:48:54	38	63,2	68,8	79	D	B738	36R
2	10/06/2026 18:53:45	51	61,2	68,1	78,2	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	10/06/2026 18:55:50	27	60,7	65,3	75	D	A20N	36R
2	10/06/2026 18:57:40	22	61,7	66	75,2	D	A320	36R
2	10/06/2026 19:00:16	19	61	65,1	73,8	D	A21N	36R
2	10/06/2026 19:01:25	40	62,2	67,9	78,3	D	B738	36R
2	10/06/2026 19:03:49	48	61,4	67,3	78,2	D	B738	36R
2	10/06/2026 19:05:47	12	59,5	62,4	70,3	D	A20N	36R
2	10/06/2026 19:07:18	33	63,2	68,6	78,4	D	A333	36R
2	10/06/2026 19:14:57	21	61,3	66,1	74,5	D	A21N	36R
2	10/06/2026 19:27:20	47	59,5	62,8	76,2	D	A20N	36R
2	10/06/2026 19:41:01	19	58,2	59,4	71	D	B738	36R
2	10/06/2026 19:41:26	41	60,7	64,3	76,8	D	B738	36R
2	10/06/2026 19:43:43	36	62,9	71,1	78,5	D	B77L	36R
2	10/06/2026 19:46:39	12	58,7	61,6	69,4	D	B752	36R
2	10/06/2026 19:48:45	39	63	69,5	79	D	B738	36R
2	10/06/2026 19:50:24	38	58,9	63,2	74,7	D	B38M	36R
2	10/06/2026 19:55:08	27	59,5	62,2	73,9	D	A21N	36R
2	10/06/2026 19:59:07	32	61	63,9	76	D	A319	36R
2	10/06/2026 20:00:42	26	59,8	62,8	73,9	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 20:03:55	51	60,7	64,2	77,7	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 20:06:47	15	59,8	63	71,3	D	A20N	36R
2	10/06/2026 20:08:21	12	59,4	62,3	70,2	D	A21N	36R
2	10/06/2026 20:09:37	31	61	64,3	76	D	A320	36R
2	10/06/2026 20:11:47	36	60,3	63,2	75,8	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 20:18:24	12	59,6	61	70,4	D	BCS3	36R
2	10/06/2026 20:19:49	43	62,4	66,5	78,8	D	A321	36R
2	10/06/2026 20:24:17	31	61,7	66,5	76,6	D	A319	36R
2	10/06/2026 20:25:52	10	59,8	62,7	69,8	D	A21N	36R
2	10/06/2026 20:27:44	16	58,4	60,7	70,4	D	A20N	36R
2	10/06/2026 20:29:01	35	60,5	63,5	75,9	D	A320	36R
2	10/06/2026 20:30:30	21	58,3	59,5	71,5	D	A20N	36R
2	10/06/2026 20:32:01	26	60,1	62,6	74,1	D	A20N	36R
2	10/06/2026 20:33:27	34	61,9	66,1	77,2	D	A332	36R
2	10/06/2026 20:35:08	44	63,8	69,4	80,2	D	A306	36R
2	10/06/2026 20:37:51	42	60	62,9	76,3	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 20:39:46	15	61,2	68,4	73	D	A20N	36R
2	10/06/2026 20:40:55	21	58,7	60,6	71,9	D	A21N	36R
2	10/06/2026 20:42:45	27	61	64,1	75,3	D	E190	36R
2	10/06/2026 20:45:45	41	61,1	65,3	77,2	D	A320	36R
2	10/06/2026 20:48:22	25	59,8	61,3	73,8	D	A21N	36R
2	10/06/2026 20:56:08	17	60,1	62,1	72,4	D	A21N	36R
2	10/06/2026 21:06:13	11	58,9	61,2	69,3	D	B38M	36R
2	10/06/2026 21:10:56	38	61	64,1	76,8	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	10/06/2026 21:17:27	27	60,8	62,9	75,1	D	A320	36R
2	10/06/2026 21:20:20	31	62,1	64,9	77	D	A321	36R
2	10/06/2026 21:21:26	40	61,4	65,7	77,4	D	B738	36R
2	10/06/2026 21:22:52	31	62,1	65,8	77,1	D	B738	36R
2	10/06/2026 21:24:35	27	60,1	64,9	74,4	D	A320	36R
2	10/06/2026 21:25:55	22	62,9	65,8	76,3	D	A319	36R
2	10/06/2026 21:36:24	14	59,4	61,1	70,9	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 21:37:38	34	61,3	66,6	76,6	D	B738	36R
2	10/06/2026 21:42:44	43	61,3	65,9	77,6	D	B738	36R
2	10/06/2026 21:50:09	19	60,7	63,2	73,5	D	A21N	36R
2	10/06/2026 21:51:45	17	61,3	64,4	73,6	D	A21N	36R
2	10/06/2026 21:53:18	10	60,2	61,4	70,2	D	A20N	36R
2	10/06/2026 21:55:20	16	58,9	61,7	70,9	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 21:59:05	40	64,9	70,7	81	D	A306	36R
2	10/06/2026 22:03:23	31	62,3	66,6	77,2	D	B738	36R
2	10/06/2026 22:06:06	19	58,7	61,7	71,5	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 22:08:04	32	62,1	65,8	77,1	D	A320	36R
2	10/06/2026 22:09:47	41	61,9	65,9	78,1	D	B77L	36R
2	10/06/2026 22:13:07	11	59	61,4	69,4	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 22:22:07	33	63,2	66,5	78,3	D	A321	36R
2	10/06/2026 22:28:55	16	59,4	61,7	71,4	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 22:31:10	31	64,9	69,2	79,8	D	A306	36R
2	10/06/2026 22:33:49	24	58,8	61,1	72,6	D	CRJX	36R
2	10/06/2026 22:35:06	28	59,9	63	74,4	D	A359	36R
2	10/06/2026 22:36:45	28	60,3	64,5	74,8	D	A359	36R
2	10/06/2026 22:41:03	16	60,6	64,4	72,7	D	A20N	36R
2	10/06/2026 22:48:02	13	59	60,3	70,2	D	B38M	36R
2	10/06/2026 22:54:38	31	60,6	63,4	75,3	D	B763	36R
2	11/06/2026 7:07:55	32	61,8	64,8	76,8	D	A320	36R
2	11/06/2026 7:11:18	39	62,5	66,1	78,4	D	B738	36R
2	11/06/2026 7:17:36	39	62,9	67,7	78,8	D	B738	36R
2	11/06/2026 7:19:22	34	62,1	66,5	77,4	D	A320	36R
2	11/06/2026 7:21:15	21	59,3	61,5	72,5	D	A21N	36R
2	11/06/2026 7:22:35	46	62,5	65,6	79,1	D	B738	36R
2	11/06/2026 7:24:42	31	61	64,6	75,9	D	A20N	36R
2	11/06/2026 7:25:47	47	61,5	64,8	78,2	D	B738	36R
2	11/06/2026 7:27:45	32	58,6	60,7	73,7	D	B38M	36R
2	11/06/2026 7:30:19	29	59,6	61,8	74,2	D	A20N	36R
2	11/06/2026 7:31:55	35	62,4	66	77,9	D	A320	36R
2	11/06/2026 7:33:41	33	60,1	62,7	75,3	D	B789	36R
2	11/06/2026 7:36:37	35	60,5	64,1	76	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 7:38:05	33	60,1	62,8	75,3	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	11/06/2026 7:39:35	41	63,2	66,9	79,4	D	A321	36R
2	11/06/2026 7:41:09	27	59,5	61,9	73,8	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 7:42:33	10	58,7	60	68,7	D	B38M	36R
2	11/06/2026 7:44:05	16	59,8	61,9	71,8	D	B38M	36R
2	11/06/2026 7:47:21	34	59,5	62,2	74,8	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 7:50:33	42	62,6	65,9	78,7	D	A321	36R
2	11/06/2026 7:55:46	35	62,4	65,3	77,8	D	A319	36R
2	11/06/2026 7:57:01	45	62,4	66,2	78,9	D	B738	36R
2	11/06/2026 7:58:58	26	59,6	63,2	73,8	D	B789	36R
2	11/06/2026 8:01:40	10	59,2	62,6	69,2	D	A20N	36R
2	11/06/2026 8:03:41	38	63,2	67,4	79	D	B738	36R
2	11/06/2026 8:07:50	23	59,6	62,8	73,2	D	A20N	36R
2	11/06/2026 8:10:26	51	61,5	65,5	78,5	D	B738	36R
2	11/06/2026 8:14:27	36	61,9	64,5	77,5	D	A320	36R
2	11/06/2026 8:15:44	39	62,4	66,2	78,3	D	A321	36R
2	11/06/2026 8:17:36	26	62,3	65,3	76,4	D	A21N	36R
2	11/06/2026 8:21:45	14	58,7	61,1	70,2	D	B38M	36R
2	11/06/2026 8:24:30	21	59,9	62,6	73,1	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 8:28:59	41	63	66,6	79,2	D	A321	36R
2	11/06/2026 8:45:43	23	59,1	60,8	72,7	D	A20N	36R
2	11/06/2026 8:56:45	24	60,5	62,8	74,3	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 8:58:04	33	63,3	67,4	78,5	D	A320	36R
2	11/06/2026 8:59:59	22	60,8	63,8	74,3	D	A20N	36R
2	11/06/2026 9:01:32	22	60,2	62,5	73,6	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 9:02:52	38	63,5	68,6	79,3	D	A321	36R
2	11/06/2026 9:04:44	45	62,8	67,3	79,3	D	B738	36R
2	11/06/2026 9:06:34	36	61,8	66,3	77,4	D	A319	36R
2	11/06/2026 9:11:47	43	62,1	65,9	78,4	D	A321	36R
2	11/06/2026 9:13:27	18	59,1	61	71,6	D	A20N	36R
2	11/06/2026 9:16:57	35	61	63,9	76,5	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 9:21:14	26	59,9	62,1	74	D	A20N	36R
2	11/06/2026 9:22:37	44	63,1	67,1	79,5	D	B738	36R
2	11/06/2026 9:24:52	14	59,4	60,7	70,8	D	GLEX	36R
2	11/06/2026 9:27:07	27	60,6	63,5	74,9	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 9:35:31	18	59,6	62,2	72,2	D	B38M	36R
2	11/06/2026 9:36:55	32	63,2	68,4	78,2	D	B738	36R
2	11/06/2026 9:42:35	27	60,8	65	75,1	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 9:45:57	28	60,5	65,1	74,9	D	A21N	36R
2	11/06/2026 9:52:10	15	60	61,8	71,7	D	B38M	36R
2	11/06/2026 9:53:16	34	62,2	65,4	77,5	D	B77L	36R
2	11/06/2026 9:55:51	21	61,7	65,4	74,9	D	A21N	36R
2	11/06/2026 9:57:15	26	60,5	63,9	74,6	D	A319	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	11/06/2026 10:03:15	31	64,1	69,2	79	D	A321	36R
2	11/06/2026 10:08:38	23	60,4	63,6	74	D	A21N	36R
2	11/06/2026 10:10:12	17	61,2	63,8	73,5	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 10:16:28	33	65,3	69,3	80,4	D	A321	36R
2	11/06/2026 10:20:41	19	59,6	62,1	72,4	D	BCS3	36R
2	11/06/2026 10:27:08	20	60,8	63,1	73,8	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 10:28:27	11	60	63,1	70,4	D	A20N	36R
2	11/06/2026 10:29:21	25	61,6	64,8	75,6	D	B789	36R
2	11/06/2026 10:31:59	24	60,7	64,3	74,5	D	A20N	36R
2	11/06/2026 10:33:23	35	63,7	68,8	79,2	D	A321	36R
2	11/06/2026 10:35:34	12	59,5	61,9	70,2	D	A20N	36R
2	11/06/2026 10:39:43	22	60,8	64,3	74,2	D	A21N	36R
2	11/06/2026 10:40:48	39	63,2	69,2	79,1	D	B738	36R
2	11/06/2026 10:42:13	17	60,5	63,8	72,8	D	B38M	36R
2	11/06/2026 10:43:55	11	59,7	62,6	70,1	D	E295	36R
2	11/06/2026 10:45:20	14	58,9	60,7	70,3	D	A20N	36R
2	11/06/2026 10:46:36	26	61,5	65,1	75,6	D	B788	36R
2	11/06/2026 10:57:11	16	59,7	62,7	71,8	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 10:58:43	34	62	65,9	77,4	D	A320	36R
2	11/06/2026 11:02:37	22	59	62,3	72,4	D	A21N	36R
2	11/06/2026 11:17:49	48	64,9	72	81,8	D	B739	36R
2	11/06/2026 11:24:47	17	58,5	61,4	70,8	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 11:27:13	17	61,4	65,4	73,7	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 11:28:50	23	61,3	64,4	74,9	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 11:30:46	42	60,4	64,1	76,6	D	A320	36R
2	11/06/2026 11:35:55	40	60,8	66,1	76,8	D	A359	36R
2	11/06/2026 11:40:06	17	59,2	61,1	71,5	D	A21N	36R
2	11/06/2026 11:48:35	44	62,2	66,7	78,6	D	B738	36R
2	11/06/2026 11:54:57	9	59,5	61,3	69,1	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 11:58:12	24	61,2	65	75	D	B789	36R
2	11/06/2026 12:02:14	34	62,6	67	77,9	D	A320	36R
2	11/06/2026 12:03:17	28	59,5	62,2	74	D	A21N	36R
2	11/06/2026 12:04:38	32	63	67,3	78,1	D	A320	36R
2	11/06/2026 12:06:52	33	61,7	67	76,9	D	A320	36R
2	11/06/2026 12:09:19	30	60,3	64,4	75,1	D	A21N	36R
2	11/06/2026 12:10:37	34	63,5	68,2	78,8	D	A321	36R
2	11/06/2026 12:11:41	35	63,1	67,9	78,5	D	A321	36R
2	11/06/2026 12:17:59	29	62,4	70,4	76,9	D	A320	36R
2	11/06/2026 12:19:19	24	61,5	66,7	75,3	D	B738	36R
2	11/06/2026 12:23:06	28	61,2	65,8	75,6	D	A320	36R
2	11/06/2026 12:24:31	23	61,3	64,7	74,9	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 12:25:47	22	59,9	63,3	73,3	D	A20N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	11/06/2026 12:27:14	8	62,6	66,5	71,7	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 12:28:28	18	63,1	67,7	75,6	D	A320	36R
2	11/06/2026 12:32:21	44	64,4	70,1	80,8	D	A332	36R
2	11/06/2026 12:34:51	32	62,8	67	77,9	D	A319	36R
2	11/06/2026 12:47:38	36	62,6	66,9	78,2	D	A321	36R
2	11/06/2026 12:49:15	21	60,9	64,5	74,1	D	A320	36R
2	11/06/2026 12:53:28	33	63,2	69	78,4	D	B738	36R
2	11/06/2026 12:55:49	13	59,8	63,5	70,9	D	A20N	36R
2	11/06/2026 12:59:01	24	61,8	67,7	75,6	D	A320	36R
2	11/06/2026 13:13:43	33	62,5	67,9	77,7	D	A359	36R
2	11/06/2026 13:22:29	20	60,7	65,2	73,7	D	A20N	36R
2	11/06/2026 13:25:00	33	66,5	71,8	81,7	D	A306	36R
2	11/06/2026 13:27:52	13	61,8	64,8	73	D	A319	36R
2	11/06/2026 13:31:22	38	63,1	66,7	78,9	D	B738	36R
2	11/06/2026 13:38:12	16	60,8	63	72,8	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 13:39:42	31	63,8	68,2	78,8	D	A321	36R
2	11/06/2026 13:43:30	20	62	67,3	75	D	A319	36R
2	11/06/2026 13:44:16	32	61,8	68,7	76,8	D	B789	36R
2	11/06/2026 13:46:34	34	62,3	65,9	77,7	D	B77L	36R
2	11/06/2026 13:49:12	10	60,4	62	70,4	D	C560	36R
2	11/06/2026 13:49:44	9	59	60	68,5	D	B738	36R
2	11/06/2026 13:49:55	30	62,9	68,8	77,7	D	B738	36R
2	11/06/2026 13:50:58	30	62,3	66,2	77,1	D	B738	36R
2	11/06/2026 13:54:26	38	62	68,2	77,8	D	B738	36R
2	11/06/2026 13:56:52	22	63,7	68,6	77,1	D	B737	36R
2	11/06/2026 13:59:31	10	60,2	61,8	70,1	D	GLEX	36R
2	11/06/2026 14:00:24	14	61,4	65,2	72,8	D	A21N	36R
2	11/06/2026 14:01:24	19	63,9	68,6	76,7	D	B738	36R
2	11/06/2026 14:02:29	31	63,3	69,8	78,2	D	B738	36R
2	11/06/2026 14:04:04	20	62,5	67,6	75,6	D	A320	36R
2	11/06/2026 14:07:02	23	61,8	67,1	75,5	D	E190	36R
2	11/06/2026 14:11:27	10	60,3	63	70,3	D	B38M	36R
2	11/06/2026 14:13:48	37	62,9	67,9	78,6	D	B738	36R
2	11/06/2026 14:18:06	38	62,8	67,4	78,6	D	B738	36R
2	11/06/2026 14:29:44	31	62,7	68,2	77,6	D	B738	36R
2	11/06/2026 14:41:28	25	62,7	66,2	76,7	D	B738	36R
2	11/06/2026 14:47:15	20	61,2	64,7	74,2	D	B738	36R
2	11/06/2026 14:48:41	19	61,9	65,6	74,7	D	A321	36R
2	11/06/2026 14:49:56	27	61	64,9	75,3	D	A320	36R
2	11/06/2026 15:00:05	23	60,2	63,5	73,8	D	A320	36R
2	11/06/2026 15:09:51	39	62,8	68,6	78,7	D	B738	36R
2	11/06/2026 15:12:56	30	61,5	65,5	76,3	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	11/06/2026 15:15:09	36	62,4	68,2	77,9	D	B739	36R
2	11/06/2026 15:21:25	15	61,7	65,3	73,5	D	A20N	36R
2	11/06/2026 15:23:58	30	62,5	66,6	77,3	D	B738	36R
2	11/06/2026 15:36:44	26	60,8	65,4	74,9	D	B738	36R
2	11/06/2026 15:45:07	10	59,8	62,7	69,8	D	A21N	36R
2	11/06/2026 15:49:04	32	61,9	67,4	76,9	D	B738	36R
2	11/06/2026 15:51:22	41	65	70,6	81,1	D	A388	36R
2	11/06/2026 16:01:42	16	62,6	66,9	74,6	D	B738	36R
2	11/06/2026 16:04:36	8	60,1	61,8	69,2	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 16:08:38	42	64,7	70,9	80,9	D	B738	36R
2	11/06/2026 16:10:05	24	62,5	66,9	76,3	D	A320	36R
2	11/06/2026 16:19:42	22	62	66,2	75,4	D	A321	36R
2	11/06/2026 16:21:07	18	62	64,2	74,6	D	A319	36R
2	11/06/2026 16:22:40	19	59,7	64,1	72,5	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 16:24:50	16	59,8	62,4	71,8	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 16:27:03	28	61	65,5	75,5	D	A319	36R
2	11/06/2026 16:33:41	19	60,3	64,9	73	D	A20N	36R
2	11/06/2026 16:35:01	16	60,7	64,7	72,7	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 16:35:49	22	61,8	66,3	75,2	D	A320	36R
2	11/06/2026 16:37:12	10	62,6	66,9	72,6	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 16:49:39	26	61,8	65,1	75,9	D	B738	36R
2	11/06/2026 16:51:14	24	61,9	66,6	75,7	D	A321	36R
2	11/06/2026 16:52:21	24	62,2	66,1	76	D	B738	36R
2	11/06/2026 16:53:41	28	62,2	67,9	76,6	D	A321	36R
2	11/06/2026 16:55:01	26	62,7	67,1	76,8	D	B738	36R
2	11/06/2026 16:56:36	21	61	66,1	74,2	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 17:02:34	21	59,7	63,9	72,9	D	A320	36R
2	11/06/2026 17:04:44	11	60,6	64,3	71	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 17:08:01	27	61,9	64,9	76,2	D	A321	36R
2	11/06/2026 17:10:59	24	63,4	69,7	77,2	D	B738	36R
2	11/06/2026 17:12:49	10	59	61	69	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 17:14:34	21	61,7	65,2	74,9	D	A319	36R
2	11/06/2026 17:16:26	21	60,9	63,9	74,2	D	A320	36R
2	11/06/2026 17:25:25	12	61,6	64	72,4	D	B78X	36R
2	11/06/2026 17:27:58	28	61,2	65,4	75,6	D	B738	36R
2	11/06/2026 17:30:13	14	61,9	64,1	73,4	D	A320	36R
2	11/06/2026 17:34:05	24	61,6	67,3	75,4	D	A321	36R
2	11/06/2026 17:37:20	26	60,4	62,4	74,6	D	B789	36R
2	11/06/2026 17:42:46	26	63,2	69	77,3	D	A321	36R
2	11/06/2026 17:45:40	22	62	66,5	75,4	D	A319	36R
2	11/06/2026 17:46:36	38	62,5	67,9	78,3	D	B738	36R
2	11/06/2026 17:49:08	40	63,7	69,9	79,7	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	11/06/2026 17:55:15	12	61,1	63,5	71,9	D	B789	36R
2	11/06/2026 17:58:29	22	61,2	66,1	74,6	D	A320	36R
2	11/06/2026 17:59:41	32	63,9	70,1	79	D	B738	36R
2	11/06/2026 18:06:12	18	60,8	64,5	73,3	D	B752	36R
2	11/06/2026 18:08:52	27	61,9	66,2	76,2	D	A320	36R
2	11/06/2026 18:10:13	19	61,5	64,6	74,3	D	A321	36R
2	11/06/2026 18:11:48	36	62,6	68,3	78,2	D	A321	36R
2	11/06/2026 18:21:24	31	62,8	68,1	77,7	D	B738	36R
2	11/06/2026 18:23:02	28	61,2	65,8	75,7	D	A320	36R
2	11/06/2026 18:26:31	8	62,2	65,9	71,2	D	A21N	36R
2	11/06/2026 18:37:14	27	61,5	67,5	75,8	D	A320	36R
2	11/06/2026 18:39:07	38	62,4	66,4	78,2	D	B738	36R
2	11/06/2026 18:42:04	8	58,9	60,8	67,9	D	BCS3	36R
2	11/06/2026 18:53:25	13	60,8	63,8	72	D	A21N	36R
2	11/06/2026 19:00:09	33	62,8	66,1	78	D	B738	36R
2	11/06/2026 19:08:46	40	64,6	68,5	80,6	D	A333	36R
2	11/06/2026 19:12:44	26	61,6	67,1	75,8	D	A320	36R
2	11/06/2026 19:13:36	36	64,1	69,8	79,7	D	B738	36R
2	11/06/2026 19:18:34	23	60,9	65,8	74,5	D	A319	36R
2	11/06/2026 19:19:49	33	63,2	69,8	78,4	D	B738	36R
2	11/06/2026 19:21:08	43	63,6	70,4	80	D	B738	36R
2	11/06/2026 19:23:15	8	59,4	60,2	68,4	D	A20N	36R
2	11/06/2026 19:28:49	22	63,1	68,4	76,6	D	B738	36R
2	11/06/2026 19:56:27	29	61,6	65,7	76,2	D	B738	36R
2	11/06/2026 20:01:01	20	60,9	64,5	73,9	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 20:02:56	16	59,9	62	72	D	A319	36R
2	11/06/2026 20:04:09	14	60,6	64,8	72,1	D	A319	36R
2	11/06/2026 20:05:27	16	59,2	63,3	71,2	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 20:14:00	12	60,3	62,7	71,1	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 20:16:19	23	60	61,9	73,6	D	A320	36R
2	11/06/2026 20:19:04	23	61,5	64,9	75,1	D	A320	36R
2	11/06/2026 20:20:56	24	61,6	65,5	75,4	D	A320	36R
2	11/06/2026 20:24:05	23	60,3	65,4	73,9	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 20:27:18	31	62,1	65,7	77	D	A321	36R
2	11/06/2026 20:29:29	20	59,7	62,3	72,8	D	A320	36R
2	11/06/2026 20:39:17	12	60	61,7	70,8	D	A21N	36R
2	11/06/2026 20:40:44	19	60,6	63,5	73,4	D	A320	36R
2	11/06/2026 20:41:55	30	59,8	62,6	74,6	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 20:43:20	29	59,8	63,5	74,4	D	A320	36R
2	11/06/2026 20:45:47	14	59,7	62,8	71,1	D	A21N	36R
2	11/06/2026 20:47:38	13	59,7	61,2	70,8	D	A21N	36R
2	11/06/2026 20:49:52	11	59,2	61,2	69,6	D	BCS3	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	11/06/2026 20:53:00	15	58,4	60,2	70,2	D	A20N	36R
2	11/06/2026 20:53:53	35	62,5	65,9	77,9	D	A321	36R
2	11/06/2026 20:56:27	27	60,5	63,5	74,8	D	A320	36R
2	11/06/2026 21:04:50	25	59,2	62,5	73,2	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 21:06:15	40	61,6	65,1	77,6	D	B738	36R
2	11/06/2026 21:08:08	42	62,9	67,3	79,1	D	B738	36R
2	11/06/2026 21:09:56	35	62	65,6	77,4	D	B738	36R
2	11/06/2026 21:16:30	13	58,3	59,9	69,4	D	BCS3	36R
2	11/06/2026 21:18:53	27	59,5	61,8	73,9	D	A320	36R
2	11/06/2026 21:24:07	29	60,9	63,4	75,6	D	B789	36R
2	11/06/2026 21:27:19	20	60	62,7	73	D	A21N	36R
2	11/06/2026 21:28:46	19	60,4	62,4	73,2	D	A21N	36R
2	11/06/2026 21:30:10	19	59,5	62,2	72,3	D	A21N	36R
2	11/06/2026 21:31:28	29	61,7	64,3	76,3	D	B738	36R
2	11/06/2026 21:34:01	19	59,8	61,6	72,6	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 21:44:39	31	61,4	64,6	76,3	D	B738	36R
2	11/06/2026 21:54:20	37	62,5	65	78,2	D	A333	36R
2	11/06/2026 21:59:57	34	61,2	64,8	76,6	D	B738	36R
2	11/06/2026 22:03:45	16	58,7	60,1	70,7	D	B38M	36R
2	11/06/2026 22:14:38	27	59,2	62,8	73,6	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 22:25:57	11	59	62	69,4	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 22:27:13	31	61	64,6	75,9	D	A321	36R
2	11/06/2026 22:28:58	35	65,4	70,2	80,9	D	A306	36R
2	11/06/2026 22:31:35	29	59,5	62,6	74,1	D	CRJX	36R
2	11/06/2026 22:34:10	33	60,7	63,7	75,9	D	A321	36R
2	11/06/2026 22:52:15	17	59,8	62,6	71,9	D	B77L	36R
2	11/06/2026 22:54:44	17	59,5	62,5	71,8	D	A21N	36R
2	11/06/2026 22:57:18	31	61,8	65,9	76,8	D	B763	36R
2	11/06/2026 22:59:42	31	62,4	66,5	77,3	D	B738	36R
2	11/06/2026 23:01:05	38	60,2	66,3	76	D	A359	36R
2	12/06/2026 0:22:34	20	55,6	59,3	68,7	D	A332	36L
2	12/06/2026 0:44:00	22	56,2	59,4	69,7	D	A332	36L
2	12/06/2026 7:06:47	25	59,7	62,6	73,7	D	A21N	36R
2	12/06/2026 7:10:11	30	62,9	66,6	77,6	D	A320	36R
2	12/06/2026 7:16:38	18	59	61,8	71,6	D	A20N	36R
2	12/06/2026 7:25:52	43	62,5	66,5	78,9	D	B738	36R
2	12/06/2026 7:27:36	38	61,6	64,3	77,4	D	A320	36R
2	12/06/2026 7:29:23	38	62	65,6	77,8	D	A321	36R
2	12/06/2026 7:31:00	39	62,3	66,7	78,2	D	B738	36R
2	12/06/2026 7:32:21	43	62,5	67,3	78,8	D	B738	36R
2	12/06/2026 7:33:55	35	59,8	63,1	75,3	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 7:36:24	28	60,4	63,2	74,9	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	12/06/2026 7:37:40	24	60,7	64,7	74,5	D	A20N	36R
2	12/06/2026 7:38:48	17	59,1	60,9	71,4	D	B38M	36R
2	12/06/2026 7:47:07	36	62,7	66,4	78,2	D	A321	36R
2	12/06/2026 7:49:00	31	60,3	62,8	75,3	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 7:50:28	33	60,8	63,1	75,9	D	A319	36R
2	12/06/2026 7:51:55	38	63,1	66,5	78,9	D	A321	36R
2	12/06/2026 7:53:25	12	58,6	60,4	69,4	D	B38M	36R
2	12/06/2026 7:54:40	36	63	66,5	78,4	D	A320	36R
2	12/06/2026 7:55:58	29	60,1	63,1	74,7	D	B789	36R
2	12/06/2026 7:58:19	41	62,4	66	78,5	D	B738	36R
2	12/06/2026 7:59:50	33	60,8	64,2	76	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 8:08:07	33	63,2	67,9	78,4	D	B738	36R
2	12/06/2026 8:09:42	27	59,1	61,2	73,4	D	B788	36R
2	12/06/2026 8:11:29	48	62,6	67,2	79,4	D	B738	36R
2	12/06/2026 8:17:37	27	60,2	62,5	74,5	D	A359	36R
2	12/06/2026 8:19:45	26	60	62,3	74,2	D	A21N	36R
2	12/06/2026 8:32:29	31	60,1	64	75	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 8:34:05	38	60,8	64,8	76,6	D	A320	36R
2	12/06/2026 8:39:05	38	61,7	65,8	77,5	D	B738	36R
2	12/06/2026 8:40:23	44	61,7	65,7	78,1	D	B738	36R
2	12/06/2026 8:42:09	18	60,3	64,2	72,9	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 8:43:38	18	58,9	61,7	71,4	D	B38M	36R
2	12/06/2026 8:49:26	28	60,6	63,4	75	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 8:50:41	37	62,8	65,9	78,5	D	A321	36R
2	12/06/2026 8:54:58	36	63	67,2	78,6	D	B738	36R
2	12/06/2026 8:58:43	29	62,6	66,1	77,2	D	B738	36R
2	12/06/2026 9:00:19	25	60,6	64,1	74,5	D	A20N	36R
2	12/06/2026 9:01:40	32	62,2	66,5	77,2	D	A319	36R
2	12/06/2026 9:05:02	25	61,5	63,4	75,5	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 9:06:25	39	61,9	66	77,8	D	A321	36R
2	12/06/2026 9:08:25	28	60,6	63,1	75	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 9:11:45	31	62	64,5	77	D	A320	36R
2	12/06/2026 9:20:59	36	60,4	62,7	75,8	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 9:22:28	30	60,4	63,5	75,2	D	A320	36R
2	12/06/2026 9:24:03	24	60,6	63,7	74,4	D	A20N	36R
2	12/06/2026 9:37:32	25	60,5	63,5	74,3	D	A20N	36R
2	12/06/2026 9:40:08	27	61	63,2	75,3	D	A321	36R
2	12/06/2026 9:41:31	35	62,9	68,5	78,4	D	B738	36R
2	12/06/2026 9:44:35	28	60,3	64,5	74,7	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 9:45:48	31	62,4	66,9	77,3	D	B738	36R
2	12/06/2026 9:48:37	37	61,9	65,4	77,6	D	B738	36R
2	12/06/2026 9:50:30	11	59,3	61,7	69,7	D	A20N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	12/06/2026 9:51:50	23	61	64,1	74,6	D	A21N	36R
2	12/06/2026 9:52:48	44	63,6	68,7	80	D	A321	36R
2	12/06/2026 9:53:34	11	58,2	59,1	68,2	D	A321	36R
2	12/06/2026 9:58:09	34	61	65,7	76,3	D	A320	36R
2	12/06/2026 9:59:56	35	61,1	64,7	76,6	D	A320	36R
2	12/06/2026 10:04:26	14	58,9	62	70,4	D	A20N	36R
2	12/06/2026 10:07:26	14	60,9	64,1	72,3	D	A21N	36R
2	12/06/2026 10:16:04	33	62,5	68	77,7	D	A321	36R
2	12/06/2026 10:17:55	23	61,5	65,2	75,1	D	A21N	36R
2	12/06/2026 10:19:24	24	62,1	67,8	75,9	D	A319	36R
2	12/06/2026 10:20:59	28	61,2	65,8	75,6	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 10:22:16	31	63,3	67,3	78,2	D	A321	36R
2	12/06/2026 10:27:11	27	62,4	66,5	76,7	D	A320	36R
2	12/06/2026 10:30:22	28	62	65,9	76,5	D	A320	36R
2	12/06/2026 10:31:47	26	61	63,9	75,1	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 10:34:32	23	62	67,2	75,6	D	A21N	36R
2	12/06/2026 10:36:08	15	60,8	64,2	72,5	D	BCS3	36R
2	12/06/2026 10:37:18	22	60,3	64,5	73,8	D	B788	36R
2	12/06/2026 10:38:52	22	61,8	63,7	75,2	D	B789	36R
2	12/06/2026 10:41:33	22	59,4	64,7	72,8	D	E295	36R
2	12/06/2026 10:45:32	37	62,5	67,3	78,2	D	B738	36R
2	12/06/2026 10:47:14	21	60,1	64,5	73,3	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 10:48:35	17	59,8	62,9	72,1	D	BCS3	36R
2	12/06/2026 10:49:29	44	64,1	68,5	80,6	D	B77L	36R
2	12/06/2026 10:53:41	33	63,3	70,7	78,5	D	B738	36R
2	12/06/2026 10:54:59	36	61,5	65,2	77	D	B738	36R
2	12/06/2026 10:56:21	16	60,2	63,7	72,2	D	A21N	36R
2	12/06/2026 10:59:35	20	62,8	68,2	75,8	D	A21N	36R
2	12/06/2026 11:02:14	41	65,2	70,7	81,3	D	B734	36R
2	12/06/2026 11:07:41	30	61,4	65,3	76,1	D	A320	36R
2	12/06/2026 11:09:17	19	61,6	65,4	74,4	D	A320	36R
2	12/06/2026 11:26:08	40	63,9	69,5	79,9	D	B739	36R
2	12/06/2026 11:28:50	16	59,3	62,8	71,3	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 11:31:15	8	60,6	63,1	69,7	D	GL5T	36R
2	12/06/2026 11:37:09	8	59	60,3	68	D	A20N	36R
2	12/06/2026 11:42:10	22	61,9	66,6	75,3	D	A359	36R
2	12/06/2026 11:44:39	18	61,3	64,6	73,8	D	A21N	36R
2	12/06/2026 11:46:07	21	62,4	64,7	75,6	D	FA7X	36R
2	12/06/2026 11:47:32	32	62,7	67,8	77,8	D	A320	36R
2	12/06/2026 11:50:31	11	59,6	61,4	70	D	A20N	36R
2	12/06/2026 11:51:45	30	61,8	66,1	76,6	D	A321	36R
2	12/06/2026 11:53:15	26	60,9	64,8	75,1	D	A359	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	12/06/2026 11:56:08	15	60,2	63,5	71,9	D	A320	36R
2	12/06/2026 11:57:12	33	62,1	65,8	77,3	D	A321	36R
2	12/06/2026 11:58:32	18	60,4	63,3	72,9	D	A21N	36R
2	12/06/2026 11:59:53	20	60,9	64,6	73,9	D	A21N	36R
2	12/06/2026 12:01:12	29	63,8	68,3	78,4	D	A321	36R
2	12/06/2026 12:08:36	25	62,1	67,6	76,1	D	A320	36R
2	12/06/2026 12:10:23	17	61,7	65,1	74	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 12:11:46	20	60,7	64,1	73,7	D	A20N	36R
2	12/06/2026 12:18:13	15	59,3	62,5	71,1	D	GLF6	36R
2	12/06/2026 12:29:23	31	65,2	72,3	80	D	B738	36R
2	12/06/2026 12:36:02	13	60,7	63,7	71,8	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 12:37:20	22	62,4	66,3	75,8	D	A319	36R
2	12/06/2026 12:38:28	25	62,4	67	76,4	D	A359	36R
2	12/06/2026 12:45:10	9	58,7	60,5	68,2	D	A320	36R
2	12/06/2026 12:45:21	22	61,5	66,6	74,9	D	A320	36R
2	12/06/2026 12:46:37	38	63,3	69,3	79,1	D	B738	36R
2	12/06/2026 12:53:49	31	61,6	67,1	76,5	D	A320	36R
2	12/06/2026 12:55:14	8	59,4	61,4	68,4	D	B38M	36R
2	12/06/2026 12:58:17	36	62,5	70,6	78,1	D	B738	36R
2	12/06/2026 13:05:04	30	63,1	67	77,9	D	A321	36R
2	12/06/2026 13:06:27	36	66,9	73,8	82,5	D	A333	36R
2	12/06/2026 13:08:58	32	61,8	66,1	76,8	D	B738	36R
2	12/06/2026 13:19:00	26	61,4	65,7	75,5	D	B789	36R
2	12/06/2026 13:23:01	22	62,2	66,2	75,6	D	B738	36R
2	12/06/2026 13:24:39	23	63	67	76,6	D	B738	36R
2	12/06/2026 13:26:50	24	61,2	65,1	75	D	A320	36R
2	12/06/2026 13:28:13	14	59,6	61	71	D	A20N	36R
2	12/06/2026 13:31:32	29	62,3	69,6	76,9	D	A321	36R
2	12/06/2026 13:32:57	21	60,6	65,5	73,8	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 13:34:11	21	60,6	62,7	73,9	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 13:35:10	28	61,9	67,1	76,2	D	B738	36R
2	12/06/2026 13:38:16	30	62,7	66	77,5	D	A321	36R
2	12/06/2026 13:41:59	43	62,4	67,7	78,7	D	A332	36R
2	12/06/2026 13:45:44	37	63,9	67,7	79,6	D	B738	36R
2	12/06/2026 13:47:11	36	62,9	69,3	78,4	D	B738	36R
2	12/06/2026 13:48:42	19	61,2	65,3	74	D	B738	36R
2	12/06/2026 13:50:04	10	61,2	64,2	71,2	D	A21N	36R
2	12/06/2026 13:50:16	11	61,4	64,7	71,8	D	A21N	36R
2	12/06/2026 13:51:36	19	60,9	65,1	73,7	D	A319	36R
2	12/06/2026 13:54:18	29	64,3	69,3	78,9	D	B738	36R
2	12/06/2026 13:56:40	37	61,5	65,7	77,1	D	B738	36R
2	12/06/2026 14:07:48	23	62,9	67,1	76,5	D	B77L	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	12/06/2026 14:10:31	23	64,6	71,9	78,2	D	B738	36R
2	12/06/2026 14:12:06	13	62	67,2	73,1	D	A320	36R
2	12/06/2026 14:12:57	32	62,2	66,6	77,3	D	B738	36R
2	12/06/2026 14:22:31	33	63,1	67,7	78,3	D	B738	36R
2	12/06/2026 14:29:25	28	61,2	64,5	75,6	D	A320	36R
2	12/06/2026 14:42:48	15	60,8	63,2	72,6	D	A319	36R
2	12/06/2026 14:43:44	27	63,2	68,1	77,5	D	B738	36R
2	12/06/2026 14:55:07	12	61,1	65,1	71,9	D	A320	36R
2	12/06/2026 14:56:20	35	64,6	70,3	80	D	B748	36R
2	12/06/2026 15:00:33	22	61,3	65,3	74,7	D	A320	36R
2	12/06/2026 15:01:37	30	62,8	68,4	77,5	D	B738	36R
2	12/06/2026 15:04:50	9	59	61,1	68,6	D	A21N	36R
2	12/06/2026 15:10:56	19	59,8	62,2	72,6	D	A21N	36R
2	12/06/2026 15:25:50	26	62,1	67	76,2	D	B738	36R
2	12/06/2026 15:31:00	11	61,7	64,1	72,2	D	B789	36R
2	12/06/2026 15:34:25	33	61,7	66	76,9	D	B738	36R
2	12/06/2026 15:39:09	17	61,8	64,8	74,1	D	A21N	36R
2	12/06/2026 15:41:38	13	59,7	63	70,8	D	FA7X	36R
2	12/06/2026 15:43:08	13	59,6	62,2	70,8	D	A338	36R
2	12/06/2026 15:50:37	32	63,1	68,5	78,2	D	B738	36R
2	12/06/2026 15:52:14	11	60,9	62,7	71,3	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 15:54:06	13	60,4	64,2	71,6	D	A319	36R
2	12/06/2026 15:55:27	32	62,1	68,6	77,2	D	B738	36R
2	12/06/2026 15:56:54	22	64,3	68	77,8	D	B738	36R
2	12/06/2026 15:58:21	17	61,8	65	74,1	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 15:59:24	42	63,2	70	79,5	D	B739	36R
2	12/06/2026 16:03:36	15	61,1	63,7	72,8	D	A320	36R
2	12/06/2026 16:08:24	32	63	69,1	78	D	A321	36R
2	12/06/2026 16:09:56	8	61,7	65,7	70,8	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 16:11:00	28	64	69,1	78,5	D	B738	36R
2	12/06/2026 16:12:14	19	63	68,9	75,6	D	A320	36R
2	12/06/2026 16:13:42	17	62,4	67,2	74,7	D	A320	36R
2	12/06/2026 16:16:15	10	61,5	66,2	71,5	D	A321	36R
2	12/06/2026 16:21:22	22	61,8	68,1	75,3	D	A320	36R
2	12/06/2026 16:28:56	12	59,2	61,5	69,6	D	A21N	36R
2	12/06/2026 16:30:37	18	59,6	62,4	72,2	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 16:34:34	23	62	67,3	75,6	D	A321	36R
2	12/06/2026 16:37:03	28	62,8	68,8	77,3	D	B738	36R
2	12/06/2026 16:38:45	14	59,4	62,8	70,8	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 16:41:14	16	60,7	63,7	72,8	D	A319	36R
2	12/06/2026 16:47:58	9	59,2	62,5	68,8	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 16:49:09	33	66,4	71,4	81,6	D	A388	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	12/06/2026 16:52:44	20	59,8	64,2	72,9	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 16:53:58	25	61,6	66,9	75,6	D	A320	36R
2	12/06/2026 16:55:32	11	60	62,2	70,4	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 16:56:47	14	60,4	63,7	71,9	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 17:03:58	21	60,8	67,3	74,1	D	A320	36R
2	12/06/2026 17:12:56	24	62,5	66,2	76,3	D	B738	36R
2	12/06/2026 17:18:17	15	60,8	64,1	72,6	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 17:19:42	20	59,8	63,3	72,8	D	A21N	36R
2	12/06/2026 17:21:42	31	62,2	66,3	77,1	D	A320	36R
2	12/06/2026 17:27:30	30	60,6	65,8	75,4	D	A321	36R
2	12/06/2026 17:31:32	17	60,5	63	72,8	D	A320	36R
2	12/06/2026 17:34:05	36	65,3	72,2	80,9	D	A306	36R
2	12/06/2026 17:37:02	13	60,6	64,6	71,7	D	A20N	36R
2	12/06/2026 17:38:18	15	61,3	63,9	73,1	D	A321	36R
2	12/06/2026 17:38:38	8	60,4	63,3	69,5	D	A321	36R
2	12/06/2026 17:39:25	28	61,8	65,4	76,3	D	B738	36R
2	12/06/2026 17:40:48	26	61,6	65,7	75,7	D	B789	36R
2	12/06/2026 17:44:38	30	62,7	67	77,4	D	B738	36R
2	12/06/2026 17:55:14	8	58,8	59,7	67,8	D	B738	36R
2	12/06/2026 17:55:25	30	63,1	68	77,9	D	B738	36R
2	12/06/2026 18:24:02	29	63,5	68,5	78,2	D	A333	36R
2	12/06/2026 18:26:19	34	62,5	66,3	77,8	D	B738	36R
2	12/06/2026 18:29:31	26	62,2	66,2	76,4	D	A321	36R
2	12/06/2026 18:41:14	11	60,7	64,7	71,1	D	A320	36R
2	12/06/2026 18:42:38	15	59,6	62,5	71,4	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 18:45:24	18	61,3	66,6	73,9	D	A320	36R
2	12/06/2026 18:47:42	18	61	64	73,6	D	A320	36R
2	12/06/2026 18:52:50	30	61,8	66	76,5	D	A21N	36R
2	12/06/2026 18:55:53	45	62,7	67,8	79,2	D	A333	36R
2	12/06/2026 19:14:42	23	59,1	62,8	72,8	D	BCS3	36R
2	12/06/2026 19:17:52	35	59,7	63,3	75,2	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 19:21:29	26	61,9	66,1	76	D	B738	36R
2	12/06/2026 19:22:39	32	61,6	64,9	76,7	D	B738	36R
2	12/06/2026 19:24:20	45	59,9	62,8	76,4	D	BCS3	36R
2	12/06/2026 19:31:00	39	63,6	70,3	79,5	D	B748	36R
2	12/06/2026 19:56:23	27	62	66	76,3	D	A319	36R
2	12/06/2026 20:06:34	34	61,4	67	76,7	D	B738	36R
2	12/06/2026 20:08:09	29	61,8	68,4	76,4	D	B738	36R
2	12/06/2026 20:09:43	22	60,1	63,9	73,5	D	A320	36R
2	12/06/2026 20:11:12	10	59,5	61,5	69,4	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 20:11:45	41	60,6	64,8	76,7	D	B738	36R
2	12/06/2026 20:13:25	21	60,9	64,2	74,2	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	12/06/2026 20:14:47	14	60	62,5	71,5	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 20:16:00	13	59,6	62,9	70,7	D	CRJX	36R
2	12/06/2026 20:16:57	20	61,6	67,7	74,6	D	E190	36R
2	12/06/2026 20:20:26	38	60,2	63,3	76	D	A320	36R
2	12/06/2026 20:23:17	9	58	59,2	67,6	D	A21N	36R
2	12/06/2026 20:23:29	16	59,7	62,1	71,8	D	A21N	36R
2	12/06/2026 20:25:45	36	62,1	65,2	77,6	D	B738	36R
2	12/06/2026 20:29:20	23	61,9	66,1	75,5	D	B738	36R
2	12/06/2026 20:35:52	14	60,1	61,9	71,6	D	A320	36R
2	12/06/2026 20:46:38	24	59,5	62,9	73,3	D	A320	36R
2	12/06/2026 20:47:52	37	62,5	66,3	78,2	D	A332	36R
2	12/06/2026 20:52:03	27	61,6	65,9	75,9	D	A320	36R
2	13/06/2026 7:12:50	22	59,5	62,1	73	D	A21N	36R
2	13/06/2026 7:17:57	13	58,5	59,8	69,3	D	A20N	36R
2	13/06/2026 7:20:33	28	59,7	62,4	74,1	D	A21N	36R
2	13/06/2026 7:25:58	33	62,6	66,6	77,7	D	A321	36R
2	13/06/2026 7:31:15	15	59,2	60,4	70,9	D	CRJX	36R
2	13/06/2026 7:38:28	18	59,1	62,7	71,7	D	CRJX	36R
2	13/06/2026 7:40:23	37	61,1	64,3	76,8	D	B738	36R
2	13/06/2026 7:41:47	31	61,1	64,4	76	D	A320	36R
2	13/06/2026 7:45:08	38	61,4	64	77,2	D	B738	36R
2	13/06/2026 7:46:22	30	62,2	65,5	76,9	D	B738	36R
2	13/06/2026 7:48:02	35	61,3	65,8	76,7	D	A321	36R
2	13/06/2026 7:49:34	20	59,5	61,3	72,5	D	CRJX	36R
2	13/06/2026 7:50:22	34	62,3	67,2	77,6	D	B738	36R
2	13/06/2026 7:51:53	24	60,1	63,4	73,9	D	CRJX	36R
2	13/06/2026 7:53:16	23	60,9	63,6	74,5	D	A319	36R
2	13/06/2026 7:54:31	28	59,4	62,8	73,9	D	CRJX	36R
2	13/06/2026 8:01:31	36	62,5	68,4	78,1	D	B738	36R
2	13/06/2026 8:07:58	29	60,4	64,1	75,1	D	A320	36R
2	13/06/2026 8:09:02	41	61,7	65,4	77,8	D	B738	36R
2	13/06/2026 8:10:33	14	59,5	62	71	D	B789	36R
2	13/06/2026 8:13:54	37	62,4	65,4	78,1	D	A321	36R
2	13/06/2026 8:17:01	30	59,2	61,3	74	D	CRJX	36R
2	13/06/2026 8:21:41	17	59,7	61,9	72	D	A20N	36R
2	13/06/2026 8:25:58	34	62	65,5	77,4	D	A321	36R
2	13/06/2026 8:32:23	21	59,8	62,7	73	D	A20N	36R
2	13/06/2026 8:35:22	29	60,4	64,9	75	D	CRJX	36R
2	13/06/2026 8:36:43	37	62,1	67,9	77,7	D	B738	36R
2	13/06/2026 8:44:21	35	61,1	65	76,6	D	B738	36R
2	13/06/2026 8:46:27	46	64,9	69,8	81,6	D	B77L	36R
2	13/06/2026 8:51:40	23	60,3	61,7	73,9	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	13/06/2026 8:55:36	24	62,3	66,4	76,1	D	A320	36R
2	13/06/2026 8:56:56	15	60,1	62,8	71,8	D	A20N	36R
2	13/06/2026 15:32:45	23	62,1	65,3	75,7	D	B738	36R
2	13/06/2026 15:34:55	26	62,8	68,4	76,8	D	B738	36R
2	13/06/2026 15:42:08	32	62,9	66,1	78	D	B738	36R
2	13/06/2026 15:46:38	22	60,7	64,2	74,2	D	B738	36R
2	13/06/2026 15:50:45	19	62,8	68,8	75,6	D	B738	36R
2	13/06/2026 15:52:15	36	63,3	67,1	78,9	D	A388	36R
2	13/06/2026 15:57:04	9	60,2	64	69,7	D	B738	36R
2	13/06/2026 15:57:15	26	62,5	66,9	76,7	D	B738	36R
2	13/06/2026 15:58:47	14	60,9	63,7	72,4	D	CRJX	36R
2	13/06/2026 16:03:53	8	60,2	61,7	69,3	D	B38M	36R
2	13/06/2026 16:06:26	31	60,4	63	75,3	D	A320	36R
2	13/06/2026 16:09:14	17	60	62,2	72,3	D	A319	36R
2	13/06/2026 16:14:40	31	61,7	65,9	76,6	D	A321	36R
2	13/06/2026 16:15:58	30	61,8	66,1	76,6	D	B77L	36R
2	13/06/2026 16:20:04	23	60,6	65	74,2	D	CRJX	36R
2	13/06/2026 16:27:04	21	59,7	61,7	72,9	D	CRJX	36R
2	13/06/2026 16:29:32	26	61,8	66	75,9	D	A321	36R
2	13/06/2026 16:34:51	32	61,3	66,7	76,4	D	A321	36R
2	13/06/2026 16:36:22	17	60,6	62,9	72,9	D	A20N	36R
2	13/06/2026 16:38:00	21	60,8	65,3	74	D	A320	36R
2	13/06/2026 16:39:06	24	59,7	62,3	73,5	D	CRJX	36R
2	13/06/2026 16:40:07	29	62,3	66,3	76,9	D	A321	36R
2	13/06/2026 16:48:42	15	61,2	63,6	73	D	A20N	36R
2	13/06/2026 16:51:48	10	59	60,8	69	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 7:10:23	21	59,3	61,3	72,5	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 7:12:21	22	60,9	63	74,3	D	A21N	36R
2	14/06/2026 7:18:10	35	62,1	65,2	77,5	D	B738	36R
2	14/06/2026 7:19:30	14	58,6	60,4	69,8	D	A21N	36R
2	14/06/2026 7:20:59	39	63,1	65,3	79	D	A332	36R
2	14/06/2026 7:23:02	16	58,5	60,2	70,5	D	B788	36R
2	14/06/2026 7:25:34	18	59,8	62,5	72,3	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 7:29:12	17	59,4	60,7	71,7	D	A21N	36R
2	14/06/2026 7:30:26	38	64,4	68,4	80,2	D	B738	36R
2	14/06/2026 7:34:55	13	58,5	60,1	69,6	D	B38M	36R
2	14/06/2026 7:36:21	28	61,6	63,6	76	D	A321	36R
2	14/06/2026 7:37:39	32	62,4	65,1	77,5	D	A321	36R
2	14/06/2026 7:39:06	31	59,7	61,8	74,6	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 7:40:43	8	57,6	58,3	66,7	D	B38M	36R
2	14/06/2026 7:48:58	39	62,3	65,1	78,3	D	B738	36R
2	14/06/2026 7:51:10	35	62,8	65,7	78,2	D	A321	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	14/06/2026 7:53:29	26	59,9	62,4	74	D	A319	36R
2	14/06/2026 7:55:30	24	59,4	61,7	73,2	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 7:57:22	22	59,4	61,6	72,8	D	B789	36R
2	14/06/2026 7:59:35	34	63,2	66,3	78,5	D	A321	36R
2	14/06/2026 8:03:39	15	58,8	60,4	70,6	D	A20N	36R
2	14/06/2026 8:05:23	38	62,3	65,8	78,1	D	B738	36R
2	14/06/2026 8:11:56	43	61,5	65,8	77,8	D	B738	36R
2	14/06/2026 8:16:03	44	62,5	65,9	78,9	D	B738	36R
2	14/06/2026 8:20:08	34	62,2	65,4	77,5	D	B738	36R
2	14/06/2026 8:21:58	32	61,6	64,8	76,7	D	A320	36R
2	14/06/2026 8:31:51	38	62,6	65,1	78,3	D	A321	36R
2	14/06/2026 8:33:33	36	61,6	63,9	77,2	D	B738	36R
2	14/06/2026 8:40:06	33	62,5	65,3	77,7	D	B738	36R
2	14/06/2026 8:41:44	17	58,8	60	71,1	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 8:46:23	38	61,5	64,2	77,3	D	B738	36R
2	14/06/2026 8:58:02	34	62,3	64,8	77,6	D	A321	36R
2	14/06/2026 9:01:01	27	60,1	62,3	74,4	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 9:03:35	36	62,1	65,4	77,7	D	A321	36R
2	14/06/2026 9:06:54	33	59,7	62,7	74,9	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 9:08:53	10	58,2	59	68,2	D	A20N	36R
2	14/06/2026 9:10:40	33	60,8	64,2	76	D	A320	36R
2	14/06/2026 9:13:48	19	60,8	62,8	73,6	D	A20N	36R
2	14/06/2026 9:17:38	31	60	62,2	74,9	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 9:19:07	29	60,4	61,9	75	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 9:26:56	34	61,5	64,6	76,8	D	A320	36R
2	14/06/2026 9:30:59	16	58,8	60,5	70,8	D	B788	36R
2	14/06/2026 9:34:55	31	61,9	65,5	76,8	D	A321	36R
2	14/06/2026 9:38:45	31	63	65,6	77,9	D	B738	36R
2	14/06/2026 9:43:57	29	60,3	62,6	74,9	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 9:46:17	19	59,5	62,1	72,3	D	A20N	36R
2	14/06/2026 9:50:03	22	59,2	63,1	72,7	D	CL35	36R
2	14/06/2026 9:52:24	21	61	63,1	74,2	D	A21N	36R
2	14/06/2026 9:55:09	23	60	62,7	73,7	D	A21N	36R
2	14/06/2026 10:02:14	40	63,8	69,4	79,9	D	B738	36R
2	14/06/2026 10:05:50	14	59	61,1	70,5	D	A20N	36R
2	14/06/2026 10:07:38	26	60,3	62,9	74,4	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 10:10:19	22	61,3	64,1	74,7	D	A21N	36R
2	14/06/2026 10:11:34	11	59,9	63	70,3	D	CL35	36R
2	14/06/2026 10:12:33	31	62,7	66,5	77,6	D	A321	36R
2	14/06/2026 10:14:04	40	61,5	64,8	77,5	D	A320	36R
2	14/06/2026 10:16:03	10	60,3	62,4	70,3	D	A20N	36R
2	14/06/2026 10:21:21	11	59,7	61,8	70,1	D	BCS3	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	14/06/2026 10:22:57	34	60,7	65,4	76	D	E190	36R
2	14/06/2026 10:24:48	33	59,7	62,4	74,8	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 10:25:55	29	61,8	65,8	76,4	D	B789	36R
2	14/06/2026 10:28:19	25	60,7	64	74,7	D	A319	36R
2	14/06/2026 10:29:32	18	60,6	63,1	73,2	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 10:30:53	25	59,3	63,3	73,3	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 10:31:58	29	59,3	62,6	73,9	D	B788	36R
2	14/06/2026 10:38:18	46	63,1	67,7	79,7	D	B738	36R
2	14/06/2026 10:39:48	33	62,1	67	77,3	D	E195	36R
2	14/06/2026 10:43:17	36	62,5	67,1	78,1	D	A321	36R
2	14/06/2026 10:47:05	18	60,3	62,7	72,8	D	A21N	36R
2	14/06/2026 10:52:57	22	62,9	68,3	76,3	D	B738	36R
2	14/06/2026 10:54:15	25	61,7	64,4	75,7	D	A320	36R
2	14/06/2026 10:57:50	22	61,5	64,9	74,9	D	B738	36R
2	14/06/2026 11:03:24	28	61	65,1	75,5	D	A320	36R
2	14/06/2026 11:11:41	37	63	66,6	78,7	D	B77L	36R
2	14/06/2026 11:16:05	26	60,5	65,6	74,6	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 11:28:37	27	60,5	64,7	74,8	D	A320	36R
2	14/06/2026 11:30:53	29	59,8	62,3	74,4	D	A359	36R
2	14/06/2026 11:38:08	13	58,8	61,6	69,9	D	A20N	36R
2	14/06/2026 11:39:33	11	59,5	62,6	69,9	D	A21N	36R
2	14/06/2026 11:41:25	46	62,9	67,5	79,5	D	B739	36R
2	14/06/2026 11:44:03	13	60,7	63,8	71,8	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 11:47:37	12	59,5	63,6	70,3	D	A20N	36R
2	14/06/2026 11:51:48	10	59,4	61	69,4	D	B38M	36R
2	14/06/2026 11:53:17	13	59,1	60,5	70,2	D	A21N	36R
2	14/06/2026 11:56:35	27	61,8	65,5	76,1	D	A321	36R
2	14/06/2026 12:00:01	15	59,5	62,1	71,3	D	A320	36R
2	14/06/2026 12:01:35	15	60,2	63	71,9	D	A20N	36R
2	14/06/2026 12:06:08	28	61,2	65,1	75,6	D	A321	36R
2	14/06/2026 12:07:43	24	60	62	73,8	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 12:09:23	19	60,6	63,9	73,4	D	A319	36R
2	14/06/2026 12:17:01	33	61,8	66,5	77	D	A321	36R
2	14/06/2026 12:19:04	24	61,7	64,3	75,5	D	A320	36R
2	14/06/2026 12:20:37	28	61,8	66,4	76,3	D	A321	36R
2	14/06/2026 12:30:11	32	64,9	69,4	80	D	A320	36R
2	14/06/2026 12:36:00	8	61,3	63,8	70,3	D	A20N	36R
2	14/06/2026 12:37:07	15	58,9	61,8	70,7	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 12:43:50	11	61,2	63,5	71,6	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 12:48:51	34	60,7	65,8	76,1	D	B738	36R
2	14/06/2026 12:51:39	32	62	66,6	77,1	D	A332	36R
2	14/06/2026 12:55:43	30	65,9	72,1	80,6	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	14/06/2026 12:59:18	55	66,8	73,3	84,2	D	A333	36R
2	14/06/2026 13:01:57	33	62,1	66,2	77,3	D	A321	36R
2	14/06/2026 13:10:47	22	62,9	67,5	76,3	D	B738	36R
2	14/06/2026 13:12:16	23	61,6	65	75,2	D	A320	36R
2	14/06/2026 13:15:49	22	62,5	67,8	75,9	D	B738	36R
2	14/06/2026 13:17:04	28	61,2	64,2	75,6	D	B789	36R
2	14/06/2026 13:21:32	24	62,2	66,9	76	D	B738	36R
2	14/06/2026 13:23:54	27	63,2	67,2	77,5	D	B738	36R
2	14/06/2026 13:26:43	17	60,3	62,9	72,6	D	A319	36R
2	14/06/2026 13:28:13	13	61	63,5	72,1	D	A21N	36R
2	14/06/2026 13:30:08	22	61,7	64,9	75,1	D	A321	36R
2	14/06/2026 13:33:25	43	64,2	70,8	80,5	D	A306	36R
2	14/06/2026 13:38:15	26	61,7	64,9	75,9	D	B738	36R
2	14/06/2026 13:46:04	31	60,9	64,9	75,8	D	B738	36R
2	14/06/2026 13:47:45	12	61,4	64	72,2	D	A320	36R
2	14/06/2026 13:49:32	36	63,3	66,6	78,8	D	B738	36R
2	14/06/2026 14:00:07	15	60,3	62,7	72	D	A20N	36R
2	14/06/2026 14:01:33	20	64,8	70,6	77,8	D	B738	36R
2	14/06/2026 14:17:42	35	64,3	69,4	79,7	D	B738	36R
2	14/06/2026 14:26:08	24	62	66,2	75,8	D	B738	36R
2	14/06/2026 14:36:45	31	61,7	68,5	76,7	D	B738	36R
2	14/06/2026 14:54:32	20	62,9	66,6	75,9	D	A321	36R
2	14/06/2026 15:00:56	20	62,9	66,1	75,9	D	B738	36R
2	14/06/2026 15:12:15	28	63,8	70,5	78,2	D	B738	36R
2	14/06/2026 15:14:14	29	63,1	68,5	77,7	D	B738	36R
2	14/06/2026 15:20:35	26	61,8	66,4	76	D	B738	36R
2	14/06/2026 15:27:04	33	62,2	66,9	77,4	D	B738	36R
2	14/06/2026 15:30:58	27	61,6	67,7	75,9	D	B738	36R
2	14/06/2026 15:35:08	24	61,7	66,7	75,5	D	B738	36R
2	14/06/2026 15:41:53	12	60,7	63,7	71,4	D	A21N	36R
2	14/06/2026 15:44:53	25	59,6	62,5	73,6	D	A320	36R
2	14/06/2026 15:48:36	16	61,1	66,5	73,1	D	B738	36R
2	14/06/2026 16:05:18	33	65,6	71,9	80,8	D	A388	36R
2	14/06/2026 16:08:57	28	60,8	64,2	75,3	D	B738	36R
2	14/06/2026 16:13:21	20	60,6	65,1	73,6	D	A319	36R
2	14/06/2026 16:17:11	9	59,7	64,3	69,3	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 16:18:17	23	62,7	66,9	76,3	D	A321	36R
2	14/06/2026 16:21:50	8	60,6	62,2	69,6	D	A319	36R
2	14/06/2026 16:25:34	13	59,9	62,7	71	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 16:30:45	21	61,8	65,6	75	D	B738	36R
2	14/06/2026 16:32:31	14	60,6	61,8	72,1	D	A320	36R
2	14/06/2026 16:34:21	11	62,3	66,2	72,7	D	A321	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	14/06/2026 16:35:46	11	60,2	64,1	70,6	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 16:37:25	34	63,7	68,9	79	D	A332	36R
2	14/06/2026 16:39:50	19	60	62,6	72,8	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 16:41:30	11	60	62,7	70,4	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 16:44:28	12	60,8	63,2	71,6	D	A20N	36R
2	14/06/2026 16:47:29	13	60,4	62,1	71,5	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 17:02:30	22	63,2	68,4	76,6	D	A321	36R
2	14/06/2026 17:05:55	17	61,1	64,3	73,4	D	A321	36R
2	14/06/2026 17:12:55	20	61,2	66,3	74,2	D	A320	36R
2	14/06/2026 17:14:29	19	61,6	65,3	74,4	D	A320	36R
2	14/06/2026 17:18:29	25	62,2	64,9	76,2	D	B738	36R
2	14/06/2026 17:20:47	18	61,6	64,5	74,1	D	B77W	36R
2	14/06/2026 17:23:21	17	60	62,7	72,3	D	FA7X	36R
2	14/06/2026 17:25:47	20	60,9	64,1	73,9	D	A320	36R
2	14/06/2026 17:31:58	20	60	62,5	73	D	B789	36R
2	14/06/2026 17:34:54	25	61,2	65,7	75,2	D	B738	36R
2	14/06/2026 17:36:35	10	61,3	64,9	71,3	D	A319	36R
2	14/06/2026 17:50:14	11	60,5	63	70,9	D	A21N	36R
2	14/06/2026 17:51:36	23	59,7	63,4	73,3	D	A319	36R
2	14/06/2026 17:54:16	21	61,7	66,7	74,9	D	A320	36R
2	14/06/2026 17:55:37	18	59,1	61,5	71,7	D	A321	36R
2	14/06/2026 18:01:10	17	61,9	66,5	74,2	D	A321	36R
2	14/06/2026 18:09:02	37	62,3	65,6	78	D	A333	36R
2	14/06/2026 18:22:14	21	61,1	65,4	74,3	D	B738	36R
2	14/06/2026 18:28:35	23	62,7	67,1	76,3	D	B738	36R
2	14/06/2026 18:30:11	30	61,6	67,3	76,4	D	B738	36R
2	14/06/2026 18:41:42	35	62,6	66,4	78	D	B738	36R
2	14/06/2026 18:50:37	15	60	63,6	71,8	D	A320	36R
2	14/06/2026 19:09:30	15	60,4	63,4	72,1	D	A320	36R
2	14/06/2026 19:14:34	32	62,2	66,5	77,2	D	B738	36R
2	14/06/2026 19:17:11	24	62,1	66,4	75,9	D	B738	36R
2	14/06/2026 19:21:05	12	58,9	61,4	69,7	D	A20N	36R
2	14/06/2026 19:27:26	26	61,6	64,4	75,8	D	A320	36R
2	14/06/2026 19:35:50	39	64,2	69,8	80,1	D	A333	36R
2	14/06/2026 19:38:16	21	62	64,6	75,2	D	B738	36R
2	14/06/2026 19:39:47	20	59,4	62,6	72,4	D	A21N	36R
2	14/06/2026 19:45:11	30	60,9	64,6	75,7	D	B789	36R
2	14/06/2026 19:48:29	28	60,7	63,8	75,2	D	A21N	36R
2	14/06/2026 19:50:02	34	60,3	63	75,6	D	A320	36R
2	14/06/2026 19:52:55	16	60,8	62,8	72,8	D	A319	36R
2	14/06/2026 19:57:10	26	60,3	62,8	74,4	D	A319	36R
2	14/06/2026 19:59:18	18	60,9	63	73,4	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	14/06/2026 20:01:09	11	58,9	60	69,3	D	A21N	36R
2	14/06/2026 20:07:29	26	60,3	62,1	74,4	D	A321	36R
2	14/06/2026 20:08:32	11	61,3	63,9	71,7	D	A321	36R
2	14/06/2026 20:08:54	26	61,2	63,2	75,4	D	A321	36R
2	14/06/2026 20:10:31	25	60,8	63,8	74,8	D	A320	36R
2	14/06/2026 20:12:11	10	58,5	60,2	68,5	D	BCS3	36R
2	14/06/2026 20:13:32	24	59	61,6	72,8	D	CRJX	36R
2	14/06/2026 20:17:02	13	59,1	60,4	70,2	D	A20N	36R
2	14/06/2026 20:19:09	29	60,3	63,4	74,9	D	A320	36R
2	14/06/2026 20:20:52	27	61	65	75,3	D	B738	36R
2	14/06/2026 20:22:35	26	60,4	64,3	74,6	D	A319	36R
2	15/06/2026 7:18:48	24	59,3	61,5	73,1	D	B38M	36R
2	15/06/2026 7:21:49	23	59,2	61,2	72,8	D	A21N	36R
2	15/06/2026 7:27:18	27	61,1	62,9	75,4	D	A21N	36R
2	15/06/2026 7:30:35	36	61,9	64,7	77,4	D	A320	36R
2	15/06/2026 7:37:42	45	62,4	66,9	78,9	D	B738	36R
2	15/06/2026 7:39:13	32	61,3	65,8	76,3	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 7:40:12	46	62,5	66,3	79,2	D	B738	36R
2	15/06/2026 7:41:47	35	62,1	65	77,5	D	B738	36R
2	15/06/2026 7:43:08	28	60,6	63,8	75	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 7:44:38	18	58,3	60	70,8	D	B38M	36R
2	15/06/2026 7:45:57	33	61,6	65	76,8	D	A320	36R
2	15/06/2026 7:47:10	22	59,2	60,4	72,6	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 7:50:48	38	62,4	65,9	78,2	D	B738	36R
2	15/06/2026 7:55:15	29	59,6	61,7	74,2	D	B789	36R
2	15/06/2026 7:58:26	33	62,9	66,3	78,1	D	A320	36R
2	15/06/2026 7:59:39	35	62,5	65,3	77,9	D	A321	36R
2	15/06/2026 8:01:21	32	60,9	64,1	76	D	A319	36R
2	15/06/2026 8:02:53	41	62,4	66	78,5	D	A321	36R
2	15/06/2026 8:05:44	41	62,4	66	78,5	D	A321	36R
2	15/06/2026 8:07:15	23	60	62,1	73,6	D	A20N	36R
2	15/06/2026 8:08:39	27	59,8	62,4	74,1	D	A20N	36R
2	15/06/2026 8:09:42	43	62,1	65,6	78,5	D	B738	36R
2	15/06/2026 8:11:34	16	58,7	60,1	70,7	D	B38M	36R
2	15/06/2026 8:14:34	34	61,2	63,6	76,5	D	A320	36R
2	15/06/2026 8:20:01	27	60,2	61,8	74,5	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 8:21:11	49	62,3	65,5	79,2	D	B738	36R
2	15/06/2026 8:24:20	23	60,2	62,2	73,8	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 8:28:22	15	58,7	59,7	70,2	D	GLF6	36R
2	15/06/2026 8:29:39	45	63	67,2	79,5	D	B738	36R
2	15/06/2026 8:31:03	43	62,6	66,3	78,9	D	B738	36R
2	15/06/2026 8:46:11	43	62,6	65,7	79	D	A321	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	15/06/2026 8:48:30	33	62,3	66,4	77,5	D	A320	36R
2	15/06/2026 8:58:30	34	63,4	66,6	78,7	D	A321	36R
2	15/06/2026 9:01:04	27	60,7	62,8	75	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 9:02:35	17	59,5	63,1	71,8	D	A20N	36R
2	15/06/2026 9:04:19	47	63,3	67,5	80	D	B738	36R
2	15/06/2026 9:06:18	33	60,9	63,9	76,1	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 9:07:58	19	59	60,4	71,7	D	GLEX	36R
2	15/06/2026 9:09:49	40	61,5	64,6	77,6	D	A320	36R
2	15/06/2026 9:11:06	36	62,4	65,6	78	D	A319	36R
2	15/06/2026 9:12:32	34	60,2	63,1	75,6	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 9:14:44	35	61,1	63,3	76,5	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 9:22:45	24	60,8	62,6	74,7	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 9:24:05	37	63,1	67,4	78,8	D	B738	36R
2	15/06/2026 9:28:05	19	58,9	60,7	71,7	D	A20N	36R
2	15/06/2026 9:29:34	40	62,3	67,2	78,4	D	B738	36R
2	15/06/2026 9:31:14	30	61,5	64,9	76,2	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 9:32:43	34	61,5	65,5	76,9	D	A320	36R
2	15/06/2026 9:37:46	23	60	62,2	73,6	D	B788	36R
2	15/06/2026 9:41:35	12	59,1	60,7	69,8	D	A20N	36R
2	15/06/2026 9:41:49	14	59,1	60,4	70,3	D	A20N	36R
2	15/06/2026 9:45:51	33	60,4	62,9	75,6	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 9:49:42	25	61,4	64,1	75,4	D	A21N	36R
2	15/06/2026 9:50:57	31	62,9	66,2	77,9	D	B738	36R
2	15/06/2026 9:51:30	9	59	60,9	68,5	D	B738	36R
2	15/06/2026 9:52:20	37	63,9	69,5	79,6	D	B738	36R
2	15/06/2026 9:53:38	47	62,6	67,1	79,3	D	B738	36R
2	15/06/2026 9:55:46	22	60,9	63,9	74,3	D	A21N	36R
2	15/06/2026 10:02:44	12	59,9	62,2	70,7	D	A20N	36R
2	15/06/2026 10:05:39	35	62,7	66,6	78,1	D	B738	36R
2	15/06/2026 10:11:58	30	64,4	70,3	79,2	D	A321	36R
2	15/06/2026 10:16:44	30	62,8	66,2	77,5	D	A321	36R
2	15/06/2026 10:18:21	23	60,5	65,1	74,1	D	A21N	36R
2	15/06/2026 10:23:17	38	62,9	67,5	78,7	D	B738	36R
2	15/06/2026 10:28:10	14	58	59,9	69,5	D	PC24	36R
2	15/06/2026 10:30:03	32	60,7	64,1	75,8	D	A319	36R
2	15/06/2026 10:31:39	34	61,9	66,3	77,2	D	E190	36R
2	15/06/2026 10:37:02	32	61,4	64,3	76,4	D	B788	36R
2	15/06/2026 10:39:41	25	61,6	63,7	75,6	D	A320	36R
2	15/06/2026 10:40:50	40	62,2	67,5	78,3	D	B738	36R
2	15/06/2026 10:42:26	33	60,8	64,3	76	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 10:44:07	12	60,7	63,7	71,5	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 10:45:22	35	63,2	66,1	78,7	D	A321	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	15/06/2026 10:46:59	27	62,7	66,6	77	D	A320	36R
2	15/06/2026 10:48:15	25	61,7	65,3	75,7	D	A21N	36R
2	15/06/2026 10:49:43	27	61,7	65,3	76	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 10:50:43	32	60,8	65,6	75,9	D	B77L	36R
2	15/06/2026 10:52:33	28	62,6	68,8	77,1	D	B789	36R
2	15/06/2026 11:00:34	38	60,7	65,4	76,4	D	A320	36R
2	15/06/2026 11:03:38	24	60,3	63,8	74,1	D	A20N	36R
2	15/06/2026 11:07:40	38	61,4	66,3	77,2	D	C560	36R
2	15/06/2026 11:10:42	32	63,2	64,4	78,2	D	A20N	36R
2	15/06/2026 11:11:19	27	62,2	64,7	76,5	D	A20N	36R
2	15/06/2026 11:12:48	14	58,2	59,4	69,6	D	E55P	36R
2	15/06/2026 11:14:21	11	58,2	59	68,6	D	C25B	36R
2	15/06/2026 11:14:37	40	58,4	60,7	74,4	D	C25B	36R
2	15/06/2026 11:16:50	12	59,1	61,1	69,9	D	A21N	36R
2	15/06/2026 11:17:04	16	61,1	64,1	73,1	D	A21N	36R
2	15/06/2026 11:20:09	33	61,9	67,1	77,1	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 11:25:14	17	61,3	65,1	73,6	D	A359	36R
2	15/06/2026 11:28:01	57	62,6	69,1	80,1	D	BE40	36R
2	15/06/2026 11:31:07	21	59,4	62,9	72,6	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 11:33:55	44	63,6	67,2	80	D	F2TH	36R
2	15/06/2026 11:43:04	25	61,5	64,8	75,5	D	A21N	36R
2	15/06/2026 11:44:46	31	61,3	65,6	76,2	D	A320	36R
2	15/06/2026 11:48:00	27	61	65,1	75,3	D	A359	36R
2	15/06/2026 11:50:48	27	63	68,2	77,3	D	A319	36R
2	15/06/2026 11:51:59	33	63,1	67,2	78,3	D	A321	36R
2	15/06/2026 11:54:20	41	62,5	69,2	78,6	D	A321	36R
2	15/06/2026 11:55:32	26	59,8	64,3	73,9	D	A21N	36R
2	15/06/2026 11:57:25	18	62,3	66,6	74,9	D	A320	36R
2	15/06/2026 12:01:33	39	62,7	67,3	78,6	D	A321	36R
2	15/06/2026 12:09:19	33	60,6	64,8	75,8	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 12:11:31	28	61,2	65,7	75,7	D	A319	36R
2	15/06/2026 12:20:01	28	61,1	65,4	75,6	D	A21N	36R
2	15/06/2026 12:26:55	37	66	71	81,6	D	A333	36R
2	15/06/2026 12:30:44	27	61,3	64,8	75,6	D	A21N	36R
2	15/06/2026 12:33:46	38	62,2	66,4	78	D	B738	36R
2	15/06/2026 12:35:31	18	61,3	65,6	73,9	D	A20N	36R
2	15/06/2026 12:36:37	33	61,8	66,2	76,9	D	B738	36R
2	15/06/2026 12:41:42	21	61,6	65,1	74,8	D	A320	36R
2	15/06/2026 12:44:48	11	59,8	62,3	70,2	D	A20N	36R
2	15/06/2026 12:51:05	30	61,8	65,1	76,6	D	A321	36R
2	15/06/2026 12:53:06	37	61	65,6	76,7	D	B738	36R
2	15/06/2026 12:55:49	27	61,5	66	75,8	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	15/06/2026 12:58:19	10	62,1	63,1	72,1	D	B38M	36R
2	15/06/2026 12:58:36	25	62,2	64,8	76,2	D	B38M	36R
2	15/06/2026 13:09:38	26	62,7	66,6	76,8	D	B738	36R
2	15/06/2026 13:11:06	24	61,3	63,1	75,1	D	A20N	36R
2	15/06/2026 13:14:37	38	62,6	66,7	78,4	D	B738	36R
2	15/06/2026 13:15:57	67	61,7	68,4	79,9	D	B738	36R
2	15/06/2026 13:19:19	37	60,8	63,3	76,4	D	A20N	36R
2	15/06/2026 13:20:06	13	59,2	61,1	70,3	D	A20N	36R
2	15/06/2026 13:20:46	39	63,6	69,2	79,5	D	A321	36R
2	15/06/2026 13:21:52	44	61,7	65,7	78,2	D	A320	36R
2	15/06/2026 13:25:01	19	61,7	65	74,5	D	A21N	36R
2	15/06/2026 13:30:36	27	60,9	64,7	75,2	D	A320	36R
2	15/06/2026 13:32:42	31	61	65	75,9	D	A320	36R
2	15/06/2026 13:49:20	38	64,4	69,6	80,2	D	B738	36R
2	15/06/2026 13:50:55	34	62,9	68,9	78,3	D	B738	36R
2	15/06/2026 13:52:19	28	62,5	67,2	76,9	D	B789	36R
2	15/06/2026 13:54:42	32	62,8	69,3	77,9	D	B738	36R
2	15/06/2026 14:08:47	37	62,5	67,2	78,2	D	A320	36R
2	15/06/2026 14:10:09	25	62,5	67,9	76,5	D	A21N	36R
2	15/06/2026 14:25:55	29	63,8	68,7	78,5	D	B738	36R
2	15/06/2026 14:28:05	31	64,9	70,5	79,7	D	B739	36R
2	15/06/2026 14:30:05	24	61,3	65,8	75,1	D	A320	36R
2	15/06/2026 14:44:33	23	59,2	61,6	72,8	D	A20N	36R
2	15/06/2026 14:50:38	24	60	64,7	73,8	D	A320	36R
2	15/06/2026 14:52:59	33	62,8	68,8	78	D	B738	36R
2	15/06/2026 14:59:47	32	62,1	66	77,2	D	B738	36R
2	15/06/2026 15:02:26	34	62,7	67,3	78	D	B738	36R
2	15/06/2026 15:03:54	8	60,1	62,4	69,2	D	B38M	36R
2	15/06/2026 15:29:28	30	63	70,7	77,8	D	B738	36R
2	15/06/2026 15:34:57	14	60	61,9	71,4	D	B789	36R
2	15/06/2026 15:37:06	27	62,4	67,2	76,7	D	B738	36R
2	15/06/2026 15:40:48	29	60,9	66,4	75,5	D	B738	36R
2	15/06/2026 15:42:07	11	58,9	61,1	69,3	D	B38M	36R
2	15/06/2026 15:50:16	31	62,2	66,1	77,1	D	B738	36R
2	15/06/2026 15:52:58	43	65,4	71	81,8	D	A388	36R
2	15/06/2026 16:07:30	19	61,1	67,7	73,9	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 16:08:44	32	63,8	68,1	78,8	D	B738	36R
2	15/06/2026 16:10:22	20	60,6	65	73,6	D	A319	36R
2	15/06/2026 16:11:39	20	61,7	66,2	74,7	D	A320	36R
2	15/06/2026 16:13:08	20	61,9	66,3	74,9	D	A320	36R
2	15/06/2026 16:14:46	10	59,5	62,1	69,5	D	FA7X	36R
2	15/06/2026 16:16:05	23	62,1	66,5	75,7	D	A321	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	15/06/2026 16:17:45	27	60,3	63,8	74,6	D	A320	36R
2	15/06/2026 16:19:14	23	62,5	66,9	76,1	D	A319	36R
2	15/06/2026 16:20:34	26	63,3	68,5	77,4	D	A320	36R
2	15/06/2026 16:21:53	31	60,5	63,5	75,4	D	A320	36R
2	15/06/2026 16:23:37	27	60,6	65,7	74,9	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 16:27:10	17	59,4	62,8	71,7	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 16:28:33	27	62,1	65,9	76,4	D	A321	36R
2	15/06/2026 16:33:10	24	61,2	65,2	75	D	A321	36R
2	15/06/2026 16:34:12	27	62,4	66,6	76,7	D	A321	36R
2	15/06/2026 16:36:06	14	61,7	64,2	73,2	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 16:37:46	27	60,2	64,5	74,6	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 16:42:37	24	62,5	65,6	76,3	D	A321	36R
2	15/06/2026 16:47:21	10	60,5	62,8	70,5	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 16:51:39	12	60	63,2	70,8	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 16:54:34	14	60,8	64,8	72,3	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 17:00:02	19	61,4	65,3	74,2	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 17:03:02	23	60,3	63	73,9	D	A320	36R
2	15/06/2026 17:04:21	31	63,2	67,8	78,1	D	A321	36R
2	15/06/2026 17:07:42	21	60,2	63,6	73,4	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 17:09:44	15	60,6	64,4	72,3	D	A21N	36R
2	15/06/2026 17:11:26	22	60,8	64,3	74,2	D	A320	36R
2	15/06/2026 17:15:04	8	59,8	62,4	68,8	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 17:16:16	42	61,4	67,6	77,6	D	B738	36R
2	15/06/2026 17:20:29	29	60,1	63	74,7	D	B789	36R
2	15/06/2026 17:24:45	39	61,1	64,5	77	D	A321	36R
2	15/06/2026 17:31:23	17	59,9	62,3	72,2	D	A319	36R
2	15/06/2026 17:32:32	23	62	66,5	75,6	D	B738	36R
2	15/06/2026 17:40:55	24	61,7	68,2	75,5	D	A320	36R
2	15/06/2026 17:42:32	26	62,3	66	76,5	D	B738	36R
2	15/06/2026 17:45:33	13	59,7	62,9	70,8	D	CRJX	36R
2	15/06/2026 17:47:26	25	59,5	64	73,4	D	A320	36R
2	15/06/2026 17:56:16	27	60,8	65,4	75,1	D	A320	36R
2	15/06/2026 17:57:28	37	62,8	67,7	78,5	D	B738	36R
2	15/06/2026 17:58:43	42	62,7	66,6	79	D	B738	36R
2	17/06/2026 7:10:17	31	62,5	65,7	77,4	D	A321	36R
2	17/06/2026 7:11:38	18	59,3	61,6	71,8	D	A21N	36R
2	17/06/2026 7:16:23	18	59,7	62,3	72,3	D	A20N	36R
2	17/06/2026 7:19:28	14	58	59	69,4	D	B788	36R
2	17/06/2026 7:23:06	34	62,2	64,8	77,5	D	B738	36R
2	17/06/2026 7:24:29	28	61,2	66,1	75,6	D	A320	36R
2	17/06/2026 7:25:43	29	62,3	65,5	77	D	A321	36R
2	17/06/2026 7:28:41	29	60,5	63,3	75,1	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	17/06/2026 7:31:25	33	60,7	64,4	75,9	D	A320	36R
2	17/06/2026 7:35:22	13	58,4	59,2	69,5	D	B38M	36R
2	17/06/2026 7:36:33	19	58,4	59,8	71,2	D	B38M	36R
2	17/06/2026 7:41:07	25	62,6	65,9	76,5	D	B738	36R
2	17/06/2026 7:41:58	49	62	66,9	78,9	D	B738	36R
2	17/06/2026 7:44:59	34	60,5	64,7	75,8	D	CRJX	36R
2	17/06/2026 7:46:11	21	60,8	64	74	D	A21N	36R
2	17/06/2026 7:47:20	35	62,7	65,9	78,1	D	B738	36R
2	17/06/2026 7:49:47	35	61,5	64,7	76,8	D	A321	36R
2	17/06/2026 7:51:15	37	62	65,4	77,7	D	B738	36R
2	17/06/2026 7:52:57	30	59,4	61,2	74,2	D	CRJX	36R
2	17/06/2026 7:54:24	19	58,8	60,1	71,6	D	B789	36R
2	17/06/2026 7:56:43	30	60,2	62,7	74,9	D	CRJX	36R
2	17/06/2026 7:58:09	27	59,8	62,4	74,2	D	A319	36R
2	17/06/2026 7:59:43	19	60	62,4	72,7	D	A20N	36R
2	17/06/2026 8:00:38	27	61,7	63,9	76	D	A321	36R
2	17/06/2026 8:02:16	10	57,5	58,3	67,5	D	A20N	36R
2	17/06/2026 8:03:45	38	62,3	66,8	78,1	D	B738	36R
2	17/06/2026 8:05:04	43	61,4	64,9	77,7	D	B738	36R
2	17/06/2026 8:11:13	29	62,5	65,4	77,1	D	B738	36R
2	17/06/2026 8:19:14	26	59,2	61,4	73,4	D	CRJX	36R
2	17/06/2026 8:40:21	34	61,8	64,5	77,1	D	A321	36R
2	17/06/2026 8:41:38	33	62	65,5	77,2	D	B738	36R
2	17/06/2026 8:50:35	37	61,2	65,2	76,9	D	B738	36R
2	17/06/2026 8:52:10	35	61	64,7	76,5	D	B738	36R
2	17/06/2026 8:55:13	28	61,9	65,3	76,4	D	A319	36R
2	17/06/2026 8:57:07	19	59,9	61,9	72,7	D	CRJX	36R
2	17/06/2026 9:00:39	16	58,6	61,3	70,6	D	A20N	36R
2	17/06/2026 9:02:54	41	62	65,9	78,1	D	A321	36R
2	17/06/2026 9:05:16	35	60,9	63,8	76,3	D	A320	36R
2	17/06/2026 9:09:45	23	59,9	62,5	73,5	D	CRJX	36R
2	17/06/2026 9:12:56	39	61,1	64,1	77	D	A320	36R
2	17/06/2026 9:14:22	30	60,9	64,5	75,7	D	A20N	36R
2	17/06/2026 9:15:50	37	61,4	64,7	77,1	D	A320	36R
2	17/06/2026 9:17:10	32	61,5	64,8	76,5	D	A320	36R
2	17/06/2026 9:18:30	48	61,7	66,5	78,5	D	B738	36R
2	17/06/2026 9:20:01	43	60	62,9	76,3	D	CRJX	36R
2	17/06/2026 9:21:26	34	60,7	63,1	76	D	B789	36R
2	17/06/2026 9:24:19	25	59,8	61,4	73,7	D	CRJX	36R
2	17/06/2026 9:25:55	28	60,4	63,4	74,9	D	A320	36R
2	17/06/2026 9:32:14	18	61,3	64,2	73,8	D	A21N	36R
2	17/06/2026 9:39:56	42	62,2	67,5	78,4	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	17/06/2026 9:44:42	36	61,8	65,8	77,4	D	B738	36R
2	17/06/2026 9:49:20	19	59,2	61,5	72	D	CRJX	36R
2	17/06/2026 9:53:25	17	60,2	62,8	72,5	D	A21N	36R
2	17/06/2026 9:57:48	17	61,7	64,9	74	D	A21N	36R
2	17/06/2026 10:04:32	12	58,6	62,5	69,4	D	B38M	36R
2	17/06/2026 10:11:54	21	61,1	64,2	74,4	D	A319	36R
2	17/06/2026 10:13:36	30	61,5	64,5	76,3	D	A321	36R
2	17/06/2026 10:15:00	32	62,3	66	77,3	D	B738	36R
2	17/06/2026 10:23:09	26	60,2	63,6	74,4	D	A320	36R
2	17/06/2026 10:24:08	27	60,6	63,8	74,9	D	B789	36R
2	17/06/2026 10:27:17	15	59,7	65,2	71,4	D	CRJX	36R
2	17/06/2026 10:29:10	15	59,4	62,9	71,2	D	BCS3	36R
2	17/06/2026 10:33:43	25	61,9	65,6	75,9	D	E190	36R
2	17/06/2026 10:35:52	19	60,3	63	73,1	D	A21N	36R
2	17/06/2026 10:37:34	10	60,6	62,6	70,6	D	CRJX	36R
2	17/06/2026 10:38:51	13	59,5	61,4	70,6	D	BCS1	36R
2	17/06/2026 10:40:05	16	59,3	63	71,4	D	A20N	36R
2	17/06/2026 10:41:47	13	58,8	60,4	69,9	D	A20N	36R
2	17/06/2026 10:42:02	10	59	61,5	69	D	A20N	36R
2	17/06/2026 10:43:53	37	61,8	67,1	77,4	D	B738	36R
2	17/06/2026 10:46:36	30	62,5	67,3	77,3	D	A321	36R
2	17/06/2026 11:03:40	16	58,8	60,8	70,8	D	A20N	36R
2	17/06/2026 11:10:08	20	60,9	65,1	73,9	D	A21N	36R
2	17/06/2026 11:12:10	33	61,5	66	76,7	D	A320	36R
2	17/06/2026 11:14:48	20	61,1	63,7	74,2	D	CRJX	36R
2	17/06/2026 11:29:35	29	61,7	65,7	76,3	D	A359	36R
2	17/06/2026 11:32:54	23	59,5	61,7	73,1	D	A320	36R
2	17/06/2026 11:36:09	10	61,9	65,9	71,9	D	CRJX	36R
2	17/06/2026 11:40:11	26	59,8	62,2	73,9	D	A359	36R
2	17/06/2026 11:44:09	31	62,7	67,9	77,6	D	A321	36R
2	17/06/2026 11:47:06	33	61,4	67,1	76,6	D	A321	36R
2	17/06/2026 11:48:14	44	63,6	68,1	80,1	D	B739	36R
2	17/06/2026 11:51:15	13	61,5	65,3	72,7	D	A20N	36R
2	17/06/2026 11:52:21	17	61,4	64,9	73,7	D	B789	36R
2	17/06/2026 11:55:12	23	61,6	65,3	75,2	D	A321	36R
2	17/06/2026 11:56:26	29	62,3	68,1	76,9	D	A321	36R
2	17/06/2026 11:57:37	21	60,1	63,2	73,3	D	A21N	36R
2	17/06/2026 11:59:11	9	61,2	62,3	70,8	D	A320	36R
2	17/06/2026 11:59:22	21	63	66,8	76,2	D	A320	36R
2	17/06/2026 12:00:49	8	60,4	62,4	69,4	D	A20N	36R
2	17/06/2026 12:03:11	11	60,3	63	70,8	D	A21N	36R
2	17/06/2026 12:10:34	9	59,1	61,3	68,7	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	17/06/2026 12:10:45	19	60,4	63,7	73,1	D	CRJX	36R
2	17/06/2026 12:11:56	22	59,9	63,7	73,3	D	A319	36R
2	17/06/2026 12:12:57	13	62,7	66,3	73,8	D	A21N	36R
2	17/06/2026 12:14:18	31	62,7	66,8	77,6	D	A321	36R
2	17/06/2026 12:16:51	20	60,4	63,9	73,4	D	CRJX	36R
2	17/06/2026 12:23:10	39	64,4	69	80,3	D	A333	36R
2	17/06/2026 12:30:02	12	58,5	60,8	69,3	D	A21N	36R
2	17/06/2026 12:32:18	16	60,2	64,1	72,2	D	A21N	36R
2	17/06/2026 12:33:30	22	63	67,1	76,5	D	B738	36R
2	17/06/2026 12:34:42	19	61,5	64,4	74,3	D	A321	36R
2	17/06/2026 12:50:08	41	62,6	67,9	78,7	D	A321	36R
2	17/06/2026 12:56:31	28	61,8	66,8	76,3	D	E195	36R
2	17/06/2026 12:57:57	16	62,5	65,8	74,6	D	E295	36R
2	17/06/2026 13:01:50	23	61,6	65,8	75,3	D	B738	36R
2	17/06/2026 13:03:13	24	62	65,4	75,8	D	A320	36R
2	17/06/2026 13:06:14	8	60,6	62,1	69,6	D	CRJX	36R
2	17/06/2026 13:10:35	26	60,9	66,3	75,1	D	A320	36R
2	17/06/2026 13:19:28	16	62	65,9	74,1	D	A21N	36R
2	17/06/2026 13:21:02	20	61	65,1	74	D	A319	36R
2	17/06/2026 13:24:45	10	60,3	63,6	70,3	D	B38M	36R
2	17/06/2026 13:25:50	20	63,2	68	76,3	D	B738	36R
2	17/06/2026 13:27:03	32	61,8	66,3	76,8	D	B789	36R
2	18/06/2026 7:03:50	28	62,2	64,7	76,7	D	A320	36R
2	18/06/2026 7:06:20	35	61,8	65	77,2	D	B738	36R
2	18/06/2026 7:13:00	23	60,2	62,7	73,9	D	CRJX	36R
2	18/06/2026 7:15:34	18	60,5	62,5	73	D	A20N	36R
2	18/06/2026 7:18:24	46	63,5	69,4	80,1	D	B738	36R
2	18/06/2026 7:20:00	11	58,3	59,9	68,7	D	B38M	36R
2	18/06/2026 7:22:09	34	61,8	66,1	77,2	D	B738	36R
2	18/06/2026 7:24:04	38	61,4	66,5	77,2	D	A321	36R
2	18/06/2026 7:26:54	33	62,6	65,2	77,8	D	B738	36R
2	18/06/2026 7:28:15	35	61,7	64,9	77,2	D	B738	36R
2	18/06/2026 7:29:32	28	60,4	63,4	74,8	D	A320	36R
2	18/06/2026 7:30:38	24	59,6	61,6	73,4	D	A21N	36R
2	18/06/2026 7:33:16	34	60	62,3	75,3	D	CRJX	36R
2	18/06/2026 7:36:48	26	60,3	62,9	74,5	D	CRJX	36R
2	18/06/2026 7:39:53	17	59,4	61,5	71,7	D	CRJX	36R
2	18/06/2026 7:43:36	22	59,4	62,7	72,8	D	B789	36R
2	18/06/2026 7:46:29	38	62,2	65,9	78	D	B738	36R
2	18/06/2026 7:48:07	29	59,9	62	74,5	D	B789	36R
2	18/06/2026 7:50:25	26	59,2	61,4	73,4	D	A20N	36R
2	18/06/2026 7:51:54	33	59,5	63	74,7	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	18/06/2026 7:53:01	43	62,2	65,8	78,6	D	A321	36R
2	18/06/2026 7:54:38	26	60,5	63,8	74,6	D	A319	36R
2	18/06/2026 7:55:46	27	59	62,8	73,3	D	A20N	36R
2	18/06/2026 7:57:07	33	61,1	65,5	76,3	D	A320	36R
2	18/06/2026 7:58:30	21	59,6	62,5	72,8	D	A21N	36R
2	18/06/2026 8:00:51	33	62	65	77,2	D	A321	36R
2	18/06/2026 8:05:36	31	62,5	67	77,4	D	B738	36R
2	18/06/2026 8:08:28	28	61,8	64,6	76,2	D	A321	36R
2	18/06/2026 8:10:11	17	58,5	61	70,9	D	B38M	36R
2	18/06/2026 8:15:03	41	62,5	65,6	78,7	D	B738	36R
2	18/06/2026 8:25:45	45	61,2	64,7	77,7	D	CRJX	36R
2	18/06/2026 8:36:32	37	61,9	66,1	77,6	D	A321	36R
2	18/06/2026 8:37:58	34	62	66,7	77,3	D	B738	36R
2	18/06/2026 8:48:06	30	62,5	66,4	77,3	D	B738	36R
2	18/06/2026 8:58:01	22	60,6	62,8	74	D	CRJX	36R
2	18/06/2026 9:00:15	28	60,8	64,3	75,3	D	CRJX	36R
2	18/06/2026 9:02:07	27	62,4	65,5	76,7	D	A321	36R
2	18/06/2026 9:03:27	31	61,4	64,6	76,3	D	A320	36R
2	18/06/2026 9:05:51	44	66,3	71,1	82,7	D	A306	36R
2	18/06/2026 9:08:53	17	58,6	61	70,9	D	A21N	36R
2	18/06/2026 9:10:45	14	59	61,7	70,4	D	A20N	36R
2	18/06/2026 9:12:42	25	62,8	66	76,8	D	A319	36R
2	18/06/2026 9:14:47	30	60,2	62,9	75	D	CRJX	36R
2	18/06/2026 9:20:36	23	60,4	65,3	74	D	CRJX	36R
2	18/06/2026 9:24:04	29	62,2	66,8	76,8	D	A320	36R
2	18/06/2026 9:26:14	11	59	62	69,4	D	A20N	36R
2	18/06/2026 9:32:09	21	60	62,8	73,2	D	B788	36R
2	18/06/2026 9:34:46	38	61,3	64,1	77,1	D	A320	36R
2	18/06/2026 9:37:19	29	60,8	63,9	75,4	D	B789	36R
2	18/06/2026 9:40:03	27	60,1	63,8	74,4	D	CRJX	36R
2	18/06/2026 9:42:39	12	59,3	60,8	70,1	D	B38M	36R
2	18/06/2026 9:44:15	23	60,6	62,9	74,3	D	A21N	36R
2	18/06/2026 9:47:32	25	60,4	62,5	74,4	D	A21N	36R
2	18/06/2026 10:05:18	33	61,8	65,7	77	D		36R
2	18/06/2026 10:07:05	35	62,3	66,9	77,7	D	A321	36R
2	18/06/2026 10:12:46	16	61	65,3	73	D	A21N	36R
2	18/06/2026 10:15:42	8	60,7	63,9	69,7	D	C560	36R
2	18/06/2026 10:15:52	20	60,6	64,3	73,6	D	C560	36R
2	18/06/2026 10:22:24	23	60,6	64,4	74,2	D	A319	36R
2	18/06/2026 10:23:41	25	60	63,1	74	D	CRJX	36R
2	18/06/2026 10:29:38	26	61,4	64,2	75,5	D	B789	36R
2	18/06/2026 10:33:56	44	62,4	66,8	78,8	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	18/06/2026 10:35:06	37	63,2	68,4	78,9	D	B738	36R
2	18/06/2026 10:36:42	23	59	63	72,6	D	A21N	36R
2	18/06/2026 10:38:14	20	59,9	62,6	72,9	D	CRJX	36R
2	18/06/2026 10:39:33	8	60	62	69	D	CRJX	36R
2	18/06/2026 10:42:11	26	63,1	66,6	77,3	D	B738	36R
2	18/06/2026 10:52:58	31	62,1	67	77	D	B738	36R
2	19/06/2026 7:15:49	21	59,2	61	72,4	D	A20N	36R
2	19/06/2026 7:16:44	24	59,9	61,9	73,7	D	A21N	36R
2	19/06/2026 7:18:50	20	58,2	59,5	71,2	D	A20N	36R
2	19/06/2026 7:22:39	23	60,5	62,3	74,2	D	A20N	36R
2	19/06/2026 7:23:42	40	61,2	63,9	77,2	D	B738	36R
2	19/06/2026 7:26:35	32	61,2	63,7	76,2	D	A321	36R
2	19/06/2026 7:27:56	34	59,8	62,5	75,1	D	CRJX	36R
2	19/06/2026 7:33:16	16	58,9	61,8	70,9	D	A21N	36R
2	19/06/2026 7:36:19	42	61,4	67,6	77,6	D	B738	36R
2	19/06/2026 7:37:51	38	63,7	67,3	79,5	D	B77L	36R
2	19/06/2026 7:46:19	28	59,3	62,1	73,8	D	CRJX	36R
2	19/06/2026 7:47:35	30	60,3	62,8	75,1	D	CRJX	36R
2	19/06/2026 7:48:45	39	61,6	66	77,6	D	B738	36R
2	19/06/2026 7:50:38	24	60,2	62,1	73,9	D	A20N	36R
2	19/06/2026 7:52:01	20	59,8	61,5	72,8	D	B789	36R
2	19/06/2026 7:54:08	37	62,2	67,3	77,9	D	B738	36R
2	19/06/2026 7:55:48	33	60,2	62,9	75,4	D	CRJX	36R
2	19/06/2026 7:57:11	36	62,4	64,9	77,9	D	A321	36R
2	19/06/2026 7:58:56	21	60,2	62,4	73,4	D	CRJX	36R
2	19/06/2026 8:00:34	22	61,3	64,3	74,7	D	A319	36R
2	19/06/2026 8:03:46	37	62,2	65,6	77,9	D	B738	36R
2	19/06/2026 8:16:07	12	58,5	60	69,3	D	B38M	36R
2	19/06/2026 8:17:10	30	59,3	62,7	74,1	D	CRJX	36R
2	19/06/2026 8:21:26	47	61,9	65,6	78,6	D	B738	36R
2	19/06/2026 8:23:05	15	58	59,5	69,8	D	A20N	36R
2	19/06/2026 8:25:50	41	62,2	66	78,3	D	B738	36R
2	19/06/2026 8:33:32	30	62,5	66,7	77,2	D	B738	36R
2	19/06/2026 8:34:58	17	58,9	61	71,2	D	A21N	36R
2	19/06/2026 8:39:32	24	59,7	62,1	73,5	D	CRJX	36R
2	19/06/2026 8:42:26	37	62,1	66,7	77,8	D	B738	36R
2	19/06/2026 8:43:55	33	61,5	66	76,7	D	B738	36R
2	19/06/2026 8:45:43	18	58,5	60,2	71,1	D	A21N	36R
2	19/06/2026 8:47:16	28	61,2	65,9	75,5	D	A320	36R
2	19/06/2026 8:54:58	27	60,8	62,5	75,1	D	CRJX	36R
2	19/06/2026 8:57:08	26	61,9	65,3	76,1	D	A319	36R
2	19/06/2026 9:03:24	23	59,9	62,2	73,5	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	19/06/2026 9:06:20	32	62,9	67,8	77,9	D	A321	36R
2	19/06/2026 9:08:41	14	57,9	60,2	69,4	D	A21N	36R
2	19/06/2026 9:14:02	32	60,7	63,2	75,8	D	A320	36R
2	19/06/2026 9:16:01	12	59,1	61,3	69,9	D	A20N	36R
2	19/06/2026 9:20:22	46	62,7	67,3	79,3	D	B738	36R
2	19/06/2026 9:23:03	46	63,8	67,2	80,4	D	B738	36R
2	19/06/2026 9:24:51	26	60,9	64	75,1	D	A320	36R
2	19/06/2026 9:26:00	31	62,9	66,6	77,8	D	A321	36R
2	19/06/2026 9:28:48	26	60,6	62,7	74,7	D	A319	36R
2	19/06/2026 9:31:55	13	58,7	61,2	69,8	D	B789	36R
2	19/06/2026 9:38:31	27	59,2	61	73,5	D	CRJX	36R
2	19/06/2026 10:45:53	25	61,6	68,5	75,6	D	B789	36R
2	19/06/2026 10:49:24	31	62,8	65,9	77,8	D	B738	36R
2	19/06/2026 10:50:56	28	58,7	62,2	73,2	D	CRJX	36R
2	19/06/2026 10:52:05	29	61,5	66,1	76,1	D	B738	36R
2	19/06/2026 10:54:56	16	61,8	64,7	73,8	D	A320	36R
2	19/06/2026 10:58:39	29	61,3	65	76	D	A320	36R
2	19/06/2026 11:01:02	11	60,8	62,6	71,2	D	A20N	36R
2	19/06/2026 11:09:17	21	59,8	63	73	D	A21N	36R
2	19/06/2026 11:13:29	46	63,3	68	79,9	D	B739	36R
2	19/06/2026 11:28:00	16	60,7	64,2	72,7	D	CRJX	36R
2	19/06/2026 11:32:00	16	62,5	66	74,5	D	B738	36R
2	19/06/2026 11:37:12	36	62,7	67	78,3	D	A332	36R
2	19/06/2026 11:39:52	9	59,3	61,7	68,9	D	A21N	36R
2	19/06/2026 11:41:26	13	59,8	61,5	70,9	D	CRJX	36R
2	19/06/2026 11:44:36	17	59,9	62	72,2	D	A359	36R
2	19/06/2026 11:48:34	22	60,6	64,4	74,1	D	A320	36R
2	19/06/2026 11:49:53	12	60,7	64,6	71,5	D	A21N	36R
2	19/06/2026 11:55:09	33	61,8	65,7	77	D	A321	36R
2	19/06/2026 11:56:48	16	60,6	63,2	72,7	D	CRJX	36R
2	19/06/2026 11:59:31	32	60,7	65,7	75,8	D	A321	36R
2	19/06/2026 12:02:21	8	61,2	63,7	70,2	D	A320	36R
2	19/06/2026 12:04:01	13	61,6	66,3	72,7	D	A20N	36R
2	19/06/2026 12:05:50	11	60,4	63,2	70,8	D	A21N	36R
2	19/06/2026 12:07:52	25	61,2	65,4	75,2	D	A320	36R
2	19/06/2026 12:14:12	23	60,4	65,7	74	D	A319	36R
2	19/06/2026 12:15:47	33	62,2	67,4	77,4	D	A321	36R
2	19/06/2026 12:20:30	22	61,3	65	74,7	D	A320	36R
2	19/06/2026 12:22:14	17	60,7	64,2	73	D	CRJX	36R
2	19/06/2026 12:27:33	18	63,3	66,2	75,8	D	AT76	36R
2	19/06/2026 12:31:02	42	63,9	70,1	80,1	D	A333	36R
2	19/06/2026 12:44:23	14	63,3	69,2	74,8	D	A319	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	19/06/2026 12:52:47	8	61,3	63,9	70,3	D	CRJX	36R
2	19/06/2026 12:55:21	29	62,7	68,1	77,4	D	B738	36R
2	19/06/2026 12:59:42	23	61,8	65,1	75,5	D	A320	36R
2	19/06/2026 13:03:24	34	62,3	67	77,6	D	B738	36R
2	19/06/2026 13:04:56	29	63,3	68,5	77,9	D	B738	36R
2	19/06/2026 13:06:11	38	62,8	68,2	78,6	D	B738	36R
2	19/06/2026 13:09:19	32	63,5	68,2	78,5	D	A321	36R
2	19/06/2026 13:11:18	14	61,6	67	73,1	D	CRJX	36R
2	19/06/2026 13:12:46	19	62,7	66,6	75,5	D	A320	36R
2	19/06/2026 13:19:15	22	61,5	64,8	75	D	B738	36R
2	19/06/2026 13:25:17	22	62,5	67,6	76	D	B738	36R
2	19/06/2026 13:28:17	44	63,1	68,7	79,5	D	A342	36R
2	19/06/2026 13:31:00	16	60,5	63,6	72,5	D	A21N	36R
2	19/06/2026 13:38:47	24	61,3	65,7	75,1	D	A320	36R
2	19/06/2026 13:39:57	35	61,1	65,1	76,6	D	B738	36R
2	19/06/2026 13:43:06	37	62,8	67,3	78,5	D	B738	36R
2	19/06/2026 13:44:33	31	63	68,6	77,9	D	B738	36R
2	19/06/2026 13:47:53	15	61,6	65,9	73,4	D	A320	36R
2	19/06/2026 13:48:59	32	62	66,5	77	D	B738	36R
2	19/06/2026 13:50:29	16	61,2	65,6	73,2	D	A319	36R
2	19/06/2026 13:53:17	21	61,3	67,1	74,5	D	A320	36R
2	19/06/2026 13:57:20	21	61,2	64,7	74,4	D	B789	36R
2	19/06/2026 14:06:16	36	62,8	66,2	78,4	D	B738	36R
2	19/06/2026 14:19:55	9	60,8	64	69,8	D	A321	36R
2	19/06/2026 14:20:05	13	60,3	64	71,4	D	A321	36R
2	19/06/2026 14:32:28	20	60,8	63,6	73,8	D	A320	36R
2	19/06/2026 14:35:46	15	59,9	62,1	71,6	D	A320	36R
2	19/06/2026 14:38:21	39	62,8	67,7	78,7	D	B739	36R
2	19/06/2026 14:48:51	31	62,4	65,8	77,3	D	B738	36R
2	19/06/2026 14:52:31	8	59,4	61,7	68,5	D	A320	36R
2	19/06/2026 14:54:35	38	63,8	67,6	79,6	D	B738	36R
2	19/06/2026 15:09:18	33	61,6	66,1	76,8	D	B738	36R
2	19/06/2026 15:11:48	8	60,4	63,2	69,4	D	A21N	36R
2	19/06/2026 15:18:11	17	62,2	66,4	74,5	D	A21N	36R
2	19/06/2026 15:19:42	21	61,2	64,1	74,4	D	A319	36R
2	19/06/2026 15:20:56	18	63,4	69,4	75,9	D	B738	36R
2	19/06/2026 15:21:53	42	62,1	68,1	78,4	D	B738	36R
2	19/06/2026 15:29:22	22	62,5	68,6	75,9	D	B738	36R
2	19/06/2026 15:38:32	33	62,9	67,8	78,1	D	B738	36R
2	19/06/2026 15:47:10	40	64,1	70	80,1	D	A388	36R
2	19/06/2026 15:53:11	13	60,4	63	71,5	D	CRJX	36R
2	19/06/2026 15:55:20	28	62,9	67,3	77,3	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	19/06/2026 15:58:09	30	61,2	65,8	76	D	B738	36R
2	19/06/2026 15:59:44	31	62,9	68,9	77,8	D	B738	36R
2	19/06/2026 16:03:28	23	60,2	64,8	73,8	D	B789	36R
2	19/06/2026 16:05:53	15	61	64,8	72,7	D	A319	36R
2	19/06/2026 16:09:31	10	60,5	65,1	70,5	D	CRJX	36R
2	19/06/2026 16:17:19	19	60,1	62,4	72,9	D	A319	36R
2	19/06/2026 16:19:29	13	60,1	62,5	71,2	D	A20N	36R
2	19/06/2026 16:22:31	22	61,8	66,1	75,2	D	A321	36R
2	19/06/2026 16:23:22	34	61,3	65,5	76,6	D	B738	36R
2	19/06/2026 16:34:42	19	60,9	64,8	73,7	D	A320	36R
2	19/06/2026 16:39:48	17	62,2	66,1	74,5	D	B738	36R
2	19/06/2026 16:41:25	16	59,5	61,7	71,5	D	CRJX	36R
2	19/06/2026 16:42:22	27	60,8	64,5	75,1	D	A321	36R
2	19/06/2026 16:44:19	14	63	68,2	74,4	D	A320	36R
2	19/06/2026 16:47:26	15	61,2	66,9	72,9	D	A321	36R
2	19/06/2026 16:58:21	15	60,6	64,3	72,4	D	CRJX	36R
2	19/06/2026 17:01:06	14	59,4	61,3	70,9	D	A20N	36R
2	19/06/2026 17:02:22	14	60,4	63,4	71,5	D	A320	36R
2	19/06/2026 17:08:36	9	61	64,2	70,6	D	CRJX	36R
2	19/06/2026 17:12:05	24	60,8	66,8	74,6	D	A320	36R
2	19/06/2026 17:14:49	18	61,2	65,4	73,5	D	A319	36R
2	19/06/2026 17:16:16	28	61,1	65,1	75,6	D	A319	36R
2	19/06/2026 17:19:31	15	59,9	62,5	71,6	D	CRJX	36R
2	19/06/2026 17:20:30	29	61,7	65,3	76,3	D	A321	36R
2	19/06/2026 17:24:28	22	63	67,8	76,4	D	A320	36R
2	19/06/2026 17:30:36	20	61,8	65,5	74,8	D	B738	36R
2	19/06/2026 17:33:11	31	61,5	66,5	76,4	D	A321	36R
2	19/06/2026 17:35:05	14	61,5	63,9	72,6	D	A320	36R
2	19/06/2026 17:38:12	15	60,1	61,9	71,8	D	A320	36R
2	19/06/2026 17:45:16	26	61,4	64,4	75,6	D	A321	36R
2	19/06/2026 17:46:44	31	60	62,5	74,9	D	A321	36R
2	19/06/2026 17:58:44	36	60,6	65,6	76,2	D	B77L	36R
2	19/06/2026 18:02:03	31	64,2	69,6	79,1	D	A306	36R
2	19/06/2026 18:10:16	24	60,3	62,8	74,1	D	A320	36R
2	19/06/2026 18:11:35	36	62,4	67,3	77,9	D	B738	36R
2	19/06/2026 18:13:20	35	62,1	65,5	77,5	D	B738	36R
2	19/06/2026 18:18:39	15	60,6	63,2	72,3	D	A21N	36R
2	19/06/2026 18:20:05	19	62,9	66,6	75,7	D	B738	36R
2	19/06/2026 18:24:06	19	61,1	64,9	73,9	D	A320	36R
2	19/06/2026 18:34:38	29	59,9	64,9	74,5	D	A320	36R
2	19/06/2026 18:39:38	18	61,1	65,9	73,7	D	A320	36R
2	19/06/2026 19:06:09	22	60,9	64,7	74,3	D	A321	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	19/06/2026 19:08:26	35	63,5	68,8	79	D	A333	36R
2	19/06/2026 19:26:35	38	62,5	68,2	78,3	D	B738	36R
2	19/06/2026 19:32:23	24	61,9	66,7	75,7	D	B738	36R
2	19/06/2026 19:38:04	34	61,2	65,3	76,5	D	B738	36R
2	19/06/2026 19:40:18	27	63,4	66,9	77,7	D	B738	36R
2	19/06/2026 19:43:41	13	60,1	62,7	71,2	D	A320	36R
2	19/06/2026 20:00:29	21	62	65,7	75,2	D	A319	36R
2	19/06/2026 20:03:02	17	60,4	63,4	72,7	D	A21N	36R
2	19/06/2026 20:10:05	31	61,5	64,3	76,4	D	B738	36R
2	19/06/2026 20:13:58	9	60,1	61,5	69,7	D	CRJX	36R
2	19/06/2026 20:16:04	22	60,7	65,3	74,2	D	A320	36R
2	19/06/2026 20:19:07	17	60,4	62,5	72,7	D	A320	36R
2	19/06/2026 20:21:56	23	61,7	64,4	75,3	D	B738	36R
2	19/06/2026 20:23:37	21	59,6	62,4	72,8	D	A320	36R
2	19/06/2026 20:24:58	16	62,4	66,3	74,4	D	E195	36R
2	19/06/2026 20:26:43	13	60,6	62,3	71,7	D	A320	36R
2	19/06/2026 20:30:05	13	59,9	63,1	71,1	D	CRJX	36R
2	19/06/2026 20:31:08	29	60,4	63,8	75	D	B738	36R
2	19/06/2026 20:32:54	28	61,6	65,4	76,1	D	B738	36R
2	19/06/2026 20:38:51	16	58,7	60,8	70,8	D	CRJX	36R
2	20/06/2026 7:12:11	36	62,1	65,7	77,7	D	B738	36R
2	20/06/2026 7:13:49	22	61,6	66,4	75,1	D	A320	36R
2	20/06/2026 7:18:53	8	58,9	59,9	67,9	D	A21N	36R
2	20/06/2026 7:23:51	17	60,5	63,4	72,9	D	A20N	36R
2	20/06/2026 7:25:34	14	60,2	63,4	71,7	D	A20N	36R
2	20/06/2026 7:27:05	27	63	66,5	77,3	D	B738	36R
2	20/06/2026 7:28:23	31	62	66,4	76,9	D	A321	36R
2	20/06/2026 7:29:56	34	61,8	66,1	77,1	D	B738	36R
2	20/06/2026 7:33:40	28	62,1	66,8	76,6	D	B738	36R
2	20/06/2026 7:34:59	17	60,2	64	72,5	D	CRJX	36R
2	20/06/2026 7:36:04	11	58,7	60,1	69,1	D	B38M	36R
2	20/06/2026 7:37:13	25	59,7	63	73,7	D	A21N	36R
2	20/06/2026 7:38:37	22	60,1	63	73,5	D	CRJX	36R
2	20/06/2026 7:39:49	26	61,5	64,7	75,7	D	A321	36R
2	20/06/2026 7:42:12	33	62,9	66,9	78,1	D	A321	36R
2	20/06/2026 7:43:26	32	60,1	66,3	75,1	D	CRJX	36R
2	20/06/2026 7:47:04	33	62,1	65,5	77,3	D	B738	36R
2	20/06/2026 7:49:18	20	59,1	60,3	72,1	D	B789	36R
2	20/06/2026 7:52:18	20	60,1	63,4	73,1	D	CRJX	36R
2	20/06/2026 7:53:31	70	61,1	65,5	79,6	D	A20N	36R
2	20/06/2026 7:55:16	10	60,9	62,3	70,9	D	CRJX	36R
2	20/06/2026 7:55:43	29	60,2	63,3	74,8	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	20/06/2026 8:01:22	22	60,6	62,8	74	D	A319	36R
2	20/06/2026 8:02:42	22	63,3	66,4	76,8	D	B738	36R
2	20/06/2026 8:04:20	36	62,7	66,3	78,3	D	B77L	36R
2	20/06/2026 8:14:41	37	62,3	67,4	78	D	B738	36R
2	20/06/2026 8:15:54	34	63	67,1	78,3	D	B738	36R
2	20/06/2026 8:18:09	22	59,5	61,9	72,9	D	A21N	36R
2	20/06/2026 8:20:31	23	59,9	62,8	73,5	D	CRJX	36R
2	20/06/2026 8:35:15	34	61,9	66,2	77,2	D	B738	36R
2	20/06/2026 8:36:34	32	62,1	66,1	77,2	D	A321	36R
2	20/06/2026 8:41:33	31	62,7	67,6	77,6	D	A321	36R
2	20/06/2026 8:48:15	34	64,6	68,7	79,9	D	A306	36R
2	20/06/2026 8:55:24	26	62,3	66,1	76,4	D	A319	36R
2	20/06/2026 8:56:51	22	60,6	62,9	74	D	CRJX	36R
2	20/06/2026 8:57:42	47	62,3	67,9	79	D	B738	36R
2	20/06/2026 8:59:56	25	61,3	65,1	75,3	D	A320	36R
2	20/06/2026 9:01:08	21	61,2	64,9	74,4	D	CRJX	36R
2	20/06/2026 9:02:36	26	61,2	63,9	75,3	D	A320	36R
2	20/06/2026 9:04:07	24	61,7	65,1	75,4	D	A320	36R
2	20/06/2026 9:05:38	29	61,4	65,3	76	D	A321	36R
2	20/06/2026 9:10:37	29	61	63,8	75,7	D	A320	36R
2	20/06/2026 9:17:11	35	61,6	65,3	77,1	D	A321	36R
2	20/06/2026 9:18:52	23	59,8	63	73,5	D	CRJX	36R
2	20/06/2026 9:23:20	24	61,2	63,9	75	D	B789	36R
2	20/06/2026 9:26:39	11	58,5	59,4	68,9	D	C68A	36R
2	20/06/2026 9:27:39	39	62,4	65,4	78,3	D	B738	36R
2	20/06/2026 9:29:42	21	59,5	62,9	72,7	D	B788	36R
2	20/06/2026 9:37:06	26	63,1	66,8	77,3	D	B738	36R
2	20/06/2026 9:39:52	28	62,6	65,6	77	D	B738	36R
2	20/06/2026 9:44:14	27	60,8	65	75,1	D	CRJX	36R
2	20/06/2026 9:45:36	18	61,7	65,1	74,3	D	A21N	36R
2	20/06/2026 9:46:45	16	60,4	63,4	72,4	D	B789	36R
2	20/06/2026 10:04:59	19	63	66,4	75,8	D	A319	36R
2	20/06/2026 10:13:11	16	59,8	62,5	71,9	D	A20N	36R
2	20/06/2026 10:21:23	19	62,6	66,9	75,3	D	A21N	36R
2	20/06/2026 10:22:43	23	60,2	64	73,8	D	A320	36R
2	20/06/2026 10:25:35	30	61	65,4	75,8	D	B738	36R
2	20/06/2026 10:27:02	21	60,5	66,1	73,8	D	CRJX	36R
2	20/06/2026 10:28:52	21	62,5	65,9	75,7	D	A321	36R
2	20/06/2026 10:30:11	19	61,4	64,4	74,2	D	B789	36R
2	20/06/2026 10:34:34	43	64,9	70,1	81,3	D	B744	36R
2	20/06/2026 10:40:04	28	62,1	66,7	76,6	D	A320	36R
2	20/06/2026 10:41:46	29	61,8	65,7	76,4	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	20/06/2026 10:43:45	16	59,9	64,4	72	D	CRJX	36R
2	20/06/2026 10:46:50	31	63,2	67,2	78,2	D	A332	36R
2	20/06/2026 10:48:53	52	65,5	71,1	82,7	D	B744	36R
2	20/06/2026 10:52:04	20	60,9	66,6	73,9	D	CRJX	36R
2	20/06/2026 10:53:23	12	59,8	62,5	70,2	D	A21N	36R
2	20/06/2026 10:54:29	28	60,7	66,3	75,2	D	A320	36R
2	20/06/2026 10:57:30	18	60,1	64,2	72,7	D	A21N	36R
2	20/06/2026 11:07:26	26	61,6	65,2	75,8	D	E190	36R
2	20/06/2026 11:09:31	18	60,5	63,8	73	D	A21N	36R
2	20/06/2026 11:22:23	30	61,8	66	76,6	D	B77L	36R
2	20/06/2026 11:37:04	11	59,1	62,4	69,5	D	A21N	36R
2	20/06/2026 11:50:00	27	60,4	64,5	74,7	D	CRJX	36R
2	20/06/2026 11:51:10	35	62,4	66,6	77,8	D	A321	36R
2	20/06/2026 11:53:02	37	62,3	70,2	78	D	A321	36R
2	20/06/2026 11:57:57	17	61,2	64,7	73,5	D	A320	36R
2	20/06/2026 12:03:57	18	59,2	63,4	71,8	D	A20N	36R
2	20/06/2026 12:07:12	20	59	62,8	72	D	A319	36R
2	20/06/2026 12:12:48	14	60,5	63,1	72	D	A20N	36R
2	20/06/2026 12:14:15	15	59,6	63,3	71,4	D	A20N	36R
2	20/06/2026 12:25:56	16	60,4	63	72,4	D	A320	36R
2	20/06/2026 12:30:42	33	63,4	67,3	78,6	D	A333	36R
2	20/06/2026 12:34:08	20	59,8	62,4	72,8	D	A20N	36R
2	20/06/2026 12:39:30	33	61,3	64,1	76,5	D	A321	36R
2	21/06/2026 7:04:47	17	61	63,8	73,3	D	A320	36R
2	21/06/2026 7:12:34	26	61,2	65,8	75,3	D	A320	36R
2	21/06/2026 7:26:13	15	60,4	64,5	72,2	D	CRJX	36R
2	21/06/2026 7:27:26	25	60,9	64,2	74,9	D	A320	36R
2	21/06/2026 7:28:54	33	62	67,1	77,2	D	A321	36R
2	21/06/2026 7:30:08	33	62,2	65,8	77,4	D	B738	36R
2	21/06/2026 7:33:58	30	62	65	76,7	D	B738	36R
2	21/06/2026 7:36:23	26	59,6	63	73,7	D	CRJX	36R
2	21/06/2026 7:37:48	25	62	64,9	75,9	D	A320	36R
2	21/06/2026 7:39:06	22	62,4	66,1	75,8	D	B738	36R
2	21/06/2026 7:40:29	10	59,8	62,6	69,8	D	CRJX	36R
2	21/06/2026 7:41:25	26	62,1	65,6	76,2	D	A321	36R
2	21/06/2026 7:47:09	26	60,3	62,9	74,5	D	CRJX	36R
2	21/06/2026 7:48:38	13	60	62,9	71,1	D	A20N	36R
2	21/06/2026 7:50:05	15	60,3	62,6	72	D	A319	36R
2	21/06/2026 7:57:42	30	62,5	65,9	77,3	D	B738	36R
2	21/06/2026 8:00:45	25	58,5	60,2	72,4	D	B789	36R
2	21/06/2026 8:04:55	31	61,9	65,2	76,8	D	B738	36R
2	21/06/2026 8:09:37	11	57,8	58,9	68,2	D	B38M	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	21/06/2026 8:20:14	29	62,5	66,3	77,1	D	B738	36R
2	21/06/2026 8:21:21	52	62,5	68,7	79,6	D	B738	36R
2	21/06/2026 8:39:35	32	62,2	65,3	77,3	D	A321	36R
2	21/06/2026 8:48:43	24	61,6	64,3	75,4	D	A320	36R
2	21/06/2026 8:50:14	32	61,3	64,5	76,4	D	B738	36R
2	21/06/2026 8:51:40	29	62,5	66,4	77,1	D	B738	36R
2	21/06/2026 8:52:54	37	61,3	64,7	77	D	B738	36R
2	21/06/2026 8:54:39	17	59,5	62,1	71,8	D	CRJX	36R
2	21/06/2026 8:55:59	15	59,9	61,6	71,7	D	CRJX	36R
2	21/06/2026 8:57:18	26	62,3	66,6	76,5	D	B738	36R
2	21/06/2026 9:00:36	26	62,1	65,7	76,2	D	A321	36R
2	21/06/2026 9:04:23	32	61,3	64,2	76,3	D	A321	36R
2	21/06/2026 9:06:45	14	59,1	62,2	70,6	D	A20N	36R
2	21/06/2026 9:08:23	24	59,6	62,4	73,4	D	CRJX	36R
2	21/06/2026 9:10:07	19	59,4	62,8	72,2	D	A20N	36R
2	21/06/2026 9:13:42	20	59,9	62,1	72,9	D	CRJX	36R
2	21/06/2026 9:20:31	26	61,4	66,3	75,6	D	B789	36R
2	21/06/2026 9:32:07	27	61,1	64,9	75,4	D	A321	36R
2	21/06/2026 9:35:44	13	58,7	60,3	69,9	D	B788	36R
2	21/06/2026 9:39:50	30	59,9	62,6	74,7	D	CRJX	36R
2	21/06/2026 9:43:08	22	59,5	62,7	72,9	D	A21N	36R
2	21/06/2026 9:54:23	16	60,9	63,5	72,9	D	A21N	36R
2	21/06/2026 9:59:22	14	61,8	66,2	73,3	D	A319	36R
2	21/06/2026 10:07:51	21	61,1	65,2	74,3	D	A320	36R
2	21/06/2026 10:14:10	20	62,4	66,3	75,4	D	A321	36R
2	21/06/2026 10:23:05	8	59,2	61	68,2	D	A20N	36R
2	21/06/2026 10:24:07	31	63,3	67,9	78,2	D	B738	36R
2	21/06/2026 10:27:09	11	61,8	64,7	72,2	D	E190	36R
2	21/06/2026 10:29:12	8	60,3	61,7	69,3	D	CRJX	36R
2	21/06/2026 10:31:44	23	59,8	62,9	73,5	D	CRJX	36R
2	21/06/2026 10:35:10	29	63	67,2	77,7	D	A321	36R
2	21/06/2026 10:39:48	14	60	64,2	71,5	D	B789	36R
2	21/06/2026 10:42:42	26	63,2	67,7	77,3	D	B738	36R
2	21/06/2026 10:43:56	37	62,5	66,3	78,1	D	B738	36R
2	21/06/2026 10:45:47	13	59,7	62,8	70,9	D	CRJX	36R
2	21/06/2026 10:46:02	9	60,3	63,1	69,8	D	CRJX	36R
2	21/06/2026 11:01:23	9	59,5	61,1	69,1	D	B738	36R
2	21/06/2026 11:02:50	26	60,7	64,1	74,8	D	A320	36R
2	21/06/2026 11:11:32	8	58,8	61,3	67,8	D	CRJX	36R
2	21/06/2026 11:13:50	22	60,8	65,5	74,3	D	A320	36R
2	21/06/2026 11:28:22	15	60,1	62,3	71,9	D	CRJX	36R
2	21/06/2026 11:30:07	25	61,7	66,4	75,7	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	21/06/2026 11:39:04	12	60,6	63,7	71,3	D	A320	36R
2	21/06/2026 11:40:54	17	60,5	66,2	72,8	D	A320	36R
2	21/06/2026 11:44:55	16	59,1	61,8	71,1	D	CRJX	36R
2	21/06/2026 11:46:13	15	59,7	62,6	71,5	D	A20N	36R
2	22/06/2026 7:04:22	29	61,1	63,9	75,7	D	A320	36R
2	22/06/2026 7:08:24	12	58,8	59,9	69,6	D	A21N	36R
2	22/06/2026 7:11:15	27	60	62	74,3	D	CRJX	36R
2	22/06/2026 7:17:39	28	61	64,1	75,5	D	B738	36R
2	22/06/2026 7:19:15	29	60,2	62,5	74,8	D	A320	36R
2	22/06/2026 7:24:47	17	60,7	63,4	73	D	A20N	36R
2	22/06/2026 7:28:47	33	62	65,1	77,2	D	B738	36R
2	22/06/2026 7:30:14	34	62	66,6	77,3	D	B738	36R
2	22/06/2026 7:32:44	35	61,3	64	76,7	D	A321	36R
2	22/06/2026 7:36:00	29	59,9	63,6	74,5	D	CRJX	36R
2	22/06/2026 7:37:30	26	60,7	65	74,8	D	A320	36R
2	22/06/2026 7:38:55	30	59,6	61,3	74,3	D	CRJX	36R
2	22/06/2026 7:40:18	32	61,5	64,4	76,5	D	A321	36R
2	22/06/2026 7:41:52	21	58,3	60,9	71,6	D	B789	36R
2	22/06/2026 7:44:21	9	58,6	60,4	68,1	D	CRJX	36R
2	22/06/2026 7:44:33	20	59,2	62,2	72,2	D	CRJX	36R
2	22/06/2026 7:46:04	27	60,6	63,5	74,9	D	A319	36R
2	22/06/2026 7:47:42	36	61,8	65,3	77,3	D	B738	36R
2	22/06/2026 7:48:56	44	61,8	65,8	78,3	D	B738	36R
2	22/06/2026 7:50:32	27	63,1	66,5	77,4	D	A321	36R
2	22/06/2026 7:52:01	24	59,4	61,4	73,2	D	A20N	36R
2	22/06/2026 7:54:39	28	62,5	66,7	76,9	D	B738	36R
2	22/06/2026 7:56:18	20	59,3	61,6	72,3	D	B789	36R
2	22/06/2026 7:58:32	17	60	63	72,3	D	A21N	36R
2	22/06/2026 8:14:20	30	61,1	64,4	75,9	D	A320	36R
2	22/06/2026 8:15:55	35	62,8	68,1	78,2	D	B738	36R
2	22/06/2026 8:17:38	26	61	64,1	75,2	D	A320	36R
2	22/06/2026 8:18:50	25	61,8	64,9	75,8	D	B738	36R
2	22/06/2026 8:21:11	25	60,6	63,5	74,6	D	B738	36R
2	22/06/2026 8:22:59	20	58,6	61,4	71,6	D	CRJX	36R
2	22/06/2026 8:34:25	37	61,8	64,9	77,5	D	B738	36R
2	22/06/2026 8:39:45	19	61,2	63	74	D	A320	36R
2	22/06/2026 8:40:52	39	62,2	64,8	78,1	D	A321	36R
2	22/06/2026 8:56:23	24	61	63,4	74,8	D	A319	36R
2	22/06/2026 9:00:25	23	59,8	62,2	73,4	D	CRJX	36R
2	22/06/2026 9:06:05	25	60,8	63,9	74,8	D	A320	36R
2	22/06/2026 9:10:46	26	61,3	64,5	75,4	D	A321	36R
2	22/06/2026 9:12:31	32	61,7	64,6	76,8	D	A321	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	22/06/2026 9:14:04	28	60,6	64,1	75,1	D	A320	36R
2	22/06/2026 9:15:23	32	59,5	63,1	74,5	D	CRJX	36R
2	22/06/2026 9:17:10	27	60,4	63,1	74,7	D	B738	36R
2	22/06/2026 9:23:41	13	59	61,1	70,2	D	CRJX	36R
2	22/06/2026 9:28:12	21	60,8	63,8	74	D	B789	36R
2	22/06/2026 9:32:01	41	60,2	64,5	76,3	D	CRJX	36R
2	22/06/2026 9:33:32	34	60,8	64	76,2	D	CRJX	36R
2	22/06/2026 9:36:02	14	59,4	62,2	70,8	D	B788	36R
2	22/06/2026 9:49:21	11	60,4	62,4	70,8	D	A21N	36R
2	22/06/2026 9:50:27	42	62,5	67,7	78,8	D	B738	36R
2	22/06/2026 9:51:47	23	60	64	73,6	D	B738	36R
2	22/06/2026 9:57:32	15	60,7	63,2	72,5	D	A320	36R
2	22/06/2026 9:58:57	22	58,9	62,2	72,3	D	CRJX	36R
2	22/06/2026 9:59:40	35	62,3	66,6	77,7	D	B738	36R
2	22/06/2026 10:03:18	27	61,5	65,7	75,8	D	A319	36R
2	22/06/2026 10:04:32	22	61,2	63,9	74,6	D	A320	36R
2	22/06/2026 10:05:30	29	61,1	66,3	75,7	D	B738	36R
2	22/06/2026 10:15:51	13	60,3	62,5	71,4	D	A21N	36R
2	22/06/2026 10:23:58	18	60,4	63,7	72,9	D	A320	36R
2	22/06/2026 10:25:03	44	61,7	64,9	78,2	D	B738	36R
2	22/06/2026 10:36:18	29	61,6	66,6	76,2	D	B738	36R
2	22/06/2026 10:39:02	11	59,5	61,1	69,9	D	B789	36R
2	22/06/2026 10:39:15	10	60,8	63,3	70,8	D	B789	36R
2	22/06/2026 10:41:33	36	62,6	66,5	78,1	D	A321	36R
2	22/06/2026 10:43:48	21	59,8	63,5	73	D	A21N	36R
2	22/06/2026 10:45:24	20	60,8	63,8	73,8	D	A21N	36R
2	22/06/2026 10:46:26	30	61,2	65,3	75,9	D	B738	36R
2	22/06/2026 10:48:11	19	60,2	62,8	73	D	B789	36R
2	22/06/2026 10:50:59	23	60,9	65,7	74,5	D	A320	36R
2	22/06/2026 10:52:06	11	58,3	60,5	68,7	D	A20N	36R
2	22/06/2026 10:55:17	34	61,2	66,7	76,5	D	B738	36R
2	22/06/2026 10:56:33	36	61	64,4	76,6	D	A321	36R
2	23/06/2026 8:18:14	23	58,7	60,3	72,3	D	CRJX	36R
2	23/06/2026 8:20:59	29	61,2	64,7	75,8	D	B738	36R
2	23/06/2026 8:22:38	28	59,2	61,7	73,7	D	CRJX	36R
2	23/06/2026 8:26:20	32	61,4	65,6	76,4	D	B738	36R
2	23/06/2026 8:28:25	37	61,4	65,3	77,1	D	B738	36R
2	23/06/2026 8:35:19	27	60,8	64,3	75,2	D	A321	36R
2	23/06/2026 8:41:15	29	61,6	64,4	76,2	D	A321	36R
2	23/06/2026 8:42:37	27	60,6	62,6	74,9	D	A319	36R
2	23/06/2026 8:43:55	35	61,6	64,5	77,1	D	B738	36R
2	23/06/2026 8:45:36	38	61,3	65,4	77,1	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	23/06/2026 8:54:34	25	60	62,1	74	D	A320	36R
2	23/06/2026 8:55:54	45	62,8	67	79,4	D	B738	36R
2	23/06/2026 9:01:31	31	60,4	62,6	75,3	D	A320	36R
2	23/06/2026 9:02:39	28	59,4	62,3	73,8	D	CRJX	36R
2	23/06/2026 9:04:45	38	61,9	64,7	77,7	D	A321	36R
2	23/06/2026 9:06:05	31	60,8	62,7	75,7	D	A321	36R
2	23/06/2026 9:07:13	35	59,3	62,1	74,7	D	CRJX	36R
2	23/06/2026 9:08:44	19	59,3	60,6	72,1	D	A20N	36R
2	23/06/2026 9:11:45	28	62,5	64,8	76,9	D	A321	36R
2	23/06/2026 9:14:59	27	61,2	64,6	75,5	D	A320	36R
2	23/06/2026 9:16:03	32	60,8	63,6	75,8	D	A319	36R
2	23/06/2026 9:21:48	25	60,9	63	74,9	D	B789	36R
2	23/06/2026 9:25:07	25	60,6	63,4	74,5	D	A320	36R
2	23/06/2026 9:29:47	23	59,2	61,7	72,8	D	CRJX	36R
2	23/06/2026 9:39:02	26	59,8	62,8	74	D	A21N	36R
2	23/06/2026 9:47:05	42	61,3	65,2	77,6	D	B738	36R
2	23/06/2026 9:48:37	25	59,7	62,8	73,6	D	CRJX	36R
2	23/06/2026 9:50:36	19	60,2	64	72,9	D	CRJX	36R
2	23/06/2026 10:00:11	25	60,2	63,5	74,2	D	A319	36R
2	23/06/2026 10:02:36	12	59,8	62,2	70,6	D	A20N	36R
2	23/06/2026 10:10:29	30	61	64,9	75,7	D	B738	36R
2	23/06/2026 10:11:49	17	58,5	60,5	70,8	D	A20N	36R
2	23/06/2026 10:15:08	31	60,8	66,3	75,8	D	A21N	36R
2	23/06/2026 10:16:52	34	59,4	63,3	74,7	D	CRJX	36R
2	23/06/2026 10:21:43	9	59,2	61,4	68,7	D		36R
2	23/06/2026 10:23:57	38	61,4	65,5	77,2	D	B738	36R
2	23/06/2026 10:25:49	31	61,3	65,7	76,2	D	E190	36R
2	23/06/2026 10:27:10	39	61	65,7	76,9	D	B738	36R
2	23/06/2026 10:29:12	25	61,9	65,5	75,9	D	A321	36R
2	23/06/2026 10:31:01	19	60,4	63,6	73,2	D	B78X	36R
2	23/06/2026 10:35:21	28	61,2	65,3	75,7	D	A320	36R
2	23/06/2026 10:42:09	17	59,5	62	71,8	D	A21N	36R
2	23/06/2026 10:43:45	27	60,8	63,9	75,1	D	B738	36R
2	23/06/2026 10:45:23	19	59,6	63	72,4	D	CRJX	36R
2	23/06/2026 10:47:06	23	62	67	75,6	D	B738	36R
2	23/06/2026 10:52:11	25	61,4	64,9	75,3	D	A320	36R
2	23/06/2026 10:57:18	37	62	66,2	77,7	D	B738	36R
2	23/06/2026 11:04:51	26	62,3	65,5	76,4	D	A320	36R
2	23/06/2026 11:17:41	47	62,3	67,9	79	D	B739	36R
2	23/06/2026 11:23:05	26	59,4	61,8	73,6	D	CRJX	36R
2	23/06/2026 11:32:24	23	60,5	65,5	74,1	D	BE40	36R
2	23/06/2026 11:34:00	22	59,4	63	72,9	D	A21N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	23/06/2026 11:38:53	29	60,3	66,3	75	D	A320	36R
2	23/06/2026 11:50:59	19	60,7	65,3	73,5	D	A320	36R
2	23/06/2026 11:53:32	19	61,4	65,3	74,2	D	A320	36R
2	23/06/2026 11:57:27	19	59,7	63,3	72,5	D	A21N	36R
2	23/06/2026 12:01:20	17	61,7	65,2	74	D	A21N	36R
2	23/06/2026 12:06:02	26	63	67,8	77,1	D	A321	36R
2	23/06/2026 12:08:08	14	62,2	67,4	73,7	D	A321	36R
2	23/06/2026 12:09:17	17	60,4	65,5	72,8	D	A20N	36R
2	23/06/2026 12:10:36	29	60	63,9	74,6	D	A320	36R
2	23/06/2026 12:12:06	27	60,5	65	74,8	D	A319	36R
2	24/06/2026 7:53:58	19	58,2	59,3	71	D	B788	36R
2	24/06/2026 7:56:29	8	58,2	59	67,2	D	B38M	36R
2	24/06/2026 7:58:04	15	58,6	60,3	70,4	D	A20N	36R
2	24/06/2026 8:01:18	28	61,2	65,4	75,6	D	CRJX	36R
2	24/06/2026 8:04:42	10	58,4	59,2	68,4	D	A20N	36R
2	24/06/2026 8:04:54	10	58,8	59,5	68,8	D	A20N	36R
2	24/06/2026 8:05:11	8	62	64	71	D	A20N	36R
2	24/06/2026 8:07:01	40	60,2	64,8	76,2	D	B738	36R
2	24/06/2026 8:09:03	31	61,9	64,7	76,8	D	A321	36R
2	24/06/2026 8:17:39	30	62,8	67,1	77,6	D	B738	36R
2	24/06/2026 8:26:16	38	61,4	65,5	77,2	D	B738	36R
2	24/06/2026 8:28:06	26	60,6	62,7	74,8	D	CRJX	36R
2	24/06/2026 8:28:35	11	58,2	59,3	68,7	D	CRJX	36R
2	24/06/2026 8:38:34	35	62	66,1	77,5	D	A321	36R
2	24/06/2026 8:43:53	41	61,1	65,7	77,2	D	A321	36R
2	24/06/2026 8:45:19	30	61,8	66,1	76,6	D	B738	36R
2	24/06/2026 8:49:59	73	61,2	64,8	79,8	D	CRJX	36R
2	24/06/2026 8:51:21	8	59,4	60,3	68,4	D	B738	36R
2	24/06/2026 8:51:35	65	61,5	65,5	79,6	D	B738	36R
2	24/06/2026 8:53:00	33	61,5	64,3	76,7	D	B738	36R
2	24/06/2026 8:54:35	30	61,7	64,6	76,4	D	A319	36R
2	24/06/2026 8:56:08	13	60	61,9	71,1	D	A20N	36R
2	24/06/2026 9:01:47	17	58,4	61	70,7	D	A20N	36R
2	24/06/2026 9:02:56	36	60,6	62,7	76,2	D	A320	36R
2	24/06/2026 9:04:13	31	61,6	64,5	76,5	D	A321	36R
2	24/06/2026 9:05:35	26	59,7	62,2	73,9	D	CRJX	36R
2	24/06/2026 9:14:07	31	61,9	65,2	76,8	D	A320	36R
2	24/06/2026 9:17:12	29	61,3	65,6	75,9	D	A321	36R
2	24/06/2026 9:18:29	29	60	62,6	74,6	D		36R
2	24/06/2026 9:20:08	26	60,6	63	74,8	D	B789	36R
2	24/06/2026 9:22:54	39	61,7	65,5	77,6	D	B738	36R
2	24/06/2026 9:24:37	16	59,8	62,5	71,8	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	24/06/2026 9:25:52	28	60,6	62,9	75,1	D	A320	36R
2	24/06/2026 9:29:15	20	60,6	62,2	73,6	D	A21N	36R
2	24/06/2026 9:30:41	22	59	60,7	72,4	D	B789	36R
2	24/06/2026 9:33:55	24	59,8	62	73,6	D	CRJX	36R
2	24/06/2026 9:43:25	31	61,3	64,9	76,3	D	B738	36R
2	24/06/2026 9:52:00	23	59,5	61,9	73,1	D	A21N	36R
2	24/06/2026 9:53:19	13	60	64,4	71,2	D	CRJX	36R
2	24/06/2026 9:53:34	17	60,4	63,1	72,7	D	CRJX	36R
2	24/06/2026 9:58:09	26	61,5	65,1	75,6	D	B738	36R
2	24/06/2026 9:59:41	20	61,3	64,7	74,3	D	A319	36R
2	24/06/2026 10:00:54	20	58,6	60,7	71,6	D	B38M	36R
2	24/06/2026 10:03:20	24	62,4	65,5	76,2	D	A321	36R
2	24/06/2026 10:05:42	16	60,1	62,8	72,1	D	A20N	36R
2	24/06/2026 10:08:17	27	59,4	62,8	73,7	D	A320	36R
2	24/06/2026 10:09:36	20	59,4	62,8	72,4	D	A20N	36R
2	24/06/2026 10:12:16	35	62,3	66,7	77,7	D	B738	36R
2	24/06/2026 10:14:05	37	60,9	64,6	76,6	D	A321	36R
2	24/06/2026 10:21:15	11	59	60,5	69,5	D	BCS3	36R
2	24/06/2026 10:23:08	21	59,8	63,3	73,1	D	A21N	36R
2	24/06/2026 10:25:04	24	59,2	63,1	73	D	GLEX	36R
2	24/06/2026 10:31:30	25	61,8	64,9	75,8	D	B738	36R
2	24/06/2026 10:33:20	24	60,4	63,2	74,2	D	CRJX	36R
2	24/06/2026 10:34:34	28	61	66,2	75,5	D	CRJX	36R
2	24/06/2026 10:36:39	15	62,2	68,3	74	D	A21N	36R
2	24/06/2026 10:40:31	22	60,8	63,3	74,2	D	B789	36R
2	24/06/2026 10:48:19	28	62,6	66,9	77,1	D	A320	36R
2	24/06/2026 10:55:35	33	62,7	67,3	77,9	D	B738	36R
2	24/06/2026 11:05:55	32	61,9	67,5	76,9	D	A321	36R
2	24/06/2026 11:08:29	14	61,3	64,5	72,8	D	A21N	36R
2	24/06/2026 11:12:50	13	60,1	61,6	71,2	D	A21N	36R
2	24/06/2026 11:23:34	30	65	71,8	79,7	D	B739	36R
2	24/06/2026 11:37:35	19	60,5	67,5	73,3	D	A359	36R
2	24/06/2026 11:43:03	31	59,3	62,4	74,2	D	CRJX	36R
2	24/06/2026 11:44:32	24	59,3	63	73,1	D	CRJX	36R
2	24/06/2026 11:45:55	27	60,6	63,3	74,9	D	A321	36R
2	24/06/2026 11:47:34	27	60,7	63,2	75,1	D	B789	36R
2	24/06/2026 11:50:16	16	58,7	60,5	70,7	D	A21N	36R
2	24/06/2026 11:51:41	27	62	67,4	76,3	D	A321	36R
2	24/06/2026 11:53:03	8	60,9	62,9	69,9	D	A320	36R
2	24/06/2026 11:53:13	18	60,3	62,6	72,9	D	A320	36R
2	24/06/2026 11:57:23	30	59,3	62,3	74,1	D	A20N	36R
2	24/06/2026 12:07:01	14	59,5	62,2	70,9	D	A21N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	24/06/2026 12:08:04	33	62,2	66,1	77,3	D	A321	36R
2	24/06/2026 12:09:44	29	60,6	66,7	75,2	D	A319	36R
2	24/06/2026 12:11:11	10	60,6	64,1	70,6	D	CRJX	36R
2	25/06/2026 21:24:56	23	60,4	65,1	74	D	A21N	36R
2	25/06/2026 21:26:40	16	60,2	63,3	72	D	A21N	36R
2	25/06/2026 21:30:42	10	58,1	60,4	68,1	D	A20N	36R
2	25/06/2026 21:37:05	21	59,8	62,3	73	D	CRJX	36R
2	25/06/2026 21:38:02	33	61,9	65,4	77,1	D	B738	36R
2	25/06/2026 21:39:37	34	61,1	65	76,4	D	A321	36R
2	25/06/2026 21:41:04	20	60,2	63	73,2	D	A21N	36R
2	25/06/2026 21:42:31	24	62,6	67,5	76,4	D	E190	36R
2	25/06/2026 21:43:52	27	61,5	65,1	75,8	D	B738	36R
2	25/06/2026 21:45:10	36	61	65,1	76,6	D	B738	36R
2	25/06/2026 21:47:08	18	60,2	63	72,7	D	CRJX	36R
2	25/06/2026 21:48:22	8	60	62	69	D	A21N	36R
2	25/06/2026 21:51:55	14	60,8	63,4	72,3	D	A21N	36R
2	25/06/2026 21:53:21	28	60,3	63,3	74,8	D	A320	36R
2	25/06/2026 21:55:03	10	59,9	61,7	69,9	D	A20N	36R
2	25/06/2026 21:55:52	37	64,9	70,7	80,6	D	A306	36R
2	25/06/2026 21:59:45	26	60,3	64,9	74,5	D	CRJX	36R
2	25/06/2026 22:01:11	25	60,2	63,5	74,2	D	B789	36R
2	25/06/2026 22:07:02	14	58,9	61	70,4	D	B38M	36R
2	25/06/2026 22:14:00	31	62,4	66	77,3	D	A321	36R
2	25/06/2026 22:18:12	22	60,9	64,3	74,3	D	CRJX	36R
2	25/06/2026 22:24:02	26	59,3	62,3	73,4	D	A359	36R
2	25/06/2026 22:29:40	18	59,6	61,6	72,1	D	CRJX	36R
2	25/06/2026 22:52:07	28	60,2	63	74,7	D	A359	36R
2	25/06/2026 22:54:20	29	62,4	66,3	77	D	A321	36R
2	25/06/2026 22:56:33	31	62,5	67,8	77,5	D	B738	36R
2	25/06/2026 22:57:52	32	63,5	67,5	78,6	D	A306	36R
2	26/06/2026 7:03:53	15	57,7	58,9	69,5	D	CRJX	36R
2	26/06/2026 7:13:02	17	58,6	60	70,9	D	A20N	36R
2	26/06/2026 7:15:22	15	57,9	58,9	69,7	D	A20N	36R
2	26/06/2026 7:19:20	35	61,5	64,2	77	D	A320	36R
2	26/06/2026 7:20:32	29	58,8	60,9	73,4	D	A21N	36R
2	26/06/2026 7:23:07	41	62,2	65,3	78,3	D	B738	36R
2	26/06/2026 7:30:48	8	61,8	63,9	70,9	D	A21N	36R
2	26/06/2026 7:30:59	37	62,3	63,7	78	D	A21N	36R
2	26/06/2026 7:33:08	44	62	65	78,4	D	B738	36R
2	26/06/2026 7:36:22	35	64,1	67,2	79,5	D	A20N	36R
2	26/06/2026 7:38:45	13	58,2	59,8	69,4	D	B38M	36R
2	26/06/2026 7:40:53	29	59,8	61,4	74,5	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	26/06/2026 7:42:18	48	62,2	65,6	79	D	B738	36R
2	26/06/2026 7:43:58	32	59,9	61,4	75	D	CRJX	36R
2	26/06/2026 7:45:27	33	60,1	62,7	75,3	D	CRJX	36R
2	26/06/2026 7:46:48	10	58	58,5	68	D	B38M	36R
2	26/06/2026 7:48:12	15	57,8	58,9	69,6	D	B38M	36R
2	26/06/2026 7:50:29	30	60,1	62,1	74,8	D	A319	36R
2	26/06/2026 7:52:27	27	60,2	62	74,3	D	CRJX	36R
2	26/06/2026 7:54:25	16	58,1	59	70,1	D	A20N	36R
2	26/06/2026 7:55:35	49	62,8	65,8	79,7	D	A332	36R
2	26/06/2026 7:57:30	18	58,6	59,8	71,1	D	B38M	36R
2	26/06/2026 7:59:08	17	58,6	60,3	70,9	D	A20N	36R
2	26/06/2026 8:00:51	32	60,1	62	75,1	D	CRJX	36R
2	26/06/2026 8:05:01	42	62	64,8	78,2	D	B738	36R
2	26/06/2026 8:06:48	41	62,2	65,1	78,3	D	B738	36R
2	26/06/2026 8:16:08	18	62,4	64,9	75	D	E35L	36R
2	26/06/2026 8:16:51	13	60,7	62,5	71,8	D	E35L	36R
2	26/06/2026 8:17:43	31	62,7	64,6	77,6	D	GLEX	36R
2	26/06/2026 8:19:26	39	60,5	62,7	76,4	D	B38M	36R
2	26/06/2026 8:20:07	8	62,2	63,4	71,2	D	B38M	36R
2	26/06/2026 8:20:17	8	60,2	61,2	69,2	D	B38M	36R
2	26/06/2026 8:20:38	8	61,7	64	70,8	D	B738	36R
2	26/06/2026 8:22:09	66	60,3	63	78,5	D	CL35	36R
2	26/06/2026 8:24:00	51	62,5	66,1	79,6	D	B738	36R
2	26/06/2026 8:29:00	31	59,4	61,1	74,3	D	A359	36R
2	26/06/2026 8:37:20	30	60	61,9	74,7	D	CRJX	36R
2	26/06/2026 8:38:39	26	59,6	61,4	73,8	D	B789	36R
2	26/06/2026 8:40:49	43	61,6	64,4	77,9	D	B738	36R
2	26/06/2026 8:44:59	41	62	66,2	78,2	D	B738	36R
2	26/06/2026 8:46:47	41	62,1	65	78,3	D	B738	36R
2	26/06/2026 8:52:36	36	61	63,7	76,5	D	A321	36R
2	26/06/2026 8:54:12	32	62	64	77	D	B738	36R
2	26/06/2026 8:56:44	34	61,5	64,1	76,8	D	A320	36R
2	26/06/2026 8:58:36	33	60,3	62,6	75,5	D	A320	36R
2	26/06/2026 9:00:11	26	58,5	59,6	72,7	D	A20N	36R
2	26/06/2026 9:02:20	39	61,5	64,6	77,4	D	A319	36R
2	26/06/2026 9:04:34	32	59,8	63,1	74,9	D	CRJX	36R
2	26/06/2026 9:06:40	20	57,8	58,7	70,8	D	E55P	36R
2	26/06/2026 9:08:10	36	60,4	63,2	75,9	D	A319	36R
2	26/06/2026 9:09:34	18	58,1	59,5	70,6	D	A20N	36R
2	26/06/2026 9:12:49	8	58,2	59,5	67,2	D	A20N	36R
2	26/06/2026 9:14:30	32	61,6	64	76,7	D	CRJX	36R
2	26/06/2026 9:16:02	35	62,1	64,5	77,5	D	A321	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	26/06/2026 9:17:38	28	60,9	63,3	75,4	D	CRJX	36R
2	26/06/2026 9:21:36	12	58,4	61,2	69,2	D	A20N	36R
2	26/06/2026 9:22:48	32	63,1	67,3	78,2	D	A321	36R
2	26/06/2026 9:24:06	16	59,4	61,3	71,5	D	B38M	36R
2	26/06/2026 9:25:24	31	61,8	65,5	76,7	D	A320	36R
2	26/06/2026 9:26:51	11	59,2	60,9	69,6	D	A21N	36R
2	26/06/2026 9:28:07	42	64,2	69,4	80,3	D	B738	36R
2	26/06/2026 9:33:19	25	60,8	64,2	74,8	D	B789	36R
2	26/06/2026 9:36:29	16	60,3	63,4	72,3	D	B788	36R
2	26/06/2026 9:39:55	49	61,4	65,6	78,3	D	B738	36R
2	26/06/2026 9:52:11	33	61,6	65,4	76,8	D	CRJX	36R
2	26/06/2026 9:53:39	26	60,7	65,8	74,9	D	A21N	36R
2	26/06/2026 9:55:08	34	62,3	66,3	77,4	D	CRJX	36R
2	26/06/2026 9:56:46	11	60,2	62,3	70,6	D	A20N	36R
2	26/06/2026 9:58:17	33	61	64,7	76,2	D	A319	36R
2	26/06/2026 10:00:53	34	60	63	75,3	D	A320	36R
2	26/06/2026 10:07:35	35	61,7	67,6	77,2	D	A321	36R
2	26/06/2026 10:12:16	18	61,8	65,4	74,3	D	A21N	36R
2	26/06/2026 10:15:45	40	61,8	65,8	77,8	D	B738	36R
2	26/06/2026 10:18:15	29	62	66,2	76,7	D	BCS3	36R
2	26/06/2026 10:21:34	23	62,8	67,3	76,5	D	A21N	36R
2	26/06/2026 10:23:22	34	62,2	68,3	77,5	D	A321	36R
2	26/06/2026 10:24:46	32	61	65,3	76	D		36R
2	26/06/2026 10:27:20	31	61,3	65,6	76,2	D	B738	36R
2	26/06/2026 10:29:55	31	60	64,4	74,9	D	CRJX	36R
2	26/06/2026 10:31:26	24	59,6	61,8	73,4	D	CRJX	36R
2	26/06/2026 10:33:01	37	63,7	67,9	79,3	D	B77L	36R
2	26/06/2026 10:37:14	17	60,7	64	73	D	CRJX	36R
2	26/06/2026 10:43:16	29	60,7	66,1	75,3	D	A320	36R
2	26/06/2026 10:44:58	22	60,7	64,9	74,1	D	A21N	36R
2	26/06/2026 10:46:23	28	62,4	65,9	76,8	D	A321	36R
2	26/06/2026 10:48:25	28	61,3	63,8	75,8	D	A320	36R
2	26/06/2026 10:50:11	22	60,6	63,9	74	D	A320	36R
2	26/06/2026 10:52:06	36	62,5	65,9	78,1	D	A321	36R
2	26/06/2026 11:04:20	47	63,8	70,3	80,6	D	B739	36R
2	26/06/2026 11:09:44	19	60,7	62,6	73,4	D	B77L	36R
2	26/06/2026 11:12:35	27	62,3	66,8	76,7	D		36R
2	26/06/2026 11:14:07	10	58,9	62,8	68,9	D	A20N	36R
2	26/06/2026 11:17:25	27	62	66,8	76,3	D	A320	36R
2	26/06/2026 11:19:00	23	59,7	63,8	73,3	D	A20N	36R
2	26/06/2026 11:25:14	16	60,8	64,1	72,9	D	A21N	36R
2	26/06/2026 11:27:50	9	59,9	62,1	69,4	D	GALX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	26/06/2026 11:32:46	23	60,8	64,2	74,4	D	CRJX	36R
2	26/06/2026 11:38:54	24	59,8	62,8	73,6	D	A20N	36R
2	26/06/2026 21:12:38	17	61	64,4	73,4	D	A320	36R
2	26/06/2026 21:15:26	17	61	64,4	73,3	D	A319	36R
2	26/06/2026 21:16:53	21	59,5	63,8	72,7	D	CRJX	36R
2	26/06/2026 21:18:24	19	60,4	65	73,2	D	A20N	36R
2	26/06/2026 21:22:11	18	60,4	62,9	72,9	D	A21N	36R
2	26/06/2026 21:25:05	25	60,2	62,8	74,2	D	A320	36R
2	26/06/2026 21:29:34	26	60,9	64,2	75	D	A319	36R
2	26/06/2026 21:31:06	26	61,2	65	75,4	D	B789	36R
2	26/06/2026 21:35:55	25	62,4	65,6	76,4	D	A333	36R
2	26/06/2026 21:38:01	36	61,3	64,7	76,9	D	B738	36R
2	26/06/2026 21:39:46	33	62,4	65,8	77,6	D	B738	36R
2	26/06/2026 21:41:38	28	59,7	62,3	74,2	D	CRJX	36R
2	26/06/2026 21:43:27	23	59,9	62,8	73,5	D	A21N	36R
2	26/06/2026 21:44:46	28	60,2	63	74,7	D	A320	36R
2	26/06/2026 21:46:10	25	58,8	61,4	72,8	D	A21N	36R
2	26/06/2026 21:47:51	14	58,8	61,7	70,3	D	CRJX	36R
2	26/06/2026 21:52:11	23	60,4	62,7	74	D	A320	36R
2	26/06/2026 21:53:54	34	60,9	62,7	76,2	D	A321	36R
2	26/06/2026 21:56:27	36	61,3	64	76,8	D	B738	36R
2	26/06/2026 21:58:16	22	59,3	61	72,7	D	CRJX	36R
2	26/06/2026 21:59:26	31	63,7	67,1	78,6	D	B738	36R
2	26/06/2026 22:08:50	12	58,1	59,4	68,9	D	A20N	36R
2	26/06/2026 22:10:13	33	61,2	66	76,4	D	B738	36R
2	26/06/2026 22:15:11	43	65,5	70,8	81,9	D	A306	36R
2	26/06/2026 22:19:24	19	59,5	63,3	72,3	D	CRJX	36R
2	26/06/2026 22:28:14	26	59,3	61,1	73,5	D	A359	36R
2	26/06/2026 22:32:15	27	59,5	63,5	73,8	D	CRJX	36R
2	26/06/2026 22:44:42	14	58,5	59,9	70	D	B38M	36R
2	26/06/2026 23:01:43	33	57,9	60,6	73,1	D	A320	36R
2	27/06/2026 7:14:51	16	58,7	60,3	70,8	D	A21N	36R
2	27/06/2026 7:16:49	9	57,8	58,4	67,3	D	A20N	36R
2	27/06/2026 7:18:16	24	59,7	61,8	73,5	D	A20N	36R
2	27/06/2026 7:21:08	12	57,9	58,8	68,7	D	B38M	36R
2	27/06/2026 7:23:00	27	60,6	63,4	74,9	D	A320	36R
2	27/06/2026 7:24:14	35	62,4	65,6	77,8	D	B738	36R
2	27/06/2026 7:25:49	31	61,9	64,8	76,8	D	A321	36R
2	27/06/2026 7:27:04	32	62,2	64,7	77,2	D	B738	36R
2	27/06/2026 7:28:33	33	60,5	63,6	75,7	D	A320	36R
2	27/06/2026 7:29:53	10	58,4	60,1	68,4	D	B38M	36R
2	27/06/2026 7:31:32	12	58,3	59,9	69,1	D	B38M	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	27/06/2026 7:32:47	29	59,2	61,3	73,8	D	CRJX	36R
2	27/06/2026 7:34:17	28	60,1	62,2	74,5	D	CRJX	36R
2	27/06/2026 7:36:56	28	59,9	61,5	74,3	D	CRJX	36R
2	27/06/2026 7:43:28	28	60,2	62,3	74,6	D	CRJX	36R
2	27/06/2026 7:45:32	34	60,7	63,3	76	D	A319	36R
2	27/06/2026 7:48:12	18	59	61	71,5	D	B788	36R
2	27/06/2026 7:50:26	36	62,1	65,1	77,7	D	B738	36R
2	27/06/2026 7:52:16	25	59,2	60,8	73,2	D	CRJX	36R
2	27/06/2026 7:53:48	28	60,3	62,4	74,7	D	CRJX	36R
2	27/06/2026 7:55:29	11	57,3	57,8	67,8	D	A20N	36R
2	27/06/2026 7:56:37	34	62,6	65,6	77,9	D	A321	36R
2	27/06/2026 8:02:32	37	61,8	67,6	77,5	D	B77L	36R
2	27/06/2026 8:06:38	23	60,3	62,4	73,9	D	A21N	36R
2	27/06/2026 8:08:20	34	62,2	65	77,5	D	B738	36R
2	27/06/2026 8:09:49	42	62,2	65,6	78,4	D	B738	36R
2	27/06/2026 8:11:15	35	62,1	64,8	77,6	D	B738	36R
2	27/06/2026 8:14:11	32	62,9	66,2	78	D	E190	36R
2	27/06/2026 8:15:46	20	58,8	60,5	71,8	D	CRJX	36R
2	27/06/2026 8:21:32	31	59,9	61,6	74,8	D	CRJX	36R
2	27/06/2026 8:24:29	14	57,9	59,1	69,1	D	B38M	36R
2	27/06/2026 8:37:29	39	61,7	65,4	77,6	D	B738	36R
2	27/06/2026 8:39:16	35	61,8	64,7	77,2	D	B738	36R
2	27/06/2026 8:40:35	34	62,5	65,4	77,8	D	A321	36R
2	27/06/2026 8:41:53	40	62	64,6	78	D	A321	36R
2	27/06/2026 8:47:04	31	60	62,5	74,9	D	B738	36R
2	27/06/2026 8:50:38	13	59,7	62,4	70,8	D	A21N	36R
2	27/06/2026 8:51:41	38	61,5	65,9	77,3	D	B738	36R
2	27/06/2026 8:54:42	32	61,6	65,5	76,6	D	A320	36R
2	27/06/2026 8:58:28	27	60,1	63,7	74,4	D	CRJX	36R
2	27/06/2026 8:59:59	14	60,3	64,8	71,8	D	A20N	36R
2	27/06/2026 9:00:57	34	62,2	67,5	77,5	D	A321	36R
2	27/06/2026 9:02:23	19	60,2	62,3	73	D	CRJX	36R
2	27/06/2026 9:03:52	30	61,3	65,1	76,1	D	A320	36R
2	27/06/2026 9:04:44	45	65	71,6	81,6	D	A306	36R
2	27/06/2026 9:07:29	27	62,5	66,4	76,8	D	A320	36R
2	27/06/2026 9:08:37	32	62,1	66,4	77	D	B738	36R
2	27/06/2026 9:14:57	36	61,8	66,9	77,3	D	A321	36R
2	27/06/2026 9:18:47	33	62,5	66,9	77,7	D	A321	36R
2	27/06/2026 9:22:30	13	62,2	66,9	73,3	D	CRJX	36R
2	27/06/2026 9:24:18	24	62	66	75,8	D	C560	36R
2	27/06/2026 9:27:05	16	60	62,6	72,1	D	B752	36R
2	27/06/2026 9:28:15	25	60,8	63,6	74,8	D	B789	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	27/06/2026 9:33:34	12	61,3	62,7	72,1	D	CRJX	36R
2	27/06/2026 9:37:44	29	61,8	65,2	76,4	D	A320	36R
2	27/06/2026 9:43:31	32	61,7	66	76,7	D	B738	36R
2	27/06/2026 9:44:54	31	62,1	67,6	77	D	A321	36R
2	27/06/2026 9:46:48	36	61,9	66,7	77,4	D	B738	36R
2	27/06/2026 9:48:42	9	61	64,8	70,6	D	A21N	36R
2	27/06/2026 9:52:59	24	60,2	64,2	74	D	CRJX	36R
2	27/06/2026 10:11:16	9	58,9	60,4	68,4	D	A20N	36R
2	27/06/2026 10:12:46	27	60,3	62,9	74,6	D	A320	36R
2	27/06/2026 10:14:01	31	61,1	65,9	76,1	D	A319	36R
2	27/06/2026 10:15:37	28	61,3	66,4	75,8	D	A319	36R
2	27/06/2026 10:18:49	17	62,2	65,3	74,5	D	A21N	36R
2	27/06/2026 10:22:27	27	61,6	67,1	75,9	D	B738	36R
2	27/06/2026 10:24:05	37	62,2	66,1	77,9	D	A321	36R
2	27/06/2026 10:25:52	24	60,7	66,1	74,5	D	B789	36R
2	27/06/2026 10:32:58	14	61,1	64,4	72,6	D	CRJX	36R
2	27/06/2026 10:34:28	18	61,7	65,4	74,3	D	A21N	36R
2	27/06/2026 10:36:03	13	61,2	65,1	72,4	D	A21N	36R
2	27/06/2026 10:37:32	26	63	67,8	77,2	D	A321	36R
2	27/06/2026 10:41:21	8	61,5	65	70,5	D	CRJX	36R
2	27/06/2026 10:46:41	14	60,3	62,8	71,8	D	CRJX	36R
2	27/06/2026 10:50:48	12	58,4	60	69,2	D	A21N	36R
2	27/06/2026 10:52:22	48	60,7	64,7	77,5	D	B738	36R
2	27/06/2026 10:54:13	28	62,3	66,5	76,7	D	B738	36R
2	27/06/2026 10:56:07	9	60,2	62,5	69,7	D	A21N	36R
2	27/06/2026 10:57:28	28	62,6	67,5	77,1	D	A321	36R
2	27/06/2026 11:16:23	22	59,6	63	73	D	CRJX	36R
2	27/06/2026 11:25:41	26	60,5	63,6	74,7	D	A359	36R
2	27/06/2026 21:24:13	23	59,4	61,8	73	D	A21N	36R
2	27/06/2026 21:25:42	40	62,5	67,3	78,5	D	B738	36R
2	27/06/2026 21:35:27	33	61,9	65,4	77,1	D	B738	36R
2	27/06/2026 21:40:45	8	58	59,1	67	D	A21N	36R
2	27/06/2026 21:42:21	16	59,7	62,1	71,7	D	CRJX	36R
2	27/06/2026 21:44:18	12	59,7	62,5	70,5	D	A320	36R
2	27/06/2026 21:48:53	42	62,2	65,2	78,4	D	B738	36R
2	27/06/2026 21:59:41	25	59,3	60,7	73,2	D	CRJX	36R
2	27/06/2026 22:10:07	35	61,5	64,2	76,9	D	B738	36R
2	27/06/2026 22:12:42	35	62,3	65,8	77,7	D	B738	36R
2	27/06/2026 22:14:19	31	61,4	65	76,3	D	B738	36R
2	27/06/2026 22:29:19	33	60,8	63,8	75,9	D	B738	36R
2	27/06/2026 22:32:58	25	59,6	61,6	73,6	D	CRJX	36R
2	27/06/2026 22:35:34	25	59,5	61,3	73,5	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	27/06/2026 22:43:15	40	61,1	64,1	77,1	D	B738	36R
2	27/06/2026 22:45:06	20	58,5	61	71,6	D	A359	36R
2	27/06/2026 22:49:41	26	61,1	63,4	75,2	D	A321	36R
2	27/06/2026 22:56:04	15	59,5	61,3	71,2	D	A21N	36R
2	28/06/2026 7:04:49	21	59,5	61,3	72,7	D	CRJX	36R
2	28/06/2026 7:06:28	10	58,3	59,2	68,3	D	A20N	36R
2	28/06/2026 7:14:49	33	62,5	66,2	77,7	D	A321	36R
2	28/06/2026 7:16:33	19	60,5	63	73,3	D	A21N	36R
2	28/06/2026 7:20:30	31	60,8	64,2	75,7	D	A320	36R
2	28/06/2026 7:23:16	12	60	62,1	70,8	D	A21N	36R
2	28/06/2026 7:24:29	37	61,3	64,5	77	D	A321	36R
2	28/06/2026 7:28:19	33	62,6	66	77,8	D	B738	36R
2	28/06/2026 7:29:48	16	58,8	60,8	70,8	D	B789	36R
2	28/06/2026 7:33:58	26	59,9	62	74,1	D	CRJX	36R
2	28/06/2026 7:35:44	40	61,7	66,3	77,8	D	B738	36R
2	28/06/2026 7:37:21	24	62	64,8	75,8	D	B738	36R
2	28/06/2026 7:38:47	13	58,3	59,9	69,4	D	B788	36R
2	28/06/2026 7:42:31	20	58,9	60,8	71,9	D	CRJX	36R
2	28/06/2026 7:43:30	33	62,4	65,4	77,6	D	A321	36R
2	28/06/2026 7:49:36	35	61,7	65	77,2	D	B738	36R
2	28/06/2026 7:51:04	31	61	63,2	75,9	D	A321	36R
2	28/06/2026 7:52:34	24	60,1	62,3	73,9	D	A319	36R
2	28/06/2026 7:53:44	16	59,4	61,3	71,4	D	B789	36R
2	28/06/2026 7:56:14	27	59,8	61,7	74,1	D	CRJX	36R
2	28/06/2026 7:57:28	32	61,6	64,9	76,7	D	B738	36R
2	28/06/2026 8:07:01	14	57,9	59,7	69,3	D	B789	36R
2	28/06/2026 8:09:23	38	61,3	64,7	77,1	D	B738	36R
2	28/06/2026 8:13:44	47	61,9	65,7	78,6	D	B738	36R
2	28/06/2026 8:16:08	15	59,2	61,4	70,9	D	B38M	36R
2	28/06/2026 8:19:46	18	59,8	61,3	72,3	D	CRJX	36R
2	28/06/2026 8:20:46	35	61,9	65,2	77,3	D	B738	36R
2	28/06/2026 8:22:03	42	61,8	64,8	78	D	B738	36R
2	28/06/2026 8:34:18	32	61,5	64,3	76,5	D	B738	36R
2	28/06/2026 8:35:53	32	62,5	64,8	77,6	D	A321	36R
2	28/06/2026 8:41:07	31	62	66,2	77	D	B738	36R
2	28/06/2026 8:55:33	29	61,7	64,5	76,1	D	A320	36R
2	28/06/2026 8:57:06	34	61,7	65,7	76,9	D	B738	36R
2	28/06/2026 8:59:50	18	59,5	61,6	72	D	CRJX	36R
2	28/06/2026 9:02:55	16	59,7	63,5	71,8	D	A20N	36R
2	28/06/2026 9:05:00	23	60,5	62,9	74,1	D	CRJX	36R
2	28/06/2026 9:06:20	39	61,4	65,1	77,3	D	A321	36R
2	28/06/2026 9:12:57	22	60	62,3	73,4	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	28/06/2026 9:14:42	32	62,3	66,5	77,3	D	A321	36R
2	28/06/2026 9:22:27	25	60,5	62,6	74,4	D	B789	36R
2	28/06/2026 9:27:58	24	59,8	63,3	73,6	D	CRJX	36R
2	28/06/2026 9:29:50	11	59,1	60,5	69,6	D	A20N	36R
2	28/06/2026 9:34:07	8	59,1	61,5	68,2	D	A20N	36R
2	28/06/2026 9:35:28	23	60,5	64	74,1	D	CRJX	36R
2	28/06/2026 9:37:18	16	59	61,9	71	D	B788	36R
2	28/06/2026 9:40:01	36	61,7	64,5	77,2	D	A321	36R
2	28/06/2026 9:41:51	18	59,9	62,3	72,4	D	A20N	36R
2	28/06/2026 9:43:06	22	58,9	61,5	72,3	D	A21N	36R
2	28/06/2026 9:46:34	20	60,6	63,2	73,6	D	A21N	36R
2	28/06/2026 10:01:04	17	61,1	64,3	73,4	D	A21N	36R
2	28/06/2026 10:04:40	29	61,7	63,5	76,3	D	A321	36R
2	28/06/2026 10:06:05	22	60,3	62,3	73,7	D	A319	36R
2	28/06/2026 10:14:54	26	61,2	64,2	75,3	D	A320	36R
2	28/06/2026 10:16:43	9	57,8	58,5	67,4	D	A20N	36R
2	28/06/2026 10:18:15	12	58,6	59,4	69,4	D	BCS3	36R
2	28/06/2026 10:19:34	29	61,3	63,6	76	D	A320	36R
2	28/06/2026 10:21:48	15	61,1	63,4	72,9	D	CRJX	36R
2	28/06/2026 10:22:50	39	61	64,5	76,9	D	B738	36R
2	28/06/2026 10:25:20	24	59,6	61,4	73,4	D	CRJX	36R
2	28/06/2026 10:26:46	28	60,2	63	74,7	D	B789	36R
2	28/06/2026 10:35:20	31	63,3	68,1	78,2	D	A321	36R
2	28/06/2026 10:38:00	25	60	61,6	74	D	CRJX	36R
2	28/06/2026 10:51:56	43	61,7	65,6	78,1	D	B738	36R
2	28/06/2026 10:59:11	42	63,2	67,6	79,5	D	B738	36R
2	28/06/2026 11:00:35	41	63,7	67,9	79,8	D	B739	36R
2	28/06/2026 11:04:29	34	61,9	67,2	77,2	D	B738	36R
2	28/06/2026 11:15:14	22	59,3	61,5	72,7	D	A21N	36R
2	28/06/2026 11:23:35	29	61	65,3	75,5	D	A320	36R
2	28/06/2026 11:28:36	20	61,2	64,6	74,2	D	CRJX	36R
2	28/06/2026 11:38:53	16	61,3	63,5	73,4	D	A359	36R
2	28/06/2026 11:44:10	22	61,9	66	75,3	D	A320	36R
2	28/06/2026 11:45:19	11	59,4	61,7	69,8	D	B38M	36R
2	28/06/2026 11:46:38	26	62	66	76,2	D	A321	36R
2	28/06/2026 11:47:56	27	62	65,8	76,3	D	B789	36R
2	28/06/2026 11:50:48	16	59,2	63,1	71,2	D	A20N	36R
2	28/06/2026 11:51:54	17	60,8	63,8	73,1	D	CRJX	36R
2	28/06/2026 11:52:57	28	60,8	63,5	75,3	D	A321	36R
2	28/06/2026 11:54:15	21	59,8	61,9	73,1	D	A21N	36R
2	28/06/2026 11:55:48	24	61,2	66,4	75	D	CRJX	36R
2	28/06/2026 11:57:07	26	61,8	64,5	75,9	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	28/06/2026 11:58:46	26	60,7	64,6	74,8	D	A320	36R
2	28/06/2026 12:03:30	21	60,3	64	73,5	D	A21N	36R
2	28/06/2026 12:14:56	20	60	64,2	73	D	A320	36R
2	28/06/2026 12:19:06	30	61,8	65,8	76,6	D	A321	36R
2	28/06/2026 12:39:22	36	64,4	68,9	79,9	D	A333	36R
2	28/06/2026 12:41:39	23	61,4	65,7	75	D	A21N	36R
2	28/06/2026 12:43:15	17	59,7	61,1	72	D	A319	36R
2	28/06/2026 12:49:37	36	61,9	66,5	77,4	D	A320	36R
2	28/06/2026 12:51:13	24	60,3	62,8	74,1	D	CRJX	36R
2	28/06/2026 12:52:41	27	62,7	66,2	77	D	A320	36R
2	28/06/2026 12:58:09	36	61,9	66,6	77,5	D	B738	36R
2	28/06/2026 12:59:36	36	62	66,7	77,5	D	B738	36R
2	28/06/2026 13:01:02	38	61,1	66,6	76,9	D	B738	36R
2	28/06/2026 13:02:56	26	60,9	64,6	75,1	D	A320	36R
2	28/06/2026 13:06:38	43	63	69,5	79,4	D	B738	36R
2	28/06/2026 13:12:02	21	63,7	69,4	76,9	D	B738	36R
2	28/06/2026 13:17:19	30	61,8	64,9	76,6	D	A321	36R
2	28/06/2026 13:28:12	19	63,2	69,2	76	D	B738	36R
2	28/06/2026 13:29:48	35	61,5	67,5	76,9	D	B738	36R
2	28/06/2026 13:40:43	20	60,9	65,6	73,7	D	A320	36R
2	28/06/2026 13:50:00	28	62,5	69	77	D	B738	36R
2	28/06/2026 13:53:42	27	61,3	64,5	75,6	D	B789	36R
2	28/06/2026 13:58:21	22	61	64,6	74,4	D	A21N	36R
2	28/06/2026 14:01:40	32	63,4	68,9	78,5	D	B738	36R
2	28/06/2026 14:14:39	36	64,2	69,8	79,8	D	A332	36R
2	28/06/2026 14:17:21	20	60,3	63,1	73,3	D	A320	36R
2	28/06/2026 14:18:24	32	62	65,8	76,9	D	B738	36R
2	28/06/2026 14:23:11	32	66,1	70,5	81,2	D	A306	36R
2	28/06/2026 14:30:19	14	60,1	62,7	71,6	D	A320	36R
2	28/06/2026 14:34:05	28	63	68,9	77,4	D	B738	36R
2	28/06/2026 14:39:57	34	63,3	69,5	78,6	D	B738	36R
2	28/06/2026 14:42:01	19	60,3	63,5	73,1	D	A320	36R
2	28/06/2026 14:43:59	23	62,4	67	76	D	B738	36R
2	28/06/2026 14:46:05	19	62,5	66,1	75,3	D	B738	36R
2	28/06/2026 14:47:49	21	61,9	65,1	75,1	D	A320	36R
2	28/06/2026 14:48:53	37	62,3	68,2	78	D	B738	36R
2	28/06/2026 14:51:47	28	62,6	67,5	77	D	B738	36R
2	28/06/2026 14:58:12	21	62,9	66,2	76,1	D	B738	36R
2	28/06/2026 15:07:09	13	61,5	64,5	72,7	D	A21N	36R
2	28/06/2026 15:20:19	29	62,8	66,8	77,4	D	B738	36R
2	28/06/2026 18:56:44	42	63	67,8	79,3	D	A333	36R
2	28/06/2026 19:00:51	23	61,6	65,5	75,2	D	A21N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	28/06/2026 19:32:45	40	60,5	63,6	76,5	D	A320	36R
2	28/06/2026 19:39:46	23	59,2	61,2	72,8	D	A20N	36R
2	28/06/2026 20:43:01	22	62,7	66,8	76,1	D	A320	36R
2	28/06/2026 20:44:46	37	62,6	66,6	78,3	D	B738	36R
2	28/06/2026 20:47:32	17	59,5	62,1	71,8	D	A20N	36R
2	28/06/2026 20:51:36	9	57,9	58,9	67,4	D	A20N	36R
2	28/06/2026 20:52:56	12	60	63	70,8	D	CRJX	36R
2	28/06/2026 20:54:10	24	61,5	65,8	75,3	D	A320	36R
2	28/06/2026 20:55:30	28	62,6	66,1	77,1	D	A320	36R
2	28/06/2026 20:56:45	24	59,5	62,9	73,3	D	CRJX	36R
2	28/06/2026 20:59:09	21	58,7	61,3	71,9	D	A21N	36R
2	28/06/2026 21:04:48	23	59,2	62,5	72,8	D	CRJX	36R
2	28/06/2026 21:05:57	24	61,6	65	75,4	D	A21N	36R
2	28/06/2026 21:07:25	24	61,2	63,9	74,9	D	A319	36R
2	28/06/2026 21:08:57	9	58,5	60	68	D	A20N	36R
2	28/06/2026 21:15:59	17	60,6	62,8	72,9	D	A21N	36R
2	28/06/2026 21:17:31	23	59,7	63,1	73,3	D	A21N	36R
2	28/06/2026 21:18:28	32	61,5	64,2	76,5	D	B789	36R
2	28/06/2026 21:20:24	31	61,8	67,3	76,8	D	B738	36R
2	28/06/2026 21:22:08	25	59,5	61,8	73,5	D	A21N	36R
2	28/06/2026 21:23:23	26	59,9	62,3	74,1	D	A321	36R
2	28/06/2026 21:25:21	33	61,8	64,7	77	D	A319	36R
2	28/06/2026 21:26:44	28	59,7	63,4	74,2	D	CRJX	36R
2	28/06/2026 21:27:55	30	61,1	64	75,9	D	A320	36R
2	28/06/2026 21:29:05	33	59	61,1	74,2	D	A359	36R
2	28/06/2026 21:31:33	27	62,8	66,5	77,1	D	A321	36R
2	28/06/2026 21:33:19	31	61,4	66,5	76,3	D	A320	36R
2	28/06/2026 21:34:14	37	62,9	68,8	78,6	D	B738	36R
2	28/06/2026 21:35:33	35	61,2	65,9	76,6	D	B738	36R
2	28/06/2026 21:36:55	32	61,4	66,1	76,4	D	B738	36R
2	28/06/2026 21:39:46	38	63	67,3	78,8	D	B738	36R
2	28/06/2026 21:48:16	8	59,6	60,7	68,6	D	B738	36R
2	28/06/2026 21:48:30	35	63,4	68	78,8	D	B738	36R
2	28/06/2026 21:49:47	36	61,6	64,8	77,2	D	B789	36R
2	28/06/2026 21:52:46	11	59,5	62,3	69,9	D	BCS3	36R
2	28/06/2026 21:53:56	22	59	60,8	72,4	D	CRJX	36R
2	28/06/2026 21:55:39	13	61,1	64	72,3	D	B789	36R
2	28/06/2026 22:02:54	29	61,5	64,7	76,2	D	E190	36R
2	28/06/2026 22:07:58	22	60,2	64,3	73,6	D	CRJX	36R
2	28/06/2026 22:20:30	29	62	65,2	76,6	D	A321	36R
2	28/06/2026 22:27:03	28	59,9	63,6	74,3	D	CRJX	36R
2	28/06/2026 22:30:45	12	59,2	62,8	70	D	B38M	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	28/06/2026 22:33:20	20	59,7	62,3	72,7	D	A359	36R
2	28/06/2026 22:36:14	14	58,7	61,2	70,1	D	CRJX	36R
2	28/06/2026 22:40:28	24	61,2	65,9	75	D	A320	36R
2	28/06/2026 22:51:36	28	61,6	65,2	76,1	D	A320	36R
2	29/06/2026 6:23:48	13	56	58,9	67,2	D	B738	36L
2	29/06/2026 7:05:08	43	62	67,8	78,3	D	B738	36R
2	29/06/2026 7:07:00	22	61,8	65,6	75,2	D	A320	36R
2	29/06/2026 7:10:17	35	62,5	67,4	77,9	D	A320	36R
2	29/06/2026 7:14:52	11	58,9	60,1	69,3	D	A20N	36R
2	29/06/2026 7:16:15	41	62,4	66,6	78,5	D	A321	36R
2	29/06/2026 7:19:41	26	61,5	63,3	75,6	D	A320	36R
2	29/06/2026 7:22:36	25	60,2	62,8	74,2	D	A20N	36R
2	29/06/2026 7:24:12	33	61,8	67	77	D	A320	36R
2	29/06/2026 7:25:55	24	60,9	64,6	74,7	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 7:27:40	38	62,6	66,8	78,4	D	B738	36R
2	29/06/2026 7:29:32	12	59,9	63,1	70,7	D	A20N	36R
2	29/06/2026 7:31:01	33	61,9	68,5	77,1	D	A320	36R
2	29/06/2026 7:35:50	31	60,3	63,2	75,2	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 7:40:36	38	60,2	64,2	76	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 7:42:05	12	58,9	61,6	69,7	D	B38M	36R
2	29/06/2026 7:43:43	32	62	66,1	77	D	B738	36R
2	29/06/2026 7:47:42	53	62,8	69,1	80,1	D	B738	36R
2	29/06/2026 7:50:46	45	62	66,7	78,5	D	B738	36R
2	29/06/2026 7:53:55	30	62,8	67,9	77,6	D	E190	36R
2	29/06/2026 7:55:06	46	62,1	66,8	78,7	D	B738	36R
2	29/06/2026 7:56:38	50	60,6	66,3	77,6	D	A319	36R
2	29/06/2026 7:58:33	28	58,9	61,7	73,4	D	A20N	36R
2	29/06/2026 8:01:14	53	61,9	67,3	79,1	D	A321	36R
2	29/06/2026 8:02:52	26	60,3	64,8	74,4	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 8:04:36	22	59,9	62,5	73,4	D	A20N	36R
2	29/06/2026 8:05:51	45	62,3	66,9	78,8	D	B738	36R
2	29/06/2026 8:07:55	34	63,1	67,4	78,4	D	B738	36R
2	29/06/2026 8:11:22	49	62,8	67	79,7	D	B738	36R
2	29/06/2026 8:13:12	40	63	68,9	79	D	A321	36R
2	29/06/2026 8:14:27	31	59,8	62,2	74,7	D	A21N	36R
2	29/06/2026 8:16:51	45	62,8	67,5	79,3	D	B738	36R
2	29/06/2026 8:23:07	19	62,7	64,5	75,5	D	B38M	36R
2	29/06/2026 8:23:35	18	59,8	63,1	72,3	D	B38M	36R
2	29/06/2026 8:25:30	8	62	64,8	71	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 8:27:55	8	59,7	63,4	68,8	D	B38M	36R
2	29/06/2026 8:33:06	36	62,7	66,8	78,3	D	B738	36R
2	29/06/2026 8:35:00	21	59,7	63,9	73	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	29/06/2026 8:37:44	20	59,2	61,5	72,2	D	B788	36R
2	29/06/2026 8:48:14	37	61,5	65,8	77,2	D	A320	36R
2	29/06/2026 8:56:51	37	61,9	65,2	77,6	D	A319	36R
2	29/06/2026 8:58:03	38	63,8	69	79,6	D	A321	36R
2	29/06/2026 9:02:20	52	63	68	80,1	D	A321	36R
2	29/06/2026 9:03:41	66	64,4	69,5	82,6	D	A321	36R
2	29/06/2026 9:09:43	32	59,4	62,8	74,4	D	A20N	36R
2	29/06/2026 9:11:12	53	60,9	65,3	78,1	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 9:12:58	32	61,8	65,4	76,8	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 9:14:03	51	62,6	67,8	79,7	D	B738	36R
2	29/06/2026 9:19:16	20	61,5	63,2	74,5	D	B789	36R
2	29/06/2026 9:19:50	54	62,5	65,7	79,8	D	B789	36R
2	29/06/2026 9:21:58	10	59,6	61,1	69,6	D	A320	36R
2	29/06/2026 9:22:14	65	61,2	66,1	79,3	D	A320	36R
2	29/06/2026 9:23:25	8	58,4	59,4	67,4	D	AT72	36R
2	29/06/2026 9:23:52	8	58,2	59	67,3	D	AT72	36R
2	29/06/2026 9:24:14	15	58,3	58,8	70,1	D	AT72	36R
2	29/06/2026 9:26:56	33	61	65,4	76,1	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 9:28:19	28	61	65,6	75,5	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 9:29:18	39	63,6	69,5	79,5	D	B738	36R
2	29/06/2026 9:31:36	35	60,5	66,1	75,8	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 9:35:23	46	61,1	65,6	77,8	D	A320	36R
2	29/06/2026 9:41:05	34	60,7	64,2	76	D	A21N	36R
2	29/06/2026 9:48:16	49	62	66,1	78,9	D	B738	36R
2	29/06/2026 9:49:32	56	63	68,3	80,5	D	B738	36R
2	29/06/2026 9:54:47	41	61,9	65,3	78	D	A320	36R
2	29/06/2026 9:57:04	36	62,8	67,4	78,4	D	A320	36R
2	29/06/2026 10:00:54	18	60,5	63,5	73,1	D	B788	36R
2	29/06/2026 10:03:10	20	59,2	61,4	72,2	D	A20N	36R
2	29/06/2026 10:04:24	16	59,4	63,5	71,4	D	E35L	36R
2	29/06/2026 10:05:25	46	62,8	68,2	79,3	D	B738	36R
2	29/06/2026 10:06:55	38	61,2	66,9	77	D	A21N	36R
2	29/06/2026 10:08:29	42	60,8	64,1	77	D	A319	36R
2	29/06/2026 10:09:27	59	62	66,2	79,7	D	B738	36R
2	29/06/2026 10:11:06	50	61,7	66,6	78,7	D	A321	36R
2	29/06/2026 10:12:39	24	61,7	65,6	75,5	D	A21N	36R
2	29/06/2026 10:13:05	11	59,8	62,4	70,2	D	A21N	36R
2	29/06/2026 10:17:25	39	62,7	68,5	78,6	D	B738	36R
2	29/06/2026 10:19:28	53	62,7	67,3	79,9	D	A321	36R
2	29/06/2026 10:23:53	41	62,6	67,9	78,8	D	B77L	36R
2	29/06/2026 10:26:41	39	60,1	65,1	76	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 10:29:42	24	60,5	64,8	74,3	D	A21N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	29/06/2026 10:31:02	34	63,1	67,7	78,4	D	B738	36R
2	29/06/2026 10:34:14	22	58,7	62,3	72,1	D	A20N	36R
2	29/06/2026 10:39:09	24	61	64,2	74,8	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 10:40:40	38	61,1	66,8	76,9	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 10:42:19	24	59,6	62	73,4	D	B789	36R
2	29/06/2026 10:44:11	32	61,5	65,4	76,5	D	B789	36R
2	29/06/2026 10:47:00	28	62,5	66,1	76,9	D	A320	36R
2	29/06/2026 10:48:11	34	61,7	66,2	77	D	A320	36R
2	29/06/2026 10:50:02	34	59,1	62,8	74,4	D	BCS3	36R
2	29/06/2026 10:50:54	37	63,5	68,6	79,2	D	B738	36R
2	29/06/2026 10:53:35	35	61	65,9	76,4	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 10:56:01	38	62,4	66,3	78,2	D	A320	36R
2	29/06/2026 11:03:41	27	65	68,6	79,3	D	B739	36R
2	29/06/2026 11:05:03	32	60,3	63,7	75,3	D	BCS3	36R
2	29/06/2026 11:10:10	11	58	59	68,4	D	A20N	36R
2	29/06/2026 11:10:29	26	60,3	63,8	74,4	D	A20N	36R
2	29/06/2026 11:17:26	35	60,4	64,7	75,8	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 11:25:53	49	61,8	68,3	78,7	D	A320	36R
2	29/06/2026 11:27:11	40	60,9	65,4	76,9	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 11:47:13	42	61	67	77,2	D	A359	36R
2	29/06/2026 11:49:30	43	61,9	67	78,3	D	B738	36R
2	29/06/2026 11:51:23	21	60,4	64,7	73,6	D	A21N	36R
2	29/06/2026 11:52:15	37	62,8	67,6	78,4	D	A321	36R
2	29/06/2026 11:53:34	38	62,2	67	78	D	A321	36R
2	29/06/2026 11:55:24	18	61,4	64	74	D	AT76	36R
2	29/06/2026 11:58:34	34	61,9	67,6	77,2	D	A320	36R
2	29/06/2026 12:01:29	22	60,6	63,1	74	D	A20N	36R
2	29/06/2026 12:02:30	36	61	66	76,5	D	A320	36R
2	29/06/2026 12:03:54	14	58,7	61,2	70,2	D	A20N	36R
2	29/06/2026 12:05:05	35	62,3	68,8	77,8	D	A320	36R
2	29/06/2026 12:06:47	30	62,2	66,5	77	D	A320	36R
2	29/06/2026 12:08:04	37	61,5	67,5	77,2	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 12:09:32	30	60,5	62,9	75,3	D	A359	36R
2	29/06/2026 12:12:09	27	59,3	62,3	73,6	D	A20N	36R
2	29/06/2026 12:13:48	32	62,6	67,8	77,6	D	A319	36R
2	29/06/2026 12:15:29	20	60,8	63	73,9	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 12:16:47	34	62,3	66,6	77,7	D	A321	36R
2	29/06/2026 12:18:21	26	60,9	63,9	75,1	D	A21N	36R
2	29/06/2026 12:24:32	50	64	72,2	80,9	D	A333	36R
2	29/06/2026 12:34:16	36	63,2	67,3	78,8	D	A321	36R
2	29/06/2026 12:36:07	37	60,7	64,4	76,3	D	A320	36R
2	29/06/2026 12:41:34	43	59,9	64,4	76,3	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	29/06/2026 12:44:27	47	62	68,1	78,7	D	B738	36R
2	29/06/2026 12:49:18	39	62,1	66,9	78	D	A321	36R
2	29/06/2026 12:51:15	37	62,3	67,6	78	D	B738	36R
2	29/06/2026 13:01:04	29	61	67,3	75,7	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 13:02:43	13	60,1	62,1	71,2	D	A20N	36R
2	29/06/2026 13:04:38	33	61,3	66,4	76,4	D	A320	36R
2	29/06/2026 13:08:08	14	59,8	62,7	71,3	D	B38M	36R
2	29/06/2026 13:10:32	26	59,7	63,2	73,8	D	A20N	36R
2	29/06/2026 13:11:57	34	61,8	68	77,2	D	B738	36R
2	29/06/2026 13:21:54	25	61,5	64,3	75,4	D	C560	36R
2	29/06/2026 13:23:19	42	62,8	70,6	79	D	B738	36R
2	29/06/2026 13:25:08	21	61	64	74,2	D	E190	36R
2	29/06/2026 13:26:35	32	60,8	64	75,9	D	A320	36R
2	29/06/2026 13:27:44	33	63,5	68,9	78,6	D	B738	36R
2	29/06/2026 13:29:05	31	61	64,9	75,9	D	A359	36R
2	29/06/2026 13:36:59	32	61,2	63,5	76,2	D	B789	36R
2	29/06/2026 13:43:04	26	60,3	63,5	74,5	D	B38M	36R
2	29/06/2026 13:45:19	31	60,9	64,5	75,8	D	CL35	36R
2	29/06/2026 13:46:54	32	63,5	67,8	78,5	D	B738	36R
2	29/06/2026 13:48:29	27	62	67,2	76,3	D	A321	36R
2	29/06/2026 13:49:53	31	65,2	69,5	80,1	D	B738	36R
2	29/06/2026 13:52:43	29	60,4	64,9	75,1	D	A21N	36R
2	29/06/2026 13:54:17	30	61,4	65,6	76,1	D	A320	36R
2	29/06/2026 13:58:58	43	61,7	67,5	78	D	B738	36R
2	29/06/2026 14:06:13	24	62,8	66,3	76,6	D	A21N	36R
2	29/06/2026 14:08:10	32	62,2	67,3	77,3	D	A320	36R
2	29/06/2026 14:15:58	29	61,6	68,3	76,2	D	A320	36R
2	29/06/2026 14:38:24	38	61,9	65,9	77,7	D	B738	36R
2	29/06/2026 14:46:32	14	59,3	63,2	70,7	D	BCS3	36R
2	29/06/2026 14:49:06	25	62,8	66	76,8	D	B738	36R
2	29/06/2026 15:03:09	27	63,2	68,6	77,5	D	B738	36R
2	29/06/2026 15:17:35	33	62,7	67,9	77,9	D	B738	36R
2	29/06/2026 15:19:05	27	61	64,1	75,4	D	A21N	36R
2	29/06/2026 15:30:29	33	62,9	68,2	78,1	D	B738	36R
2	29/06/2026 15:37:56	40	62,8	67,1	78,8	D	B738	36R
2	29/06/2026 15:39:49	29	61,5	66,2	76,1	D	B738	36R
2	29/06/2026 15:45:30	34	62	66,2	77,3	D	B738	36R
2	29/06/2026 15:47:01	28	60	62,7	74,5	D	A320	36R
2	29/06/2026 15:48:44	25	60,2	64,6	74,2	D	A320	36R
2	29/06/2026 15:50:03	42	64,7	71,6	81	D	A388	36R
2	29/06/2026 16:01:56	20	61,2	65,7	74,2	D	A319	36R
2	29/06/2026 16:04:11	34	63,8	71,6	79,1	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	29/06/2026 16:06:17	39	60,4	65	76,3	D	A321	36R
2	29/06/2026 16:10:19	52	63,5	69,2	80,7	D	A332	36R
2	29/06/2026 16:15:03	11	59,3	61,8	69,8	D	A21N	36R
2	29/06/2026 16:16:33	23	60,2	64,5	73,8	D	B789	36R
2	29/06/2026 16:19:30	14	60,1	64,9	71,6	D	A20N	36R
2	29/06/2026 16:22:24	36	62,1	66,5	77,7	D	B738	36R
2	29/06/2026 16:24:10	20	60,2	62,8	73,2	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 16:26:37	21	61,7	66,5	74,9	D	A319	36R
2	29/06/2026 16:27:57	25	61,1	64,1	75,1	D	A321	36R
2	29/06/2026 16:29:27	26	63,9	67,9	78	D	B738	36R
2	29/06/2026 16:31:16	18	60,2	63,4	72,8	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 16:32:38	19	59,5	61	72,3	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 16:37:22	8	59	59,7	68	D	B789	36R
2	29/06/2026 16:39:47	21	60,1	63,1	73,3	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 16:40:59	14	59,2	61,1	70,7	D	B38M	36R
2	29/06/2026 16:49:34	41	64,3	70,3	80,4	D	B739	36R
2	29/06/2026 16:51:03	31	59,2	63,1	74,1	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 16:52:31	19	61	64,5	73,8	D	A321	36R
2	29/06/2026 16:53:41	21	60,8	64,6	74	D	A320	36R
2	29/06/2026 16:56:49	15	58,4	59,9	70,2	D	A21N	36R
2	29/06/2026 16:58:05	13	60,3	62,9	71,5	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 17:04:36	15	60,6	63,3	72,3	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 17:09:57	13	60,1	64	71,3	D	A20N	36R
2	29/06/2026 17:12:14	26	60,4	64,6	74,6	D	A319	36R
2	29/06/2026 17:31:36	12	59,9	64,3	70,7	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 17:32:51	22	60,6	63,5	74	D	A321	36R
2	29/06/2026 17:35:24	18	60,9	64,2	73,5	D	A320	36R
2	29/06/2026 17:38:06	22	60,7	62,8	74,1	D	A321	36R
2	29/06/2026 17:44:09	27	62,4	66,1	76,7	D	B738	36R
2	29/06/2026 17:47:43	14	64,7	66,6	76,1	D	B738	36R
2	29/06/2026 17:49:19	19	60,9	64,4	73,7	D	A320	36R
2	29/06/2026 17:53:14	34	61,8	66	77,1	D	A321	36R
2	29/06/2026 17:54:53	21	61	65,2	74,3	D	A320	36R
2	29/06/2026 17:58:20	11	60,5	63,3	70,9	D	B738	36R
2	29/06/2026 17:58:33	18	63,4	67,4	76	D	B738	36R
2	29/06/2026 18:00:46	16	61,3	63,9	73,3	D	A21N	36R
2	29/06/2026 18:08:52	22	63,2	66,8	76,7	D	B738	36R
2	29/06/2026 18:10:13	26	63,2	67,2	77,3	D	B738	36R
2	29/06/2026 18:20:15	13	61,5	64,5	72,6	D	A321	36R
2	29/06/2026 18:23:15	22	59,6	62,2	73,1	D	A320	36R
2	29/06/2026 18:24:26	31	61	64,3	75,9	D	B738	36R
2	29/06/2026 18:29:12	17	60,3	63,6	72,6	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	29/06/2026 18:33:06	31	62	65,7	77	D	B738	36R
2	29/06/2026 18:36:43	27	61,9	66,2	76,2	D	B738	36R
2	29/06/2026 18:46:45	17	60,3	64,9	72,6	D	A21N	36R
2	29/06/2026 18:48:09	10	60,4	64,6	70,4	D	A320	36R
2	29/06/2026 19:15:46	21	59,8	62,4	73	D	A319	36R
2	29/06/2026 19:18:25	17	60,1	62,7	72,4	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 19:23:34	9	63	64,9	72,6	D	B738	36R
2	29/06/2026 19:32:08	36	61,4	67,1	77	D	B738	36R
2	29/06/2026 19:45:17	29	60	63,1	74,6	D	A320	36R
2	29/06/2026 19:51:18	15	60,4	63,4	72,1	D	A319	36R
2	29/06/2026 19:59:44	26	60,1	62,9	74,3	D	A320	36R
2	29/06/2026 20:03:25	23	59,7	63,7	73,1	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 20:04:46	31	60,8	63,8	75,7	D	A321	36R
2	29/06/2026 20:07:53	11	61,6	64,4	72,1	D	A21N	36R
2	29/06/2026 20:09:06	24	60,5	63,6	74,3	D	A319	36R
2	29/06/2026 20:10:29	18	61,7	64,2	74,2	D	A320	36R
2	29/06/2026 20:11:47	23	59,4	62,8	73,1	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 20:15:03	23	61	63,7	74,7	D	A320	36R
2	29/06/2026 20:28:59	47	62,6	67,2	79,3	D	B738	36R
2	29/06/2026 20:30:44	18	60,9	64,4	73,4	D	A320	36R
2	29/06/2026 20:33:26	14	59,3	60,9	70,8	D	A20N	36R
2	29/06/2026 20:35:50	23	59,8	63	73,4	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 20:37:18	10	57,9	59,1	67,9	D	A20N	36R
2	29/06/2026 20:38:20	34	62,9	66,6	78,2	D	B738	36R
2	29/06/2026 20:44:28	22	59,2	61,5	72,6	D	A320	36R
2	29/06/2026 20:45:47	8	59	60,5	68,1	D	B752	36R
2	29/06/2026 20:48:22	30	61,7	65,5	76,5	D	GLEX	36R
2	29/06/2026 20:50:03	22	61	64,4	74,5	D	E190	36R
2	29/06/2026 20:51:35	11	58,4	60,4	68,8	D	BCS3	36R
2	29/06/2026 20:54:01	24	60,2	63,4	74	D	A320	36R
2	29/06/2026 20:55:18	25	60,8	63,5	74,7	D	A320	36R
2	29/06/2026 20:56:26	30	62,1	65,2	76,8	D	B738	36R
2	29/06/2026 20:58:05	17	58,6	61,3	70,9	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 21:03:39	14	59,6	61,9	71	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 21:07:07	19	59,8	61,6	72,6	D	A21N	36R
2	29/06/2026 21:08:25	34	62,5	67,5	77,8	D	B738	36R
2	29/06/2026 21:15:13	15	59,4	61,3	71,2	D	A21N	36R
2	29/06/2026 21:21:30	32	61,4	64	76,5	D	B738	36R
2	29/06/2026 21:23:12	19	59	61,5	71,8	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 21:24:21	37	62,4	65,8	78,1	D	B738	36R
2	29/06/2026 21:33:23	23	62,3	65,4	76	D	A332	36R
2	29/06/2026 21:35:38	22	58,8	60,5	72,2	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	29/06/2026 21:51:23	17	59,2	60,7	71,5	D	A21N	36R
2	29/06/2026 21:54:11	17	60,4	62,2	72,7	D	A21N	36R
2	29/06/2026 21:55:43	26	59,3	61,1	73,4	D	A320	36R
2	29/06/2026 21:56:59	31	61,1	63,9	76,1	D	A321	36R
2	29/06/2026 21:58:11	41	64,3	68,5	80,4	D	A306	36R
2	29/06/2026 22:04:21	38	62	65,8	77,8	D	B738	36R
2	29/06/2026 22:06:08	26	60,5	63,2	74,6	D	A319	36R
2	29/06/2026 22:07:44	23	60	62	73,6	D	B789	36R
2	29/06/2026 22:10:20	38	61,2	64,7	76,9	D	B738	36R
2	29/06/2026 22:14:07	12	58,3	59,9	69,1	D	B38M	36R
2	29/06/2026 22:20:00	30	60,6	63	75,4	D	A321	36R
2	29/06/2026 22:21:22	26	59,7	62,4	73,9	D	CRJX	36R
2	29/06/2026 22:27:35	8	58,2	59	67,2	D	A359	36R
2	29/06/2026 22:28:54	38	64,7	68,5	80,5	D	A306	36R
2	29/06/2026 22:43:57	11	58,4	60,5	68,8	D	B38M	36R
2	29/06/2026 22:55:19	31	61,3	63,6	76,2	D	A321	36R
2	29/06/2026 22:56:56	25	58,9	60,5	72,9	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 7:03:18	32	62,7	66	77,7	D	B738	36R
2	30/06/2026 7:05:06	35	62,8	67,3	78,3	D	B738	36R
2	30/06/2026 7:10:15	14	59,2	60,8	70,7	D	A21N	36R
2	30/06/2026 7:28:27	16	58,5	59,7	70,6	D	A20N	36R
2	30/06/2026 7:29:44	39	62,5	67,6	78,4	D	B738	36R
2	30/06/2026 7:31:30	30	63	67	77,6	D	A321	36R
2	30/06/2026 7:33:59	20	59,1	61,2	72,2	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 7:35:05	17	58,9	61,6	71,3	D	A21N	36R
2	30/06/2026 7:37:35	48	62,7	67,1	79,5	D	B738	36R
2	30/06/2026 7:39:27	14	58,8	61,2	70,2	D	B789	36R
2	30/06/2026 7:42:07	24	59,9	62,4	73,7	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 7:42:58	40	62,1	65,6	78,1	D	B738	36R
2	30/06/2026 7:45:29	33	59,5	64,2	74,7	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 7:46:48	38	61,8	66,3	77,6	D	B738	36R
2	30/06/2026 7:48:12	38	63,2	66,6	79	D	A321	36R
2	30/06/2026 7:49:37	34	62,1	66	77,4	D	B738	36R
2	30/06/2026 7:51:27	27	60,3	63,2	74,6	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 7:54:39	27	60,5	62,9	74,8	D	A320	36R
2	30/06/2026 7:57:55	36	62,9	65,9	78,5	D	A321	36R
2	30/06/2026 7:59:26	24	61,8	64,9	75,4	D	A319	36R
2	30/06/2026 8:03:19	28	61,4	64,4	75,9	D	A320	36R
2	30/06/2026 8:08:54	34	62	65,2	77,3	D	B738	36R
2	30/06/2026 8:11:18	33	62,7	67,2	77,9	D	B738	36R
2	30/06/2026 8:19:47	16	59	60,1	70,7	D	B789	36R
2	30/06/2026 8:22:11	37	61,3	66,3	77	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	30/06/2026 8:23:29	36	62,4	66	77,9	D	B738	36R
2	30/06/2026 8:25:00	30	60	63,1	74,8	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 8:27:56	20	60,3	63,5	73,3	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 8:34:03	28	61,3	64,2	75,8	D	A320	36R
2	30/06/2026 8:40:20	20	61,8	64	74,9	D	A21N	36R
2	30/06/2026 8:41:32	33	63,1	66,3	78,3	D	B738	36R
2	30/06/2026 8:42:56	27	61	64,7	75,3	D	A320	36R
2	30/06/2026 8:44:27	28	61,3	65,3	75,8	D	A320	36R
2	30/06/2026 8:46:59	27	62,3	64,7	76,6	D	B738	36R
2	30/06/2026 8:54:33	26	59,9	61,9	74,1	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 8:56:41	8	58,1	59,4	67,1	D	A20N	36R
2	30/06/2026 9:00:07	33	61,3	65,3	76,5	D	A320	36R
2	30/06/2026 9:04:18	34	61,2	64,3	76,5	D	A319	36R
2	30/06/2026 9:10:14	20	59,1	60,6	72,1	D	A20N	36R
2	30/06/2026 9:11:39	31	60,9	63,8	75,8	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 9:12:55	37	62	64,9	77,7	D	A321	36R
2	30/06/2026 9:14:26	30	60,9	64,9	75,6	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 9:18:33	36	59,8	62,4	75,4	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 9:20:13	26	60,5	62,8	74,7	D	A320	36R
2	30/06/2026 9:21:32	29	61,3	64,7	76	D	A320	36R
2	30/06/2026 9:26:23	34	62,7	65,5	78	D	A321	36R
2	30/06/2026 9:28:15	35	60,3	63,4	75,8	D	B789	36R
2	30/06/2026 9:36:36	24	59,8	62,2	73,6	D	B788	36R
2	30/06/2026 9:39:20	39	62,4	66,1	78,3	D	B738	36R
2	30/06/2026 9:43:00	29	59,7	61,9	74,3	D	A21N	36R
2	30/06/2026 9:47:21	33	60,6	64,2	75,8	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 9:48:52	22	59,4	61,9	72,8	D	A21N	36R
2	30/06/2026 9:50:45	43	61	63,7	77,3	D	A321	36R
2	30/06/2026 10:00:11	13	58,6	61,5	69,7	D	A20N	36R
2	30/06/2026 10:03:32	14	60,2	63	71,6	D	A20N	36R
2	30/06/2026 10:05:17	25	61,3	64,2	75,3	D	B789	36R
2	30/06/2026 10:07:56	46	61,9	67,3	78,5	D	B738	36R
2	30/06/2026 10:11:00	34	61,5	67,3	76,8	D	A321	36R
2	30/06/2026 10:16:32	26	61,1	65,8	75,3	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 10:23:15	30	61,3	66,2	76,1	D	B789	36R
2	30/06/2026 10:26:12	28	58,9	61,6	73,4	D	BCS3	36R
2	30/06/2026 10:28:09	11	58,7	61,3	69,1	D	A20N	36R
2	30/06/2026 10:30:33	34	61,7	65,4	77	D	B738	36R
2	30/06/2026 10:32:44	19	60,4	63,8	73,2	D	A21N	36R
2	30/06/2026 10:36:55	26	61	64,3	75,1	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 10:37:51	46	62,7	69,5	79,3	D	B738	36R
2	30/06/2026 10:39:28	34	63	66,8	78,3	D	A321	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	30/06/2026 10:41:14	14	59	61,1	70,4	D	A20N	36R
2	30/06/2026 10:43:01	33	61,9	67,6	77,1	D	B738	36R
2	30/06/2026 10:57:13	14	60,2	63,9	71,7	D	A319	36R
2	30/06/2026 11:03:27	17	60,4	64,1	72,7	D	A20N	36R
2	30/06/2026 11:04:26	31	62,1	65,8	77	D	A320	36R
2	30/06/2026 11:09:53	25	60,9	64,7	74,9	D	A21N	36R
2	30/06/2026 11:11:19	50	65,9	72,6	82,9	D	A306	36R
2	30/06/2026 11:14:20	22	58,7	60,6	72,1	D	A20N	36R
2	30/06/2026 11:23:26	23	62,6	66,9	76,2	D	A21N	36R
2	30/06/2026 11:25:17	36	60,9	65,6	76,5	D	B738	36R
2	30/06/2026 11:27:19	20	61,3	63,6	74,3	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 11:28:30	33	61,5	65,4	76,7	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 11:30:07	38	61,8	65,5	77,6	D	A359	36R
2	30/06/2026 11:37:28	11	59,8	62,7	70,2	D	A21N	36R
2	30/06/2026 11:38:42	37	60,1	65,6	75,8	D	A320	36R
2	30/06/2026 11:42:03	43	62	68,3	78,4	D	A321	36R
2	30/06/2026 11:43:39	27	60	65,1	74,3	D	A21N	36R
2	30/06/2026 11:49:28	29	62,1	65,5	76,6	D	A321	36R
2	30/06/2026 11:53:12	27	60,5	66,1	74,8	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 11:54:41	35	61	65,4	76,4	D	A320	36R
2	30/06/2026 11:57:29	29	61,7	66,6	76,3	D	A320	36R
2	30/06/2026 12:01:02	26	60,7	64,6	74,8	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 12:02:00	52	62,1	68,3	79,3	D	B739	36R
2	30/06/2026 12:04:31	22	59,5	62	72,9	D	A20N	36R
2	30/06/2026 12:07:13	29	62,3	67,7	76,9	D	A320	36R
2	30/06/2026 12:08:23	30	62,2	68,2	77	D	A319	36R
2	30/06/2026 12:09:50	26	62,1	66,3	76,2	D	A321	36R
2	30/06/2026 12:13:57	17	61,1	64,5	73,4	D	A20N	36R
2	30/06/2026 12:21:16	9	60,4	62,8	69,9	D	A21N	36R
2	30/06/2026 12:28:30	44	64,1	71,2	80,5	D	A333	36R
2	30/06/2026 12:30:41	35	62,1	66	77,6	D	B738	36R
2	30/06/2026 12:32:15	32	60,2	63,8	75,2	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 12:33:19	34	60,5	64	75,9	D	A320	36R
2	30/06/2026 12:38:23	22	60,8	63,6	74,3	D	A320	36R
2	30/06/2026 12:39:12	31	61,4	64,4	76,3	D	A321	36R
2	30/06/2026 12:53:54	29	60,3	65,9	74,9	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 12:55:19	25	62	66,6	75,9	D	A321	36R
2	30/06/2026 12:58:11	20	60,4	64,6	73,4	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 13:00:59	29	62,2	66,1	76,8	D	A320	36R
2	30/06/2026 13:06:09	34	59,8	62,5	75,1	D	A320	36R
2	30/06/2026 13:07:37	28	60,5	64	74,9	D	A319	36R
2	30/06/2026 13:08:46	31	62,9	67,6	77,7	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	30/06/2026 13:17:50	33	62,2	67,5	77,4	D	B738	36R
2	30/06/2026 13:18:57	35	61,3	66,1	76,8	D	B738	36R
2	30/06/2026 13:23:22	34	62,7	68,3	78	D	A321	36R
2	30/06/2026 13:27:27	18	59,2	61,4	71,7	D	A20N	36R
2	30/06/2026 13:28:30	26	60,1	63,3	74,3	D	A21N	36R
2	30/06/2026 13:29:46	30	63,4	67,6	78,2	D	B738	36R
2	30/06/2026 13:32:48	24	59,6	62,6	73,4	D	A320	36R
2	30/06/2026 13:34:00	28	60,9	65,5	75,3	D	A320	36R
2	30/06/2026 13:36:13	25	61,8	65,9	75,8	D	B789	36R
2	30/06/2026 13:39:07	33	61,4	65,6	76,6	D	B738	36R
2	30/06/2026 13:49:52	33	62,3	68,6	77,5	D	B738	36R
2	30/06/2026 13:51:06	37	62	67,9	77,7	D	B738	36R
2	30/06/2026 13:54:51	38	62	65,9	77,8	D	B738	36R
2	30/06/2026 14:00:38	22	59,8	63,7	73,3	D	A20N	36R
2	30/06/2026 14:24:31	36	61,8	66,3	77,4	D	B738	36R
2	30/06/2026 14:34:11	13	59,9	63,7	71	D	A320	36R
2	30/06/2026 14:41:55	28	62,4	65,8	76,8	D	B738	36R
2	30/06/2026 14:47:45	24	62,9	71	76,7	D	A320	36R
2	30/06/2026 14:52:27	10	60,8	62,3	70,8	D	A320	36R
2	30/06/2026 15:16:45	16	61,7	68,7	73,7	D	A320	36R
2	30/06/2026 15:18:17	33	63,7	68,3	78,8	D	B748	36R
2	30/06/2026 15:25:56	33	64,3	71,4	79,5	D	B738	36R
2	30/06/2026 15:32:50	39	61,9	68,4	77,8	D	B738	36R
2	30/06/2026 15:39:11	15	60,2	62,6	71,9	D	A20N	36R
2	30/06/2026 15:40:11	22	64,8	69,2	78,3	D	B738	36R
2	30/06/2026 15:41:26	36	63,1	68,1	78,7	D	B738	36R
2	30/06/2026 15:45:02	20	62	65,2	75	D	B738	36R
2	30/06/2026 15:48:46	33	60,7	64,2	75,7	D	B738	36R
2	30/06/2026 15:50:07	21	62,1	66	75,3	D	B738	36R
2	30/06/2026 15:51:31	16	62,2	67,7	74,3	D	A321	36R
2	30/06/2026 15:51:49	11	59	60,9	69,4	D	A321	36R
2	30/06/2026 15:53:30	20	59,9	64	72,9	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 15:58:56	36	64,1	67,8	79,7	D	A388	36R
2	30/06/2026 16:03:08	25	61	64,6	74,9	D	B738	36R
2	30/06/2026 16:04:23	26	60,9	64,7	75	D	B789	36R
2	30/06/2026 16:08:08	20	61,5	65,3	74,5	D	A319	36R
2	30/06/2026 16:09:13	20	59	61,9	72	D	B38M	36R
2	30/06/2026 16:10:56	22	62,5	67,6	76	D	B738	36R
2	30/06/2026 16:12:59	20	59,5	63,9	72,5	D	A319	36R
2	30/06/2026 16:18:33	23	60,2	66,3	73,8	D	A320	36R
2	30/06/2026 16:20:27	16	60,3	63,8	72,4	D	A20N	36R
2	30/06/2026 16:30:33	23	61,7	67,2	75,3	D	A321	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	30/06/2026 16:32:59	15	59,9	63,5	71,7	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 16:34:01	27	62,8	66,6	77,1	D	B738	36R
2	30/06/2026 16:35:54	9	60,4	63,2	69,9	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 16:38:23	16	61,4	64,6	73,5	D	A320	36R
2	30/06/2026 16:46:44	9	59,6	61	69,1	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 16:50:13	19	60,5	63,1	73,3	D	A21N	36R
2	30/06/2026 17:01:24	30	61,4	65,8	76,2	D	B789	36R
2	30/06/2026 17:05:59	31	60,8	64,1	75,7	D	B738	36R
2	30/06/2026 17:07:34	28	59,3	62,9	73,8	D	A321	36R
2	30/06/2026 17:10:39	15	61,1	64,6	72,8	D	A321	36R
2	30/06/2026 17:20:31	11	60,3	63,8	70,8	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 17:21:32	31	62,7	67,1	77,5	D	B738	36R
2	30/06/2026 17:26:45	27	62,1	66,6	76,4	D	B738	36R
2	30/06/2026 17:30:29	26	62	66	76,1	D	B738	36R
2	30/06/2026 17:31:57	26	62,7	66,3	76,8	D	A321	36R
2	30/06/2026 17:33:57	8	60,2	61,6	69,2	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 17:50:26	24	59,6	64,2	73,4	D	A319	36R
2	30/06/2026 17:55:54	18	62,3	64,6	74,8	D	B738	36R
2	30/06/2026 17:57:24	40	63,3	70,6	79,2	D	B738	36R
2	30/06/2026 17:59:29	21	62,1	66,5	75,3	D	A321	36R
2	30/06/2026 18:02:57	25	62	66	76	D	B738	36R
2	30/06/2026 18:14:44	24	60,4	63,1	74,2	D	A320	36R
2	30/06/2026 18:19:17	8	59,3	61,5	68,3	D	B77L	36R
2	30/06/2026 18:23:19	16	63,4	67,6	75,5	D	B738	36R
2	30/06/2026 18:32:21	23	60,9	63	74,5	D	A320	36R
2	30/06/2026 18:40:24	21	63,6	69,1	76,8	D	B738	36R
2	30/06/2026 18:48:57	15	59,6	62,9	71,3	D	A21N	36R
2	30/06/2026 18:54:50	22	59,5	64,8	72,9	D	A21N	36R
2	30/06/2026 18:55:51	30	61	65,2	75,8	D	B738	36R
2	30/06/2026 19:31:22	32	60,2	65,4	75,3	D	B737	36R
2	30/06/2026 19:33:27	14	59,7	62,5	71,2	D	B752	36R
2	30/06/2026 19:37:58	34	61,9	66,6	77,2	D	A321	36R
2	30/06/2026 19:39:51	13	59,5	62,1	70,6	D	B752	36R
2	30/06/2026 19:48:27	8	59,5	62	68,6	D	A20N	36R
2	30/06/2026 20:00:16	11	59,5	62,2	69,9	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 20:06:06	15	58,6	61,7	70,4	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 20:07:11	25	60,1	63,1	74,1	D	A319	36R
2	30/06/2026 20:09:19	28	60,5	64,4	75	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 20:11:16	34	61,7	65,6	77	D	B738	36R
2	30/06/2026 20:14:48	29	59,7	62,8	74,3	D	A320	36R
2	30/06/2026 20:19:13	26	63	66,4	77,1	D	B738	36R
2	30/06/2026 20:29:45	10	59,5	61,4	69,5	D	A20N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
2	30/06/2026 20:30:49	32	61,6	65	76,7	D	B738	36R
2	30/06/2026 20:32:18	29	61,3	64,5	75,9	D	A321	36R
2	30/06/2026 20:33:43	17	60	61,1	72,3	D	A320	36R
2	30/06/2026 20:34:40	34	60,6	63,8	75,9	D	B738	36R
2	30/06/2026 20:36:10	15	58,8	61,3	70,5	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 20:39:01	22	60,4	62,8	73,8	D	E190	36R
2	30/06/2026 20:40:58	26	60,4	63,4	74,6	D	A320	36R
2	30/06/2026 20:42:19	18	59,9	62,2	72,5	D	A21N	36R
2	30/06/2026 20:43:44	31	60,6	64,9	75,6	D	A321	36R
2	30/06/2026 20:47:57	20	58,4	62,1	71,4	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 20:49:10	20	60	62	73	D	A320	36R
2	30/06/2026 20:54:46	28	61,4	65,6	75,9	D	A321	36R
2	30/06/2026 20:58:46	12	59,6	62	70,3	D	A21N	36R
2	30/06/2026 21:01:01	33	62,5	66,8	77,7	D	B738	36R
2	30/06/2026 21:10:40	32	63,2	67,3	78,2	D	B738	36R
2	30/06/2026 21:20:25	12	59,3	63	70,1	D	A21N	36R
2	30/06/2026 21:24:23	11	60,2	63,5	70,6	D	A20N	36R
2	30/06/2026 21:37:49	24	59	61,7	72,8	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 21:47:52	27	60,4	63,3	74,7	D	A320	36R
2	30/06/2026 21:50:53	20	58,9	60,9	71,9	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 21:52:29	32	61,5	64,4	76,6	D	B738	36R
2	30/06/2026 21:56:39	21	60,7	62,9	73,9	D	B789	36R
2	30/06/2026 22:02:11	44	65,4	70,9	81,8	D	A306	36R
2	30/06/2026 22:05:07	16	59,2	60,9	71,3	D	A21N	36R
2	30/06/2026 22:09:22	28	61,1	62,8	75,5	D	A321	36R
2	30/06/2026 22:20:13	36	64,3	68,5	79,8	D	A306	36R
2	30/06/2026 22:22:56	34	61,6	64,5	76,9	D	B738	36R
2	30/06/2026 22:24:14	26	60,6	62,5	74,8	D	B738	36R
2	30/06/2026 22:25:39	25	59	60,5	72,9	D	A359	36R
2	30/06/2026 22:29:32	31	62,4	65,7	77,3	D	B738	36R
2	30/06/2026 22:31:14	27	60,4	63,3	74,8	D	B738	36R
2	30/06/2026 22:33:27	22	59,3	61,4	72,8	D	CRJX	36R
2	30/06/2026 22:34:51	29	61,5	64,3	76,2	D	A321	36R
2	30/06/2026 23:02:50	53	60,8	65	78	D	B738	36R

3.2. TMR5 (Santo Domingo Sur)

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	01/06/2026 0:03:13	10	57,2	61	67,2	D	B789	36L
5	01/06/2026 0:03:36	31	54,5	57,3	69,4	D	B789	36L
5	01/06/2026 0:08:23	40	55,1	57,2	71,1	D	B789	36L
5	01/06/2026 0:15:11	31	54,4	57,7	69,3	D	A320	36L
5	01/06/2026 0:19:43	14	54	56,4	65,4	D	A320	36L
5	01/06/2026 0:23:57	20	54,5	56,2	67,5	D	B738	36L
5	01/06/2026 0:25:25	34	56	58,7	71,3	D	B738	36L
5	01/06/2026 0:28:42	14	53,6	55,4	65	D	A359	36L
5	01/06/2026 0:33:19	11	54,1	56,3	64,5	D	A359	36L
5	01/06/2026 0:35:05	38	58,1	63,1	73,9	D	A332	36L
5	01/06/2026 0:37:47	13	53,7	57,2	64,8	D	A359	36L
5	01/06/2026 0:44:33	48	58,2	62,5	75	D	A333	36L
5	01/06/2026 0:49:09	33	54,9	59,4	70,1	D	B738	36L
5	01/06/2026 1:02:32	34	54,8	57,5	70,1	D	B77L	36L
5	01/06/2026 1:33:15	28	54,7	58,9	69,1	D	B77L	36L
5	01/06/2026 1:56:25	20	54,2	57	67,2	D	B789	36L
5	01/06/2026 2:08:00	27	53,8	55,9	68,1	D	B738	36L
5	01/06/2026 3:14:07	40	56	59,5	72	D	A333	36L
5	01/06/2026 5:23:40	38	55,6	59,2	71,4	D	A333	36L
5	01/06/2026 6:04:40	35	55,6	59,2	71	D	B738	36L
5	01/06/2026 6:06:13	8	53,3	54,9	62,3	D	A20N	36L
5	01/06/2026 6:07:46	55	55,3	60,1	72,7	D	B738	36L
5	01/06/2026 6:08:56	58	54,8	58,4	72,4	D	B738	36L
5	01/06/2026 6:11:54	65	54,7	59,6	72,8	D	A320	36L
5	01/06/2026 6:13:26	45	54,3	57,8	70,8	D	B738	36L
5	01/06/2026 6:16:09	74	56,2	60,2	74,9	D	B738	36L
5	01/06/2026 6:43:41	52	55,6	58,3	72,8	D	B738	36L
5	01/06/2026 6:45:34	53	60	64,9	77,3	D	B738	36L
5	01/06/2026 6:49:04	49	55	57,4	71,9	D	B738	36L
5	01/06/2026 6:50:42	44	55,1	58,3	71,6	D	B738	36L
5	01/06/2026 6:53:36	19	54	57,1	66,8	D	GLF5	36L
5	01/06/2026 6:54:38	47	55,1	57,5	71,8	D	B738	36L
5	01/06/2026 6:56:54	20	52,8	54,2	65,8	D	A21N	36L
5	01/06/2026 6:58:08	77	55,1	60,1	73,9	D	B738	36L
5	01/06/2026 6:59:57	57	56	59,5	73,6	D	B738	36L
5	01/06/2026 16:35:09	25	64,8	69,4	78,8	A	A320	18R
5	01/06/2026 16:36:48	20	63,2	67,2	76,2	A	A320	18R
5	01/06/2026 16:42:37	21	62,2	64,6	75,4	A	GL5T	18R
5	01/06/2026 16:46:07	25	64,8	69,4	78,8	A	A320	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	01/06/2026 17:13:25	14	59,6	62,1	71,1	A	LJ45	18R
5	01/06/2026 17:29:02	30	64,8	69,2	79,6	A	A319	18R
5	01/06/2026 17:38:05	16	62,3	64,2	74,3	A	B738	18R
5	01/06/2026 17:40:32	46	66,5	72,1	83,1	A	A320	18R
5	01/06/2026 17:41:43	13	62,1	64,5	73,2	A	A320	18L
5	01/06/2026 17:41:58	8	61,8	63,6	70,8	A	A320	18L
5	01/06/2026 17:45:24	25	65,1	69	79,1	A	E190	18R
5	01/06/2026 17:50:35	32	66,1	70,9	81,2	A	A359	18R
5	01/06/2026 17:59:28	32	64,9	70,4	79,9	A	B738	18R
5	01/06/2026 18:02:20	28	63,6	68,9	78,1	A	B738	18R
5	01/06/2026 18:10:15	16	61,8	64	73,8	A	AT76	18R
5	01/06/2026 18:13:20	22	62,2	67,5	75,6	A	B738	18R
5	01/06/2026 18:15:47	28	64,4	68,3	78,9	A	B738	18R
5	01/06/2026 18:17:41	22	64,2	68,4	77,6	A	A21N	18R
5	01/06/2026 18:19:21	33	65,2	69,3	80,4	A	B738	18R
5	01/06/2026 18:21:53	27	65,2	69,2	79,5	A	B738	18R
5	01/06/2026 18:22:24	13	59,9	62,2	71,1	A	B738	18R
5	01/06/2026 18:24:00	23	66	70,3	79,6	A	A319	18R
5	01/06/2026 18:25:28	26	65,5	68,8	79,7	A	A320	18R
5	01/06/2026 18:29:51	27	62,9	68	77,2	A	CRJX	18R
5	01/06/2026 18:32:38	24	65,5	69,9	79,3	A	B738	18R
5	01/06/2026 18:38:32	20	61,6	65,1	74,4	A	B38M	18R
5	01/06/2026 18:43:03	30	62,5	66,4	77,2	A	CRJX	18R
5	01/06/2026 18:46:34	23	63,2	65,6	76,8	A	A20N	18R
5	01/06/2026 18:51:24	28	63,2	67	77,6	A	B738	18R
5	01/06/2026 18:55:45	31	66,3	71,6	81,2	A	A320	18R
5	01/06/2026 19:15:07	26	62,8	65,9	77	A	CRJX	18R
5	01/06/2026 19:17:04	21	65,8	70,1	79	A	A20N	18R
5	01/06/2026 19:20:10	21	60,5	63,2	73,8	A	B738	18R
5	01/06/2026 19:21:34	12	61,6	63,4	72,4	A	GLF6	18R
5	01/06/2026 19:22:57	28	62,9	66,6	77,3	A	E295	18R
5	01/06/2026 19:24:56	39	65,1	71,8	81	A	E295	18R
5	01/06/2026 19:25:41	8	59,3	61,4	68,4	A	E295	18R
5	01/06/2026 19:25:58	8	60,7	62	69,7	A	CRJX	18L
5	01/06/2026 19:29:42	24	61,2	64,7	75	A	AT76	18R
5	01/06/2026 19:31:24	28	64,5	69,6	79	A	A320	18R
5	01/06/2026 19:34:54	8	61	65	70	A	A320	18L
5	01/06/2026 19:42:12	26	62,8	66,9	76,9	A	A320	18R
5	01/06/2026 19:47:00	21	62,8	66,5	76	A	A320	18R
5	01/06/2026 19:55:52	20	62,2	65,5	75,2	A	GLF6	18R
5	01/06/2026 19:58:11	28	63,1	66,4	77,6	A	CRJX	18R
5	01/06/2026 20:00:30	22	63,1	66,6	76,5	A	A21N	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	01/06/2026 20:09:33	20	64,1	69,5	77,1	A	CRJX	18R
5	01/06/2026 20:12:13	27	65,9	71,1	80,3	A	A21N	18R
5	01/06/2026 20:15:48	25	65,6	71,5	79,6	A	A20N	18R
5	01/06/2026 20:18:07	28	65	69,7	79,4	A	B38M	18R
5	01/06/2026 20:23:56	25	62,9	66,8	76,9	A	CRJX	18R
5	01/06/2026 20:27:48	19	63,6	66,5	76,3	A	CRJX	18R
5	01/06/2026 20:30:26	18	62,2	65,5	74,7	A	AT43	18R
5	01/06/2026 20:32:40	26	64,9	68,6	79,1	A	GLF4	18R
5	01/06/2026 20:34:29	24	65,5	69,4	79,3	A	A20N	18R
5	01/06/2026 20:36:20	15	62	64,5	73,7	A	AT76	18R
5	01/06/2026 20:39:18	19	65,2	70,3	78	A	E35L	18R
5	01/06/2026 20:41:59	24	64,1	67,7	77,9	A	A320	18R
5	01/06/2026 23:03:21	36	55,3	59,4	70,9	D	B738	36L
5	01/06/2026 23:05:53	25	55,3	57,6	69,2	D	A321	36L
5	01/06/2026 23:11:47	40	56,2	60,2	72,2	D	B738	36L
5	01/06/2026 23:15:21	26	55	59,9	69,2	D	A321	36L
5	01/06/2026 23:27:05	26	55,6	58,4	69,7	D	B789	36L
5	01/06/2026 23:31:14	20	54,3	56,2	67,3	D	A21N	36L
5	01/06/2026 23:31:37	8	53,6	56	62,7	D	A21N	36L
5	01/06/2026 23:37:10	36	56,2	59,8	71,7	D	B739	36L
5	01/06/2026 23:40:12	18	54,7	57,4	67,2	D	B789	36L
5	01/06/2026 23:42:52	28	55,1	59,2	69,6	D	B738	36L
5	01/06/2026 23:52:44	26	54,9	59,1	69	D	B738	36L
5	02/06/2026 0:05:50	15	54,3	57,4	66,1	D	B789	36L
5	02/06/2026 0:07:39	31	55,6	60,7	70,5	D	B789	36L
5	02/06/2026 0:10:48	24	54,1	57,3	67,9	D	B789	36L
5	02/06/2026 0:18:28	43	56,9	62,5	73,2	D	A332	36L
5	02/06/2026 0:29:40	30	54,5	58,6	69,3	D	A359	36L
5	02/06/2026 0:31:50	27	57,5	62,1	71,8	D	A332	36L
5	02/06/2026 0:33:18	31	54,7	60	69,6	D	B77L	36L
5	02/06/2026 0:40:44	13	55,1	59,2	66,2	D	A320	36L
5	02/06/2026 0:43:01	33	54,8	57,3	70	D	B77L	36L
5	02/06/2026 0:59:36	31	54,6	56,7	69,5	D	B738	36L
5	02/06/2026 1:57:18	26	54,3	56,9	68,5	D	B789	36L
5	02/06/2026 2:56:02	21	54,6	56,9	67,9	D	B789	36L
5	02/06/2026 4:26:02	33	54,2	56,9	69,3	D	B752	36L
5	02/06/2026 4:38:35	15	54,8	57,3	66,6	D	A320	36L
5	02/06/2026 6:00:33	42	56,2	59,8	72,4	D	B77L	36L
5	02/06/2026 6:03:59	33	55,8	60	70,9	D	B738	36L
5	02/06/2026 6:07:45	39	55,6	58,9	71,5	D	B738	36L
5	02/06/2026 6:11:35	46	55,7	59,2	72,3	D	B738	36L
5	02/06/2026 6:13:56	46	56,2	59,8	72,8	D	A321	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	02/06/2026 6:20:23	34	53,3	54,5	68,6	D	A20N	36L
5	02/06/2026 6:23:31	59	55,5	59,8	73,2	D	A321	36L
5	02/06/2026 6:25:07	64	55	58,7	73,1	D	B738	36L
5	02/06/2026 6:26:46	50	54,3	56,2	71,2	D	A21N	36L
5	02/06/2026 6:33:08	37	53,1	55,1	68,8	D	CRJX	36L
5	02/06/2026 6:38:14	74	53,9	56,8	72,6	D	B38M	36L
5	02/06/2026 6:39:53	50	56,5	60,6	73,4	D	B738	36L
5	02/06/2026 6:42:19	38	55,6	58,8	71,4	D	B738	36L
5	02/06/2026 6:55:47	80	54,2	57	73,2	D	B38M	36L
5	02/06/2026 6:57:07	80	55,3	60,1	74,4	D	B738	36L
5	02/06/2026 23:04:10	30	57	62	71,7	D	A321	36L
5	02/06/2026 23:05:46	19	55,3	58,6	68,1	D	B738	36L
5	02/06/2026 23:20:43	9	54,6	56,3	64,1	D	B738	36L
5	02/06/2026 23:31:19	28	55,9	58,7	70,4	D	A321	36L
5	02/06/2026 23:41:13	42	57,2	61,8	73,4	D	B739	36L
5	02/06/2026 23:44:21	18	54,6	56,8	67,1	D	A320	36L
5	02/06/2026 23:49:13	27	55,7	60	70	D	B738	36L
5	02/06/2026 23:50:47	16	55,2	60,1	67,3	D	A320	36L
5	02/06/2026 23:54:49	21	56,7	60,2	69,9	D	B789	36L
5	03/06/2026 0:11:15	14	55	57,9	66,4	D	A320	36L
5	03/06/2026 0:14:12	50	57,8	63,5	74,8	D	A333	36L
5	03/06/2026 0:22:15	39	56,3	60,5	72,3	D	B738	36L
5	03/06/2026 0:23:30	16	56	60	68	D	A359	36L
5	03/06/2026 0:23:49	8	54,2	56,5	63,2	D	A359	36L
5	03/06/2026 0:27:50	49	56,8	60,6	73,7	D	B789	36L
5	03/06/2026 0:31:41	25	54,7	58,8	68,7	D	B789	36L
5	03/06/2026 0:36:56	19	56,3	59,5	69	D	A359	36L
5	03/06/2026 0:44:44	10	54,8	56,4	64,8	D	A359	36L
5	03/06/2026 0:46:45	22	55,2	58,5	68,6	D	A359	36L
5	03/06/2026 0:50:13	40	58,9	64	74,9	D	A332	36L
5	03/06/2026 1:00:56	29	56,9	59,4	71,5	D	B77L	36L
5	03/06/2026 1:24:48	35	56,7	60,2	72,1	D	B77L	36L
5	03/06/2026 1:58:12	12	54,1	57,5	64,9	D	B788	36L
5	03/06/2026 2:01:49	25	54,9	57,5	68,9	D	B788	36L
5	03/06/2026 2:33:51	27	54,3	58	68,7	D	B788	36L
5	03/06/2026 4:11:25	21	55,1	58,5	68,3	D	B789	36L
5	03/06/2026 4:32:23	22	55,2	58,4	68,7	D	B752	36L
5	03/06/2026 4:40:34	32	55,6	60,5	70,7	D	A320	36L
5	03/06/2026 5:51:03	42	56,9	61,2	73,1	D	A321	36L
5	03/06/2026 5:59:23	57	58,3	63	75,9	D	B77L	36L
5	03/06/2026 6:02:47	37	56	59	71,7	D	B738	36L
5	03/06/2026 6:04:26	20	53,3	55,4	66,3	D	B38M	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	03/06/2026 6:09:08	38	56	60,8	71,8	D	B738	36L
5	03/06/2026 6:10:06	51	55,4	58	72,5	D	B738	36L
5	03/06/2026 6:13:07	33	54	55,7	69,2	D	A21N	36L
5	03/06/2026 6:15:22	39	56,1	59,2	72	D	A320	36L
5	03/06/2026 6:16:33	28	53,5	56	68	D	A21N	36L
5	03/06/2026 6:25:22	49	55,7	58,7	72,6	D	B738	36L
5	03/06/2026 6:31:09	67	56	60,6	74,3	D	A321	36L
5	03/06/2026 6:32:44	62	56,7	62	74,6	D	B738	36L
5	03/06/2026 6:46:36	57	55,8	58,7	73,4	D	B738	36L
5	03/06/2026 6:47:53	56	56,3	59,9	73,8	D	B738	36L
5	03/06/2026 6:52:33	17	55,9	61,7	68,2	D	A320	36L
5	03/06/2026 6:52:54	52	54,6	57,6	71,8	D	A21N	36L
5	03/06/2026 6:55:05	57	55,6	58,2	73,2	D	B738	36L
5	03/06/2026 23:02:36	44	55,2	58	71,5	D	B763	36R
5	03/06/2026 23:07:47	48	54,5	56,8	71,4	D	A320	36R
5	03/06/2026 23:13:27	80	55,7	59,8	74,8	D	A321	36R
5	03/06/2026 23:19:53	51	55,6	59	72,6	D	A321	36R
5	03/06/2026 23:34:05	9	57,7	61	67,2	D	A21N	36R
5	03/06/2026 23:36:49	41	58,1	62,5	74,3	D	A332	36R
5	03/06/2026 23:38:54	41	54,5	57,3	70,6	D	B77L	36R
5	03/06/2026 23:41:28	45	55,6	59,6	72,2	D	A321	36R
5	03/06/2026 23:42:49	42	56,9	62,1	73,2	D	B738	36R
5	03/06/2026 23:49:18	28	53,6	56,2	68,1	D	A320	36R
5	04/06/2026 0:01:30	23	54,6	56,6	68,2	D	A320	36R
5	04/06/2026 0:02:57	52	55,1	58,8	72,3	D	B789	36R
5	04/06/2026 0:17:58	33	54,4	57,3	69,6	D	B789	36R
5	04/06/2026 0:19:54	10	53,6	54,8	63,6	D	B789	36R
5	04/06/2026 0:23:43	35	55	58,3	70,5	D	B738	36R
5	04/06/2026 0:25:27	44	57,3	60,8	73,8	D	A333	36R
5	04/06/2026 0:27:09	33	54,5	56,8	69,7	D	A359	36R
5	04/06/2026 0:28:50	29	56	59,4	70,7	D	B789	36R
5	04/06/2026 0:30:33	43	54,8	58	71,1	D	A359	36R
5	04/06/2026 0:37:45	8	53,5	54,9	62,5	D	B789	36R
5	04/06/2026 0:39:23	21	53,7	56	66,9	D	A359	36R
5	04/06/2026 0:40:50	16	54,3	57,1	66,4	D	A359	36R
5	04/06/2026 0:49:24	13	54,7	59,3	65,8	D	A359	36R
5	04/06/2026 1:15:50	27	54,8	57,6	69,1	D	B77L	36R
5	04/06/2026 2:21:06	22	53,3	56	66,8	D	B788	36R
5	04/06/2026 3:13:25	42	56,3	61,2	72,5	D	A332	36R
5	04/06/2026 4:40:50	28	55,9	59,5	70,4	D	A320	36R
5	04/06/2026 4:54:01	36	55,7	57,9	71,3	D	B752	36R
5	04/06/2026 6:03:26	41	56,5	59,1	72,6	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	04/06/2026 6:04:44	42	55,3	58,5	71,6	D	B738	36R
5	04/06/2026 6:08:22	41	55,5	57,3	71,6	D	B738	36R
5	04/06/2026 6:09:49	45	55,6	57,6	72,1	D	B738	36R
5	04/06/2026 6:13:02	51	57,2	61	74,3	D	B738	36R
5	04/06/2026 6:16:30	40	55,8	60	71,8	D	A321	36R
5	04/06/2026 6:22:49	49	55,3	57,5	72,2	D	B738	36R
5	04/06/2026 6:24:25	43	55,9	58,4	72,2	D	B738	36R
5	04/06/2026 6:29:10	53	55,2	57,4	72,5	D	A321	36R
5	04/06/2026 6:52:27	51	58,8	61,7	75,9	D	A320	36R
5	04/06/2026 6:56:51	58	58,5	63,2	76,1	D	B738	36R
5	04/06/2026 6:58:29	25	53,9	55,9	67,9	D	A21N	36R
5	04/06/2026 23:04:08	38	58,5	62,9	74,3	D	A306	36R
5	04/06/2026 23:22:47	17	54,4	56	66,7	D	A21N	36R
5	04/06/2026 23:24:16	44	55,1	59,1	71,6	D	A320	36R
5	04/06/2026 23:25:48	46	55,3	58,5	72	D	B77L	36R
5	04/06/2026 23:32:21	11	53,3	54,6	63,7	D	B789	36R
5	04/06/2026 23:40:18	49	56,4	61,8	73,3	D	A321	36R
5	04/06/2026 23:42:59	26	56,1	58,4	70,2	D	B738	36R
5	04/06/2026 23:43:53	43	54,9	58	71,2	D	B738	36R
5	04/06/2026 23:45:38	19	55	57,9	67,8	D	B38M	36R
5	04/06/2026 23:53:48	32	55,7	58,7	70,8	D	B789	36R
5	04/06/2026 23:59:54	40	56	60,2	72	D	B789	36R
5	05/06/2026 0:04:51	48	57	61,8	73,8	D	B739	36R
5	05/06/2026 0:06:14	50	55	58,1	72	D	B789	36R
5	05/06/2026 0:09:18	33	55,5	58,8	70,7	D	B738	36R
5	05/06/2026 0:10:54	32	55	57,2	70	D	A320	36R
5	05/06/2026 0:14:16	37	58,1	63,5	73,8	D	A332	36R
5	05/06/2026 0:16:22	57	57,7	63,6	75,3	D	A332	36R
5	05/06/2026 0:20:44	12	53,4	55,8	63,8	D	B789	36R
5	05/06/2026 0:22:37	15	55,1	57,6	66,9	D	A359	36R
5	05/06/2026 0:22:54	19	53,8	55,9	66,6	D	A359	36R
5	05/06/2026 0:27:06	31	55	57,5	69,9	D	A359	36R
5	05/06/2026 0:28:58	14	54,9	57,7	66,4	D	A359	36R
5	05/06/2026 0:31:26	29	56,5	59	71,1	D	B738	36R
5	05/06/2026 0:33:16	47	55	59,9	71,7	D	A359	36R
5	05/06/2026 1:19:38	9	55,1	60,2	64,6	D	B789	36R
5	05/06/2026 1:19:49	10	56,6	58,4	66,6	D	B789	36R
5	05/06/2026 1:46:31	24	56,4	60,5	70,2	D	A321	36R
5	05/06/2026 1:47:02	12	55,7	58,9	66,5	D	A321	36R
5	05/06/2026 1:55:22	14	54,7	57,3	66,2	D	B789	36R
5	05/06/2026 4:43:42	10	54,4	57,5	64,4	D	A320	36R
5	05/06/2026 4:43:54	22	55,2	58,5	68,6	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	05/06/2026 5:41:09	27	57,4	60,6	71,7	D	B77L	36L
5	05/06/2026 5:58:48	31	56,3	60,4	71,3	D	B738	36L
5	05/06/2026 6:04:00	36	56,5	60	72,1	D	B738	36L
5	05/06/2026 6:06:01	30	56,9	62	71,7	D	B738	36L
5	05/06/2026 6:15:06	13	55,5	58,8	66,3	D	GLEX	36L
5	05/06/2026 6:19:15	30	57,3	64,8	72,1	D	B738	36L
5	05/06/2026 6:23:44	50	57,5	62,6	74,5	D	A321	36L
5	05/06/2026 6:25:19	36	56,5	62,2	72,1	D	B738	36L
5	05/06/2026 6:26:55	38	55,2	60,7	71	D	A320	36L
5	05/06/2026 6:29:14	50	56,9	61,6	73,9	D	B738	36L
5	05/06/2026 6:34:28	43	57,5	61,3	73,8	D	B738	36L
5	05/06/2026 6:44:28	33	56,1	59,4	71,3	D	A320	36L
5	05/06/2026 6:51:07	34	57	64,1	72,3	D	B738	36L
5	05/06/2026 6:54:01	68	57,7	64,6	76	D	B738	36L
5	05/06/2026 6:55:25	34	56,6	60,8	71,9	D	B738	36L
5	05/06/2026 6:56:56	38	55,5	59,3	71,3	D	B738	36L
5	05/06/2026 23:03:00	33	54,9	58,8	70,1	D	B738	36L
5	05/06/2026 23:04:31	46	58,8	63,7	75,4	D	A306	36L
5	05/06/2026 23:11:30	25	56,2	59,5	70,2	D	A320	36L
5	05/06/2026 23:18:26	32	56,6	59,9	71,7	D	A320	36L
5	05/06/2026 23:40:40	26	55,9	59,3	70	D	B738	36L
5	05/06/2026 23:41:58	28	56,8	61,9	71,2	D	B738	36L
5	05/06/2026 23:43:38	28	55,2	59,4	69,7	D	A320	36L
5	05/06/2026 23:52:19	21	55,2	58,9	68,4	D	A320	36L
5	05/06/2026 23:53:46	11	55,8	59	66,2	D	B788	36L
5	05/06/2026 23:55:20	26	54,4	56,8	68,5	D	B789	36L
5	05/06/2026 23:59:35	10	53,4	55,4	63,4	D	B789	36L
5	06/06/2026 0:10:39	29	54,5	57,4	69,1	D	B789	36L
5	06/06/2026 0:17:07	17	53,1	55	65,4	D	B788	36L
5	06/06/2026 0:19:31	21	55,5	59,3	68,7	D	B738	36L
5	06/06/2026 0:21:07	28	53,9	56,8	68,4	D	A359	36L
5	06/06/2026 0:22:48	32	54,6	57,2	69,7	D	A359	36L
5	06/06/2026 0:25:10	29	55,6	58,1	70,3	D	A320	36L
5	06/06/2026 0:28:17	35	55,1	58,2	70,5	D	A359	36L
5	06/06/2026 0:30:07	51	57,8	64,1	74,9	D	A332	36L
5	06/06/2026 0:33:30	26	54,8	58,2	69	D	B789	36L
5	06/06/2026 0:59:31	26	54,2	57,5	68,3	D	A320	36L
5	06/06/2026 1:10:30	24	54,2	56,4	68	D	B789	36L
5	06/06/2026 1:12:16	22	53,1	54,7	66,5	D	B789	36L
5	06/06/2026 1:14:00	21	54,3	56,7	67,5	D	B789	36L
5	06/06/2026 2:05:14	15	55	58,6	66,7	D	B789	36L
5	06/06/2026 2:38:56	9	55,2	58,9	64,7	D	B788	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	06/06/2026 2:39:07	8	56,2	59	65,2	D	B788	36L
5	06/06/2026 2:50:29	32	56	60,3	71,1	D	B789	36L
5	06/06/2026 4:38:38	29	57,1	60,2	71,8	D	A321	36L
5	06/06/2026 4:42:27	30	55,1	58,8	69,9	D	A320	36L
5	06/06/2026 6:03:51	55	56,9	61,2	74,3	D	B738	36L
5	06/06/2026 6:06:46	57	56,6	59,7	74,1	D	B738	36L
5	06/06/2026 6:11:30	40	55,7	58,4	71,7	D	B738	36L
5	06/06/2026 6:16:42	47	56,7	60	73,4	D	B738	36L
5	06/06/2026 6:18:39	38	55,7	59,2	71,5	D	A320	36L
5	06/06/2026 6:22:15	40	57,2	60,1	73,2	D	B738	36L
5	06/06/2026 6:33:05	40	56,1	58,1	72,1	D	A320	36L
5	06/06/2026 6:34:38	52	55,9	59,5	73	D	A321	36L
5	06/06/2026 6:39:12	37	53,6	55,4	69,3	D	B38M	36L
5	06/06/2026 6:40:25	50	56,4	59,8	73,4	D	B738	36L
5	06/06/2026 6:42:07	29	53,5	54,8	68,1	D	B38M	36L
5	06/06/2026 6:43:54	39	55,7	58,7	71,5	D	B738	36L
5	06/06/2026 6:50:26	42	56,1	60,4	72,4	D	A320	36L
5	06/06/2026 6:52:01	43	55,6	58,9	71,9	D	B738	36L
5	06/06/2026 6:55:58	38	55,6	58,4	71,4	D	B738	36L
5	06/06/2026 6:58:39	51	55,4	59,5	72,5	D	B738	36L
5	06/06/2026 23:03:31	38	54,5	57,3	70,3	D	B738	36L
5	06/06/2026 23:15:52	80	54,2	56,9	73,2	D	A20N	36L
5	06/06/2026 23:27:37	35	55	57,9	70,4	D	A320	36L
5	06/06/2026 23:30:47	55	57,2	61,1	74,6	D	B738	36L
5	06/06/2026 23:33:07	42	54,1	56,5	70,3	D	B788	36L
5	06/06/2026 23:39:13	51	54,7	57,7	71,7	D	A320	36L
5	06/06/2026 23:48:09	35	55	57,2	70,4	D	B789	36L
5	06/06/2026 23:52:01	46	55,4	58,2	71,9	D	B738	36L
5	06/06/2026 23:57:35	26	54,1	55,4	68,2	D	B789	36L
5	07/06/2026 0:00:28	39	54,4	56,7	70,3	D	B789	36L
5	07/06/2026 0:04:37	41	55	57,3	71,2	D	B738	36L
5	07/06/2026 0:06:53	42	56,1	58,7	72,3	D	B789	36L
5	07/06/2026 0:11:05	20	52,9	54,6	65,9	D	B789	36L
5	07/06/2026 0:16:53	35	53,5	56,1	69	D	A359	36L
5	07/06/2026 0:18:49	50	59,5	63,3	76,5	D	A333	36L
5	07/06/2026 0:21:51	34	54,3	57,2	69,6	D	A320	36L
5	07/06/2026 0:24:03	18	53,3	54,8	65,8	D	B789	36L
5	07/06/2026 0:26:05	22	54,2	55,9	67,6	D	A359	36L
5	07/06/2026 0:31:18	36	54,9	57,5	70,5	D	A359	36L
5	07/06/2026 0:48:20	47	57,6	61,3	74,4	D	A332	36L
5	07/06/2026 0:51:26	9	60,8	65,3	70,3	D	A332	36L
5	07/06/2026 0:51:41	47	57,7	63	74,4	D	A332	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	07/06/2026 0:55:24	32	55,7	58,7	70,7	D	B77L	36L
5	07/06/2026 1:11:19	26	53,4	54,8	67,5	D	B789	36L
5	07/06/2026 1:52:38	25	52,8	54,4	66,8	D	B788	36L
5	07/06/2026 1:57:57	39	55,3	56,5	71,2	D	B789	36L
5	07/06/2026 2:28:13	30	53,4	55,6	68,2	D	B788	36L
5	07/06/2026 2:36:40	24	53,7	55,3	67,5	D	A359	36L
5	07/06/2026 5:10:07	25	55,8	58,2	69,7	D	A320	36L
5	07/06/2026 6:01:59	24	56,3	58,2	70,1	D	B738	36L
5	07/06/2026 6:05:03	34	57,2	60,8	72,5	D	B738	36L
5	07/06/2026 6:12:20	36	55,5	60	71,1	D	B738	36L
5	07/06/2026 6:19:01	18	56,5	59,8	69,1	D	A320	36L
5	07/06/2026 6:21:52	35	56,4	62,6	71,8	D	B738	36L
5	07/06/2026 6:23:35	9	55,2	57,4	64,8	D	A320	36L
5	07/06/2026 6:24:44	42	56	59,8	72,2	D	A321	36L
5	07/06/2026 6:26:22	58	57	61,2	74,6	D	B738	36L
5	07/06/2026 6:28:07	35	56,7	60,4	72,1	D	B738	36L
5	07/06/2026 6:36:55	17	53,1	54,7	65,4	D	CRJX	36L
5	07/06/2026 6:38:38	36	56,7	61,2	72,3	D	A321	36L
5	07/06/2026 6:41:06	44	56,3	59,4	72,7	D	B738	36L
5	07/06/2026 6:42:57	49	56,5	61,1	73,4	D	B738	36L
5	07/06/2026 6:46:09	37	60,4	65,4	76	D	B738	36L
5	07/06/2026 6:51:12	40	55,2	57,9	71,2	D	B738	36L
5	07/06/2026 6:55:06	36	55,6	60,5	71,1	D	B738	36L
5	07/06/2026 6:56:30	33	55,1	58,1	70,3	D	A320	36L
5	07/06/2026 13:23:08	27	66,7	73,5	81,1	A	A320	18R
5	07/06/2026 13:27:40	24	59,8	62,8	73,6	A	A20N	18L
5	07/06/2026 13:28:12	36	65,8	70,3	81,3	A	A332	18R
5	07/06/2026 13:29:22	30	62,3	68,6	77,1	A	A21N	18L
5	07/06/2026 13:30:15	32	65,6	76,3	80,6	A	E295	18R
5	07/06/2026 13:31:10	31	60,4	63,6	75,3	A	B738	18L
5	07/06/2026 13:32:10	33	64,2	68,9	79,4	A	B38M	18R
5	07/06/2026 13:32:54	18	59,9	62,8	72,4	A	B38M	18L
5	07/06/2026 13:33:15	8	59,2	60,3	68,2	A	B38M	18L
5	07/06/2026 13:34:26	29	65,6	71,2	80,2	A	B38M	18R
5	07/06/2026 13:35:30	10	60,4	62,6	70,4	A	B738	18L
5	07/06/2026 13:38:19	29	64,7	68,6	79,3	A	B738	18R
5	07/06/2026 14:00:10	36	64,6	70	80,2	A	A20N	18R
5	07/06/2026 14:01:49	21	68,1	70,8	81,3	A	A20N	18R
5	07/06/2026 14:03:10	32	67,1	71,7	82,1	A	B789	18R
5	07/06/2026 14:06:52	8	61,1	64,4	70,2	A	CRJX	18L
5	07/06/2026 14:08:07	37	67,2	72	82,8	A	B788	18R
5	07/06/2026 14:10:33	23	62,7	65,2	76,3	A	CRJX	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	07/06/2026 14:13:42	35	64,7	70,1	80,2	A	A359	18R
5	07/06/2026 14:16:13	24	65,3	69,5	79,1	A	A319	18R
5	07/06/2026 14:17:59	31	65,4	70,4	80,4	A	A320	18R
5	07/06/2026 14:22:45	16	59,1	61,5	71,1	A	CRJX	18R
5	07/06/2026 14:23:09	39	63,4	69	79,2	A	CRJX	18R
5	07/06/2026 14:26:04	38	67,6	72,4	83,4	A	A332	18R
5	07/06/2026 14:28:14	34	62,9	66,5	78,2	A	CRJX	18R
5	07/06/2026 14:54:33	34	64,8	70,8	80,2	A	CRJX	18R
5	07/06/2026 14:55:14	20	60,5	65,3	73,5	A	CRJX	18R
5	07/06/2026 14:55:53	8	61,8	67,5	70,8	A	A319	18L
5	07/06/2026 14:56:18	53	62,7	67,5	80	A	CRJX	18R
5	07/06/2026 14:58:05	10	59,4	63,3	69,4	A	A21N	18L
5	07/06/2026 14:58:18	10	59,7	61,5	69,7	A	A21N	18L
5	07/06/2026 15:00:21	41	65	71,3	81,1	A	B788	18R
5	07/06/2026 15:08:51	8	59,6	62,3	68,7	A	A321	18L
5	07/06/2026 15:09:10	35	64,1	69,1	79,6	A	A320	18R
5	07/06/2026 15:11:08	26	65	68,6	79,1	A	B789	18R
5	07/06/2026 15:16:06	44	59	61,2	75,5	A	A320	18L
5	07/06/2026 15:17:54	18	59,5	62,7	72,1	A	G280	18R
5	07/06/2026 15:20:10	28	66,9	70,9	81,4	A	B772	18R
5	07/06/2026 15:28:23	37	66,8	72,7	82,4	A	A359	18R
5	07/06/2026 15:46:26	27	65,2	70,1	79,5	A	A21N	18R
5	07/06/2026 17:28:39	20	61,4	63,7	74,4	A	A320	18R
5	07/06/2026 17:31:44	20	63,4	66,8	76,4	A	A320	18R
5	07/06/2026 17:44:57	26	64,5	70,4	78,7	A	A320	18R
5	07/06/2026 17:49:45	24	65,5	70,8	79,3	A	B738	18R
5	07/06/2026 17:52:58	34	64,6	69,8	79,9	A	B738	18R
5	07/06/2026 17:58:12	22	64,9	67,8	78,3	A	B738	18R
5	07/06/2026 18:08:50	21	66,2	70,1	79,5	A	B738	18R
5	07/06/2026 18:15:16	21	61,5	65,9	74,7	A	AT76	18R
5	07/06/2026 18:20:35	22	66,5	71,1	79,9	A	B738	18R
5	07/06/2026 18:22:31	26	66	70,8	80,2	A	A20N	18R
5	07/06/2026 18:25:44	28	64,7	69	79,1	A	B738	18R
5	07/06/2026 18:31:22	21	64,4	68,5	77,7	A	CRJX	18R
5	07/06/2026 18:32:57	23	63	66	76,6	A	CRJX	18R
5	07/06/2026 18:34:51	25	63,5	67,2	77,5	A	CRJX	18R
5	07/06/2026 18:42:15	30	62,5	66,2	77,3	A	CRJX	18R
5	07/06/2026 18:47:30	24	64	67,5	77,8	A	CRJX	18R
5	07/06/2026 18:51:25	28	64,8	70,1	79,3	A	B38M	18R
5	07/06/2026 18:53:46	34	62,7	65,6	78	A	CRJX	18R
5	07/06/2026 18:55:27	32	64,5	67,3	79,5	A	B789	18R
5	07/06/2026 18:58:24	22	62,5	65,1	76	A	CRJX	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	07/06/2026 19:00:29	25	61,8	65,6	75,8	A	B38M	18R
5	07/06/2026 19:02:18	25	64	68,4	78	A	A320	18R
5	07/06/2026 19:03:49	25	64,7	68,8	78,7	A	A20N	18R
5	07/06/2026 19:06:04	18	62,8	65,4	75,3	A	B738	18R
5	07/06/2026 19:12:07	19	62,2	65,4	74,9	A	A21N	18R
5	07/06/2026 19:13:31	24	61,7	64,8	75,5	A	A20N	18R
5	07/06/2026 19:15:33	20	66,1	69,8	79,1	A	E295	18R
5	07/06/2026 19:23:41	28	64,9	69,4	79,4	A	A320	18R
5	07/06/2026 19:24:59	22	63,2	66,9	76,6	A	E295	18R
5	07/06/2026 19:26:33	24	63,8	69	77,6	A	B738	18R
5	07/06/2026 19:33:49	25	63,8	67,9	77,7	A	CRJX	18R
5	07/06/2026 19:35:44	12	60,9	62,8	71,7	A	A319	18L
5	07/06/2026 19:42:44	33	64,6	68,9	79,8	A	A359	18R
5	07/06/2026 19:45:02	22	61,5	64,1	75	A	A20N	18R
5	07/06/2026 19:47:40	29	65,4	70	80,1	A	A359	18R
5	07/06/2026 19:51:02	31	65,8	69,8	80,8	A	A321	18R
5	07/06/2026 23:06:31	27	54,1	56,8	68,5	D	E195	36L
5	07/06/2026 23:08:23	29	53,9	55,6	68,5	D	B738	36L
5	07/06/2026 23:12:01	43	55,4	57,2	71,7	D	A332	36L
5	07/06/2026 23:15:31	29	53,7	55,1	68,3	D	A320	36L
5	07/06/2026 23:17:12	8	52,6	53,2	61,6	D	B788	36L
5	07/06/2026 23:31:16	16	54,7	58,1	66,7	D	B38M	36L
5	07/06/2026 23:33:16	37	54,8	57,2	70,5	D	B789	36L
5	07/06/2026 23:41:42	37	55,1	57,8	70,8	D	A321	36L
5	07/06/2026 23:45:58	15	53,3	54,5	64,8	D	A21N	36L
5	07/06/2026 23:49:40	31	53,4	54,6	68,4	D	A320	36L
5	08/06/2026 0:03:26	21	55,7	59,6	69	A	B788	18L
5	08/06/2026 0:08:28	38	55,9	59,4	71,7	A	B77L	18L
5	08/06/2026 0:18:50	17	56,4	61,9	68,7	A	A320	18L
5	08/06/2026 0:37:02	15	54,1	57	65,9	A	A21N	18L
5	08/06/2026 0:50:25	8	60,3	64,4	69,4	A	A320	18L
5	08/06/2026 1:04:10	15	55,9	58,4	67,6	A	A21N	18L
5	08/06/2026 1:16:00	28	54,5	57,7	69	A	B77L	18L
5	08/06/2026 3:35:38	23	54,2	56	67,8	A	A321	18L
5	08/06/2026 4:29:29	33	56,8	60	71,8	D	B77L	36L
5	08/06/2026 4:36:16	26	56	59,3	70,1	D	A320	36L
5	08/06/2026 5:53:23	33	55,5	58	70,6	D	B738	36L
5	08/06/2026 6:04:33	31	55,3	58	70,2	D	B738	36L
5	08/06/2026 6:07:14	32	55,4	57,5	70,5	D	B738	36L
5	08/06/2026 6:09:02	41	55,2	58,5	71,3	D	B738	36L
5	08/06/2026 6:10:16	41	55,3	57	71,4	D	B738	36L
5	08/06/2026 6:11:29	39	56	58,9	71,9	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	08/06/2026 6:12:48	50	56,2	59,5	73,1	D	B738	36L
5	08/06/2026 6:14:02	33	54,6	57,2	69,8	D	A21N	36L
5	08/06/2026 6:15:23	40	55,5	57,8	71,5	D	A320	36L
5	08/06/2026 6:16:49	39	55,8	58,2	71,7	D	A320	36L
5	08/06/2026 6:18:00	51	56,2	59,6	73,2	D	B738	36L
5	08/06/2026 6:20:31	41	56,1	59	72,3	D	B738	36L
5	08/06/2026 6:25:17	61	56	59,9	73,8	D	B738	36L
5	08/06/2026 6:31:34	59	55,6	58,9	73,3	D	B738	36L
5	08/06/2026 6:33:01	55	53,6	55,3	71	D	B38M	36L
5	08/06/2026 6:42:26	80	53,5	54,8	72,5	D	B738	36L
5	08/06/2026 6:43:46	80	56,4	59,8	75,4	D	B738	36L
5	08/06/2026 6:46:43	80	55,5	58,6	74,5	D	B738	36L
5	08/06/2026 6:50:43	80	54	56,7	73,1	D	A320	36L
5	08/06/2026 6:52:03	80	54,3	57,9	73,4	D	A320	36L
5	08/06/2026 6:53:26	80	56,3	60,3	75,3	D	B738	36L
5	08/06/2026 6:56:20	45	56,1	59,3	72,6	D	B738	36L
5	08/06/2026 6:57:38	45	55,8	59,7	72,4	D	B738	36L
5	08/06/2026 13:00:03	33	59,2	61,5	74,4	D	A359	36L
5	08/06/2026 13:47:58	23	66,6	71,5	80,2	A	B738	18R
5	08/06/2026 13:49:27	33	64,8	68,8	80	A	E295	18R
5	08/06/2026 13:50:10	17	63,8	69	76,1	A	A321	18L
5	08/06/2026 13:52:03	8	62,7	66	71,7	A	B738	18R
5	08/06/2026 13:52:56	15	62,6	68	74,4	A	B738	18R
5	08/06/2026 13:53:21	35	64,4	71,2	79,9	A	B738	18R
5	08/06/2026 13:57:12	42	65,2	70	81,4	A	B788	18R
5	08/06/2026 14:00:08	31	64,9	68,8	79,9	A	A359	18R
5	08/06/2026 14:03:14	40	65,9	71,1	81,9	A	A333	18R
5	08/06/2026 14:11:08	30	65,8	70,6	80,6	A	A359	18R
5	08/06/2026 14:13:11	33	64,4	69,8	79,6	A	B738	18R
5	08/06/2026 14:14:58	32	63,7	68,8	78,7	A	A20N	18R
5	08/06/2026 14:17:03	38	65,5	70,2	81,3	A	B738	18R
5	08/06/2026 14:17:45	22	60,4	63,6	73,8	A	CRJX	18L
5	08/06/2026 14:19:08	44	65,5	71,2	81,9	A	B789	18R
5	08/06/2026 14:21:39	25	64,6	68,7	78,6	A	CRJX	18R
5	08/06/2026 14:22:18	13	58,4	61,1	69,5	A	A21N	18L
5	08/06/2026 14:23:50	29	63,7	69,4	78,3	A	C56X	18R
5	08/06/2026 14:25:39	36	66,2	71,8	81,8	A	A320	18R
5	08/06/2026 14:28:14	22	65,3	69,2	78,7	A	A21N	18R
5	08/06/2026 14:28:51	11	62	65,5	72,5	A	CRJX	18L
5	08/06/2026 14:30:31	31	64,1	69,5	79	A	A320	18R
5	08/06/2026 14:35:17	22	64,4	69	77,9	A	CRJX	18R
5	08/06/2026 14:37:15	21	63,7	68,1	76,9	A	CRJX	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	08/06/2026 14:41:41	24	66,9	71,3	80,7	A	B738	18R
5	08/06/2026 14:43:12	29	64,2	68,7	78,6	A	CRJX	18R
5	08/06/2026 14:45:39	39	65,5	70,2	81,4	A	A320	18R
5	08/06/2026 14:48:12	31	63,9	68,8	78,9	A	B788	18R
5	08/06/2026 14:49:30	8	63,2	65,3	72,2	A	CRJX	18L
5	08/06/2026 14:50:27	14	64,4	69,5	75,8	A	A20N	18R
5	08/06/2026 14:50:57	28	62,7	65,4	77,1	A	A20N	18R
5	08/06/2026 14:53:03	30	63,1	66,6	77,8	A	CRJX	18R
5	08/06/2026 14:54:48	27	64,4	71	78,7	A	A20N	18R
5	08/06/2026 14:57:02	10	61,1	64,6	71,1	A	CRJX	18L
5	08/06/2026 14:57:20	12	63,3	67,4	74,1	A	CRJX	18L
5	08/06/2026 14:58:50	15	63,7	68,9	75,5	A	A321	18L
5	08/06/2026 15:05:33	22	63,7	67,9	77,1	A	CRJX	18R
5	08/06/2026 15:10:04	21	63,4	67,5	76,7	A	CRJX	18R
5	08/06/2026 15:13:57	25	62,3	65,6	76,2	A	CRJX	18R
5	08/06/2026 15:24:01	21	66,7	71,3	79,9	A	E190	18R
5	08/06/2026 15:37:44	30	62,6	67,2	77,4	A	B789	18R
5	08/06/2026 15:41:08	25	66,4	71	80,4	A	B772	18R
5	08/06/2026 15:43:00	24	62,6	66,9	76,4	A	A320	18R
5	08/06/2026 15:45:21	25	62,3	65,5	76,3	A	CRJX	18R
5	08/06/2026 16:08:18	30	65,5	70,1	80,3	A	A359	18R
5	08/06/2026 16:39:02	18	60,9	64,1	73,4	A	A332	18L
5	08/06/2026 16:43:42	9	59,2	60,7	68,8	A	A332	18L
5	08/06/2026 16:59:07	29	63,1	69,3	77,7	A	A320	18R
5	08/06/2026 17:01:49	29	65,9	71,5	80,5	A	A20N	18R
5	08/06/2026 17:04:44	29	64,9	69,6	79,5	A	A320	18R
5	08/06/2026 17:10:26	12	58,9	60	69,7	A	A320	18L
5	08/06/2026 17:10:43	37	63,3	70,3	79	A	A320	18L
5	08/06/2026 17:43:53	32	64,5	68,8	79,6	A	B738	18R
5	08/06/2026 17:45:45	24	64,3	68,7	78,1	A	B738	18R
5	08/06/2026 17:48:34	13	62,5	65	73,7	A	AT75	18R
5	08/06/2026 17:56:18	26	64,6	68,6	78,8	A	B738	18R
5	08/06/2026 17:58:45	29	63,9	67,9	78,5	A	B38M	18R
5	08/06/2026 18:00:28	12	63,9	67,6	74,7	A	B738	18R
5	08/06/2026 18:02:22	29	62,4	66,1	77	A	A320	18R
5	08/06/2026 18:04:27	11	61,2	63,9	71,6	A	AT76	18R
5	08/06/2026 18:06:50	24	63,6	67,4	77,4	A	B38M	18R
5	08/06/2026 18:09:41	21	64,8	67,9	78,1	A	B738	18R
5	08/06/2026 18:20:37	32	65,2	70	80,2	A	A359	18R
5	08/06/2026 18:26:38	26	64,8	69,7	79	A	B738	18R
5	08/06/2026 18:29:42	25	63,6	67,3	77,6	A	CRJX	18R
5	08/06/2026 18:32:56	18	62,5	66,4	75,1	A	A319	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	08/06/2026 18:36:01	17	64	69,2	76,3	A	B738	18R
5	08/06/2026 18:37:39	25	66,6	71,1	80,6	A	A320	18R
5	08/06/2026 18:39:44	25	63,6	67,9	77,6	A	CRJX	18R
5	08/06/2026 18:41:33	25	64	67,5	77,9	A	A319	18R
5	08/06/2026 18:43:36	23	63,8	68,1	77,4	A	A21N	18R
5	08/06/2026 18:49:34	21	65,1	68,6	78,3	A	A20N	18R
5	08/06/2026 18:53:29	26	64,6	69	78,8	A	B738	18R
5	08/06/2026 18:55:24	27	62,4	67,6	76,7	A	B738	18R
5	08/06/2026 19:02:32	23	64,6	69,6	78,2	A	A20N	18R
5	08/06/2026 19:03:55	25	63,4	66,7	77,4	A	A20N	18R
5	08/06/2026 19:06:54	22	65,7	70,1	79,1	A	A21N	18R
5	08/06/2026 19:10:48	25	62,1	65,1	76,1	A	E295	18R
5	08/06/2026 19:13:09	28	63	66,3	77,5	A	CRJX	18R
5	08/06/2026 19:17:25	22	65,5	69	78,9	A	A320	18R
5	08/06/2026 19:18:46	28	64,5	67,9	79	A	B738	18R
5	08/06/2026 19:22:22	23	64	69,4	77,6	A	CRJX	18R
5	08/06/2026 19:25:43	24	66,5	70,8	80,3	A	B738	18R
5	08/06/2026 19:29:20	33	59,4	62,2	74,6	A	A21N	18L
5	08/06/2026 19:37:23	27	64,6	68	78,7	A	E190	18R
5	08/06/2026 19:39:46	21	65,1	69,7	78,3	A	B738	18R
5	08/06/2026 19:43:01	26	64,7	69,3	78,9	A	A319	18R
5	08/06/2026 19:44:35	26	63	65,9	77,1	A	CRJX	18R
5	08/06/2026 19:51:58	22	64,8	69,2	78,3	A	A320	18R
5	08/06/2026 19:57:50	29	64,2	69	78,8	A	E295	18R
5	08/06/2026 19:59:25	22	66,5	72	79,9	A	A21N	18R
5	08/06/2026 20:02:11	14	62,7	64,7	74,2	A	AT76	18R
5	08/06/2026 20:07:41	24	64,5	68,6	78,3	A	A319	18R
5	08/06/2026 20:09:09	17	64,6	67,7	76,9	A	A320	18R
5	08/06/2026 20:10:49	12	58,2	60	69	A	A20N	18L
5	08/06/2026 20:11:43	15	59,5	62,8	71,3	A	B738	18L
5	08/06/2026 20:12:04	18	59,5	62,4	72,1	A	B738	18L
5	08/06/2026 20:13:30	27	64,3	68,7	78,6	A	A20N	18R
5	08/06/2026 23:02:53	34	55,6	59,8	70,9	D	B763	36L
5	08/06/2026 23:05:07	25	54,9	57,9	68,8	D	B738	36L
5	08/06/2026 23:09:49	38	56,4	60,6	72,2	D	A321	36L
5	08/06/2026 23:24:15	25	55	58,5	69	D	B738	36L
5	08/06/2026 23:40:00	28	55,2	59	69,7	D	B789	36L
5	08/06/2026 23:57:34	28	54,7	58,2	69,2	D	B738	36L
5	09/06/2026 0:02:00	24	54,8	58,6	68,7	D	B789	36L
5	09/06/2026 0:04:34	37	55,3	58,3	71	D	B789	36L
5	09/06/2026 0:08:42	11	56,8	60	67,2	D	B789	36L
5	09/06/2026 0:11:24	21	54,9	57,4	68,2	D	B789	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	09/06/2026 0:13:48	28	55,1	58	69,6	D	B789	36L
5	09/06/2026 0:16:13	39	58,2	62,9	74,1	D	A332	36L
5	09/06/2026 0:19:40	21	54,4	57,4	67,6	D	A359	36L
5	09/06/2026 0:21:34	22	53,9	55,8	67,3	D	A359	36L
5	09/06/2026 0:29:09	9	55	59,5	64,5	D	A332	36L
5	09/06/2026 0:29:20	34	59,1	65,7	74,4	D	A332	36L
5	09/06/2026 0:31:12	15	53,7	55,5	65,4	D	B789	36L
5	09/06/2026 0:35:20	14	55,1	57,7	66,6	D	A359	36L
5	09/06/2026 0:35:38	10	54	56,4	64	D	A359	36L
5	09/06/2026 0:37:01	37	54,6	57,5	70,3	D	B77L	36L
5	09/06/2026 0:44:25	11	53,3	54,2	63,7	D	B789	36L
5	09/06/2026 0:49:00	20	55,5	59,1	68,5	D	A320	36L
5	09/06/2026 1:03:25	28	56,2	61,3	70,7	D	B77L	36L
5	09/06/2026 1:08:41	29	55,4	59	70	D	B738	36L
5	09/06/2026 1:16:51	35	58,4	62,8	73,8	D	B739	36L
5	09/06/2026 1:54:00	13	55,7	58,3	66,8	D	B789	36L
5	09/06/2026 1:54:17	14	55,5	58,1	67	D	B789	36L
5	09/06/2026 2:31:00	28	53,4	57,2	67,9	D	B788	36L
5	09/06/2026 4:30:59	35	55,5	60,2	71	D	B752	36L
5	09/06/2026 4:34:14	26	55,5	62,6	69,6	D	A320	36L
5	09/06/2026 6:12:52	27	56,5	61,7	70,8	D	A321	36L
5	09/06/2026 6:14:20	35	56,7	66,3	72,1	D	B738	36L
5	09/06/2026 6:15:32	35	56,8	61,7	72,2	D	B738	36L
5	09/06/2026 6:16:53	21	56,1	61,1	69,1	D	B738	36L
5	09/06/2026 6:24:04	35	56,6	61,6	72	D	B738	36L
5	09/06/2026 6:26:22	17	53,8	55,3	66,1	D	A21N	36L
5	09/06/2026 6:28:06	38	56,1	59,5	71,9	D	B738	36L
5	09/06/2026 6:31:35	35	57	62,2	72,4	D	B738	36L
5	09/06/2026 6:39:31	33	56	62	71,1	D	A320	36L
5	09/06/2026 6:43:26	37	55,8	60,8	71,5	D	B738	36L
5	09/06/2026 6:46:56	45	56,8	63,6	73,3	D	A321	36L
5	09/06/2026 6:48:48	27	57,3	62,2	71,7	D	B738	36L
5	09/06/2026 6:50:11	31	55,8	60,6	70,7	D	B738	36L
5	09/06/2026 6:51:45	36	57,4	62,9	72,8	D	B738	36L
5	09/06/2026 6:58:27	18	54,5	57,2	67	D	B788	36L
5	09/06/2026 23:08:34	9	54	56,3	63,6	D	A321	36L
5	09/06/2026 23:08:45	14	53,7	56,3	65,2	D	A321	36L
5	09/06/2026 23:17:21	39	56,5	60,1	72,4	D	A321	36L
5	09/06/2026 23:37:02	17	54,5	58,1	66,8	D	A320	36L
5	09/06/2026 23:41:54	21	56,5	60,8	69,7	D	B738	36L
5	09/06/2026 23:48:33	24	56	59,8	69,8	D	B738	36L
5	09/06/2026 23:50:43	13	53,9	55,6	65	D	B788	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	10/06/2026 0:06:04	18	56,7	61,8	69,2	D	B789	36L
5	10/06/2026 0:06:24	22	55,4	58,6	68,8	D	B789	36L
5	10/06/2026 0:07:38	12	56,5	60,1	67,3	D	B789	36L
5	10/06/2026 0:08:03	19	55,4	59,1	68,2	D	B789	36L
5	10/06/2026 0:14:56	33	55,1	57,9	70,2	D	B738	36L
5	10/06/2026 0:16:59	38	57	62,9	72,8	D	B739	36L
5	10/06/2026 0:18:43	16	55	57,7	67,1	D	A359	36L
5	10/06/2026 0:22:23	13	55,5	58,5	66,6	D	A359	36L
5	10/06/2026 0:31:12	8	54,9	58,8	63,9	D	B789	36L
5	10/06/2026 0:32:47	15	55,8	60,4	67,5	D	A359	36L
5	10/06/2026 0:34:56	10	54,1	58,3	64,1	D	B789	36L
5	10/06/2026 0:37:38	14	55,2	58,2	66,6	D	B789	36L
5	10/06/2026 0:41:09	12	54,5	56,7	65,3	D	A359	36L
5	10/06/2026 0:43:13	39	57,6	65,8	73,5	D	A333	36L
5	10/06/2026 1:05:14	34	55,4	59,3	70,7	D	B77L	36L
5	10/06/2026 1:14:31	45	58,3	64	74,9	D	A333	36L
5	10/06/2026 1:29:56	40	57,5	61,1	73,5	D	B77L	36L
5	10/06/2026 2:35:29	12	54,8	58,2	65,6	D	B788	36L
5	10/06/2026 2:35:46	8	55,5	57,5	64,5	D	B788	36L
5	10/06/2026 2:49:54	45	55,7	59,7	72,3	D	B789	36L
5	10/06/2026 3:12:40	40	56,2	59,9	72,2	D	B77L	36L
5	10/06/2026 5:27:12	27	55,7	59,3	70	D	A320	36L
5	10/06/2026 5:47:06	37	56,2	58,2	71,9	D	B77L	36L
5	10/06/2026 5:56:02	34	55,7	60,6	71	D	B738	36L
5	10/06/2026 6:08:36	24	52,6	53,9	66,4	D	B38M	36L
5	10/06/2026 6:11:37	37	56,4	60,3	72,1	D	B738	36L
5	10/06/2026 6:13:10	37	56,2	59,4	71,9	D	B738	36L
5	10/06/2026 6:15:38	31	56,1	59,3	71	D	A320	36L
5	10/06/2026 6:18:39	42	56	58,9	72,2	D	A321	36L
5	10/06/2026 6:20:21	42	55,7	58,7	72	D	B738	36L
5	10/06/2026 6:25:20	52	55,9	60,1	73,1	D	B738	36L
5	10/06/2026 6:26:54	37	57	60,3	72,7	D	A321	36L
5	10/06/2026 6:32:58	46	56	58,1	72,6	D	B738	36L
5	10/06/2026 6:34:24	41	57	59,9	73,1	D	B738	36L
5	10/06/2026 6:36:20	42	55,6	59	71,8	D	A320	36L
5	10/06/2026 6:40:15	38	56,5	59,6	72,3	D	B738	36L
5	10/06/2026 6:42:18	39	55,5	59,4	71,4	D	B738	36L
5	10/06/2026 6:44:38	32	55,3	58,9	70,4	D	A320	36L
5	10/06/2026 6:46:10	37	54,6	57,2	70,3	D	B738	36L
5	10/06/2026 6:48:20	34	56,5	59,6	71,8	D	B738	36L
5	10/06/2026 6:49:58	37	55,3	57,8	71	D	B738	36L
5	10/06/2026 6:51:30	37	55,3	57,9	71	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	10/06/2026 6:53:08	34	56,4	60	71,7	D	B738	36L
5	10/06/2026 6:55:01	37	54,1	59,2	69,8	D	A319	36L
5	10/06/2026 6:58:20	31	55,4	59	70,3	D	B738	36L
5	10/06/2026 10:14:00	34	61,2	67,9	76,6	D	A332	36R
5	10/06/2026 10:47:47	26	59,5	63,6	73,6	D	B772	36R
5	10/06/2026 23:04:49	10	55,8	57,9	65,8	D	A321	36L
5	10/06/2026 23:05:01	9	56,3	60,5	65,9	D	A321	36L
5	10/06/2026 23:12:19	23	55	58,5	68,7	D	A321	36L
5	10/06/2026 23:13:57	17	56,9	60,3	69,2	D	A320	36L
5	10/06/2026 23:21:49	24	55,7	58,8	69,5	D	A319	36L
5	10/06/2026 23:27:21	11	54,3	58,1	64,7	D	A321	36L
5	10/06/2026 23:36:28	41	59	65,5	75,2	D	A332	36L
5	10/06/2026 23:52:18	18	55,5	58,5	68	D		36L
5	11/06/2026 0:07:07	8	55,4	57,9	64,4	D		36L
5	11/06/2026 0:10:20	21	54,3	57,6	67,5	D		36L
5	11/06/2026 0:12:05	45	56,9	61,8	73,4	D		36L
5	11/06/2026 0:14:52	13	55,5	59	66,7	D		36L
5	11/06/2026 0:15:13	8	55,3	57,9	64,3	D		36L
5	11/06/2026 0:18:34	32	55,4	61,7	70,4	D		36L
5	11/06/2026 0:20:53	26	57,3	60,8	71,5	D		36L
5	11/06/2026 0:25:35	12	54,5	56,7	65,3	D		36L
5	11/06/2026 0:36:15	16	54	57,6	66,1	D		36L
5	11/06/2026 0:37:43	27	56,1	59,6	70,4	D		36L
5	11/06/2026 0:42:26	18	55	58,2	67,5	D		36L
5	11/06/2026 1:00:28	22	56,2	61,2	69,4	D		36L
5	11/06/2026 2:38:23	8	54,4	56,1	63,4	D		36L
5	11/06/2026 3:12:41	44	58	62,5	74,4	D	A332	36L
5	11/06/2026 4:22:20	41	56,8	60,8	72,9	D	B752	36L
5	11/06/2026 4:35:00	26	55,2	59	69,3	D	A320	36L
5	11/06/2026 4:58:32	41	55,4	62,8	71,6	D	B77L	36L
5	11/06/2026 5:50:29	26	55,6	59,2	69,8	D	B738	36L
5	11/06/2026 6:01:52	36	56,2	62,2	71,7	D	B738	36L
5	11/06/2026 6:04:13	35	55,8	59,5	71,3	D	B738	36L
5	11/06/2026 6:05:42	39	56,2	61,6	72,1	D	B738	36L
5	11/06/2026 6:11:18	9	52,9	53,8	62,5	D	A20N	36L
5	11/06/2026 6:12:34	40	56,1	61,8	72,1	D	B738	36L
5	11/06/2026 6:24:04	31	56,1	59,4	71	D	A320	36L
5	11/06/2026 6:25:03	54	56,1	60,2	73,4	D	A321	36L
5	11/06/2026 6:26:22	72	58,5	64,8	77,1	D	B738	36L
5	11/06/2026 6:45:33	41	56,9	60,4	73,1	D	B738	36L
5	11/06/2026 6:48:41	8	60,1	64,1	69,1	D	A21N	36L
5	11/06/2026 6:50:36	32	56,2	59,5	71,2	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	11/06/2026 6:52:24	51	56,9	61	73,9	D	B738	36L
5	11/06/2026 6:56:48	31	55,7	61,1	70,6	D	B738	36L
5	11/06/2026 11:57:00	22	61,8	67	75,3	D	A332	36R
5	11/06/2026 23:05:15	34	55,4	58,7	70,7	D	A321	36L
5	11/06/2026 23:10:08	29	55,2	61,1	69,8	D	B738	36L
5	11/06/2026 23:32:04	33	55	58,4	70,1	D	B789	36L
5	11/06/2026 23:40:30	11	54,1	55,7	64,5	D	B738	36L
5	11/06/2026 23:53:52	9	54,1	55,7	63,6	D	B789	36L
5	12/06/2026 0:04:07	38	55,1	58,1	70,9	D	B789	36L
5	12/06/2026 0:06:48	8	53	55,2	62	D	B789	36L
5	12/06/2026 0:07:03	8	53,2	54,2	62,3	D	B789	36L
5	12/06/2026 0:09:36	30	55,2	59,3	69,9	D	B738	36L
5	12/06/2026 0:10:54	32	55,5	59,5	70,6	D	A321	36L
5	12/06/2026 0:12:19	34	57,7	61,7	72,9	D	B739	36L
5	12/06/2026 0:16:50	10	53,5	54,7	63,5	D	A359	36L
5	12/06/2026 0:22:25	43	57,2	62	73,5	D	A332	36L
5	12/06/2026 0:25:19	13	54,9	57,4	66	D	B738	36L
5	12/06/2026 0:26:58	16	56,5	59,8	68,5	D	A359	36L
5	12/06/2026 0:44:02	33	58,3	64,8	73,5	D	A332	36L
5	12/06/2026 0:45:34	48	60	65,9	76,8	D	A332	36L
5	12/06/2026 1:15:24	24	56	59,2	69,8	D	B738	36L
5	12/06/2026 4:22:33	33	55,5	58,7	70,6	D	B752	36L
5	12/06/2026 4:57:40	27	55,5	58,9	69,9	D	A320	36L
5	12/06/2026 5:04:59	27	54,8	57,7	69,1	D	A320	36L
5	12/06/2026 5:14:53	37	56,4	59,2	72,1	D	B77L	36L
5	12/06/2026 5:38:43	43	56,5	60,6	72,9	D	B738	36L
5	12/06/2026 5:53:03	41	56,3	61,3	72,4	D	B738	36L
5	12/06/2026 6:10:48	37	57,4	62,9	73,1	D	B738	36L
5	12/06/2026 6:12:50	18	54,1	56	66,7	D	BCS3	36L
5	12/06/2026 6:16:36	40	56,5	59,3	72,5	D	A321	36L
5	12/06/2026 6:18:06	35	56,9	60,9	72,3	D	B738	36L
5	12/06/2026 6:20:21	33	56,1	60,3	71,3	D	A319	36L
5	12/06/2026 6:30:05	34	57	62	72,3	D	A321	36L
5	12/06/2026 6:37:33	42	56,1	58,7	72,3	D	B738	36L
5	12/06/2026 6:43:15	53	57,5	61,6	74,8	D	B738	36L
5	12/06/2026 6:44:56	23	56,2	62,3	69,8	D	B38M	36L
5	12/06/2026 6:46:11	40	56,2	59,6	72,2	D	B738	36L
5	12/06/2026 6:47:25	44	56,1	59,9	72,5	D	B738	36L
5	12/06/2026 6:48:50	41	56,7	59,9	72,8	D	B738	36L
5	12/06/2026 6:52:45	36	55,3	58,5	70,9	D	B738	36L
5	12/06/2026 6:53:59	47	55,5	59	72,2	D	B738	36L
5	12/06/2026 6:55:28	33	56	59,3	71,2	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	12/06/2026 6:57:10	20	54,5	56,7	67,5	D	A21N	36L
5	12/06/2026 6:58:46	35	57,2	60,2	72,6	D	A320	36L
5	12/06/2026 17:48:28	12	60,2	62,9	71	D		36L
5	12/06/2026 21:05:16	21	63	67,9	76,2	A	A320	18R
5	12/06/2026 21:13:22	21	63,1	65,9	76,1	A	A320	18R
5	12/06/2026 21:17:22	26	64,4	68	78,6	A	A20N	18R
5	12/06/2026 21:22:28	26	65,8	69,9	80	A	B38M	18R
5	12/06/2026 21:26:19	22	62,6	65	76	A	B789	18R
5	12/06/2026 21:40:38	20	62,7	65,8	75,7	A	B738	18R
5	12/06/2026 21:42:27	29	65,3	69,1	79,9	A	B789	18R
5	12/06/2026 21:49:54	21	64,4	68,2	77,6	A	B38M	18R
5	12/06/2026 21:53:42	20	64,3	67,9	77,3	A	A320	18R
5	12/06/2026 21:55:25	26	62,6	65,8	76,8	A	CRJX	18R
5	12/06/2026 22:00:52	24	63,6	67,1	77,4	A	A320	18R
5	12/06/2026 22:03:17	23	63,3	66,5	77	A	E295	18R
5	12/06/2026 22:05:06	30	63,8	67,4	78,6	A	B738	18R
5	12/06/2026 22:07:20	27	62,9	67,5	77,2	A	CRJX	18R
5	12/06/2026 22:09:41	33	64	68,4	79,2	A	B38M	18R
5	12/06/2026 22:11:35	24	66,1	70,8	79,9	A	B738	18R
5	12/06/2026 22:14:01	23	64,7	67,9	78,3	A	B738	18R
5	12/06/2026 22:16:47	18	63,2	68,3	75,8	A	B38M	18R
5	12/06/2026 22:21:53	25	65,1	68,9	79,1	A	B738	18R
5	12/06/2026 22:23:49	24	63,3	67	77,1	A	CRJX	18R
5	12/06/2026 22:25:35	23	64	68,3	77,6	A	B738	18R
5	12/06/2026 22:27:46	27	65,1	69,6	79,4	A	B738	18R
5	12/06/2026 22:30:01	28	63,9	67,6	78,2	A	A319	18R
5	12/06/2026 22:32:22	26	64,4	67,8	78,3	A	CRJX	18R
5	12/06/2026 22:36:55	27	63,5	66,6	77,8	A	CRJX	18R
5	12/06/2026 22:40:13	26	63,5	66,7	77,7	A	CRJX	18R
5	12/06/2026 22:42:01	30	64,8	68,8	79,6	A	A320	18R
5	12/06/2026 22:44:01	26	63,1	67,1	77,3	A	A21N	18R
5	12/06/2026 22:46:52	28	63,1	67,5	77,4	A	CRJX	18R
5	12/06/2026 22:48:30	29	64,3	68	78,9	A	B738	18R
5	12/06/2026 22:50:39	28	66,1	70,2	80,6	A	A20N	18R
5	12/06/2026 23:01:10	47	53,6	56,1	70,3	A	A320	18L
5	12/06/2026 23:03:05	38	53,7	56	69,5	A	A321	18L
5	12/06/2026 23:04:35	20	53,8	56,5	66,8	A	A20N	18L
5	12/06/2026 23:08:00	35	55,7	59,7	71,2	A	C525	18R
5	12/06/2026 23:10:02	12	53,1	56,2	63,9	A	B738	18L
5	12/06/2026 23:11:37	20	56,9	62,1	69,7	A	A320	18L
5	12/06/2026 23:18:40	31	66,9	72,5	81,8	A	A21N	18R
5	12/06/2026 23:22:54	31	63,3	69,6	78,3	A	A20N	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	12/06/2026 23:26:05	14	54,1	57,2	65,5	A	A320	18L
5	12/06/2026 23:35:24	29	56,4	63,4	71	A	A333	18L
5	12/06/2026 23:57:38	10	53,9	57,1	63,9	A	A319	18L
5	13/06/2026 0:02:07	12	53,6	54,9	64,4	A	A321	18L
5	13/06/2026 0:16:12	26	53,9	56,7	68,1	A	B788	18L
5	13/06/2026 0:28:14	11	56,6	60,2	67	A	B789	18L
5	13/06/2026 0:42:55	17	53,7	55	65,7	A	A21N	18L
5	13/06/2026 0:52:11	13	54,2	57,4	65,3	A	A320	18L
5	13/06/2026 1:00:13	36	54,1	57,3	69,6	A	B789	18L
5	13/06/2026 2:20:04	17	52,9	54,7	65,2	A	A359	18L
5	13/06/2026 2:25:21	14	54,5	56,7	66	A	A320	18L
5	13/06/2026 3:07:58	22	56,6	59,5	70	A	C560	18R
5	13/06/2026 3:45:56	27	54,6	56,8	69	A	A321	18L
5	13/06/2026 4:09:34	28	54,7	56,8	69,2	A	B789	18L
5	13/06/2026 4:13:09	29	56,1	59,2	70,5	A	B77L	18L
5	13/06/2026 4:21:34	28	54,6	57	69	A	B789	18L
5	13/06/2026 4:25:25	34	55,5	58	70,8	A	B789	18L
5	13/06/2026 4:30:14	34	57,3	60,4	72,6	A	B788	18L
5	13/06/2026 4:33:32	30	56,8	59,6	71,6	A	B789	18L
5	13/06/2026 4:45:54	32	54,6	56,9	69,6	A	B789	18L
5	13/06/2026 4:49:01	34	56,4	59,1	71,7	A	A359	18L
5	13/06/2026 5:06:18	27	57,2	59,8	71,6	A	B772	18L
5	13/06/2026 5:11:18	42	55,1	57,7	71,3	A	A332	18L
5	13/06/2026 5:13:49	33	56,9	61,3	72,1	A	A306	18L
5	13/06/2026 5:18:05	32	54,8	57,6	69,9	A	A359	18L
5	13/06/2026 5:54:13	39	56,1	60,8	72	D	B738	36L
5	13/06/2026 6:05:13	9	63,8	68,7	73,4	D	B738	36L
5	13/06/2026 6:05:29	32	56,2	61	71,3	D	B738	36L
5	13/06/2026 6:07:57	26	56,2	60,2	70,3	D	B738	36L
5	13/06/2026 6:09:24	31	56,7	60	71,7	D	B738	36L
5	13/06/2026 6:12:17	31	54,9	59,2	69,8	D	B738	36L
5	13/06/2026 6:19:43	9	53,3	56,2	62,8	D	A20N	36L
5	13/06/2026 6:21:31	23	55,9	59,7	69,5	D	A320	36L
5	13/06/2026 6:23:01	27	56	58,3	70,3	D	B738	36L
5	13/06/2026 6:29:13	43	58	61,1	74,3	D	B738	36L
5	13/06/2026 6:33:39	37	56,2	59,2	71,8	D	A321	36L
5	13/06/2026 6:43:12	35	55,7	59,6	71,2	D	B738	36L
5	13/06/2026 6:45:01	27	56,5	60,5	70,8	D	A320	36L
5	13/06/2026 6:46:26	23	56	60,1	69,6	D	B738	36L
5	13/06/2026 6:47:36	33	55,8	62,3	71	D	B738	36L
5	13/06/2026 6:53:17	34	55,9	59,2	71,2	D	A319	36L
5	13/06/2026 6:54:50	26	56,1	58,3	70,3	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	13/06/2026 6:56:04	33	56,2	59,5	71,4	D	B738	36L
5	13/06/2026 6:57:27	33	55,5	59,5	70,7	D	A320	36L
5	13/06/2026 6:59:22	28	55	58,7	69,4	D	B738	36L
5	13/06/2026 17:16:25	23	64,9	68,4	78,5	A	E195	18R
5	13/06/2026 17:24:40	19	60,5	63,1	73,3	A	CL35	18R
5	13/06/2026 17:31:34	24	64,6	68,8	78,3	A	B738	18R
5	13/06/2026 17:33:09	24	65	68,7	78,8	A	A320	18R
5	13/06/2026 17:34:37	29	62,6	66,9	77,2	A	A21N	18R
5	13/06/2026 17:37:46	30	67,6	73,8	82,4	A	A320	18R
5	13/06/2026 17:42:50	25	63,9	67,5	77,9	A	B738	18R
5	13/06/2026 17:58:32	8	58	58,5	67	A	C56X	18R
5	13/06/2026 18:00:29	21	63,7	67,7	76,9	A	B38M	18R
5	13/06/2026 18:02:09	28	63,5	67,4	78	A	B789	18R
5	13/06/2026 18:04:11	20	64,1	67,7	77,1	A	B738	18R
5	13/06/2026 18:06:07	32	65,7	70,3	80,8	A	A359	18R
5	13/06/2026 18:10:07	28	62,6	66,5	77,1	A	A320	18R
5	13/06/2026 18:12:09	22	63,5	67	76,9	A	A320	18R
5	13/06/2026 18:15:15	18	64	66,2	76,5	A	A319	18R
5	13/06/2026 18:20:46	20	64,4	69,5	77,4	A	B738	18R
5	13/06/2026 18:24:32	27	64,3	69,1	78,6	A	B738	18R
5	13/06/2026 18:26:30	24	63,2	68,5	77	A	CRJX	18R
5	13/06/2026 18:28:55	24	63,2	67,4	77	A	B738	18R
5	13/06/2026 18:30:31	22	63,6	67,5	77	A	B738	18R
5	13/06/2026 18:32:12	28	62,6	66	77,1	A	CRJX	18R
5	13/06/2026 18:34:00	22	62,3	64,9	75,7	A	CRJX	18R
5	13/06/2026 18:36:35	18	61,6	66,2	74,2	A	GALX	18R
5	13/06/2026 18:38:18	18	61,8	64,9	74,4	A	AT76	18R
5	13/06/2026 18:40:09	23	63,3	66,9	76,9	A	B738	18R
5	13/06/2026 18:41:50	23	65,5	68,9	79,1	A	A319	18R
5	13/06/2026 18:44:46	28	62,8	67,2	77,3	A	CRJX	18R
5	13/06/2026 18:52:22	24	64,7	70,8	78,4	A	A21N	18R
5	13/06/2026 18:57:10	28	65	68,8	79,5	A	B738	18R
5	13/06/2026 19:05:02	25	64,9	68,9	78,9	A	A20N	18R
5	13/06/2026 19:07:09	25	64,7	68,4	78,6	A	A20N	18R
5	13/06/2026 19:08:45	20	61	62,9	74,1	A	B38M	18R
5	13/06/2026 19:12:42	21	62,4	65,1	75,6	A	E190	18R
5	13/06/2026 19:14:52	24	62,4	67,1	76,2	A	E295	18R
5	13/06/2026 19:17:14	21	64	67,3	77,2	A	CRJX	18R
5	13/06/2026 19:25:38	27	63,1	67	77,4	A	E295	18R
5	13/06/2026 19:29:33	23	65,3	69,9	78,9	A	E190	18R
5	13/06/2026 19:31:56	26	64	71,4	78,2	A	E295	18R
5	13/06/2026 19:42:42	25	63,4	67,2	77,4	A	A320	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	13/06/2026 19:54:37	17	61,4	64,3	73,7	A	A319	18R
5	13/06/2026 19:57:54	20	62,6	66,2	75,6	A	B38M	18R
5	13/06/2026 19:59:34	20	62,8	66,3	75,5	A	A321	18R
5	13/06/2026 20:03:47	30	64,9	69,9	79,7	A	A21N	18R
5	13/06/2026 20:06:56	27	66,7	71,2	81,1	A	A320	18R
5	13/06/2026 20:13:59	20	64,2	68,3	77,2	A	A320	18R
5	13/06/2026 20:18:46	24	64	67,7	77,8	A	B38M	18R
5	13/06/2026 20:24:15	20	64,2	68	77,2	A	FA8X	18R
5	13/06/2026 20:28:27	17	61,7	64,6	74	A	A319	18R
5	13/06/2026 20:31:41	26	63,4	67,3	77,5	A	A20N	18R
5	13/06/2026 20:36:23	14	61,8	64,1	73,3	A	AT76	18R
5	13/06/2026 20:43:44	24	65,3	69	79,1	A	B738	18R
5	13/06/2026 20:51:00	26	62,5	65,7	76,6	A	CRJX	18R
5	13/06/2026 21:03:04	22	58,6	61,3	72,1	A	B77L	18L
5	13/06/2026 21:05:05	8	60,4	64,3	69,4	A	B788	18L
5	13/06/2026 21:07:03	8	59,3	60,5	68,4	A	CRJX	18L
5	13/06/2026 21:14:50	24	64,4	70	78,2	A	B38M	18R
5	13/06/2026 21:31:19	22	63,1	66,6	76,5	A	B38M	18R
5	13/06/2026 21:33:18	30	65,9	69,6	80,6	A	B789	18R
5	13/06/2026 21:35:30	25	64	67,2	78	A	E190	18R
5	13/06/2026 21:37:40	23	62,3	64,8	75,9	A	A320	18R
5	13/06/2026 21:38:19	8	61,5	64,5	70,5	A	A320	18R
5	13/06/2026 21:39:45	23	63,8	66,5	77,4	A	B738	18R
5	13/06/2026 21:42:23	24	63,8	67,1	77,6	A	B738	18R
5	13/06/2026 21:44:52	27	63,9	67,4	78,2	A	B738	18R
5	13/06/2026 21:48:41	27	63,9	67,6	78,3	A	B738	18R
5	13/06/2026 21:57:06	26	63,8	66,7	77,7	A	A20N	18R
5	13/06/2026 21:58:46	30	63,5	66,8	78,3	A	B738	18R
5	13/06/2026 22:00:59	31	63,2	66,8	78,1	A	B38M	18R
5	13/06/2026 22:04:42	31	63,3	67,1	78,2	A	A20N	18R
5	13/06/2026 22:07:24	24	64,1	68,1	77,9	A	A320	18R
5	13/06/2026 22:09:07	25	65,1	68,3	79,1	A	B738	18R
5	13/06/2026 22:13:25	27	63,2	67	77,5	A	CRJX	18R
5	13/06/2026 22:18:44	27	64,1	67,7	78,4	A	B738	18R
5	13/06/2026 22:20:35	26	64	68,2	78,1	A	B738	18R
5	13/06/2026 22:22:09	27	63,3	67,3	77,6	A	CRJX	18R
5	13/06/2026 22:24:39	29	64,2	69	78,8	A	A320	18R
5	13/06/2026 22:26:40	29	63,8	67,3	78,4	A	B738	18R
5	13/06/2026 22:29:23	22	63,4	66,8	76,8	A	CRJX	18R
5	13/06/2026 22:31:11	23	64,3	67,7	77,9	A	A320	18R
5	13/06/2026 22:33:30	28	63,1	66,8	77,6	A	CRJX	18R
5	13/06/2026 22:38:13	21	62,8	65,9	76	A	B738	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	13/06/2026 22:40:40	33	63,2	66,1	78,3	A	CRJX	18R
5	13/06/2026 22:43:15	23	64,6	68,6	78,2	A	B738	18R
5	13/06/2026 22:46:12	26	63,6	66,6	77,7	A	CRJX	18R
5	13/06/2026 22:48:18	30	63,9	67,6	78,7	A	E295	18R
5	13/06/2026 22:51:02	25	63,2	65,9	77,2	A	CRJX	18R
5	13/06/2026 22:54:08	29	62,8	65,8	77,4	A	CRJX	18R
5	13/06/2026 23:00:16	12	59	63,4	69,8	A	B738	18L
5	13/06/2026 23:02:19	15	53,1	56	64,9	A	B38M	18L
5	13/06/2026 23:04:01	17	54,4	56,4	66,7	A	B738	18L
5	13/06/2026 23:05:19	17	57,3	62	69,6	A	A20N	18L
5	13/06/2026 23:05:43	16	58	62,1	70,1	A	A20N	18L
5	13/06/2026 23:08:38	8	53,9	55,6	62,9	A	A321	18L
5	13/06/2026 23:10:46	15	55,3	60	67,1	A	E295	18L
5	13/06/2026 23:13:39	12	56,2	59,7	67	A	CRJX	18L
5	13/06/2026 23:14:58	30	56,9	61,6	71,6	A	A320	18L
5	13/06/2026 23:16:56	19	56	59,1	68,8	A	B738	18L
5	13/06/2026 23:25:10	24	53,4	55,9	67,2	A	A320	18L
5	13/06/2026 23:30:34	32	54,2	57,3	69,3	A	A306	18L
5	13/06/2026 23:34:03	38	54,2	56,7	70	A	A321	18L
5	13/06/2026 23:37:41	40	56,7	60,8	72,7	A	A320	18L
5	13/06/2026 23:41:34	12	58,8	63,1	69,6	A	A21N	18L
5	13/06/2026 23:44:16	33	53,8	55,3	69	A	A320	18L
5	13/06/2026 23:46:59	27	54,4	56,7	68,7	A	A320	18L
5	13/06/2026 23:48:43	16	53,7	56,1	65,7	A	A20N	18L
5	13/06/2026 23:53:10	9	54,2	56	63,8	A	B738	18L
5	13/06/2026 23:59:53	17	53,2	54,8	65,5	A	A21N	18L
5	14/06/2026 0:03:37	21	53,9	56	67,1	A	A21N	18L
5	14/06/2026 0:05:35	43	53,8	55,5	70,1	A	B788	18L
5	14/06/2026 0:08:32	29	53,5	56	68,2	A	A321	18L
5	14/06/2026 0:10:44	45	55,3	59	71,8	A	A20N	18L
5	14/06/2026 0:25:32	12	54	55,9	64,8	A	A320	18L
5	14/06/2026 0:28:46	21	53,8	55,3	67	A	B738	18L
5	14/06/2026 0:29:13	13	55,3	59	66,5	A	B738	18L
5	14/06/2026 0:35:41	20	53,2	54,8	66,2	A	B738	18L
5	14/06/2026 1:15:47	26	53,6	55,6	67,5	A	A20N	18L
5	14/06/2026 1:16:14	9	53,5	55,2	63	A	A20N	18L
5	14/06/2026 1:34:11	41	55,9	59,7	72,1	A	B77L	18L
5	14/06/2026 2:53:29	40	56,8	60,3	72,8	A	A332	18L
5	14/06/2026 3:47:37	8	54,5	58,2	63,6	A	B789	18L
5	14/06/2026 3:50:11	28	55,1	59,5	69,5	A	A321	18L
5	14/06/2026 4:28:30	38	55,4	58,6	71,2	D	B77L	36L
5	14/06/2026 4:33:57	23	54,4	57,2	68	D	A320	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	14/06/2026 5:53:20	29	55,3	58,4	70	D	B738	36L
5	14/06/2026 5:54:54	31	55,5	58,3	70,4	D	B738	36L
5	14/06/2026 5:59:07	31	55,4	57,9	70,3	D	B738	36L
5	14/06/2026 6:12:58	18	56,3	59,8	68,8	D	A321	36L
5	14/06/2026 6:16:14	36	55,1	59,4	70,5	D	B738	36L
5	14/06/2026 6:22:56	39	56,3	60,2	72,2	D	B738	36L
5	14/06/2026 6:34:27	29	56,2	58,7	70,8	D	A320	36L
5	14/06/2026 6:35:44	40	57	60,6	73	D	B738	36L
5	14/06/2026 6:37:26	45	55,8	58,9	72,3	D	B738	36L
5	14/06/2026 6:40:37	37	56,2	58,8	71,8	D	B738	36L
5	14/06/2026 6:48:40	21	55,5	59,7	68,7	D	A320	36L
5	14/06/2026 6:50:24	27	55,3	57,8	69,6	D	B738	36L
5	14/06/2026 6:52:41	18	55	58,2	67,5	D	B738	36L
5	14/06/2026 6:54:11	27	55,1	59	69,2	D	B738	36L
5	14/06/2026 6:58:02	38	57,2	61,4	73	D	B738	36L
5	14/06/2026 20:55:02	23	67,9	73,1	81,5	A	B38M	18R
5	14/06/2026 20:56:58	28	66,7	70,7	81,2	A	A20N	18R
5	14/06/2026 21:01:20	28	66,3	70,8	80,7	A	B38M	18R
5	14/06/2026 21:05:06	28	62,9	66,8	77,4	A	CRJX	18R
5	14/06/2026 21:12:09	26	64,1	67,8	78,2	A	A20N	18R
5	14/06/2026 21:13:24	38	64,9	70,4	80,7	A	B38M	18R
5	14/06/2026 21:15:39	29	64,1	67,8	78,8	A	CRJX	18R
5	14/06/2026 21:18:26	29	64,3	68,6	78,8	A	B38M	18R
5	14/06/2026 21:22:49	34	65,2	69,7	80,5	A	B738	18R
5	14/06/2026 21:25:09	25	64,9	69,3	78,7	A	B38M	18R
5	14/06/2026 21:26:30	15	59,2	61,8	71	A	CRJX	18L
5	14/06/2026 21:28:14	25	65,5	69,9	79,5	A	B738	18R
5	14/06/2026 21:30:11	30	65	71,6	79,7	A	B38M	18R
5	14/06/2026 21:32:59	26	65,8	69,5	79,8	A	A20N	18R
5	14/06/2026 21:34:40	32	65,4	70,7	80,4	A	A20N	18R
5	14/06/2026 21:39:34	32	65,1	69,9	80,2	A	A319	18R
5	14/06/2026 21:40:31	21	62,3	65	75,5	A	A319	18R
5	14/06/2026 21:41:49	28	64,9	69	79,4	A	A320	18R
5	14/06/2026 21:45:04	43	68,7	75	84,9	A	B789	18R
5	14/06/2026 21:47:42	35	64,9	71	80,4	A	B738	18R
5	14/06/2026 21:49:42	28	63,1	66,7	77,6	A	B738	18R
5	14/06/2026 21:50:57	17	58,1	59,1	70,4	A	B789	18L
5	14/06/2026 21:51:23	9	59,5	61,8	69	A	B789	18L
5	14/06/2026 21:51:44	24	63,6	67,7	77,4	A	A320	18R
5	14/06/2026 21:54:24	34	65,2	69,2	80,5	A	B738	18R
5	14/06/2026 21:59:12	29	64	68,1	78,7	A	CRJX	18R
5	14/06/2026 22:02:56	12	59,8	61,9	70,6	A	C560	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	14/06/2026 22:06:51	27	63,6	67,4	77,9	A	A321	18R
5	14/06/2026 22:11:44	47	66,7	72,6	83,4	A	A332	18R
5	14/06/2026 22:14:35	37	65,2	70,2	80,9	A	A320	18R
5	14/06/2026 22:17:13	29	64,7	69	79,3	A	B738	18R
5	14/06/2026 22:19:54	22	63,6	67,1	77	A	A21N	18R
5	14/06/2026 22:22:22	32	65,8	70,3	80,8	A	A21N	18R
5	14/06/2026 22:24:04	22	58,8	61,9	72,3	A	B77L	18L
5	14/06/2026 22:26:07	27	65,6	70,6	79,9	A	A320	18R
5	14/06/2026 22:28:54	30	64,7	68,7	79,5	A	B738	18R
5	14/06/2026 22:31:16	22	64,4	68,1	77,8	A	A20N	18R
5	14/06/2026 22:33:09	35	63,9	68,6	79,4	A	B738	18R
5	14/06/2026 22:36:01	28	66,6	70,7	81,1	A	B738	18R
5	14/06/2026 22:39:55	22	63,5	67,1	76,9	A	A320	18R
5	14/06/2026 22:42:12	30	62,5	66,1	77,3	A	A20N	18R
5	14/06/2026 22:47:19	28	63,6	67,3	78	A	CRJX	18R
5	14/06/2026 22:50:44	26	63,6	66,1	77,8	A	CRJX	18R
5	14/06/2026 22:53:50	11	58,9	60,2	69,3	A	C25A	18R
5	14/06/2026 22:57:49	25	67,2	71,4	81,2	A	E295	18R
5	14/06/2026 23:01:08	24	53	56,2	66,8	A	A21N	18L
5	14/06/2026 23:02:48	23	53	56	66,6	A	CRJX	18L
5	14/06/2026 23:04:27	26	53,1	54,9	67,2	A	A20N	18L
5	14/06/2026 23:05:07	51	63,1	69,2	80,2	A	B738	18R
5	14/06/2026 23:06:55	53	63	69,1	80,2	A	B738	18R
5	14/06/2026 23:08:46	41	62,8	69	79	A	A21N	18R
5	14/06/2026 23:10:41	37	64,8	70,6	80,5	A	A321	18R
5	14/06/2026 23:13:11	37	61,5	66,3	77,2	A	A320	18R
5	14/06/2026 23:15:03	43	60,3	66	76,6	A	A320	18R
5	14/06/2026 23:16:52	48	63,3	69,8	80,1	A	B738	18R
5	14/06/2026 23:17:42	31	55,5	58,5	70,4	A	A319	18L
5	14/06/2026 23:18:42	46	63,5	69,5	80,1	A	A20N	18R
5	14/06/2026 23:20:12	32	53,9	56,9	69	A	A20N	18L
5	14/06/2026 23:21:02	35	63	68,4	78,4	A	A320	18R
5	14/06/2026 23:26:49	41	54,6	59	70,7	A	A321	18L
5	14/06/2026 23:28:35	27	55	58,9	69,3	A	A21N	18L
5	14/06/2026 23:31:04	10	54,2	56,9	64,2	A	B738	18L
5	14/06/2026 23:31:16	19	53,4	55,7	66,2	A	B738	18L
5	14/06/2026 23:33:00	52	55,3	59,5	72,5	A	B77L	18L
5	14/06/2026 23:34:41	33	55,1	58,7	70,3	A	B738	18L
5	14/06/2026 23:36:44	22	54,1	57,1	67,5	A	B738	18L
5	14/06/2026 23:41:12	20	56,2	59,4	69,2	A	B38M	18L
5	14/06/2026 23:44:12	23	56,3	60,6	69,9	A	A20N	18L
5	14/06/2026 23:58:27	14	54,7	56,8	66,2	D	A320	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	14/06/2026 23:59:00	19	56,9	59,6	69,7	D	A320	36L
5	15/06/2026 0:04:14	24	55,5	59,3	69,3	D	A320	36L
5	15/06/2026 0:06:10	21	54,7	59,3	67,9	D	B788	36L
5	15/06/2026 0:07:31	39	56,9	60,4	72,8	D	B789	36L
5	15/06/2026 0:13:26	27	55	58,1	69,3	D	A320	36L
5	15/06/2026 0:15:24	45	57,3	61,6	73,8	D	B738	36L
5	15/06/2026 0:17:03	25	54	57	68	D	A21N	36L
5	15/06/2026 0:18:08	25	56,4	60,7	70,4	D	B789	36L
5	15/06/2026 0:21:44	43	59,2	65	75,5	D	A333	36L
5	15/06/2026 0:26:10	13	54,3	57,3	65,4	D	A21N	36L
5	15/06/2026 0:27:28	17	55,4	60	67,7	D	A359	36L
5	15/06/2026 0:29:55	39	57	62,9	72,9	D	B789	36L
5	15/06/2026 0:34:10	34	54,6	57,4	69,9	D	A359	36L
5	15/06/2026 0:40:33	49	59,5	65,5	76,4	D	A332	36L
5	15/06/2026 0:42:44	33	55,6	58,9	70,8	D	A359	36L
5	15/06/2026 0:49:51	38	57	62,8	72,8	D	B789	36L
5	15/06/2026 1:06:52	19	54,7	58,5	67,2	D	B789	36L
5	15/06/2026 1:14:04	34	56,7	61,3	72	D	B77L	36L
5	15/06/2026 1:16:24	38	55,7	58,8	71,5	D	B738	36L
5	15/06/2026 1:18:04	8	55,1	58	64,2	D	B738	36L
5	15/06/2026 1:18:14	28	55,5	58,2	70	D	B738	36L
5	15/06/2026 1:19:55	27	56,4	61,4	70,7	D	B738	36L
5	15/06/2026 1:21:47	49	57,6	64,3	74,5	D	B738	36L
5	15/06/2026 1:36:46	22	53,6	56,5	67	D	A359	36L
5	15/06/2026 1:37:11	9	53,3	55,3	62,9	D	A359	36L
5	15/06/2026 1:44:31	29	56,2	60,9	70,8	D	B738	36L
5	15/06/2026 1:52:06	12	55,4	59,8	66,2	D	B789	36L
5	15/06/2026 1:52:26	8	54,4	55,7	63,4	D	B789	36L
5	15/06/2026 1:54:04	20	55,7	57,8	68,7	D	B789	36L
5	15/06/2026 1:58:14	17	55,8	59,1	68,1	D	B789	36L
5	15/06/2026 1:59:56	34	54,3	57,2	69,6	D	B789	36L
5	15/06/2026 2:02:00	27	55	57,8	69,3	D	B789	36L
5	15/06/2026 2:34:48	25	56,5	61,8	70,4	D	B77L	36L
5	15/06/2026 3:47:19	21	54,1	56,5	67,3	D		36L
5	15/06/2026 4:36:20	24	55,6	58,1	69,4	D		36L
5	15/06/2026 4:55:49	41	56,1	59	72,2	D		36L
5	15/06/2026 23:04:05	9	55,1	57,1	64,7	D	B738	36L
5	15/06/2026 23:07:34	37	57,2	63,8	72,9	D	A321	36L
5	15/06/2026 23:13:07	29	56,1	59,4	70,8	D	A321	36L
5	15/06/2026 23:28:20	31	56,7	62,2	71,6	D	B738	36L
5	15/06/2026 23:31:38	47	58,3	65,6	75	D	B789	36L
5	15/06/2026 23:37:31	16	54,2	55,9	66,2	D	A21N	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	15/06/2026 23:45:08	12	55,1	58,2	65,9	D	B789	36L
5	15/06/2026 23:46:55	27	57	62,4	71,3	D	B738	36L
5	15/06/2026 23:53:45	34	58,1	65,9	73,4	D	B789	36L
5	16/06/2026 0:04:59	34	55,5	59,2	70,8	D	B789	36L
5	16/06/2026 0:07:11	35	55,7	59,4	71,2	D	B789	36L
5	16/06/2026 0:14:00	29	54,6	58	69,2	D	A320	36L
5	16/06/2026 0:16:02	35	55	57,4	70,5	D	A359	36L
5	16/06/2026 0:17:44	40	55,1	58,1	71,1	D	B77L	36L
5	16/06/2026 0:19:35	29	54,9	59,6	69,6	D	A359	36L
5	16/06/2026 0:23:12	8	53,2	54,5	62,2	D	B789	36L
5	16/06/2026 0:28:35	39	59,2	63,8	75,1	D	A332	36L
5	16/06/2026 0:30:23	13	53,8	56,1	64,9	D	B789	36L
5	16/06/2026 0:34:08	27	54,5	57,1	68,8	D	A359	36L
5	16/06/2026 0:36:14	25	53,6	55,8	67,6	D	A359	36L
5	16/06/2026 0:38:16	20	55	57,5	68	D	A359	36L
5	16/06/2026 0:55:21	36	55,9	59,9	71,4	D	B77L	36L
5	16/06/2026 1:06:51	27	56,3	60,7	70,6	D	B738	36L
5	16/06/2026 3:10:59	43	55,5	58,7	71,8	D	B789	36L
5	16/06/2026 4:29:24	33	55,4	58,6	70,6	D	B752	36L
5	16/06/2026 4:36:32	29	55,4	59,7	70	D	A320	36L
5	16/06/2026 4:57:10	16	54,9	57,1	66,9	D	B788	36L
5	16/06/2026 5:52:21	35	56,3	60,1	71,7	D	B738	36L
5	16/06/2026 6:04:39	39	55,6	58,3	71,5	D	B738	36L
5	16/06/2026 6:12:29	34	55,3	57,9	70,6	D	A321	36L
5	16/06/2026 6:19:26	44	57,4	61,9	73,8	D	B738	36L
5	16/06/2026 6:21:38	23	55,2	59,7	68,8	D	A320	36L
5	16/06/2026 6:26:00	26	53,2	55,1	67,3	D	GLEX	36L
5	16/06/2026 6:29:38	42	53	54,7	69,2	D	A21N	36L
5	16/06/2026 6:31:26	43	56,3	59,7	72,6	D	B738	36L
5	16/06/2026 6:33:42	44	56,4	61	72,8	D	B738	36L
5	16/06/2026 6:36:42	57	54,9	58,2	72,4	D	A320	36L
5	16/06/2026 6:39:24	19	56,1	60,1	68,9	D	B38M	36L
5	16/06/2026 6:39:55	9	54,8	57,4	64,3	D	B38M	36L
5	16/06/2026 6:45:41	45	55	59,5	71,5	D	A320	36L
5	16/06/2026 6:47:39	39	55,8	58,2	71,7	D	B738	36L
5	16/06/2026 6:49:24	40	55	57,5	71	D	B738	36L
5	16/06/2026 6:53:38	30	56,3	59,5	71	D	B738	36L
5	16/06/2026 6:57:02	37	56,5	60,8	72,2	D	B738	36L
5	16/06/2026 6:58:28	18	55,4	57,9	68	D	B738	36L
5	16/06/2026 6:59:41	44	55,2	58,3	71,7	D	A321	36L
5	16/06/2026 14:06:43	36	64,2	69,7	79,8	A	A359	18R
5	16/06/2026 14:08:53	31	65,1	69,3	80	A	B789	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	16/06/2026 14:11:24	21	66,3	70,1	79,5	A	A20N	18R
5	16/06/2026 14:14:34	34	65,9	70,7	81,2	A	B788	18R
5	16/06/2026 14:16:22	30	65,3	70,1	80,1	A	B788	18R
5	16/06/2026 14:18:40	24	64	67	77,8	A	B738	18R
5	16/06/2026 14:20:41	32	66,6	71	81,6	A	A333	18R
5	16/06/2026 14:23:08	35	66,1	71,7	81,6	A	A20N	18R
5	16/06/2026 14:25:57	22	61,3	64,3	74,8	A	CRJX	18R
5	16/06/2026 14:27:31	31	64,1	68,9	79,1	A	A319	18R
5	16/06/2026 14:28:40	8	61,1	64,2	70,2	A	CRJX	18L
5	16/06/2026 14:30:00	18	63	67,2	75,5	A	A320	18R
5	16/06/2026 14:31:40	23	63,9	67,5	77,5	A	CRJX	18L
5	16/06/2026 14:33:57	24	63,6	68,8	77,4	A	CRJX	18R
5	16/06/2026 14:36:59	31	66,7	72,1	81,6	A	A359	18R
5	16/06/2026 14:38:56	27	61,8	65,6	76,2	A	CRJX	18R
5	16/06/2026 14:40:18	28	64,4	68,1	78,9	A	A359	18R
5	16/06/2026 14:42:09	21	62,3	66,6	75,5	A	A21N	18R
5	16/06/2026 14:43:42	21	61,9	64,8	75,1	A	A20N	18R
5	16/06/2026 14:45:22	24	64,4	69,5	78,2	A	CRJX	18R
5	16/06/2026 14:47:44	22	63,9	66,5	77,3	A	CRJX	18R
5	16/06/2026 14:50:50	31	67,9	72,3	82,7	A	A332	18R
5	16/06/2026 14:52:47	21	65,8	70	79	A	A20N	18R
5	16/06/2026 14:54:16	29	66	71,1	80,7	A	B788	18R
5	16/06/2026 14:58:57	24	64,2	68,1	77,9	A	CRJX	18R
5	16/06/2026 15:00:56	26	63,8	68,8	77,9	A	CRJX	18R
5	16/06/2026 15:02:22	10	59,8	61,4	69,8	A	A20N	18L
5	16/06/2026 15:04:22	21	63,6	66,9	76,8	A	CRJX	18R
5	16/06/2026 15:06:59	21	62,9	66,4	76,1	A	B789	18R
5	16/06/2026 15:09:32	23	62,5	65,6	76,1	A	A21N	18R
5	16/06/2026 15:18:39	27	66,3	72,3	80,6	A	B772	18R
5	16/06/2026 15:30:03	29	70,2	75,6	84,8	A	A332	18R
5	16/06/2026 15:37:59	25	62,9	66,5	76,9	A	B789	18R
5	16/06/2026 15:40:21	23	64,1	67,6	77,7	A	A320	18R
5	16/06/2026 15:43:30	24	64,6	69,7	78,3	A	B738	18R
5	16/06/2026 15:45:54	28	63,4	67,8	77,9	A	CRJX	18R
5	16/06/2026 15:48:22	23	63,7	68,3	77,4	A	A21N	18R
5	16/06/2026 17:33:21	20	65	68,9	78	A	B738	18R
5	16/06/2026 17:35:19	23	63,7	68,6	77,3	A	A320	18R
5	16/06/2026 17:49:15	9	66	71,6	75,5	A	A21N	18L
5	16/06/2026 17:50:37	35	65,9	71,3	81,4	A	A359	18R
5	16/06/2026 17:53:39	28	66,7	71,5	81,2	A	A320	18R
5	16/06/2026 17:56:26	19	65,8	68,9	78,6	A	B738	18R
5	16/06/2026 18:09:48	24	66,4	71,3	80,2	A	B738	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	16/06/2026 18:14:59	32	64,7	68,9	79,7	A	B738	18R
5	16/06/2026 18:22:14	21	64,1	68,8	77,3	A	A21N	18R
5	16/06/2026 18:25:43	27	66,8	70,9	81,1	A	A320	18R
5	16/06/2026 18:27:41	21	63,5	66,7	76,7	A	A21N	18R
5	16/06/2026 18:30:29	20	64,5	66,7	77,5	A	CRJX	18R
5	16/06/2026 18:32:54	30	66	70,8	80,8	A	A319	18R
5	16/06/2026 18:37:21	23	65	68,2	78,6	A	B738	18R
5	16/06/2026 18:41:03	28	64,1	67,9	78,6	A	B738	18R
5	16/06/2026 18:43:30	28	64,3	68,6	78,7	A	B738	18R
5	16/06/2026 18:46:47	30	63,2	66,6	77,9	A	CRJX	18R
5	16/06/2026 18:48:14	76	62,4	67,8	81,2	A	A320	18R
5	16/06/2026 18:52:06	19	62,5	65,1	75,3	A	A21N	18L
5	16/06/2026 18:54:29	23	65,6	69,1	79,2	A	A20N	18R
5	16/06/2026 18:58:42	31	64,3	68,1	79,2	A	E190	18R
5	16/06/2026 19:01:06	32	64,8	69,2	79,8	A	B738	18R
5	16/06/2026 19:03:19	30	62,3	65,6	77,1	A	CRJX	18R
5	16/06/2026 19:05:56	25	63,7	67,3	77,6	A	CRJX	18R
5	16/06/2026 19:08:22	24	64,9	68,7	78,7	A	A319	18R
5	16/06/2026 19:13:20	38	66,6	71,7	82,4	A	A359	18R
5	16/06/2026 19:22:54	27	64,3	67,7	78,6	A	E295	18R
5	16/06/2026 19:29:53	23	63,9	67,9	77,5	A	B738	18R
5	16/06/2026 19:35:51	24	63,3	66,9	77,1	A	CRJX	18R
5	16/06/2026 19:41:51	26	61,3	65,5	75,4	A	B38M	18R
5	16/06/2026 19:44:28	30	64,6	69,5	79,4	A	E295	18R
5	16/06/2026 19:46:47	23	62,8	67,3	76,4	A	B38M	18R
5	16/06/2026 19:48:31	11	63,6	68,6	74	A	A319	18R
5	16/06/2026 19:48:52	21	64,2	68	77,4	A	A319	18R
5	16/06/2026 19:51:19	28	66,6	70,7	81,1	A	B38M	18R
5	16/06/2026 19:54:09	26	65	69	79,1	A	E190	18R
5	16/06/2026 20:01:31	26	66,6	70,5	80,8	A	A320	18R
5	16/06/2026 20:05:49	22	63,8	67,9	77,2	A	A21N	18R
5	16/06/2026 20:15:45	26	66,1	69,7	80,3	A	B38M	18R
5	16/06/2026 20:19:05	22	64,5	68,4	77,9	A	A20N	18R
5	16/06/2026 20:35:32	22	63,5	69,1	76,9	A	AT43	18R
5	16/06/2026 20:38:09	23	61,5	65,4	75,1	A	AT76	18R
5	16/06/2026 20:48:05	13	61,8	65,5	72,9	A	GALX	18R
5	16/06/2026 20:53:55	17	62,1	64,7	74,4	A	AT76	18R
5	16/06/2026 21:09:34	23	63,7	66,9	77,3	A	A319	18R
5	16/06/2026 21:13:51	32	65,5	70,9	80,6	A	B38M	18R
5	16/06/2026 21:17:34	33	66,8	71,7	82	A	B788	18R
5	16/06/2026 21:20:34	22	63	66,9	76,4	A	A320	18R
5	16/06/2026 21:23:33	26	65,9	70,5	80,1	A	B38M	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	16/06/2026 21:28:15	20	60,8	63,3	73,8	A	B738	18R
5	16/06/2026 21:30:53	27	63,8	68,6	78,1	A	A21N	18R
5	16/06/2026 21:35:26	15	62,8	65,4	74,6	A	B738	18L
5	16/06/2026 21:35:45	30	67,3	72,5	82	A	A321	18R
5	16/06/2026 21:44:27	31	63,4	67,6	78,3	A	B738	18R
5	16/06/2026 21:46:56	28	64,4	67,8	78,8	A	A20N	18R
5	16/06/2026 21:53:14	8	58,4	60,1	67,4	A	B77L	18L
5	16/06/2026 21:59:11	13	59,6	62,5	70,7	A	B738	18L
5	16/06/2026 22:01:22	22	64,5	69,5	77,9	A	A20N	18R
5	16/06/2026 22:06:27	27	63,8	67,8	78,1	A	B789	18R
5	16/06/2026 22:09:16	27	64,4	68,1	78,8	A	B738	18R
5	16/06/2026 22:11:50	21	63,5	66,9	76,8	A	B738	18R
5	16/06/2026 22:16:55	22	61,4	64,3	74,8	A	A320	18R
5	16/06/2026 22:18:59	21	63,3	66,9	76,5	A	A21N	18R
5	16/06/2026 22:21:50	27	63,3	67,5	77,7	A	B738	18R
5	16/06/2026 22:26:43	25	63,4	67,4	77,4	A	A320	18R
5	16/06/2026 22:29:47	26	63,2	68,1	77,4	A	A320	18R
5	16/06/2026 22:32:04	23	64,7	67,8	78,3	A	B738	18R
5	16/06/2026 22:33:35	32	68	72	82,9	A	A320	18R
5	16/06/2026 22:35:49	32	64	68,3	79,1	A	B738	18R
5	16/06/2026 22:38:01	21	63,7	67,4	76,9	A	A21N	18R
5	16/06/2026 22:40:28	15	62,2	64,8	73,9	A	B38M	18R
5	16/06/2026 22:42:49	9	63,3	68	72,8	A	CRJX	18R
5	16/06/2026 22:43:14	24	63,9	68,6	77,7	A	CRJX	18R
5	16/06/2026 22:45:15	26	63,8	67,4	77,9	A	CRJX	18R
5	16/06/2026 22:47:57	29	63,2	67,2	77,8	A	CRJX	18R
5	16/06/2026 22:49:49	23	63,2	66,1	76,8	A	CRJX	18R
5	16/06/2026 22:51:05	26	62,8	66,1	77	A	CRJX	18R
5	16/06/2026 22:52:42	26	64,8	71,6	79	A	E295	18R
5	16/06/2026 22:54:19	25	64,7	67,7	78,7	A	B738	18R
5	16/06/2026 23:19:26	9	53,5	54,9	63,1	A	B738	18L
5	16/06/2026 23:26:32	10	53,6	54,8	63,6	A	B738	18L
5	16/06/2026 23:27:58	22	54,4	57,4	67,9	A	A320	18L
5	16/06/2026 23:28:32	13	57,1	61,5	68,2	A	A320	18L
5	16/06/2026 23:30:04	15	53,5	56,7	65,2	A	A20N	18L
5	16/06/2026 23:45:24	20	54	56,2	67	D	A320	36L
5	16/06/2026 23:49:30	23	56,3	59,3	70	D	B738	36L
5	16/06/2026 23:55:39	31	54,4	56,7	69,3	D	A320	36L
5	16/06/2026 23:58:17	32	57	60,1	72	D	B739	36L
5	17/06/2026 0:02:18	22	54,3	56,2	67,7	D	B789	36L
5	17/06/2026 0:06:20	12	54,7	56,3	65,5	D	B789	36L
5	17/06/2026 0:06:35	8	54,2	56,6	63,3	D	B789	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	17/06/2026 0:08:39	19	53,8	57,9	66,6	D	B789	36L
5	17/06/2026 0:22:13	40	57,9	63,5	74	D	A333	36L
5	17/06/2026 0:25:35	27	54,2	57,4	68,5	D	A359	36L
5	17/06/2026 0:29:13	25	56,7	60,8	70,7	D	B789	36L
5	17/06/2026 0:32:49	29	53,5	56,6	68,2	D	B789	36L
5	17/06/2026 0:37:30	15	54,1	56,6	65,9	D	B789	36L
5	17/06/2026 0:39:27	27	59,1	63,2	73,4	D	A332	36L
5	17/06/2026 0:41:31	36	54,5	58	70,1	D	A359	36L
5	17/06/2026 0:45:49	25	55,5	57,3	69,5	D	B77L	36L
5	17/06/2026 0:54:21	25	55,6	58,7	69,5	D	B763	36L
5	17/06/2026 1:36:38	15	54,1	58,6	65,9	D	A320	36L
5	17/06/2026 1:38:08	22	54,1	56,5	67,5	D	B77L	36L
5	17/06/2026 2:24:36	33	55,8	60,3	71	D	B77L	36L
5	17/06/2026 2:35:45	12	54,6	58,2	65,4	D	B788	36L
5	17/06/2026 2:59:18	21	54,4	57,8	67,7	D	B789	36L
5	17/06/2026 4:31:58	37	56,1	61,2	71,8	D	B752	36L
5	17/06/2026 4:34:35	13	54,5	57	65,7	D	A320	36L
5	17/06/2026 4:56:05	8	54,1	56,5	63,1	D	AT72	36L
5	17/06/2026 5:30:10	27	55,3	60,5	69,6	D	A320	36L
5	17/06/2026 5:55:38	31	56,7	60	71,6	D	B738	36L
5	17/06/2026 5:57:14	30	55,4	59,5	70,1	D	B738	36L
5	17/06/2026 5:58:46	32	55,3	57,9	70,3	D	B738	36L
5	17/06/2026 6:01:14	8	58	62	67	D	B38M	36L
5	17/06/2026 6:11:23	27	54,1	56,2	68,4	D	A20N	36L
5	17/06/2026 6:13:13	24	54,8	59,5	68,6	D	A320	36L
5	17/06/2026 6:22:25	26	54,4	57,7	68,5	D	A320	36L
5	17/06/2026 6:26:10	27	56,5	59,7	70,8	D	B738	36L
5	17/06/2026 6:30:56	35	54,7	58,9	70,2	D	A320	36L
5	17/06/2026 6:38:42	29	54,3	57,2	68,9	D	B38M	36L
5	17/06/2026 6:41:16	19	56,7	62,2	69,5	D	A320	36L
5	17/06/2026 6:43:12	21	55,9	61,5	69,1	D	B738	36L
5	17/06/2026 6:47:31	41	55,6	59,2	71,7	D	B738	36L
5	17/06/2026 6:49:04	39	56	60,5	71,9	D	B738	36L
5	17/06/2026 6:50:41	43	56,2	60	72,6	D	B738	36L
5	17/06/2026 6:52:05	59	53,8	59,7	71,5	D	A320	36L
5	17/06/2026 6:56:02	11	53,7	55,3	64,1	D	A21N	36L
5	17/06/2026 7:01:27	8	58,6	60,3	67,7	D	B738	36L
5	17/06/2026 13:38:00	25	64,9	70,8	78,8	A	B738	18R
5	17/06/2026 13:41:44	36	68	73,7	83,6	A	A332	18R
5	17/06/2026 13:44:44	32	64,7	69,2	79,7	A	A359	18R
5	17/06/2026 13:46:50	22	62,3	66,5	75,7	A	E295	18R
5	17/06/2026 13:48:26	27	65,6	71,5	79,9	A	B738	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	17/06/2026 13:50:31	28	64,9	69,9	79,4	A	B738	18R
5	17/06/2026 13:53:06	19	66,7	70,6	79,5	A	A20N	18R
5	17/06/2026 13:55:16	25	66,7	71,1	80,7	A	AT43	18R
5	17/06/2026 13:58:19	27	66,4	71	80,7	A	B738	18R
5	17/06/2026 14:00:43	19	61,6	64,2	74,4	A	F2TH	18R
5	17/06/2026 14:02:45	24	64,7	71,8	78,5	A	B738	18R
5	17/06/2026 14:04:41	35	69,8	75,8	85,2	A	A333	18R
5	17/06/2026 14:06:40	36	66,8	71,6	82,3	A	A332	18R
5	17/06/2026 14:08:44	29	65,8	71	80,4	A	A359	18R
5	17/06/2026 14:11:29	25	64	67,6	78	A	B38M	18R
5	17/06/2026 14:13:42	26	62,2	66,5	76,3	A	B788	18R
5	17/06/2026 14:17:16	36	66,8	73,2	82,4	A	A359	18R
5	17/06/2026 14:19:38	38	65,9	71,7	81,7	A	B789	18R
5	17/06/2026 14:21:04	11	59,4	61,4	69,8	A	A321	18L
5	17/06/2026 14:21:28	18	64	66,3	76,6	A	A320	18L
5	17/06/2026 14:21:51	49	63,6	67,7	80,4	A	A320	18R
5	17/06/2026 14:25:08	19	62,8	65,5	75,6	A	A320	18R
5	17/06/2026 14:29:29	47	65,3	71,8	82	A	A359	18R
5	17/06/2026 14:32:40	26	63,6	67,3	77,8	A	A20N	18R
5	17/06/2026 14:35:14	24	62	66,1	75,8	A	A21N	18R
5	17/06/2026 14:37:28	33	64,3	68,8	79,5	A	A320	18R
5	17/06/2026 14:39:42	28	63	66,8	77,4	A	CRJX	18R
5	17/06/2026 14:41:57	33	63,7	68,3	78,9	A	CRJX	18R
5	17/06/2026 14:44:16	23	63,7	67,1	77,3	A	CRJX	18R
5	17/06/2026 14:46:04	39	66,9	72,8	82,8	A	A332	18R
5	17/06/2026 14:48:13	29	62,9	66,7	77,5	A	CRJX	18R
5	17/06/2026 14:50:21	25	62,3	66,1	76,3	A	CRJX	18R
5	17/06/2026 14:51:53	36	68,1	74,1	83,6	A	A332	18R
5	17/06/2026 14:54:26	22	64,2	67,6	77,4	A	CRJX	18R
5	17/06/2026 14:56:54	25	65,1	69,7	79,1	A	A319	18R
5	17/06/2026 15:07:14	23	65,1	69,3	78,7	A	B738	18R
5	17/06/2026 15:09:59	22	64,4	68,7	77,8	A	A20N	18R
5	17/06/2026 15:12:47	23	63,1	66,5	76,8	A	CRJX	18R
5	17/06/2026 15:15:32	23	63,5	68	77,1	A	B38M	18R
5	17/06/2026 15:18:50	33	65,8	70,7	81	A	B772	18R
5	17/06/2026 15:24:55	21	63,6	68,2	76,8	A	B788	18R
5	17/06/2026 16:14:53	14	59,3	60,8	70,8	A	A332	18L
5	17/06/2026 17:32:21	20	62,6	66,2	75,6	A	A320	18R
5	17/06/2026 17:38:14	19	65,1	68,8	77,8	A	A21N	18R
5	17/06/2026 17:44:57	22	66,3	70,7	79,7	A	A320	18R
5	17/06/2026 17:48:48	24	64,1	68,8	77,9	A	A320	18R
5	17/06/2026 17:50:40	24	64,2	69,2	78	A	B738	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	17/06/2026 17:54:49	26	61,5	66,3	75,7	A	GLF6	18R
5	17/06/2026 18:00:56	39	64,5	69,4	80,4	A	A332	18R
5	17/06/2026 18:03:38	32	63,9	68,3	79	A	B738	18R
5	17/06/2026 18:08:59	20	62,8	66,5	75,8	A	B38M	18R
5	17/06/2026 18:13:09	22	63,9	67,6	77,3	A	B38M	18R
5	17/06/2026 18:15:28	28	63,9	69,3	78,4	A	B738	18R
5	17/06/2026 18:17:25	19	62,2	65,8	74,9	A	CRJX	18R
5	17/06/2026 18:20:05	16	61,3	64,6	73,4	A	E550	18R
5	17/06/2026 18:22:25	25	64,4	68,8	78,4	A	B738	18R
5	17/06/2026 18:24:17	17	63,5	66,9	75,8	A	A21N	18R
5	17/06/2026 18:26:27	18	63,2	66,7	75,8	A	B738	18R
5	17/06/2026 18:28:38	22	62,7	66,5	76,2	A	A320	18R
5	17/06/2026 18:31:27	24	62,6	66,7	76,4	A	A319	18R
5	17/06/2026 18:34:11	24	63,3	67,2	77,1	A	B738	18R
5	17/06/2026 18:35:38	22	64,7	68	78,1	A	A21N	18R
5	17/06/2026 18:37:38	25	65,7	70,5	79,7	A	A319	18R
5	17/06/2026 18:39:44	22	63,2	66,5	76,7	A	CRJX	18R
5	17/06/2026 18:42:21	26	63,6	67	77,8	A	B738	18R
5	17/06/2026 18:44:47	23	63,2	68,1	76,8	A	CRJX	18R
5	17/06/2026 18:46:59	29	64,9	69,8	79,5	A	B738	18R
5	17/06/2026 18:49:16	30	64,3	70,2	79	A	B738	18R
5	17/06/2026 18:51:45	22	63,2	66,3	76,7	A	CRJX	18R
5	17/06/2026 18:52:44	13	59,1	61,6	70,3	A	B738	18L
5	17/06/2026 18:53:51	24	64,7	70	78,5	A	E190	18R
5	17/06/2026 18:55:15	9	59,2	61,8	68,7	A	CRJX	18L
5	17/06/2026 18:55:31	16	61,3	66,2	73,4	A	CRJX	18L
5	17/06/2026 18:57:14	16	58,2	60	70,2	A	A20N	18L
5	17/06/2026 18:59:17	32	63,8	67,8	78,9	A	B38M	18R
5	17/06/2026 19:02:22	25	62,9	68,2	76,9	A	A20N	18R
5	17/06/2026 19:05:29	29	64	68,4	78,7	A	E190	18R
5	17/06/2026 19:07:37	22	63,3	66,4	76,8	A	A20N	18R
5	17/06/2026 19:27:54	9	62,2	66,7	71,7	A	A319	18L
5	17/06/2026 19:31:41	9	62,3	65,2	71,8	A	A359	18L
5	17/06/2026 19:44:06	24	64	67,5	77,8	A	A20N	18R
5	17/06/2026 19:48:34	33	63,4	68,7	78,6	A	B38M	18R
5	17/06/2026 19:51:29	23	63,3	66,4	76,9	A	CRJX	18R
5	17/06/2026 19:54:52	24	62,6	66,3	76,4	A	A320	18R
5	17/06/2026 19:59:28	25	65,3	70,4	79,2	A	A320	18R
5	17/06/2026 20:03:00	23	62,4	65,7	76,1	A	A20N	18R
5	17/06/2026 20:04:52	21	60,8	64	74,1	A	B38M	18R
5	17/06/2026 20:09:55	26	63,6	68,3	77,8	A	A21N	18R
5	17/06/2026 20:17:58	21	65,2	69,7	78,4	A	A320	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	17/06/2026 20:19:50	23	64	67,9	77,6	A	B738	18R
5	17/06/2026 20:23:26	13	61,4	63,5	72,6	A	AT76	18R
5	17/06/2026 20:29:40	25	62,8	66,9	76,8	A	CRJX	18R
5	17/06/2026 20:42:32	25	64,2	67,4	78,2	A	B38M	18R
5	17/06/2026 20:49:47	12	62,5	66,9	73,3	A	C68A	18R
5	17/06/2026 20:54:53	32	64,2	68,2	79,3	A	B788	18R
5	17/06/2026 21:01:20	17	61,9	64	74,2	A	AT76	18R
5	17/06/2026 21:03:47	9	59	60,4	68,6	A	B788	18L
5	17/06/2026 21:25:35	25	63,5	66,6	77,5	A	A319	18R
5	17/06/2026 21:27:12	25	65,8	69,8	79,8	A	A320	18R
5	17/06/2026 21:29:15	25	66,4	70,4	80,4	A	B788	18R
5	17/06/2026 21:31:46	28	62,6	66,1	77,1	A	B38M	18R
5	17/06/2026 21:35:31	18	61,1	63,9	73,6	A	A20N	18R
5	17/06/2026 21:52:59	20	61,6	64	74,6	A	B738	18R
5	17/06/2026 21:57:53	26	62,8	65,6	76,9	A	CRJX	18R
5	17/06/2026 22:00:25	26	65,1	69	79,3	A	A320	18R
5	17/06/2026 22:03:17	23	63,5	66,7	77,1	A	CRJX	18R
5	17/06/2026 22:05:14	31	64,7	68,7	79,7	A	B738	18R
5	17/06/2026 22:09:13	30	66,8	71,1	81,6	A	A320	18R
5	17/06/2026 22:11:10	21	64	67,9	77,3	A	A320	18R
5	17/06/2026 22:17:23	34	66,7	70,9	82	A	A359	18R
5	17/06/2026 22:21:39	29	64,1	67,4	78,8	A	B738	18R
5	17/06/2026 22:23:24	30	64,7	72,7	79,5	A	B38M	18R
5	17/06/2026 22:25:36	30	63,6	66,7	78,4	A	B738	18R
5	17/06/2026 22:27:51	21	62,9	65,6	76,1	A	A320	18R
5	17/06/2026 22:30:05	28	64,1	67,6	78,6	A	B738	18R
5	17/06/2026 22:32:17	29	65	68,7	79,6	A	B738	18R
5	17/06/2026 22:34:21	28	63,1	67,3	77,6	A	CRJX	18R
5	17/06/2026 22:35:57	21	61,5	64,9	74,8	A	A21N	18R
5	17/06/2026 22:40:39	24	63,5	69	77,3	A	CRJX	18R
5	17/06/2026 22:42:32	20	61	63,4	74	A	B738	18R
5	17/06/2026 22:46:15	27	61,9	64,7	76,2	A	CRJX	18R
5	17/06/2026 22:49:11	28	64,1	68	78,6	A	B738	18R
5	17/06/2026 22:51:49	30	64	67,8	78,8	A	A20N	18R
5	17/06/2026 23:00:03	17	54,5	56,9	66,8	A	E295	18L
5	17/06/2026 23:01:50	29	54,8	58,9	69,5	A	B738	18L
5	17/06/2026 23:03:37	30	53,6	55,3	68,4	A	B38M	18L
5	17/06/2026 23:05:18	23	53,5	55,6	67,1	A	A21N	18L
5	17/06/2026 23:06:45	32	53,7	55,5	68,8	A	A320	18L
5	17/06/2026 23:09:16	24	53,3	54,8	67,1	A	A20N	18L
5	17/06/2026 23:14:41	11	53	54,3	63,4	A	A21N	18L
5	17/06/2026 23:16:09	10	53,1	54,2	63,1	A	A320	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	17/06/2026 23:21:28	15	53,2	54,1	64,9	A	SF34	18L
5	17/06/2026 23:30:15	21	53	54,9	66,3	A	B738	18L
5	17/06/2026 23:31:51	22	53,1	54,9	66,5	A	A321	18L
5	17/06/2026 23:37:54	43	53,8	56,2	70,2	A	A320	18L
5	17/06/2026 23:39:43	50	58,8	69,6	75,8	A	B738	18L
5	17/06/2026 23:45:40	13	53	54,2	64,1	A	A320	18L
5	17/06/2026 23:57:03	22	54,1	56,8	67,5	A	B752	18L
5	18/06/2026 0:12:14	11	54,5	56,8	65	A	C25B	18L
5	18/06/2026 0:16:13	29	53,7	57,9	68,3	A	A20N	18L
5	18/06/2026 0:18:53	12	54,1	55,7	64,9	A	B738	18L
5	18/06/2026 0:27:21	31	54,5	58,3	69,4	A	B788	18L
5	18/06/2026 0:35:17	8	55,5	59	64,5	A	B738	18L
5	18/06/2026 0:41:06	14	52,8	54,3	64,2	A	A21N	18L
5	18/06/2026 0:44:34	31	53,6	57,7	68,5	A	B738	18L
5	18/06/2026 1:03:58	32	56,1	61	71,1	A	B77L	18L
5	18/06/2026 1:38:22	28	55,4	58,7	69,9	A	B38M	18L
5	18/06/2026 1:57:04	11	55,8	58,8	65,8	A	B38M	18L
5	18/06/2026 2:00:03	12	54,5	59,3	65,3	A	A321	18L
5	18/06/2026 3:39:34	14	57,6	62,9	69,1	A	B789	18L
5	18/06/2026 4:12:05	23	54,3	57	67,9	A	B789	18L
5	18/06/2026 4:14:40	21	54	57,1	67,2	A	B789	18L
5	18/06/2026 4:19:02	29	55,6	59	70,2	A	B789	18L
5	18/06/2026 4:21:32	15	54,5	55,7	66,2	A	B788	18L
5	18/06/2026 4:27:45	16	54,7	57,3	66,8	A		18L
5	18/06/2026 4:29:45	30	54	56,2	68,8	A	B788	18L
5	18/06/2026 4:32:26	12	54	55,9	64,8	A	B752	18L
5	18/06/2026 4:41:11	34	55	59,2	70,4	A	B772	18L
5	18/06/2026 4:43:30	36	57,5	62,3	73	A	A333	18L
5	18/06/2026 4:45:14	22	54,7	57	68,1	A	A359	18L
5	18/06/2026 5:22:41	28	56,2	59,3	70,7	D	A320	36L
5	18/06/2026 5:53:11	36	56,1	59,1	71,7	D	B738	36L
5	18/06/2026 5:56:58	32	56,7	60,4	71,7	D	B738	36L
5	18/06/2026 6:04:12	28	56,8	62	71,3	D	B738	36L
5	18/06/2026 6:05:33	30	54,8	57,2	69,6	D	B738	36L
5	18/06/2026 6:16:05	28	55,9	60,4	70,3	D	A320	36L
5	18/06/2026 6:25:58	34	55,2	57,9	70,5	D	A321	36L
5	18/06/2026 6:27:06	11	53,2	54,6	63,6	D	B738	36L
5	18/06/2026 6:27:19	35	57,3	63,5	72,8	D	B738	36L
5	18/06/2026 6:28:36	34	54,8	57,8	70,2	D	A321	36L
5	18/06/2026 6:37:22	32	55,1	58,2	70,1	D	A320	36L
5	18/06/2026 6:49:10	33	55,6	60	70,8	D	B738	36L
5	18/06/2026 6:50:46	33	56	60,4	71,2	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	18/06/2026 6:52:06	52	54,6	59,2	71,7	D	A320	36L
5	18/06/2026 6:55:09	10	53,6	55,1	63,1	D	CRJX	36L
5	18/06/2026 6:56:41	37	56,6	62,2	72,3	D	A320	36L
5	18/06/2026 6:57:53	33	56	60,9	71,2	D	B738	36L
5	18/06/2026 11:14:16	34	66,8	71,7	82,1	A	B789	18R
5	18/06/2026 11:16:37	28	64	69,3	78,5	A	B738	18R
5	18/06/2026 11:19:05	25	64	69	77,9	A	A21N	18R
5	18/06/2026 11:24:13	33	66,4	71,5	81,6	A	B789	18R
5	18/06/2026 11:27:11	33	66,2	70,6	81,3	A	B789	18R
5	18/06/2026 11:35:12	34	68,2	72,2	83,5	A	A339	18R
5	18/06/2026 11:39:46	24	66,1	72	79,9	A	B738	18R
5	18/06/2026 11:43:37	21	64,4	68,1	77,6	A	A21N	18R
5	18/06/2026 11:45:25	21	62,8	65,7	76	A	GL7T	18R
5	18/06/2026 11:47:38	23	65,6	70,8	79,2	A	A320	18R
5	18/06/2026 11:50:09	42	63,4	68,9	79,6	A	B752	18R
5	18/06/2026 11:52:34	25	63,7	68,2	77,6	A	B738	18R
5	18/06/2026 11:54:30	37	64,7	69,5	80,4	A	B789	18R
5	18/06/2026 11:58:00	20	62,7	65,2	75,7	A	B789	18R
5	18/06/2026 11:59:55	23	63	66,4	76,5	A	A321	18R
5	18/06/2026 12:05:32	30	67,8	72,8	82,6	A	A333	18R
5	18/06/2026 12:08:15	24	66,3	70,9	80,2	A	A20N	18R
5	18/06/2026 12:16:32	27	64,8	69,2	79,1	A	A21N	18R
5	18/06/2026 12:18:35	28	67,7	72,3	82,2	A	A359	18R
5	18/06/2026 12:21:19	26	64,8	68,5	78,9	A	B738	18R
5	18/06/2026 12:23:08	26	64,1	70,6	78,2	A	B738	18R
5	18/06/2026 12:26:28	39	67,6	75,2	83,5	A	A332	18R
5	18/06/2026 12:42:53	35	69,8	76,1	85,3	A	A332	18R
5	18/06/2026 12:45:03	30	65,7	68,9	80,4	A	B788	18R
5	18/06/2026 12:48:06	35	64,5	69,7	80	A	PRM1	18R
5	18/06/2026 12:49:46	23	64,1	68,3	77,7	A	E195	18R
5	18/06/2026 12:51:47	22	66,3	70,3	79,7	A	A20N	18R
5	18/06/2026 12:52:45	13	64,1	69,5	75,3	A	A21N	18L
5	18/06/2026 12:53:27	22	61,8	65,6	75,3	A	A320	18R
5	18/06/2026 12:55:01	29	64	68,5	78,6	A	A21N	18R
5	18/06/2026 12:57:09	31	66	70,2	80,9	A	B788	18R
5	18/06/2026 12:59:41	33	65,8	70,6	81	A	B738	18R
5	18/06/2026 13:01:20	63	66,7	73,5	84,7	A	A333	18R
5	18/06/2026 13:03:40	20	64,6	68,1	77,7	A	B738	18R
5	18/06/2026 13:07:11	30	65,4	70,3	80,2	A	B789	18R
5	18/06/2026 13:08:57	22	65,3	69,2	78,7	A	A21N	18R
5	18/06/2026 13:16:59	24	63,7	70,3	77,5	A	B38M	18R
5	18/06/2026 13:18:50	21	65,5	69,2	78,7	A	B738	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	18/06/2026 13:20:55	31	67,1	71,6	82	A	B789	18R
5	18/06/2026 13:24:07	18	63,8	66,3	76,3	A	A320	18R
5	18/06/2026 13:27:24	32	65,3	73,2	80,3	A	E295	18R
5	18/06/2026 13:30:13	29	63,3	67,6	77,9	A	B738	18R
5	18/06/2026 13:32:25	30	65,3	70,5	80,1	A	E295	18R
5	18/06/2026 13:35:40	25	64,5	68,1	78,5	A	B38M	18R
5	18/06/2026 13:39:33	33	67,7	72,2	82,9	A	A332	18R
5	18/06/2026 13:44:21	30	63,9	67,9	78,7	A	B738	18R
5	18/06/2026 13:46:12	31	64,2	69,1	79,1	A	B738	18R
5	18/06/2026 13:49:59	27	67	72	81,3	A	B789	18R
5	18/06/2026 13:52:30	16	62,5	65,6	74,5	A	B738	18R
5	18/06/2026 13:54:20	29	63,3	67,8	77,9	A	B38M	18R
5	18/06/2026 13:57:12	28	65,1	69,8	79,6	A	B38M	18R
5	18/06/2026 13:59:21	34	68,7	74,2	84	A	A332	18R
5	18/06/2026 14:01:22	33	64,9	69,8	80,1	A	B789	18R
5	18/06/2026 14:03:31	26	65	68,4	79,2	A	B738	18R
5	18/06/2026 14:05:49	26	65	70	79,1	A	A20N	18R
5	18/06/2026 14:07:38	34	66,4	71,2	81,7	A	A359	18R
5	18/06/2026 14:09:23	41	65,9	70,2	82,1	A	A332	18R
5	18/06/2026 14:11:16	37	67,3	72,9	82,9	A	A332	18R
5	18/06/2026 14:13:29	28	66	70,1	80,5	A	B788	18R
5	18/06/2026 14:15:20	32	66,6	71,3	81,7	A	A333	18R
5	18/06/2026 14:24:56	27	63,7	68,1	78,1	A	CRJX	18R
5	18/06/2026 14:29:05	20	64,3	68,1	77,3	A	A320	18R
5	18/06/2026 14:31:22	19	63,2	67,4	76	A	A320	18R
5	18/06/2026 14:32:25	17	64,4	70,3	76,7	A	A321	18L
5	18/06/2026 14:35:38	34	64,9	70,2	80,2	A	A319	18R
5	18/06/2026 14:37:41	20	64,5	69,6	77,5	A	B38M	18R
5	18/06/2026 14:40:20	23	64,2	67,3	77,8	A	CRJX	18R
5	18/06/2026 14:43:14	25	64,2	67,3	78,1	A	A359	18R
5	18/06/2026 14:45:10	24	62,8	67,2	76,6	A	B738	18R
5	18/06/2026 14:46:53	21	64,1	67,8	77,3	A	CRJX	18R
5	18/06/2026 14:49:03	24	63,1	67,8	76,9	A	CRJX	18R
5	18/06/2026 14:51:58	23	64,4	68,7	78,1	A	A21N	18R
5	18/06/2026 14:54:17	21	62,6	65,6	75,8	A	A20N	18R
5	18/06/2026 14:58:51	27	63,5	67,2	77,8	A	A21N	18R
5	18/06/2026 15:04:26	28	65,3	70,1	79,8	A	B789	18R
5	18/06/2026 15:06:47	25	64,5	68	78,4	A	B738	18R
5	18/06/2026 15:08:53	28	69,7	74,3	84,2	A	A332	18R
5	18/06/2026 15:11:16	32	63,3	67,3	78,3	A	CRJX	18R
5	18/06/2026 15:13:59	21	61,6	64,4	74,8	A	B788	18R
5	18/06/2026 15:16:03	17	63	67,6	75,3	A	CRJX	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	18/06/2026 15:17:43	26	63,8	67,5	78	A	CRJX	18R
5	18/06/2026 15:19:51	35	64,9	69,8	80,4	A	B788	18R
5	18/06/2026 15:22:00	25	63,2	67,2	77,2	A	A20N	18R
5	18/06/2026 15:24:55	22	63,7	67,7	77,1	A	A20N	18R
5	18/06/2026 15:34:00	20	62,6	67	75,6	A	A320	18R
5	18/06/2026 15:36:37	15	63,7	66,9	75,4	A	A320	18R
5	18/06/2026 17:01:18	8	61,2	63,4	70,2	A	B78X	18L
5	18/06/2026 17:22:19	23	63,6	69,7	77,3	A	A20N	18R
5	18/06/2026 17:25:22	21	64,4	67,7	77,6	A	B38M	18R
5	18/06/2026 17:28:11	9	62,9	66,7	72,5	A	A319	18R
5	18/06/2026 17:28:22	22	62	65,3	75,4	A	A319	18R
5	18/06/2026 17:32:24	39	63,6	68,1	79,6	A	A359	18R
5	18/06/2026 17:35:19	9	63,2	66	72,7	A	A320	18R
5	18/06/2026 17:35:33	24	62,1	65,7	75,9	A	A320	18R
5	18/06/2026 17:37:18	14	59,5	61,4	71	A	AT76	18R
5	18/06/2026 17:40:12	20	65,3	68	78,3	A	A320	18R
5	18/06/2026 17:45:10	26	63,4	67	77,5	A	B738	18R
5	18/06/2026 17:46:41	10	61,9	64,3	71,9	A	BCS3	18L
5	18/06/2026 17:50:53	21	63,2	69	76,5	A	B738	18R
5	18/06/2026 17:56:28	23	63,8	66,7	77,4	A	A320	18R
5	18/06/2026 18:15:59	11	61,8	64,3	72,3	A	GLF6	18R
5	18/06/2026 18:24:58	29	64,9	69,6	79,5	A	B738	18R
5	18/06/2026 18:28:55	31	67,5	73,3	82,4	A	A319	18R
5	18/06/2026 18:31:46	22	65,2	69,3	78,7	A	A320	18R
5	18/06/2026 18:33:12	27	64,6	69	78,9	A	B738	18R
5	18/06/2026 18:39:13	26	62,8	66,1	77	A	CRJX	18R
5	18/06/2026 18:41:01	28	64,2	68,3	78,7	A	B738	18R
5	18/06/2026 18:46:52	25	63,8	68	77,7	A	B738	18R
5	18/06/2026 18:48:48	24	64	67,3	77,8	A	B738	18R
5	18/06/2026 18:52:46	27	61,7	64,9	76	A	CRJX	18R
5	18/06/2026 18:55:18	30	63,6	68,2	78,3	A	B738	18R
5	18/06/2026 18:57:31	25	63,2	67,2	77,2	A	CRJX	18R
5	18/06/2026 18:59:14	28	62,7	67	77,2	A	A21N	18R
5	18/06/2026 19:01:39	25	63	67,4	76,9	A	A319	18R
5	18/06/2026 19:04:03	18	62,6	65,3	75,1	A	A320	18R
5	18/06/2026 19:05:17	22	63,9	66,5	77,4	A	CRJX	18R
5	18/06/2026 19:06:55	24	64,3	68	78,1	A	E195	18R
5	18/06/2026 19:08:34	21	63,9	66,4	77,1	A		18R
5	18/06/2026 19:10:07	22	62	64,8	75,4	A	CRJX	18R
5	18/06/2026 19:12:00	26	62,3	65,9	76,4	A	CRJX	18R
5	18/06/2026 19:14:12	27	63	66	77,3	A	E295	18R
5	18/06/2026 19:15:26	11	61,1	65	71,5	A	B789	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	18/06/2026 19:17:49	17	61,5	64,6	73,8	A	A20N	18R
5	18/06/2026 19:20:49	26	62,9	66,5	77	A	CRJX	18R
5	18/06/2026 19:25:58	26	61,8	66,6	76	A	CRJX	18R
5	18/06/2026 19:28:55	22	64,4	67,5	77,8	A	E295	18R
5	18/06/2026 19:30:44	19	64,8	68	77,6	A	A21N	18R
5	18/06/2026 19:36:44	18	61,5	64,3	73,9	A	B738	18R
5	18/06/2026 19:49:49	22	63,4	67	76,6	A	A21N	18R
5	18/06/2026 19:55:01	25	63,3	67,4	77,2	A	CRJX	18R
5	18/06/2026 19:55:37	8	63,3	66,6	72,4	A	CRJX	18R
5	18/06/2026 19:57:44	17	61,9	64,3	74,2	A	A320	18R
5	18/06/2026 20:01:10	8	63,6	67,8	72,6	A		18L
5	18/06/2026 20:04:32	19	62,4	64,9	75,2	A	A320	18R
5	18/06/2026 20:08:36	44	61,4	65,8	77,8	A	A320	18R
5	18/06/2026 20:14:02	26	63	66,1	77,1	A	CRJX	18R
5	18/06/2026 21:04:45	9	59,5	62,3	69,1	A	CRJX	18L
5	18/06/2026 21:29:52	20	63	65,7	76	A	A319	18R
5	18/06/2026 21:32:05	32	65,2	69,5	80,3	A	B38M	18R
5	18/06/2026 21:34:08	24	63,3	66,7	77,1	A	A320	18R
5	18/06/2026 21:36:06	26	65,1	69,5	79,3	A		18R
5	18/06/2026 21:37:54	41	65,7	70,7	81,8	A	B789	18R
5	18/06/2026 21:42:54	8	62,2	66,8	71,2	A	B738	18L
5	18/06/2026 21:49:27	37	63,1	67,5	78,8	A	B38M	18R
5	18/06/2026 21:55:05	33	63	66,8	78,2	A	CRJX	18R
5	18/06/2026 21:55:48	18	61,9	66	74,5	A	CRJX	18L
5	18/06/2026 21:58:06	38	64,9	69,2	80,7	A	B789	18R
5	18/06/2026 21:59:46	46	65,7	70,6	82,3	A	A332	18R
5	18/06/2026 22:02:11	34	64,3	68,6	79,7	A	B738	18R
5	18/06/2026 22:05:21	25	61,6	64,5	75,6	A	B789	18R
5	18/06/2026 22:07:25	30	63,9	67,4	78,7	A	A21N	18R
5	18/06/2026 22:09:27	23	64,1	68,1	77,7	A	A320	18R
5	18/06/2026 22:11:45	31	65,2	69	80,1	A	B789	18R
5	18/06/2026 22:14:44	29	65,2	69,2	79,9	A	B738	18R
5	18/06/2026 22:18:44	27	62,4	67,7	76,7	A	B38M	18R
5	18/06/2026 22:20:27	10	60,5	63,7	70,5	A	A319	18L
5	18/06/2026 22:21:28	30	63,6	68	78,4	A	B738	18R
5	18/06/2026 22:26:21	33	62,6	67,1	77,8	A	A20N	18R
5	18/06/2026 22:31:12	28	64,6	68,9	79,1	A	A21N	18R
5	18/06/2026 22:33:22	34	64,3	67,6	79,6	A	B738	18R
5	18/06/2026 22:34:53	26	66,1	70,1	80,2	A	B738	18R
5	18/06/2026 22:37:17	17	61,4	63,7	73,7	A	C560	18R
5	18/06/2026 22:39:50	30	64,3	68,6	79,1	A	B738	18R
5	18/06/2026 22:42:09	27	64,2	68,6	78,5	A	CRJX	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	18/06/2026 22:44:17	32	63,2	67	78,2	A	CRJX	18R
5	18/06/2026 22:45:41	26	64,7	68,3	78,8	A	CRJX	18R
5	18/06/2026 22:46:20	11	60,7	64,4	71,1	A	CRJX	18R
5	18/06/2026 22:47:33	32	64,3	68,7	79,3	A	A20N	18R
5	18/06/2026 22:49:29	39	64,6	70,1	80,6	A	E295	18R
5	18/06/2026 22:51:11	24	63,5	67	77,3	A	GLEX	18R
5	18/06/2026 22:53:24	29	63,9	67,6	78,5	A	B738	18R
5	18/06/2026 22:54:53	31	63,7	68,7	78,6	A	B738	18R
5	18/06/2026 22:56:47	33	65,2	69	80,4	A	B788	18R
5	18/06/2026 23:00:00	24	53,8	56,3	67,6	A	CRJX	18L
5	18/06/2026 23:08:31	28	53,9	57,4	68,3	A	B38M	18L
5	18/06/2026 23:11:59	11	54,5	56,1	64,9	A	B38M	18L
5	18/06/2026 23:19:03	17	53,9	56	66,2	A	A20N	18L
5	18/06/2026 23:20:58	16	57,2	62,1	69,3	A	E295	18L
5	18/06/2026 23:22:40	16	53,3	55,2	65,3	A	A21N	18L
5	18/06/2026 23:26:47	23	55,3	59,8	68,9	A	A21N	18L
5	18/06/2026 23:28:13	20	54,3	57,8	67,4	A	A20N	18L
5	18/06/2026 23:53:38	20	55,5	60	68,5	A	A320	18L
5	18/06/2026 23:57:54	15	54,4	58,1	66,2	A	B752	18L
5	19/06/2026 0:12:46	20	53,9	56,5	66,9	A	B738	18L
5	19/06/2026 0:14:27	8	54,4	56,2	63,4	A	A20N	18L
5	19/06/2026 0:16:21	17	54,1	59,9	66,4	A	B738	18L
5	19/06/2026 0:18:16	24	55,1	58,5	68,9	A	B788	18L
5	19/06/2026 0:20:50	11	53,4	56,4	63,8	A	B738	18L
5	19/06/2026 0:28:28	12	52,7	54,2	63,5	A	A20N	18L
5	19/06/2026 0:33:45	14	53,6	55,2	65,1	A	A321	18L
5	19/06/2026 0:35:29	23	55,8	60	69,4	A	A320	18L
5	19/06/2026 0:45:55	14	53,5	54,9	64,9	A	A20N	18L
5	19/06/2026 0:47:54	11	54	56,2	64,4	A	B738	18L
5	19/06/2026 3:36:40	21	54,9	56,6	68,2	A	B789	18L
5	19/06/2026 3:44:36	29	56,5	59,7	71,1	A	B77L	18L
5	19/06/2026 3:50:15	16	54,3	56,5	66,4	A	A321	18L
5	19/06/2026 4:13:02	9	53,4	54,2	62,9	A	B789	18L
5	19/06/2026 4:14:44	8	54,2	55,3	63,2	A	B789	18L
5	19/06/2026 4:17:00	29	55,1	57,2	69,7	A	B789	18L
5	19/06/2026 4:20:05	23	53,9	55,8	67,6	A	B789	18L
5	19/06/2026 4:24:13	23	54,1	56,9	67,7	A	B788	18L
5	19/06/2026 4:27:53	24	54,5	56,8	68,3	A	B789	18L
5	19/06/2026 4:40:22	8	52,7	53	61,7	A	B788	18L
5	19/06/2026 4:47:23	17	53,9	55,2	66,2	A	B789	18L
5	19/06/2026 4:51:37	34	57,6	60,7	72,9	A	A333	18L
5	19/06/2026 4:57:30	24	54,7	58,2	68,5	A	A359	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	19/06/2026 5:01:09	21	54,4	56,1	67,6	A	B772	18L
5	19/06/2026 5:03:18	20	55,9	59,3	68,9	A	B772	18L
5	19/06/2026 5:11:52	26	55,8	58,6	69,9	A	A359	18L
5	19/06/2026 5:14:49	24	55	59,9	68,8	A	B788	18L
5	19/06/2026 5:17:11	22	54,7	57,8	68,1	A	A306	18L
5	19/06/2026 5:25:15	16	54,2	56,2	66,3	A	A21N	18L
5	19/06/2026 5:35:20	21	55,3	57,7	68,5	D	A320	36L
5	19/06/2026 5:43:34	32	55,6	59,2	70,7	D	B738	36L
5	19/06/2026 5:55:04	42	56,7	61,3	72,9	D	B738	36L
5	19/06/2026 5:59:05	34	55,9	58,9	71,2	D	B738	36L
5	19/06/2026 6:12:57	33	55,8	58,9	71	D	B738	36L
5	19/06/2026 6:14:40	37	55,9	61	71,6	D	B738	36L
5	19/06/2026 6:16:04	20	53,4	55,3	66,4	D	A21N	36L
5	19/06/2026 6:21:00	21	53,4	55,9	66,7	D	A21N	36L
5	19/06/2026 6:25:26	38	56	59,2	71,8	D	B738	36L
5	19/06/2026 6:28:59	35	54,5	56,6	70	D	A320	36L
5	19/06/2026 6:30:22	39	56,3	59,3	72,2	D	B738	36L
5	19/06/2026 6:35:07	43	56,8	60,8	73,1	D	B738	36L
5	19/06/2026 6:37:25	32	55,2	58,4	70,3	D	A320	36L
5	19/06/2026 6:50:25	37	55	58,5	70,7	D	A320	36L
5	19/06/2026 6:55:14	32	56,2	60,5	71,3	D	B738	36L
5	19/06/2026 6:59:26	36	56,2	59,4	71,8	D	B738	36L
5	19/06/2026 20:47:20	29	62,9	66,9	77,5	A	B738	18R
5	19/06/2026 20:51:52	31	63,5	67,4	78,4	A	A319	18R
5	19/06/2026 20:53:37	29	63	67,6	77,6	A	B38M	18R
5	19/06/2026 20:56:06	24	63,5	66,8	77,3	A	E295	18R
5	19/06/2026 20:58:21	23	63,3	67,3	76,9	A	B738	18R
5	19/06/2026 21:01:05	8	59	60,9	68	A	A20N	18L
5	19/06/2026 21:01:58	25	65,4	70,1	79,4	A	A320	18R
5	19/06/2026 21:06:56	22	64,7	68,4	78,2	A	A320	18R
5	19/06/2026 21:11:33	15	62,1	65,2	73,9	A	B38M	18R
5	19/06/2026 21:15:22	24	62,2	64,9	76	A	CRJX	18R
5	19/06/2026 21:18:56	14	61,9	63,1	73,4	A	AT76	18R
5	19/06/2026 21:20:35	25	64,2	68,2	78,2	A	B38M	18R
5	19/06/2026 21:23:05	27	65,6	70	79,9	A	B789	18R
5	19/06/2026 21:25:10	30	65,3	70	80,1	A	B38M	18R
5	19/06/2026 21:27:35	26	65	69,3	79,1	A	A320	18R
5	19/06/2026 21:31:22	29	63,2	68,2	77,8	A	B738	18R
5	19/06/2026 21:36:15	21	64	68,1	77,2	A	B738	18R
5	19/06/2026 21:43:05	29	65,1	69,3	79,6	A	A319	18R
5	19/06/2026 21:44:53	31	65,4	70,8	80,3	A	B738	18R
5	19/06/2026 21:46:37	28	63,8	68,7	78,3	A	A320	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	19/06/2026 21:48:46	23	65,1	69,1	78,7	A	A20N	18R
5	19/06/2026 21:50:28	28	64,9	69,3	79,3	A	B738	18R
5	19/06/2026 21:52:03	30	64,9	68,9	79,6	A	A320	18R
5	19/06/2026 21:54:09	28	69,9	74,5	84,3	A	B789	18R
5	19/06/2026 21:56:59	31	62,8	67	77,7	A	CRJX	18R
5	19/06/2026 22:01:06	30	63,8	67,6	78,6	A	A320	18R
5	19/06/2026 22:05:00	36	65,2	70	80,7	A	A332	18R
5	19/06/2026 22:14:22	24	63,5	68	77,3	A	A20N	18R
5	19/06/2026 22:16:37	19	62,3	65,5	75,1	A	B38M	18R
5	19/06/2026 22:18:14	24	62,2	65,6	76	A	A21N	18R
5	19/06/2026 22:20:33	8	60	62	69	A	A21N	18R
5	19/06/2026 22:20:49	25	64,3	69,6	78,3	A	A21N	18R
5	19/06/2026 22:22:22	27	63,1	66,8	77,4	A	B38M	18R
5	19/06/2026 22:24:39	31	63,9	67,8	78,8	A	B738	18R
5	19/06/2026 22:26:38	40	62,4	67,2	78,4	A	CRJX	18R
5	19/06/2026 22:30:26	41	63,2	66,8	79,3	A	B738	18R
5	19/06/2026 22:32:22	32	63,7	69,6	78,8	A	B738	18R
5	19/06/2026 22:34:00	49	62,9	67,3	79,8	A	B738	18R
5	19/06/2026 22:35:57	36	64,1	68,8	79,6	A	B738	18R
5	19/06/2026 22:37:58	30	63,9	68	78,7	A	B738	18R
5	19/06/2026 22:39:51	35	63,7	68,7	79,2	A	A20N	18R
5	19/06/2026 22:41:54	52	62,1	67,2	79,3	A	CRJX	18R
5	19/06/2026 22:43:48	30	62,9	67,4	77,7	A	CRJX	18R
5	19/06/2026 22:46:04	39	62,6	67	78,5	A	CRJX	18R
5	19/06/2026 22:47:42	35	64,6	69,7	80	A	A320	18R
5	19/06/2026 22:49:36	8	58,9	61,2	67,9	A	A20N	18L
5	19/06/2026 22:50:34	53	62	69	79,2	A	CRJX	18R
5	19/06/2026 22:52:48	29	63,2	68,1	77,8	A	A320	18R
5	19/06/2026 22:54:32	10	57,6	58,4	67,6	A	A20N	18L
5	19/06/2026 22:55:17	14	58,5	61,7	69,9	A	B738	18L
5	19/06/2026 22:56:04	19	58,2	59,8	71	A	B738	18L
5	19/06/2026 22:57:39	55	58,9	61,7	76,3	A	CRJX	18L
5	19/06/2026 22:59:40	8	58,1	59,4	67,1	A		18L
5	19/06/2026 23:20:56	77	58,1	60,4	76,9	A	B38M	18R
5	19/06/2026 23:42:20	12	54,8	56,6	65,6	A	AT72	18L
5	19/06/2026 23:43:57	48	55,4	57,4	72,2	A	A21N	18L
5	19/06/2026 23:49:11	38	58	63,1	73,7	A	A321	18L
5	20/06/2026 0:03:10	80	57,8	62,9	76,8	A	A21N	18L
5	20/06/2026 0:14:38	27	55,9	60,1	70,2	A	B738	18L
5	20/06/2026 0:19:59	45	57,4	60,1	73,9	A	A21N	18L
5	20/06/2026 0:22:25	16	56,5	62,2	68,5	A	AT75	18L
5	20/06/2026 0:31:33	35	53,7	55,6	69,1	A	B738	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	20/06/2026 2:11:33	19	55	56,6	67,6	A	A321	18L
5	20/06/2026 3:42:05	15	55,6	58,4	67,3	D	B788	36L
5	20/06/2026 4:21:55	15	55,5	57,7	67,2	D	AT72	36L
5	20/06/2026 5:01:16	29	54,9	57,8	69,5	D	A320	36L
5	20/06/2026 6:02:11	32	55,3	59,3	70,4	D	B738	36L
5	20/06/2026 6:04:00	29	56,4	60,2	71	D	B738	36L
5	20/06/2026 6:05:36	29	56,2	58,8	70,8	D	B738	36L
5	20/06/2026 6:13:19	19	54,4	57,2	67,2	D	A320	36L
5	20/06/2026 6:16:07	29	55,8	59,6	70,5	D	B738	36L
5	20/06/2026 6:19:39	32	56,7	61,5	71,7	D	B738	36L
5	20/06/2026 6:21:07	35	57,7	61,8	73,2	D	B738	36L
5	20/06/2026 6:24:27	15	54	56	65,8	D	A318	36L
5	20/06/2026 6:25:25	41	56,5	61,8	72,7	D	B738	36L
5	20/06/2026 6:32:03	43	57,2	62,3	73,5	D	B738	36L
5	20/06/2026 6:40:31	29	55,7	59	70,4	D	A320	36L
5	20/06/2026 6:42:20	28	55,6	58	70,1	D	B738	36L
5	20/06/2026 6:46:08	40	55,3	59,4	71,4	D	B738	36L
5	20/06/2026 6:49:51	30	55,9	58,5	70,7	D	B738	36L
5	20/06/2026 6:56:19	20	55,1	57,5	68,1	D	B738	36L
5	20/06/2026 12:54:42	21	63,3	67,3	76,5	A	A320	18R
5	20/06/2026 12:59:10	11	58,4	60,3	68,8	A	B789	18L
5	20/06/2026 12:59:23	41	66,6	72,1	82,7	A	A359	18R
5	20/06/2026 13:01:23	24	60	63,2	73,8	A	B789	18L
5	20/06/2026 13:02:27	29	63,3	67,5	77,9	A	A320	18R
5	20/06/2026 13:06:08	39	65,2	72,4	81,2	A	A320	18R
5	20/06/2026 13:08:26	37	67,8	73,2	83,5	A	B788	18R
5	20/06/2026 13:10:16	9	61,8	63,4	71,3	A	B738	18L
5	20/06/2026 13:11:40	32	64,9	70	80	A	B738	18R
5	20/06/2026 13:13:48	23	60,8	63,6	74,4	A	PC12	18R
5	20/06/2026 13:15:42	21	60,5	63,8	73,8	A	B738	18L
5	20/06/2026 13:16:11	14	61,8	64	73,3	A	B738	18L
5	20/06/2026 13:16:33	24	64	67,9	77,8	A	B38M	18R
5	20/06/2026 13:17:54	13	61	64,6	72,2	A	B38M	18L
5	20/06/2026 13:18:29	22	66,3	70,1	79,7	A	E295	18R
5	20/06/2026 13:19:31	13	63,3	67	74,4	A	B38M	18L
5	20/06/2026 13:20:36	32	66,8	72,2	81,9	A	B763	18R
5	20/06/2026 13:21:12	11	61,2	64,4	71,6	A	B763	18R
5	20/06/2026 13:22:02	29	66,8	73	81,4	A	B789	18R
5	20/06/2026 13:23:35	23	66,9	72,1	80,5	A	B789	18R
5	20/06/2026 13:26:13	35	66,8	72,4	82,3	A	A333	18R
5	20/06/2026 13:28:49	28	68,3	73,3	82,8	A	A359	18R
5	20/06/2026 13:30:35	25	67,8	79,4	81,8	A	E295	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	20/06/2026 13:32:17	30	63,2	68	78	A	B738	18R
5	20/06/2026 13:33:56	22	64,4	68,1	77,8	A	B738	18R
5	20/06/2026 13:36:06	25	64,7	69,1	78,7	A	B738	18R
5	20/06/2026 13:37:52	23	63,8	69,7	77,2	A	B38M	18R
5	20/06/2026 13:39:49	22	62,2	66,6	75,7	A	B738	18R
5	20/06/2026 13:45:01	24	66,1	71	79,9	A	B789	18R
5	20/06/2026 13:46:18	35	65,5	69,6	80,9	A	A333	18R
5	20/06/2026 13:48:04	27	63,6	68,9	77,9	A	B738	18R
5	20/06/2026 13:49:58	22	64,7	67,9	78,2	A	A21N	18R
5	20/06/2026 13:51:51	46	67,3	73,1	83,9	A	A332	18R
5	20/06/2026 13:55:07	12	59,7	61,3	70,5	A	A20N	18R
5	20/06/2026 13:56:27	17	63,6	66,9	75,9	A	B788	18R
5	20/06/2026 13:56:49	34	64,4	68,1	79,7	A	B788	18R
5	20/06/2026 13:57:38	48	61,3	68,2	78,1	A	B738	18L
5	20/06/2026 13:59:36	15	60,9	63,9	72,6	A	PC24	18L
5	20/06/2026 13:59:53	14	60,5	62,8	71,9	A	PC24	18L
5	20/06/2026 14:00:17	16	58,4	60	70,5	A	PC24	18L
5	20/06/2026 14:01:37	9	59,7	61,4	69,3	A	A20N	18L
5	20/06/2026 14:06:41	30	66,2	70,3	81	A	B789	18R
5	20/06/2026 14:07:30	8	62,6	64,8	71,7	A	B789	18R
5	20/06/2026 14:11:37	23	63,2	67,6	76,8	A	CRJX	18R
5	20/06/2026 14:15:47	17	59,9	64,2	72,2	A	B38M	18R
5	20/06/2026 14:16:06	41	62,6	66,7	78,8	A	B38M	18R
5	20/06/2026 14:16:49	8	58,2	59,9	67,2	A	A321	18L
5	20/06/2026 14:18:53	41	66	72,8	82,2	A	A359	18R
5	20/06/2026 14:20:37	29	66,4	71,1	81,1	A	A332	18R
5	20/06/2026 14:22:39	22	67,1	71,3	80,5	A	A319	18R
5	20/06/2026 14:24:27	26	66,6	71,3	80,8	A	A359	18R
5	20/06/2026 14:26:18	25	62,7	66,1	76,7	A	CRJX	18R
5	20/06/2026 14:29:35	24	63,9	66,2	77,7	A	CRJX	18R
5	20/06/2026 14:32:01	23	64,6	68,6	78,2	A	A20N	18R
5	20/06/2026 14:33:54	26	62,5	66,6	76,7	A	CRJX	18R
5	20/06/2026 14:35:38	21	64,6	70	77,8	A	CRJX	18R
5	20/06/2026 14:37:53	25	63,1	67,8	77,1	A	CRJX	18R
5	20/06/2026 14:39:49	28	66,1	69,8	80,6	A	A359	18R
5	20/06/2026 14:42:11	31	63,8	69,5	78,8	A	A21N	18R
5	20/06/2026 14:45:06	17	59,4	62,3	71,7	A	C68A	18R
5	20/06/2026 14:47:04	20	63,4	66,8	76,4	A	CRJX	18R
5	20/06/2026 14:49:40	17	62,6	65,6	74,9	A	B738	18R
5	20/06/2026 14:51:33	33	63,3	68,7	78,5	A	CRJX	18R
5	20/06/2026 14:53:12	25	63,6	67,9	77,6	A	A21N	18R
5	20/06/2026 14:54:57	23	63,4	67,7	77,1	A	CRJX	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	20/06/2026 14:57:02	9	61	63,8	70,6	A	A20N	18L
5	20/06/2026 14:58:13	27	66,5	72,3	80,8	A	A359	18R
5	20/06/2026 15:00:14	21	64,9	69,4	78,1	A	B788	18R
5	20/06/2026 15:03:22	34	62	66,8	77,3	A	CRJX	18R
5	20/06/2026 15:06:28	12	60,4	63,6	71,2	A	A20N	18L
5	20/06/2026 15:06:52	37	64,6	70,1	80,2	A	A320	18R
5	20/06/2026 15:08:17	26	61,6	65	75,7	A	A320	18L
5	20/06/2026 15:08:54	35	65,7	71,4	81,2	A	A320	18R
5	20/06/2026 15:11:15	46	67,2	73,2	83,8	A	A332	18R
5	20/06/2026 15:17:35	27	62,9	67	77,2	A	A20N	18R
5	20/06/2026 15:20:01	26	60,3	64,6	74,4	A	C68A	18R
5	20/06/2026 15:51:51	9	59,4	61,7	68,9	A	B738	18L
5	20/06/2026 15:54:18	19	63,7	66,5	76,5	A	A320	18L
5	20/06/2026 16:00:32	36	59,8	63,3	75,4	A	A321	18L
5	20/06/2026 16:02:25	76	60,4	65,3	79,2	A	A332	18L
5	20/06/2026 16:04:30	72	59,4	62,2	77,9	A	B738	18L
5	20/06/2026 16:06:00	72	59,7	62,8	78,2	A	A20N	18L
5	20/06/2026 16:33:54	9	59,9	61,6	69,4	A	A321	18L
5	20/06/2026 16:34:27	9	62,6	64,9	72,1	A	A321	18L
5	20/06/2026 16:36:22	12	63,3	67,5	74,1	A	B38M	18L
5	20/06/2026 16:39:18	9	59,9	61	69,5	A	E190	18L
5	20/06/2026 16:39:41	10	63,4	67,3	73,4	A	E190	18L
5	20/06/2026 17:23:46	15	59,2	61,3	71	A	A320	18L
5	20/06/2026 17:28:20	23	64,4	68,2	78,1	A	B738	18R
5	20/06/2026 17:34:59	20	63,2	66,7	76,2	A	A320	18R
5	20/06/2026 17:40:49	26	64,1	68,8	78,2	A	A320	18R
5	20/06/2026 17:49:53	28	63,4	68,4	77,9	A	B738	18R
5	20/06/2026 17:52:31	26	65,2	68,8	79,3	A	B738	18R
5	20/06/2026 17:56:03	55	63,2	68,5	80,6	A	B738	18R
5	20/06/2026 17:57:55	64	64,9	72,5	83	A	A320	18R
5	20/06/2026 17:59:17	59	65,2	72,1	82,9	A	CRJX	18L
5	20/06/2026 18:00:19	27	62	66,4	76,3	A	CRJX	18L
5	20/06/2026 18:05:08	15	63	68,7	74,7	A	B738	18L
5	20/06/2026 18:06:53	12	59,8	61,7	70,6	A	B738	18L
5	20/06/2026 18:13:04	42	65,1	69,8	81,3	A	B738	18R
5	20/06/2026 18:17:01	40	63,6	68,2	79,7	A	B738	18R
5	20/06/2026 18:18:49	18	63,3	66,9	75,9	A	A320	18R
5	20/06/2026 18:21:00	22	65	69,3	78,4	A	B738	18R
5	20/06/2026 18:23:18	25	64,3	70,3	78,2	A	CRJX	18R
5	20/06/2026 18:35:16	29	65,5	70,4	80,2	A	A320	18L
5	20/06/2026 18:37:13	33	64,1	68,9	79,2	A	A20N	18R
5	20/06/2026 18:42:05	29	63,2	67,8	77,8	A	B738	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	20/06/2026 18:45:48	40	64,2	71,1	80,3	A	A359	18R
5	20/06/2026 18:51:08	37	62,7	66,1	78,3	A	A20N	18R
5	20/06/2026 18:52:59	29	63,9	68	78,5	A	A21N	18R
5	20/06/2026 18:54:45	28	64,1	68,6	78,6	A	A21N	18R
5	20/06/2026 18:56:42	20	62	66,5	75	A	B738	18R
5	20/06/2026 18:58:37	16	62,6	66,1	74,6	A	GA7C	18R
5	20/06/2026 19:00:28	28	63	69,3	77,5	A	CRJX	18R
5	20/06/2026 19:04:07	30	64,6	68,4	79,3	A	E295	18R
5	20/06/2026 19:07:03	24	65,6	68,9	79,4	A	A20N	18R
5	20/06/2026 19:09:35	16	61,7	64	73,7	A	AT76	18R
5	20/06/2026 19:11:41	27	63,9	68,2	78,2	A	CRJX	18R
5	20/06/2026 19:13:53	26	63,5	66,8	77,7	A	E190	18R
5	20/06/2026 19:15:40	26	63,8	67,9	77,9	A	E190	18R
5	20/06/2026 19:17:16	38	65	76,3	80,8	A	E295	18R
5	20/06/2026 19:18:35	29	61,7	64,6	76,3	A	CRJX	18R
5	20/06/2026 19:22:26	25	64,5	69,6	78,5	A	B738	18R
5	20/06/2026 19:23:58	26	63	66,7	77,2	A	CRJX	18R
5	20/06/2026 19:26:35	24	65,8	74,6	79,6	A	E295	18R
5	20/06/2026 19:43:11	36	64,8	73,4	80,4	A	A332	18R
5	20/06/2026 19:45:20	20	63	65,3	76	A	A320	18R
5	20/06/2026 19:51:38	20	62	65,5	75,1	A	A20N	18R
5	20/06/2026 19:53:39	24	64,4	67,9	78,2	A	A20N	18R
5	20/06/2026 20:01:43	21	62,1	65,7	75,1	A	B38M	18R
5	20/06/2026 20:08:45	21	65,4	68,6	78,7	A	A21N	18R
5	20/06/2026 20:14:27	22	63,7	66,9	77,1	A	A319	18R
5	20/06/2026 20:18:36	21	64	66,5	77,2	A	A20N	18R
5	20/06/2026 20:21:51	27	63,3	66,8	77,6	A	A320	18R
5	20/06/2026 20:26:59	26	63,7	67,5	77,9	A	B38M	18R
5	20/06/2026 20:35:35	24	64,5	68,5	78,3	A	A321	18R
5	20/06/2026 20:47:10	28	63,1	66,9	77,6	A	B38M	18R
5	20/06/2026 20:50:47	20	61,8	65,7	74,8	A	AT76	18R
5	20/06/2026 21:06:49	16	62,7	65,6	74,7	A	B38M	18R
5	20/06/2026 21:08:49	30	64,5	68,6	79,3	A	B789	18R
5	20/06/2026 21:18:59	25	64,8	68,5	78,8	A	B38M	18R
5	20/06/2026 21:21:28	29	63,9	68	78,5	A	E190	18R
5	20/06/2026 21:23:14	26	65	69	79,2	A	B38M	18R
5	20/06/2026 21:24:47	31	63,2	66,4	78,1	A	B38M	18R
5	20/06/2026 21:26:51	18	61	64,4	73,5	A	GLEX	18R
5	20/06/2026 21:28:39	26	62,9	67,6	77,1	A	B738	18R
5	20/06/2026 21:31:21	10	61,8	65	71,8	A	A319	18L
5	20/06/2026 21:38:34	29	65,9	70,2	80,5	A	B789	18R
5	20/06/2026 21:40:44	24	63,5	67,1	77,3	A	B738	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	20/06/2026 21:44:31	28	64,7	68,4	79,1	A	B738	18R
5	20/06/2026 21:49:10	26	63,9	67,2	78,1	A	B738	18R
5	20/06/2026 21:56:04	25	64,2	67,7	78,2	A	A20N	18R
5	20/06/2026 22:03:33	26	64,5	67,7	78,5	A	B738	18R
5	20/06/2026 22:08:00	26	65,1	68,6	79,2	A	B738	18R
5	20/06/2026 22:13:42	21	62,3	66,3	75,5	A	A20N	18R
5	20/06/2026 22:16:16	26	62,6	66,3	76,7	A	CRJX	18R
5	20/06/2026 22:18:00	17	62,9	68,2	75,2	A	A320	18R
5	20/06/2026 22:19:51	28	63,8	67,3	78,3	A	B738	18R
5	20/06/2026 22:21:28	28	63,3	66,6	77,8	A	CRJX	18R
5	20/06/2026 22:23:30	23	63,8	66,9	77,4	A	A21N	18R
5	20/06/2026 22:25:28	31	64,8	68,4	79,7	A	A320	18R
5	20/06/2026 22:27:28	24	63,8	67,5	77,6	A	B738	18R
5	20/06/2026 22:31:47	27	64,7	68	79	A	A321	18R
5	20/06/2026 22:33:59	26	62,8	65,8	77	A	CRJX	18R
5	20/06/2026 22:37:09	24	63,6	67,3	77,4	A	CRJX	18R
5	20/06/2026 22:39:34	26	63	66,5	77,1	A	CRJX	18R
5	20/06/2026 22:41:50	27	64,5	68,5	78,8	A	B738	18R
5	20/06/2026 22:44:21	25	62,7	65,9	76,7	A	CRJX	18R
5	20/06/2026 22:46:39	24	63,9	68,1	77,7	A	CRJX	18R
5	20/06/2026 22:48:46	27	63,5	68	77,8	A	CRJX	18R
5	20/06/2026 22:52:04	23	65,3	69,4	78,9	A	B738	18R
5	20/06/2026 23:06:06	11	55,1	57,6	65,5	A	A20N	18L
5	20/06/2026 23:06:35	12	57,6	59,6	68,4	A	A20N	18L
5	20/06/2026 23:28:04	20	59,1	66,9	72,1	A	A321	18L
5	20/06/2026 23:59:18	16	55	57,7	67,1	A	A320	18L
5	21/06/2026 0:10:11	14	57,9	62,8	69,4	A	A21N	18L
5	21/06/2026 0:36:59	15	55,6	59,2	67,3	A	A321	18L
5	21/06/2026 0:43:53	24	55,8	59	69,6	A	A320	18L
5	21/06/2026 4:35:52	10	55,9	59,3	65,9	D	A320	36L
5	21/06/2026 6:02:07	14	55,5	59,1	67	D	B738	36L
5	21/06/2026 6:09:06	23	56,5	61,1	70,1	D	B738	36L
5	21/06/2026 6:10:34	29	55,8	60,7	70,5	D	A321	36L
5	21/06/2026 6:14:38	22	55,6	58,6	69,1	D	B738	36L
5	21/06/2026 6:19:01	36	57,3	60,7	72,9	D	B738	36L
5	21/06/2026 6:20:35	24	55,6	59	69,4	D	A321	36L
5	21/06/2026 6:22:00	31	57	61,6	71,9	D	B738	36L
5	21/06/2026 6:29:05	24	55,9	59,1	69,7	D	B738	36L
5	21/06/2026 6:30:34	33	55,7	59,2	70,9	D	B738	36L
5	21/06/2026 6:33:40	42	56,6	60,3	72,7	D	B738	36L
5	21/06/2026 6:36:51	15	55,5	59,5	67,2	D	A320	36L
5	21/06/2026 6:41:31	33	55,6	60,3	70,8	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	21/06/2026 6:53:13	25	54,6	59,4	68,6	D	B738	36L
5	21/06/2026 6:55:04	30	54,8	58,3	69,5	D	A320	36L
5	21/06/2026 6:56:42	17	56,1	60,6	68,4	D	B738	36L
5	21/06/2026 6:57:01	12	54,4	56,8	65,2	D	B738	36L
5	21/06/2026 6:58:03	11	54,4	56,2	64,8	D	B38M	36L
5	21/06/2026 6:59:01	34	55,2	58,4	70,5	D	B738	36L
5	21/06/2026 12:00:34	21	66	69,4	79,2	A	B789	18R
5	21/06/2026 12:02:40	25	69,2	74	83,1	A	B789	18R
5	21/06/2026 12:05:24	18	62,3	66,6	74,9	A	B738	18R
5	21/06/2026 12:09:28	31	65,8	70,7	80,7	A	B789	18R
5	21/06/2026 12:11:28	22	64,3	68,9	77,8	A	B738	18R
5	21/06/2026 12:13:14	20	62,7	66,4	75,7	A	A320	18R
5	21/06/2026 12:16:05	21	65	69	78,3	A	B738	18R
5	21/06/2026 12:18:08	10	59,4	61,2	69,4	A	E55P	18R
5	21/06/2026 12:20:04	38	67,5	73,6	83,3	A	A332	18R
5	21/06/2026 12:22:01	24	62,8	67	76,6	A	B788	18R
5	21/06/2026 12:24:39	27	67	72,2	81,3	A	B789	18R
5	21/06/2026 12:26:58	22	64,5	69,7	78	A	E190	18R
5	21/06/2026 12:28:35	27	62,9	66,1	77,2	A	B738	18R
5	21/06/2026 12:30:38	23	64,9	69,3	78,6	A	A20N	18R
5	21/06/2026 12:33:27	35	69,1	74,4	84,6	A	A332	18R
5	21/06/2026 12:35:46	32	66,5	70,4	81,5	A	B788	18R
5	21/06/2026 12:38:27	20	63,5	66,5	76,6	A	A21N	18R
5	21/06/2026 12:42:24	16	61,1	63,4	73,2	A	GLF4	18R
5	21/06/2026 12:46:31	26	62,7	66,8	76,8	A	B38M	18R
5	21/06/2026 12:51:03	36	65,3	70,3	80,9	A	B789	18R
5	21/06/2026 12:53:10	10	58,8	60,2	68,8	A	B738	18L
5	21/06/2026 12:53:25	43	64,9	70,1	81,2	A	B788	18R
5	21/06/2026 12:56:04	22	64,3	67,8	77,7	A	A21N	18R
5	21/06/2026 12:57:47	21	64,6	70,9	77,8	A	A320	18R
5	21/06/2026 12:59:39	21	64,7	69,1	77,9	A	A21N	18R
5	21/06/2026 13:01:33	26	64,2	69,4	78,4	A	B38M	18R
5	21/06/2026 13:04:49	29	69	74,5	83,5	A	A332	18R
5	21/06/2026 13:07:48	27	66	71,2	80,3	A	A332	18R
5	21/06/2026 13:10:15	31	61,4	65,9	76,3	A	GLEX	18R
5	21/06/2026 13:12:57	33	66,4	71,4	81,6	A	A333	18R
5	21/06/2026 13:17:19	27	63,9	67,6	78,2	A	A359	18R
5	21/06/2026 13:19:23	22	66,1	70,3	79,5	A	B788	18R
5	21/06/2026 13:21:32	34	65,8	70,8	81,1	A	A333	18R
5	21/06/2026 13:23:44	30	64	68,9	78,8	A	B738	18R
5	21/06/2026 13:25:22	22	65,3	68,5	78,7	A	E295	18R
5	21/06/2026 13:27:54	30	65,3	70,2	80,1	A	A332	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	21/06/2026 13:30:36	32	64,5	69,6	79,6	A	B738	18R
5	21/06/2026 13:32:35	25	63	67,9	77	A	B38M	18R
5	21/06/2026 13:34:51	26	63,8	68,3	77,9	A	B38M	18R
5	21/06/2026 13:36:48	22	63,7	67,3	77,1	A	E295	18R
5	21/06/2026 13:39:54	28	64,1	70,7	78,5	A	B38M	18R
5	21/06/2026 13:42:54	23	64,4	70,5	78	A	B738	18R
5	21/06/2026 13:47:36	20	64,5	69,2	77,5	A	B738	18R
5	21/06/2026 13:59:50	42	65,8	71,7	81,9	A	B789	18R
5	21/06/2026 14:02:17	21	64,4	68,3	77,7	A	B788	18R
5	21/06/2026 14:04:33	27	64,9	70,2	79,2	A	A20N	18R
5	21/06/2026 14:09:27	34	65,5	70,8	80,8	A	A359	18R
5	21/06/2026 14:11:50	25	64,3	68,1	78,2	A	A20N	18R
5	21/06/2026 14:13:33	37	62,3	67,1	78	A	CRJX	18R
5	21/06/2026 14:16:28	41	68,1	73,9	84,2	A	A332	18R
5	21/06/2026 14:18:54	12	59,7	62,8	70,5	A	F2TH	18R
5	21/06/2026 14:19:41	10	61,9	66,4	71,9	A	CRJX	18L
5	21/06/2026 14:20:11	22	60,9	63,4	74,3	A	CRJX	18R
5	21/06/2026 14:21:29	27	63	67,8	77,3	A	A20N	18R
5	21/06/2026 14:23:10	29	62,6	67,1	77,2	A	A320	18R
5	21/06/2026 14:24:52	19	61,1	64,3	73,9	A	A20N	18R
5	21/06/2026 14:26:00	31	61,6	65,5	76,6	A	CRJX	18R
5	21/06/2026 14:27:26	24	63,5	67,9	77,3	A	CRJX	18R
5	21/06/2026 14:28:32	27	64,2	68,9	78,5	A	B738	18R
5	21/06/2026 14:30:20	21	63,8	66,8	77	A	CRJX	18R
5	21/06/2026 14:31:53	24	65,6	69	79,4	A	B738	18R
5	21/06/2026 14:33:44	28	64,3	69,4	78,7	A	A319	18R
5	21/06/2026 14:38:06	26	62,5	65,8	76,7	A	CRJX	18R
5	21/06/2026 14:39:33	29	69	75	83,6	A	B789	18R
5	21/06/2026 14:41:43	23	63,1	66,3	76,7	A	CRJX	18R
5	21/06/2026 14:43:15	24	64,4	68,9	78,2	A	B738	18R
5	21/06/2026 14:44:59	23	62,7	66,7	76,4	A	CRJX	18R
5	21/06/2026 14:46:52	28	65,8	70,8	80,3	A	A359	18R
5	21/06/2026 14:48:58	32	65,8	71,2	80,8	A	B789	18R
5	21/06/2026 14:51:06	23	64,7	68	78,3	A	A20N	18R
5	21/06/2026 14:52:39	25	65,1	69,6	79,1	A	B738	18R
5	21/06/2026 14:54:43	33	65,9	70,8	81,1	A	A333	18R
5	21/06/2026 14:56:56	23	63,3	67,5	76,9	A	CRJX	18R
5	21/06/2026 14:58:28	17	62,3	66,1	74,6	A	A21N	18R
5	21/06/2026 15:00:49	30	67,1	72,1	81,9	A	A332	18R
5	21/06/2026 15:02:45	19	62,9	65,7	75,7	A	A21N	18R
5	21/06/2026 15:04:12	25	64	68,1	78	A	A320	18R
5	21/06/2026 15:05:56	18	63,6	66,7	76,1	A	CRJX	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	21/06/2026 15:07:47	29	66,9	72,4	81,5	A	B788	18R
5	21/06/2026 15:09:54	31	64,1	68,7	79	A	A359	18R
5	21/06/2026 15:11:51	29	66,8	72	81,5	A	B789	18R
5	21/06/2026 15:14:26	20	62,8	67	75,9	A	CRJX	18R
5	21/06/2026 15:17:58	25	65,6	70,4	79,6	A	A319	18R
5	21/06/2026 15:20:15	9	58,5	59,9	68	A	C68A	18R
5	21/06/2026 15:24:24	25	64,3	68,9	78,3	A	A320	18R
5	21/06/2026 15:29:11	20	65,8	70,4	78,8	A	A320	18R
5	21/06/2026 15:35:04	19	62,5	66	75,3	A	B738	18R
5	21/06/2026 15:39:29	23	63,3	66,6	76,9	A	A320	18R
5	21/06/2026 15:48:09	27	64,3	68,7	78,6	A	B738	18R
5	21/06/2026 15:55:11	26	65,9	68,9	79,9	A	A333	18R
5	21/06/2026 16:07:33	21	63,7	67,6	76,9	A	A320	18R
5	21/06/2026 16:10:14	21	63,1	67,7	76,3	A	A21N	18R
5	21/06/2026 16:19:24	17	62,1	65,5	74,4	A	CL35	18R
5	21/06/2026 16:22:32	42	66	72,3	82,2	A	A332	18R
5	21/06/2026 16:25:23	12	61,4	63,4	72,2	A	AT76	18R
5	21/06/2026 16:36:26	24	64,9	68,7	78,7	A	B738	18R
5	21/06/2026 16:51:21	38	66,1	70,4	81,9	A	A332	18R
5	21/06/2026 17:01:15	35	67,1	72,2	82,6	A	A332	18R
5	21/06/2026 17:07:14	28	66,1	70,3	80,6	A	B789	18R
5	21/06/2026 17:10:18	31	65,6	70,6	80,5	A	B789	18R
5	21/06/2026 17:12:24	25	63,9	67	77,9	A	B738	18R
5	21/06/2026 17:24:25	21	61,5	65,6	74,7	A	A319	18R
5	21/06/2026 17:28:18	18	62,8	66,1	75,4	A	B738	18R
5	21/06/2026 17:30:37	24	62,5	66,2	76,3	A	A320	18R
5	21/06/2026 17:33:34	19	64	67,5	76,8	A	A320	18R
5	21/06/2026 17:39:52	15	63,3	66,7	75,1	A	AT76	18R
5	21/06/2026 17:45:28	16	62	64,4	74,1	A	B738	18R
5	21/06/2026 17:51:35	28	63	66,9	77,5	A	B738	18R
5	21/06/2026 17:58:01	26	66,3	71,1	80,4	A	A359	18R
5	21/06/2026 18:01:48	25	61,7	65,3	75,6	A	A20N	18R
5	21/06/2026 18:05:50	24	64,4	70,2	78,2	A	E195	18R
5	21/06/2026 18:10:03	28	64,3	69,3	78,7	A	B738	18R
5	21/06/2026 18:13:22	21	63	67,2	76,2	A	A21N	18R
5	21/06/2026 18:19:30	23	65,1	68,8	78,7	A	B738	18R
5	21/06/2026 18:21:24	24	66,1	70,1	79,9	A	A320	18R
5	21/06/2026 18:29:10	23	62,6	65,4	76,2	A	A20N	18R
5	21/06/2026 18:33:00	17	64,6	67,7	76,9	A	CRJX	18R
5	21/06/2026 18:35:24	30	61,4	65,2	76,2	A	CRJX	18R
5	21/06/2026 18:37:26	32	63,6	67,9	78,6	A	B738	18R
5	21/06/2026 18:40:14	20	63,2	66,3	76,3	A	CRJX	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	21/06/2026 18:43:29	23	59,8	63,2	73,4	A	CL60	18R
5	21/06/2026 18:46:19	26	63,9	69,5	78,1	A	A319	18R
5	21/06/2026 18:48:49	24	63,8	67,8	77,6	A	CRJX	18R
5	21/06/2026 18:50:35	25	62,5	67,4	76,4	A	CRJX	18R
5	21/06/2026 18:52:45	26	64,9	70,2	79,1	A	B38M	18R
5	21/06/2026 18:54:33	24	66	69,3	79,8	A	A319	18R
5	21/06/2026 18:57:20	20	62,6	65,6	75,6	A	A320	18R
5	21/06/2026 19:02:23	23	66	69,8	79,6	A	B738	18R
5	21/06/2026 19:05:04	28	62,9	67,7	77,4	A	CRJX	18R
5	21/06/2026 19:07:57	29	65	70,3	79,7	A	B738	18R
5	21/06/2026 19:10:12	24	64,7	68,4	78,5	A	A319	18R
5	21/06/2026 19:12:00	23	63,5	67,1	77,1	A	B738	18R
5	21/06/2026 19:16:04	22	62,5	64,9	75,9	A	CRJX	18R
5	21/06/2026 19:18:32	21	63,6	66,4	76,8	A	A20N	18R
5	21/06/2026 19:21:29	31	64,6	68,5	79,5	A	A359	18R
5	21/06/2026 19:28:17	23	63,4	67,5	77	A	E295	18R
5	21/06/2026 19:31:21	25	64,3	68,8	78,3	A	E295	18R
5	21/06/2026 19:36:57	24	63,8	67,4	77,6	A	A21N	18R
5	21/06/2026 19:45:28	18	63,5	66,9	76	A	A21N	18R
5	21/06/2026 19:50:47	28	64	68,1	78,4	A	B788	18R
5	21/06/2026 19:55:12	35	65,4	71,6	80,8	A	A321	18R
5	21/06/2026 19:58:03	21	62,9	65,6	76,1	A	CRJX	18R
5	21/06/2026 20:00:44	20	63,8	67,8	76,8	A	A21N	18R
5	21/06/2026 20:08:22	16	61,5	65,4	73,5	A	B38M	18R
5	21/06/2026 20:12:42	26	65,6	71,8	79,7	A	A319	18R
5	21/06/2026 20:15:20	20	63	67,4	76	A	FA7X	18R
5	21/06/2026 20:17:28	23	64,2	68	77,8	A	A21N	18R
5	21/06/2026 20:20:07	30	63,6	67,9	78,4	A	A20N	18R
5	21/06/2026 20:23:37	27	63,9	68,1	78,2	A	B738	18R
5	21/06/2026 20:26:03	12	62,3	64,8	73,1	A	AT76	18R
5	21/06/2026 20:29:25	18	64	68	76,6	A	CRJX	18R
5	21/06/2026 20:32:28	19	62	65,4	74,8	A	B738	18R
5	21/06/2026 20:41:24	23	65,3	70,5	78,9	A	A319	18R
5	21/06/2026 20:43:13	22	64,2	67,5	77,7	A	B738	18R
5	21/06/2026 20:46:42	27	66	70,2	80,3	A	A321	18R
5	21/06/2026 20:49:35	19	62,5	67	75,3	A	B38M	18R
5	21/06/2026 20:51:15	30	63,4	67,7	78,2	A	A20N	18R
5	21/06/2026 20:54:10	21	64,4	68,3	77,7	A	A320	18R
5	21/06/2026 20:55:54	30	64,4	70	79,2	A	B38M	18R
5	21/06/2026 20:58:33	16	60,9	63,7	72,9	A	CL35	18R
5	21/06/2026 21:02:41	27	64,7	69,6	79	A	A20N	18R
5	21/06/2026 21:09:16	15	62	64,5	73,8	A	AT76	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	21/06/2026 21:16:24	25	64,7	70,4	78,6	A	B738	18R
5	21/06/2026 21:20:27	35	63	68,8	78,5	A	B38M	18R
5	21/06/2026 21:23:31	32	66	70,3	81,1	A	B789	18R
5	21/06/2026 21:28:30	28	64,9	70,4	79,4	A	B38M	18R
5	21/06/2026 21:31:46	18	62,3	66,6	74,9	A	A320	18R
5	21/06/2026 21:33:41	25	64,1	67,9	78,1	A	A320	18R
5	21/06/2026 21:35:46	24	65,1	68,8	78,8	A	B738	18R
5	21/06/2026 21:37:48	21	63,1	66,3	76,3	A	A320	18R
5	21/06/2026 21:45:32	19	64,8	68,6	77,5	A	A21N	18R
5	21/06/2026 21:48:22	26	65,1	68,7	79,3	A	B752	18R
5	21/06/2026 21:55:03	21	61,8	65,5	75	A	E35L	18R
5	21/06/2026 22:01:57	27	63,4	67,5	77,7	A	B738	18R
5	21/06/2026 22:04:58	23	64,9	69,6	78,6	A	A321	18R
5	21/06/2026 22:12:56	26	65,3	69,7	79,4	A	A21N	18R
5	21/06/2026 22:17:33	21	62,3	64,5	75,5	A	B738	18R
5	21/06/2026 22:20:02	23	64,2	67,4	77,8	A	B738	18R
5	21/06/2026 22:23:21	20	62	65,1	75	A	A20N	18R
5	21/06/2026 22:27:13	21	63,3	66,6	76,6	A	CRJX	18R
5	21/06/2026 22:31:01	26	63,8	67,9	78	A	CRJX	18R
5	21/06/2026 22:32:52	21	64	69,1	77,2	A	A320	18R
5	21/06/2026 22:36:24	29	64,5	69,4	79,1	A	B738	18R
5	21/06/2026 22:37:58	28	64,1	68,4	78,6	A	A20N	18R
5	21/06/2026 22:39:41	25	65,2	68,8	79,1	A	B738	18R
5	21/06/2026 22:41:28	28	62,4	65,8	76,9	A	CRJX	18R
5	21/06/2026 22:43:43	24	65,2	69,7	79	A	A20N	18R
5	21/06/2026 22:45:19	30	64	68,1	78,8	A	B738	18R
5	21/06/2026 22:48:55	25	64,3	68	78,2	A	B738	18R
5	21/06/2026 23:05:31	16	54,9	57,9	67	A	B738	18L
5	21/06/2026 23:09:43	9	55,5	57,2	65	A	B738	18L
5	21/06/2026 23:11:21	10	54,6	57,3	64,6	A	A320	18L
5	21/06/2026 23:26:07	11	55,1	57,7	65,5	A	A321	18L
5	21/06/2026 23:37:22	8	54,8	57,9	63,8	A	E295	18L
5	21/06/2026 23:50:54	9	54,4	58,6	63,9	A	B738	18L
5	22/06/2026 0:00:09	19	54,4	57,6	67,2	A	A333	18L
5	22/06/2026 0:00:35	8	53,7	55,5	62,8	A	A333	18L
5	22/06/2026 0:22:04	32	56,2	59,9	71,3	A	B77L	18L
5	22/06/2026 0:44:56	11	54,9	57,2	65,3	A	A320	18L
5	22/06/2026 3:58:50	17	55,6	57,5	67,9	A	B789	18L
5	22/06/2026 4:22:30	15	55,8	59,3	67,6	A	B734	18L
5	22/06/2026 4:25:01	21	57,4	61	70,6	A	B763	18L
5	22/06/2026 4:40:41	14	55,9	59,8	67	A	A359	18L
5	22/06/2026 4:42:33	16	54,8	57,2	66,8	A	B789	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	22/06/2026 4:53:34	20	54,8	58	67,8	A	B772	18L
5	22/06/2026 5:03:25	11	53,4	55,6	63,4	A	A359	18L
5	22/06/2026 5:06:43	25	56,8	63,3	70,8	A	B772	18L
5	22/06/2026 5:12:23	41	58,1	61,7	74,2	A	A332	18L
5	22/06/2026 5:15:49	28	56,2	60,1	70,7	A	A333	18L
5	22/06/2026 5:18:45	13	55,2	57,5	66,3	A	B789	18L
5	22/06/2026 5:38:47	32	56,3	60,5	71,4	A	A359	18L
5	22/06/2026 5:41:24	8	55,1	58,3	64,1	A	B788	18L
5	22/06/2026 6:12:17	36	56	61,1	71,6	D	B738	36L
5	22/06/2026 6:15:13	20	54,6	56,9	67,6	D	A20N	36L
5	22/06/2026 6:16:17	63	56,5	60,2	74,5	D	B738	36L
5	22/06/2026 6:17:50	24	53,5	56,6	67,3	D	A20N	36L
5	22/06/2026 6:18:16	21	53,6	55	66,8	D	A20N	36L
5	22/06/2026 6:22:19	28	56,4	60,4	70,7	D	B738	36L
5	22/06/2026 6:23:47	28	55	57,7	69,5	D	B738	36L
5	22/06/2026 6:25:14	39	56,8	61,7	72,7	D	B738	36L
5	22/06/2026 6:26:50	35	54,9	58,4	70,3	D	A321	36L
5	22/06/2026 6:28:14	10	53,7	56,9	63,7	D	A21N	36L
5	22/06/2026 6:29:50	33	54,8	57,4	70	D	B738	36L
5	22/06/2026 6:31:35	37	55,6	59,1	71,3	D	B738	36L
5	22/06/2026 6:42:14	36	54,4	57,6	69,9	D	B738	36L
5	22/06/2026 6:43:37	30	54,4	57,9	69,2	D	B38M	36L
5	22/06/2026 6:44:48	23	55,6	59,5	69,2	D	A21N	36L
5	22/06/2026 6:48:05	34	55	59,1	70,3	D	B738	36L
5	22/06/2026 6:52:42	32	56	60	71,1	D	B738	36L
5	22/06/2026 6:58:41	36	55,7	60	71,3	D	B738	36L
5	22/06/2026 11:12:57	8	60,6	63,4	69,7	A	CRJX	18L
5	22/06/2026 11:17:37	25	69,5	74,8	83,5	A	B789	18R
5	22/06/2026 11:19:46	24	65,1	71,1	78,9	A	A21N	18R
5	22/06/2026 11:21:46	28	64	67,9	78,5	A	B788	18R
5	22/06/2026 11:23:21	25	64,4	68,2	78,3	A	B738	18R
5	22/06/2026 11:25:41	19	62,8	66,7	75,6	A	A21N	18R
5	22/06/2026 11:28:19	21	63	66,2	76,2	A	B738	18R
5	22/06/2026 11:31:49	34	66,9	71,4	82,3	A	A332	18R
5	22/06/2026 11:35:13	17	63,2	66,4	75,5	A	B738	18R
5	22/06/2026 11:39:00	30	67,7	73,5	82,5	A	B789	18R
5	22/06/2026 11:41:36	28	67,8	72	82,3	A	B789	18R
5	22/06/2026 11:45:23	20	62,3	65,4	75,3	A	A21N	18R
5	22/06/2026 11:48:09	24	64,8	69,7	78,6	A	A21N	18R
5	22/06/2026 11:51:03	23	67,2	71,7	80,8	A	A321	18R
5	22/06/2026 11:54:46	25	65,3	70,5	79,3	A	A320	18R
5	22/06/2026 11:57:18	29	65,6	70,7	80,1	A	B789	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	22/06/2026 12:01:56	31	67,3	72	82,2	A	A339	18R
5	22/06/2026 12:04:39	22	63,6	67,7	77	A	B788	18R
5	22/06/2026 12:06:54	26	66,8	70,9	80,9	A	A359	18R
5	22/06/2026 12:10:26	19	62,6	67,4	75,4	A	B738	18R
5	22/06/2026 12:13:22	29	63,9	67,6	78,6	A	B738	18R
5	22/06/2026 12:21:26	26	65,3	70,5	79,5	A	A359	18R
5	22/06/2026 12:22:44	8	59,2	61,1	68,3	A	A321	18L
5	22/06/2026 12:23:11	26	63	68,3	77,1	A	B738	18R
5	22/06/2026 12:25:09	29	67,4	72,3	82	A	A333	18R
5	22/06/2026 12:27:16	35	66,3	71,6	81,8	A	B77W	18R
5	22/06/2026 12:29:56	23	63,2	67,2	76,8	A	E190	18R
5	22/06/2026 12:30:55	8	63,7	67,8	72,8	A	B738	18L
5	22/06/2026 12:36:53	22	63,8	66,5	77,2	A	A21N	18R
5	22/06/2026 12:42:20	34	65,6	70,1	80,9	A	B788	18R
5	22/06/2026 12:46:33	32	66,7	71,1	81,8	A	A332	18R
5	22/06/2026 12:48:50	28	65,7	70,6	80,2	A	A21N	18R
5	22/06/2026 12:52:15	27	64,1	69,9	78,4	A	A20N	18R
5	22/06/2026 13:00:35	26	64,4	68,6	78,5	A	B38M	18R
5	22/06/2026 13:03:10	19	63,7	68,2	76,5	A	A21N	18R
5	22/06/2026 13:06:31	33	65,8	70,6	80,9	A	A332	18R
5	22/06/2026 13:09:18	18	62,1	65	74,7	A	B738	18R
5	22/06/2026 13:11:52	26	66,5	71,3	80,7	A	B788	18R
5	22/06/2026 13:13:42	23	63,2	66,7	76,8	A	A320	18R
5	22/06/2026 13:15:43	27	65,6	69,6	79,9	A	B788	18R
5	22/06/2026 13:17:24	24	62,7	66,7	76,5	A	A320	18R
5	22/06/2026 13:19:51	10	59,9	62	69,9	A	CL30	18R
5	22/06/2026 13:25:18	25	66,1	70,2	80,1	A	B38M	18R
5	22/06/2026 13:27:40	25	64,9	69,5	78,9	A	E295	18R
5	22/06/2026 13:30:07	20	64,1	66,6	77,1	A	A359	18R
5	22/06/2026 13:32:02	25	65,2	69,5	79,2	A	B738	18R
5	22/06/2026 13:34:01	27	63,8	68,3	78,1	A	B738	18R
5	22/06/2026 13:35:57	30	65,2	69,3	79,9	A	B38M	18R
5	22/06/2026 13:38:38	12	61,6	64,2	72,3	A	AT76	18R
5	22/06/2026 13:40:23	17	63,6	67,7	75,9	A	A21N	18R
5	22/06/2026 13:43:27	32	65,2	69,5	80,3	A	B789	18R
5	22/06/2026 13:45:13	27	66	70,5	80,3	A	A332	18R
5	22/06/2026 13:46:58	32	64,7	68,1	79,7	A	B738	18R
5	22/06/2026 13:48:59	26	65,2	76,2	79,3	A	E295	18R
5	22/06/2026 13:50:40	31	66,4	70,8	81,3	A	A359	18R
5	22/06/2026 13:53:05	28	65,4	69	79,9	A	B789	18R
5	22/06/2026 13:55:38	28	64	68,5	78,4	A	B738	18R
5	22/06/2026 13:57:22	37	63,4	68,7	79,1	A	B738	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	22/06/2026 13:58:57	30	63,7	67,9	78,4	A	B738	18R
5	22/06/2026 14:00:49	31	65,7	69,6	80,6	A	A359	18R
5	22/06/2026 14:03:16	17	63,7	65,8	76	A	CRJX	18R
5	22/06/2026 14:05:00	17	61,5	63,9	73,8	A	A20N	18R
5	22/06/2026 14:07:54	29	68	71,9	82,6	A	A332	18R
5	22/06/2026 14:10:02	30	65,5	70,4	80,3	A	B788	18R
5	22/06/2026 14:16:51	23	63,7	67,3	77,3	A	CRJX	18R
5	22/06/2026 14:25:20	19	63,9	67,5	76,7	A	A21N	18R
5	22/06/2026 14:29:22	28	64,5	68,7	79	A	B789	18R
5	22/06/2026 14:37:02	23	64,8	69,2	78,4	A	A320	18R
5	22/06/2026 14:40:19	20	62,9	66,6	75,9	A	CRJX	18R
5	22/06/2026 14:42:58	34	66,5	71,9	81,7	A	A332	18R
5	22/06/2026 14:45:35	27	66,3	70,3	80,6	A	A332	18R
5	22/06/2026 14:48:01	24	62,3	66,1	76,1	A	CRJX	18R
5	22/06/2026 14:49:59	22	62,7	66,9	76,2	A	CRJX	18R
5	22/06/2026 14:51:51	24	64,2	68,7	77,9	A	A20N	18R
5	22/06/2026 14:54:13	26	67,1	71,6	81,3	A	A359	18R
5	22/06/2026 14:56:18	19	61,5	64,6	74,2	A	CRJX	18R
5	22/06/2026 14:57:47	19	63	66,2	75,8	A	A320	18R
5	22/06/2026 15:00:29	11	60,5	61,9	70,9	A	C68A	18R
5	22/06/2026 15:01:56	23	62,7	67,4	76,3	A	CRJX	18R
5	22/06/2026 15:03:30	25	61,9	65,7	75,9	A	CRJX	18R
5	22/06/2026 15:06:25	29	65,8	70,1	80,4	A	B788	18R
5	22/06/2026 15:07:56	22	64,1	68,9	77,5	A	A320	18R
5	22/06/2026 15:09:53	15	61,3	65	73,1	A	AT76	18R
5	22/06/2026 15:11:31	25	67,5	73,7	81,5	A	A321	18R
5	22/06/2026 15:16:16	26	64,2	69,8	78,3	A	A20N	18R
5	22/06/2026 15:18:19	40	64,1	69,5	80,1	A	B789	18R
5	22/06/2026 15:20:39	22	62,8	67,7	76,3	A	CRJX	18R
5	22/06/2026 15:22:28	18	60,2	63,7	72,8	A	C56X	18R
5	22/06/2026 15:24:15	14	61,7	65,1	73,1	A	AT76	18R
5	22/06/2026 15:25:39	24	62,9	66,8	76,7	A	CRJX	18R
5	22/06/2026 15:27:17	21	65,7	69	78,9	A	A20N	18R
5	22/06/2026 15:29:04	35	66,8	71,3	82,2	A	B772	18R
5	22/06/2026 15:31:31	26	61,9	65	76,1	A	CRJX	18R
5	22/06/2026 15:33:20	26	62,6	68,2	76,8	A	CRJX	18R
5	22/06/2026 15:35:50	28	64,8	68,5	79,3	A	B788	18R
5	22/06/2026 15:37:36	22	63,6	67,2	77,1	A	A320	18R
5	22/06/2026 17:02:30	18	60,8	63,3	73,3	A	GL7T	18R
5	22/06/2026 17:05:11	19	63,3	66,7	76,1	A	A319	18R
5	22/06/2026 17:20:46	23	61	64,2	74,6	A	A21N	18R
5	22/06/2026 17:22:23	18	62,7	65,6	75,3	A	A320	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	22/06/2026 17:23:48	22	64,8	69,5	78,2	A	B738	18R
5	22/06/2026 17:25:43	27	65,1	69,5	79,4	A	B788	18R
5	22/06/2026 17:27:55	27	62,9	65,7	77,2	A	CRJX	18R
5	22/06/2026 17:30:44	22	64,3	69,5	77,7	A	B738	18R
5	22/06/2026 17:33:47	27	64,8	69,9	79,1	A	B738	18R
5	22/06/2026 17:42:29	26	63	67,6	77,2	A	B738	18R
5	22/06/2026 17:47:09	8	60,7	64,5	69,7	A	B738	18R
5	22/06/2026 17:47:26	26	63,8	67,2	78	A	B738	18R
5	22/06/2026 17:57:50	19	65,1	69,8	77,9	A	A320	18R
5	22/06/2026 17:59:23	29	63,2	69,5	77,8	A	B738	18R
5	22/06/2026 18:02:19	17	62	65,9	74,3	A	B738	18R
5	22/06/2026 18:06:15	23	65,5	70,5	79,1	A	B738	18R
5	22/06/2026 18:08:40	20	65,6	70,3	78,6	A	A320	18R
5	22/06/2026 18:10:24	17	63,4	67,5	75,7	A	A21N	18R
5	22/06/2026 18:13:03	25	62,7	65,2	76,7	A	A359	18R
5	22/06/2026 18:15:30	23	64,1	66,6	77,7	A	B738	18R
5	22/06/2026 18:19:32	25	66	70,5	80	A	A320	18R
5	22/06/2026 18:22:41	26	65,5	70	79,7	A	A359	18R
5	22/06/2026 18:24:37	25	63,9	67,5	77,8	A	B738	18R
5	22/06/2026 18:26:34	17	61,6	64,3	73,9	A	A21N	18R
5	22/06/2026 18:30:17	26	65,1	69,9	79,3	A	A319	18R
5	22/06/2026 18:32:24	27	63,4	67,6	77,7	A	B738	18R
5	22/06/2026 18:35:05	18	62,2	64,1	74,8	A	CRJX	18R
5	22/06/2026 18:37:07	32	62,9	67,6	78	A	A320	18R
5	22/06/2026 18:38:56	23	62,1	64,6	75,7	A	CRJX	18R
5	22/06/2026 18:40:39	23	63	66,2	76,7	A	CRJX	18R
5	22/06/2026 18:42:41	32	62,8	66,6	77,9	A	B738	18R
5	22/06/2026 18:44:31	19	63,7	67,4	76,5	D	AT72	14R
5	22/06/2026 18:46:54	30	61,2	65,6	76	A	CRJX	18R
5	22/06/2026 18:49:02	25	63,4	67,9	77,4	A	B738	18R
5	22/06/2026 18:51:43	16	62,5	67,4	74,6	A	A21N	18R
5	22/06/2026 18:55:06	13	61,6	64,7	72,8	A	AT76	18R
5	22/06/2026 18:57:34	22	61,6	64,5	75	A	B738	18R
5	22/06/2026 18:59:11	24	65,9	71	79,7	A	A320	18R
5	22/06/2026 19:01:30	32	63,1	68,1	78,2	A	A20N	18R
5	22/06/2026 19:04:12	25	64,3	69,5	78,3	A	A319	18R
5	22/06/2026 19:14:04	21	64,8	68,4	78,1	A	E295	18R
5	22/06/2026 19:16:03	26	65,1	70,2	79,2	A	A20N	18R
5	22/06/2026 19:19:01	25	62,2	67,2	76,2	A	E295	18R
5	22/06/2026 19:20:52	26	66,5	71,2	80,7	A	B788	18R
5	22/06/2026 19:26:58	26	62,6	65,7	76,7	A	B738	18R
5	22/06/2026 19:28:46	22	64,6	68,2	78	A	E295	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	22/06/2026 19:31:34	21	63,2	66,7	76,4	A		18R
5	22/06/2026 19:33:10	10	58,1	59	68,1	A	C68A	18R
5	22/06/2026 19:33:57	8	60,2	61,6	69,3	A	C68A	18R
5	22/06/2026 19:35:58	23	65,1	71,8	78,8	A	A21N	18R
5	22/06/2026 19:38:33	24	63,3	67,3	77,1	A	CRJX	18R
5	22/06/2026 19:41:57	21	64,8	68,9	78,1	A	A320	18R
5	22/06/2026 19:44:04	22	64,7	68,6	78,1	A	B738	18R
5	22/06/2026 19:47:27	20	63	66,5	76	A	CRJX	18R
5	22/06/2026 19:50:42	22	64,8	69	78,2	A	A320	18R
5	22/06/2026 19:52:34	25	62,7	65,7	76,6	A	CRJX	18R
5	22/06/2026 20:01:50	22	61,3	65,3	74,7	A	A320	18R
5	22/06/2026 20:04:31	13	59,1	61	70,2	A	C56X	18R
5	22/06/2026 20:17:28	16	62,7	66	74,7	A	A320	18R
5	22/06/2026 20:24:45	25	64,2	68,6	78,2	A	B38M	18R
5	22/06/2026 20:33:29	15	60,7	63,7	72,5	A	AT43	18R
5	22/06/2026 20:38:55	22	62,6	65,5	76	A	A20N	18R
5	22/06/2026 20:41:34	21	65,7	71	78,9	A	A21N	18R
5	22/06/2026 20:45:42	20	62,8	66,7	75,8	A	CRJX	18R
5	22/06/2026 20:50:47	18	61,1	65,1	73,6	A	B38M	18R
5	22/06/2026 20:53:15	18	62,7	66,6	75,2	A	B738	18R
5	22/06/2026 21:05:38	27	64,4	70,7	78,7	A	A320	18R
5	22/06/2026 21:17:44	27	67,7	71,6	82,1	A	B789	18R
5	22/06/2026 21:20:20	19	65,5	68,2	78,3	A	B38M	18R
5	22/06/2026 21:27:21	17	63,8	69,1	76,1	A	A21N	18R
5	22/06/2026 21:31:15	26	64,3	70,7	78,5	A	B738	18R
5	22/06/2026 21:33:52	20	63,2	66,7	76,2	A	B38M	18R
5	22/06/2026 21:38:47	26	63,3	66,6	77,4	A	B738	18L
5	22/06/2026 21:40:57	21	62,2	65,4	75,4	A	A320	18R
5	22/06/2026 21:43:56	26	65,9	68,7	80	A	B789	18R
5	22/06/2026 21:46:31	12	60,9	62,6	71,7	A	AT76	18R
5	22/06/2026 21:51:22	21	62,3	65,5	75,5	A	A20N	18R
5	22/06/2026 21:53:04	28	63,7	68,1	78,1	A	B738	18R
5	22/06/2026 21:54:57	28	63,3	67,6	77,8	A	B738	18R
5	22/06/2026 21:57:19	27	63,4	68,5	77,7	A	B738	18R
5	22/06/2026 22:00:36	24	61,5	64,6	75,3	A	CRJX	18R
5	22/06/2026 22:02:42	22	63,6	68,1	76,8	A	B738	18R
5	22/06/2026 22:05:16	26	61,6	65	75,8	A	CRJX	18R
5	22/06/2026 22:11:40	25	61,7	64,5	75,6	A	A320	18R
5	22/06/2026 22:13:55	29	63,3	66,9	78	A	B738	18R
5	22/06/2026 22:22:13	25	64,4	67,3	78,4	A	A319	18R
5	22/06/2026 22:24:34	27	63,5	67,2	77,9	A	B738	18R
5	22/06/2026 22:26:00	25	64,4	67,9	78,4	A	B738	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	22/06/2026 22:27:48	28	64,6	68,2	79,1	A	A20N	18R
5	22/06/2026 22:29:27	28	63,7	68,1	78,2	A	B738	18R
5	22/06/2026 22:31:43	27	64,3	67,8	78,6	A	B738	18R
5	22/06/2026 22:33:21	27	63,1	67,5	77,4	A	CRJX	18R
5	22/06/2026 22:35:12	25	63,3	66,5	77,3	A	A20N	18R
5	22/06/2026 22:40:51	20	61,8	64,8	74,8	A	B738	18R
5	22/06/2026 22:42:36	25	61,8	65,8	75,7	A	A21N	18R
5	22/06/2026 22:44:42	26	62,1	65,5	76,3	A	A320	18R
5	22/06/2026 22:46:48	28	62,4	65,7	76,8	A	CRJX	18R
5	22/06/2026 22:49:14	18	62,7	65,5	75,3	A	B738	18R
5	22/06/2026 23:21:51	15	53,8	57,6	65,3	A	A320	18L
5	22/06/2026 23:24:12	9	55,2	58,3	64,7	A	A332	18L
5	22/06/2026 23:31:45	24	54,1	56,4	67,9	A	CRJX	18L
5	22/06/2026 23:35:09	24	56,7	61,4	70,5	A	B738	18L
5	22/06/2026 23:37:06	14	53,9	56,2	65,4	A	CRJX	18L
5	23/06/2026 0:14:24	10	59,5	64,1	69,5	A	A20N	18L
5	23/06/2026 0:34:21	11	54,1	56,5	64,5	A	B788	18L
5	23/06/2026 0:49:18	13	54,1	56	65,3	A	A320	18L
5	23/06/2026 1:04:11	33	56,7	60,4	71,9	A	A21N	18L
5	23/06/2026 1:32:27	17	54,3	57,2	66,6	A	A21N	18L
5	23/06/2026 2:36:16	46	58,9	63,2	75,5	D	A332	36R
5	23/06/2026 2:55:08	17	54,7	57,2	67	D	SF34	36R
5	23/06/2026 3:01:09	10	58,2	61,3	68,2	D	B789	36R
5	23/06/2026 3:13:51	26	57,8	62,8	72	D	B739	36R
5	23/06/2026 4:42:42	12	54,5	56,7	64,9	D	B752	36R
5	23/06/2026 5:54:20	20	53,9	56,1	66,9	D	B738	36R
5	23/06/2026 6:04:42	28	56,3	60,8	70,7	D	B738	36R
5	23/06/2026 6:11:04	33	56,8	62,2	71,9	D	B738	36R
5	23/06/2026 6:12:38	28	55,9	58,5	70,4	D	B738	36R
5	23/06/2026 6:16:40	8	54,1	57,1	63,1	D	A320	36R
5	23/06/2026 6:46:38	24	54,4	58,4	68,2	D	B38M	36R
5	23/06/2026 6:48:20	27	53,2	55,1	67,5	D	B38M	36R
5	23/06/2026 6:50:51	43	54,8	58,2	71,1	D	B738	36R
5	23/06/2026 6:55:23	40	56,6	60,7	72,6	D	B738	36R
5	23/06/2026 6:58:30	33	57	59,8	72,2	D	B738	36R
5	23/06/2026 6:59:44	34	56,1	60,4	71,4	D	A320	36R
5	23/06/2026 12:28:40	32	64,3	69,8	79,3	A	A333	18R
5	23/06/2026 12:30:30	27	64,3	68,2	78,6	A	B789	18R
5	23/06/2026 12:33:42	19	61,9	64,9	74,7	A	B738	18R
5	23/06/2026 12:36:37	18	62,7	65,9	75,3	A	A20N	18R
5	23/06/2026 12:38:21	23	65,8	69,9	79,4	A	A321	18R
5	23/06/2026 12:40:50	23	64,3	68,7	77,9	A	A21N	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	23/06/2026 12:42:39	30	67,8	72,2	82,6	A	A332	18R
5	23/06/2026 12:44:19	30	64,2	68,1	79	A	B788	18R
5	23/06/2026 12:49:02	28	67,1	70,7	81,5	A	B789	18R
5	23/06/2026 13:06:33	20	63,1	67,2	76,1	A	A21N	18R
5	23/06/2026 13:09:42	25	64,3	68	78,3	A	B788	18R
5	23/06/2026 13:11:48	17	62,6	65,6	74,9	A	A320	18R
5	23/06/2026 13:13:15	29	64,2	67,9	78,9	A	B788	18R
5	23/06/2026 13:15:31	27	64,2	68,8	78,5	A	A320	18R
5	23/06/2026 13:18:26	31	65,4	69,3	80,3	A	A333	18R
5	23/06/2026 13:20:20	20	63,1	66,6	76,1	A	A319	18R
5	23/06/2026 13:22:05	31	67,4	72,2	82,4	A	A359	18R
5	23/06/2026 13:24:07	23	63,7	67,3	77,3	A	B38M	18R
5	23/06/2026 13:25:54	20	63	66,3	76	A	B38M	18R
5	23/06/2026 13:27:35	28	63,3	67,8	77,8	A	B38M	18R
5	23/06/2026 13:29:25	21	63	66,9	76,2	A	A21N	18R
5	23/06/2026 13:32:23	25	64,7	68,9	78,7	A	A359	18R
5	23/06/2026 13:34:46	27	69,6	74,4	83,9	A	A332	18R
5	23/06/2026 13:36:24	31	63,7	67,7	78,6	A	B738	18R
5	23/06/2026 13:38:15	27	63,6	67,4	77,9	A	A21N	18R
5	23/06/2026 13:40:03	25	63,3	67,6	77,2	A	E295	18R
5	23/06/2026 13:44:04	33	63	68,4	78,2	A	B38M	18R
5	23/06/2026 13:47:06	19	62,9	66,2	75,7	A	B738	18R
5	23/06/2026 13:49:36	27	63,8	67	78,1	A	B789	18R
5	23/06/2026 13:51:42	34	63,4	68,2	78,7	A	B738	18R
5	23/06/2026 13:55:53	27	65,2	76,3	79,5	A	E295	18R
5	23/06/2026 13:58:26	21	65,9	71,7	79,1	A	A20N	18R
5	23/06/2026 14:03:46	33	64,9	69,4	80,1	A	B738	18L
5	23/06/2026 14:13:07	26	66,1	71	80,2	A	B789	18R
5	23/06/2026 14:14:28	30	64,2	67,9	79	A	A359	18R
5	23/06/2026 14:16:13	54	64,6	70,3	81,9	A	A359	18R
5	23/06/2026 14:18:46	21	62,7	66,8	75,9	A	CRJX	18R
5	23/06/2026 14:20:44	28	67	70,9	81,3	A	A332	18R
5	23/06/2026 14:22:51	20	62,5	65,4	75,5	A	CRJX	18R
5	23/06/2026 14:24:39	23	62,6	66,6	76,2	A	CRJX	18R
5	23/06/2026 14:26:18	25	64,8	69,1	78,8	A	A319	18R
5	23/06/2026 14:30:07	29	64,7	68,5	79,3	A	B788	18R
5	23/06/2026 14:32:55	21	63,5	66,9	76,7	A	CRJX	18R
5	23/06/2026 14:35:07	27	63,3	67,1	77,6	A	A20N	18L
5	23/06/2026 14:40:26	28	65,6	70	80	A	A332	18R
5	23/06/2026 14:42:48	16	66,1	69,5	78,1	A	A21N	18R
5	23/06/2026 14:45:59	34	67,5	72,8	82,8	A	A332	18R
5	23/06/2026 14:47:56	23	64,1	68	77,8	A	B738	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	23/06/2026 14:49:50	22	63,1	66,4	76,5	A	CRJX	18R
5	23/06/2026 14:52:06	10	61,4	65,3	71,4	A	PC24	18R
5	23/06/2026 14:54:38	22	62,3	65	75,7	A	CRJX	18R
5	23/06/2026 14:59:26	30	64,4	68	79,1	A	B788	18R
5	23/06/2026 15:01:53	23	63,1	67,2	76,7	A	A20N	18R
5	23/06/2026 15:04:56	18	62,2	65,2	74,8	A	A320	18R
5	23/06/2026 15:06:16	21	66,1	70,3	79,3	A	B738	18R
5	23/06/2026 15:12:28	17	64,2	68,9	76,5	A	A320	18R
5	23/06/2026 15:20:46	18	62,5	65,2	75,1	A	CRJX	18R
5	23/06/2026 15:23:17	28	67,7	72	82,2	A	B772	18R
5	23/06/2026 15:25:33	17	63	66,7	75,3	A	A320	18R
5	23/06/2026 16:42:21	10	61,3	63,2	70,8	A	C525	18R
5	23/06/2026 16:48:02	16	63,5	67,6	75,6	A	A319	18R
5	23/06/2026 16:49:35	25	65,5	69,7	79,4	A	A321	18R
5	23/06/2026 16:52:30	20	62,1	65,9	75,1	A	A20N	18R
5	23/06/2026 16:57:58	30	67,3	72,2	82,1	A	A332	18R
5	23/06/2026 17:03:44	22	62,4	65,4	75,8	A	B788	18R
5	23/06/2026 17:09:08	27	66,4	71,3	80,7	A	B788	18R
5	23/06/2026 17:10:57	15	61	63,2	72,8	A	F900	18R
5	23/06/2026 17:13:21	18	63,1	66,3	75,6	A	A319	18R
5	23/06/2026 17:15:32	20	64,1	68,9	77,1	A	B738	18R
5	23/06/2026 17:21:26	21	64	67,5	77,2	A	A21N	18R
5	23/06/2026 17:23:16	20	64,8	70	77,9	A	A320	18R
5	23/06/2026 17:26:18	30	61,8	66,9	76,6	A	E195	18R
5	23/06/2026 17:29:58	17	64,6	68	76,9	A	CRJX	18R
5	23/06/2026 17:34:27	10	61,1	64,1	71,1	A	AT76	18R
5	23/06/2026 17:36:33	14	64	67,9	75,4	A	A21N	18R
5	23/06/2026 17:43:48	8	58,9	60,8	67,9	A	B789	18L
5	23/06/2026 17:50:28	14	61,9	65,7	73,4	A	B38M	18R
5	23/06/2026 17:53:31	22	64,9	69,7	78,3	A	B738	18R
5	23/06/2026 17:58:04	21	63,9	68	77,1	A	A320	18R
5	23/06/2026 18:06:30	21	63	67,4	76,2	A	A21N	18R
5	23/06/2026 18:10:59	21	63,7	66,3	76,9	A	B738	18R
5	23/06/2026 18:13:48	21	64,3	67,6	77,5	A	B38M	18R
5	23/06/2026 18:17:39	22	64	67,5	77,4	A	B738	18R
5	23/06/2026 18:20:50	16	61,3	65,5	73	A	CRJX	18R
5	23/06/2026 18:21:11	8	64	69,5	73	A	CRJX	18R
5	23/06/2026 18:23:48	22	62,1	65,6	75,5	A	CRJX	18R
5	23/06/2026 18:25:56	19	61,7	64,5	74,5	A	A320	18R
5	23/06/2026 18:30:46	21	63,2	66,2	76,4	A	CRJX	18R
5	23/06/2026 18:33:04	17	63,6	67,8	75,9	A	B738	18R
5	23/06/2026 18:38:40	15	60,6	62,5	72,4	A	A359	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	23/06/2026 18:40:32	23	63,4	67,4	77	A	B738	18R
5	23/06/2026 18:42:24	12	59	61	69,8	A	CL35	18R
5	23/06/2026 18:44:30	31	63,5	68,3	78,4	A	A319	18R
5	23/06/2026 18:47:17	24	65,8	70	79,6	A	A319	18R
5	23/06/2026 18:50:44	10	62,3	64,1	72,3	A	C25A	18R
5	23/06/2026 18:53:26	28	64,1	69,9	78,4	A	B738	18R
5	23/06/2026 18:55:19	22	64,6	69,6	78	A	B738	18R
5	23/06/2026 18:57:52	19	62,2	66,7	75	A	CRJX	18R
5	23/06/2026 19:03:22	21	63,1	67,3	76,3	A	A20N	18R
5	23/06/2026 19:08:13	28	67,7	71,8	82,1	A	A359	18R
5	23/06/2026 19:10:14	20	61,7	65	74,7	A	CRJX	18R
5	23/06/2026 19:14:48	17	62,9	66,3	75,2	A	CRJX	18R
5	23/06/2026 19:18:36	20	63	66,4	76	A	E295	18R
5	23/06/2026 19:20:26	21	64,6	69,7	77,8	A	B738	18R
5	23/06/2026 19:22:04	22	63,4	67,2	76,8	A	E295	18R
5	23/06/2026 19:25:13	23	63,5	67,2	77,1	A	E190	18R
5	23/06/2026 19:29:39	20	61,3	63,7	74,3	A	A359	18R
5	23/06/2026 19:41:37	24	64,6	68,9	78,4	A	B738	18R
5	23/06/2026 19:46:44	21	64,2	67,5	77,4	A	A320	18R
5	23/06/2026 19:49:32	22	64,3	68,8	77,7	A	E195	18R
5	23/06/2026 20:02:10	23	62,4	66,2	76	A	A320	18R
5	23/06/2026 20:14:07	15	62,3	64,5	74	A	B38M	18R
5	23/06/2026 20:17:57	18	62,2	66,4	74,8	A	AT43	18R
5	23/06/2026 20:21:13	23	63,1	68	76,8	A	CRJX	18R
5	23/06/2026 20:25:33	18	64,5	69	77	A	A21N	18R
5	23/06/2026 20:29:38	20	63	66,2	76	A	B38M	18R
5	23/06/2026 20:32:15	19	64,2	67,9	77	A	A21N	18R
5	23/06/2026 20:36:31	9	59,4	60,7	69	A	C68A	18R
5	23/06/2026 20:40:44	22	63,3	66,1	76,6	A	A20N	18R
5	23/06/2026 20:44:30	13	61,4	63,6	72,5	A	AT76	18R
5	23/06/2026 20:49:29	22	63,4	69,2	76,8	A	A320	18R
5	23/06/2026 20:57:54	22	65,4	70,2	78,8	A	B38M	18R
5	23/06/2026 21:04:51	28	61,6	65,3	76	A	CRJX	18R
5	23/06/2026 21:07:53	19	63,2	66,8	76	A	B38M	18R
5	23/06/2026 21:09:43	26	63,6	67,2	77,8	A	CRJX	18R
5	23/06/2026 21:24:40	26	64,4	68,8	78,6	A	A321	18R
5	23/06/2026 21:26:36	29	64,8	68,8	79,4	A	B789	18R
5	23/06/2026 21:29:33	21	64,2	68,8	77,4	A	B738	18R
5	23/06/2026 21:32:13	26	65,6	69,7	79,8	A	B38M	18R
5	23/06/2026 21:41:28	18	63,8	67,4	76,4	A	A20N	18R
5	23/06/2026 21:50:14	26	66,2	69,9	80,3	A	A320	18R
5	23/06/2026 21:52:20	20	60,7	63,7	73,7	A	B738	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	23/06/2026 21:54:25	16	63	65,6	75	A	A320	18R
5	23/06/2026 21:56:35	28	63,2	66,6	77,5	A	B738	18R
5	23/06/2026 22:01:23	29	63,2	66,5	77,8	A	B789	18R
5	23/06/2026 22:12:34	26	63,5	67,4	77,7	A	B738	18R
5	23/06/2026 22:14:32	24	63,3	66,2	77,1	A	B738	18R
5	23/06/2026 22:16:17	24	63,5	66,4	77,3	A	B738	18R
5	23/06/2026 22:18:11	20	64,2	67,5	77,2	A	A21N	18R
5	23/06/2026 22:20:17	26	64,3	68,1	78,4	A	A20N	18R
5	23/06/2026 22:23:32	16	62,2	64,6	74,2	A	B38M	18R
5	23/06/2026 22:26:36	25	65,3	69,4	79,2	A	A321	18R
5	23/06/2026 22:28:05	16	63,2	65,5	75,3	A	A320	18R
5	23/06/2026 22:30:46	29	63,9	68,3	78,5	A	A321	18R
5	23/06/2026 22:32:45	23	63	66,2	76,6	A	CRJX	18R
5	23/06/2026 22:34:31	24	63	66,6	76,8	A	CRJX	18R
5	23/06/2026 22:36:13	28	62,6	66,9	77,1	A	B38M	18R
5	23/06/2026 22:38:34	24	62,8	66,1	76,6	A	CRJX	18R
5	23/06/2026 22:40:38	29	64,5	68,5	79,1	A	A320	18R
5	23/06/2026 22:42:31	23	61,7	65,3	75,4	A	CRJX	18R
5	23/06/2026 22:45:27	25	63,5	67,2	77,5	A	CRJX	18R
5	23/06/2026 22:47:26	21	64,3	70,1	77,5	A	B738	18R
5	23/06/2026 22:49:28	21	62,3	65,4	75,5	A	A21N	18R
5	23/06/2026 22:51:35	22	61,9	65,2	75,3	A	B738	18R
5	23/06/2026 22:53:39	28	63,3	67	77,8	A	B738	18R
5	23/06/2026 22:55:05	24	64,4	67,7	78,3	A	E295	18R
5	23/06/2026 23:02:03	21	55,7	59,3	68,9	A	A321	18L
5	23/06/2026 23:13:30	10	55,3	58,5	65,3	A	A320	18L
5	23/06/2026 23:14:23	8	57,8	61,3	66,8	A	A20N	18L
5	23/06/2026 23:21:53	8	54,7	55,8	63,8	A	A320	18L
5	23/06/2026 23:55:36	9	54	55,8	63,6	A	B738	18L
5	24/06/2026 0:04:30	10	54,3	56	64,3	A	B38M	18L
5	24/06/2026 0:06:15	14	54,3	57,1	65,8	A	A20N	18L
5	24/06/2026 0:10:15	11	55,7	59,3	66,2	A	B738	18L
5	24/06/2026 0:14:19	8	54,4	57,4	63,4	A	B788	18L
5	24/06/2026 0:33:14	26	56,1	59,2	70,2	A	A21N	18L
5	24/06/2026 0:35:53	12	53,8	56,3	64,6	A	B738	18L
5	24/06/2026 0:39:50	10	57,7	62,1	67,7	A	B789	18L
5	24/06/2026 1:19:07	15	54,8	58,1	66,5	A	C525	18R
5	24/06/2026 1:25:24	15	56	59,7	67,7	A	A320	18L
5	24/06/2026 4:09:03	18	56,2	59,3	68,8	A	B738	18L
5	24/06/2026 4:11:28	12	54	55,3	64,8	A	B788	18L
5	24/06/2026 4:15:04	26	55,3	57,7	69,5	A	B788	18L
5	24/06/2026 4:21:45	28	54,9	59,2	69,3	A	B788	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	24/06/2026 4:24:03	14	55,7	58,1	67,2	A	B789	18L
5	24/06/2026 4:27:57	11	54,1	56	64,5	A	A321	18L
5	24/06/2026 4:29:47	19	53,7	56,7	66,5	A	B789	18L
5	24/06/2026 4:32:11	24	53,6	56	67,4	A	B789	18L
5	24/06/2026 4:37:40	34	54,7	57,5	70	A	B789	18L
5	24/06/2026 4:40:23	31	55,7	61,3	70,6	A	B789	18L
5	24/06/2026 4:46:52	23	54,5	56,8	68,1	A	B788	18L
5	24/06/2026 4:49:45	27	53,7	55,8	68,1	A	A359	18L
5	24/06/2026 4:54:58	30	55,5	58,2	70,1	A	A332	18L
5	24/06/2026 4:59:02	22	55,7	59,3	69,1	A	B772	18L
5	24/06/2026 4:59:28	11	54,5	56,2	64,9	A	B772	18L
5	24/06/2026 5:09:58	31	55,4	58,3	70,3	A	A306	18L
5	24/06/2026 5:17:57	32	55,2	57,8	70,3	A	B772	18L
5	24/06/2026 5:36:19	23	54	56,9	67,6	D	A320	36L
5	24/06/2026 5:47:15	30	55,4	59,3	70,2	D	B738	36L
5	24/06/2026 5:56:33	38	56	59,8	71,8	D	B738	36L
5	24/06/2026 6:09:57	28	56,7	60,4	71,2	D	B738	36L
5	24/06/2026 6:11:42	31	55,4	58,9	70,3	D	B738	36L
5	24/06/2026 6:16:40	38	55,4	57,9	71,2	D	B738	36L
5	24/06/2026 6:21:27	19	58,1	64,3	70,9	D	A21N	36L
5	24/06/2026 6:23:22	24	55	57	68,8	D	A321	36L
5	24/06/2026 6:27:19	31	55,1	58,5	70	D	B738	36L
5	24/06/2026 6:31:09	36	55,6	58,8	71,2	D	B38M	36L
5	24/06/2026 6:38:40	40	56,9	59,6	72,9	D	B738	36L
5	24/06/2026 6:40:34	34	55,8	59,2	71,1	D	B738	36L
5	24/06/2026 6:43:50	40	55,4	58,6	71,5	D	B738	36L
5	24/06/2026 6:46:10	30	53,8	56,1	68,5	D	A320	36L
5	24/06/2026 6:48:10	28	55,8	58,7	70,2	D	B738	36L
5	24/06/2026 6:53:56	36	54,7	56,9	70,3	D	A320	36L
5	24/06/2026 6:56:25	16	54,6	59,2	66,7	D	B38M	36L
5	24/06/2026 6:57:27	44	56,3	61,3	72,7	D	B738	36L
5	24/06/2026 6:59:54	32	55,4	57,3	70,4	D	B738	36L
5	24/06/2026 12:23:01	26	65,1	69	79,2	A	B788	18R
5	24/06/2026 12:25:28	23	64,7	68	78,3	A	B789	18R
5	24/06/2026 12:29:53	27	69,8	75,9	84,1	A	A332	18R
5	24/06/2026 12:32:08	25	63,1	66,9	77,1	A	B789	18R
5	24/06/2026 12:35:05	21	65,6	70,8	78,8	A	A20N	18R
5	24/06/2026 12:37:37	27	66,9	70,8	81,3	A	B788	18R
5	24/06/2026 12:40:36	26	62,8	66,6	76,9	A	B738	18R
5	24/06/2026 12:43:04	19	64,5	68,1	77,3	A	B738	18R
5	24/06/2026 12:45:16	21	64,5	70,2	77,7	A	A21N	18R
5	24/06/2026 12:47:29	32	67,7	74	82,7	A	A332	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	24/06/2026 12:49:52	36	66,2	71,5	81,8	A	A333	18R
5	24/06/2026 12:52:29	21	65,3	69,3	78,5	A	A21N	18R
5	24/06/2026 12:54:58	27	65,7	69	80	A	B789	18R
5	24/06/2026 12:57:17	21	66,2	71,4	79,4	A	A21N	18R
5	24/06/2026 12:59:46	25	64,8	69,3	78,8	A	A320	18R
5	24/06/2026 13:02:20	26	67,7	72,3	81,9	A	B788	18R
5	24/06/2026 13:05:20	28	64,2	68,1	78,5	A	B788	18R
5	24/06/2026 13:07:20	17	63,3	66,8	75,6	A	A320	18R
5	24/06/2026 13:09:28	25	63,9	68,4	77,9	A	B38M	18R
5	24/06/2026 13:12:20	28	64,5	67,8	78,9	A	A359	18R
5	24/06/2026 13:14:21	25	64,1	68,1	78,1	A	B788	18R
5	24/06/2026 13:18:22	25	65,1	68,5	79,1	A	B738	18R
5	24/06/2026 13:24:46	32	64,5	68,1	79,6	A	A359	18R
5	24/06/2026 13:26:56	34	65,4	71,1	80,7	A	B789	18R
5	24/06/2026 13:29:13	24	62,1	66,9	75,9	A	E295	18R
5	24/06/2026 13:31:03	20	64,5	67,9	77,3	A	B38M	18R
5	24/06/2026 13:34:02	25	64,6	68,6	78,6	A	B738	18R
5	24/06/2026 13:37:58	29	65,2	69,8	79,8	A	A359	18R
5	24/06/2026 13:40:11	26	64,5	68,7	78,7	A	B738	18R
5	24/06/2026 13:42:34	30	67	72	81,6	A	A359	18R
5	24/06/2026 13:44:46	28	69	74,2	83,5	A	A332	18R
5	24/06/2026 13:47:03	23	63,3	68,2	77	A	B38M	18R
5	24/06/2026 13:49:06	24	63,5	68,1	77,3	A	B738	18R
5	24/06/2026 13:51:37	26	63	66,4	77,2	A	B738	18R
5	24/06/2026 13:54:25	22	63,4	67,3	76,8	A	B734	18R
5	24/06/2026 13:59:00	31	64,9	68,7	79,8	A	B788	18R
5	24/06/2026 14:01:02	25	63,3	67,2	77,3	A	A20N	18R
5	24/06/2026 14:03:46	27	67,3	79,5	81,6	A	E295	18R
5	24/06/2026 14:07:08	26	67,1	70,7	81,2	A	A359	18R
5	24/06/2026 14:12:55	22	63,8	67,1	77,3	A	CRJX	18R
5	24/06/2026 14:14:49	33	65,9	70,7	81,1	A	A359	18R
5	24/06/2026 14:18:13	22	65,4	69,6	78,8	A	A20N	18R
5	24/06/2026 14:21:09	32	69	73,7	84,1	A	A333	18R
5	24/06/2026 14:24:55	24	63,1	67,3	76,9	A	CRJX	18R
5	24/06/2026 14:28:19	21	63,3	66,2	76,5	A	A319	18R
5	24/06/2026 14:30:40	18	60,3	62,3	72,8	A	GA5C	18R
5	24/06/2026 14:32:36	17	60,9	64,3	73,3	A	B738	18R
5	24/06/2026 14:34:10	22	63,9	68	77,3	A	B38M	18R
5	24/06/2026 14:35:56	23	64	67,9	77,7	A	CRJX	18R
5	24/06/2026 14:39:15	18	61,8	64,8	74,3	A	A320	18R
5	24/06/2026 14:41:33	24	63,3	66,6	77,1	A	CRJX	18R
5	24/06/2026 14:44:26	21	63,4	67,6	76,6	A	CRJX	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	24/06/2026 14:47:16	36	66,6	71,4	82,1	A	A332	18R
5	24/06/2026 14:49:32	24	66,2	70,6	80	A	A320	18R
5	24/06/2026 14:54:43	31	65,4	70,8	80,3	A	A359	18R
5	24/06/2026 14:57:04	23	63	67,2	76,6	A	CRJX	18R
5	24/06/2026 14:58:10	29	66,6	71,6	81,2	A	A320	18R
5	24/06/2026 14:59:47	27	62,9	66,7	77,2	A	CRJX	18R
5	24/06/2026 15:01:49	17	61,3	64,2	73,6	A	AT76	18R
5	24/06/2026 15:03:37	29	64,4	68,9	79	A	A320	18R
5	24/06/2026 15:07:08	19	64,4	68,6	77,2	A	A21N	18R
5	24/06/2026 15:11:35	29	64,7	69,5	79,3	A	B789	18R
5	24/06/2026 15:14:56	26	65,8	71,7	79,9	A	A320	18R
5	24/06/2026 15:19:55	21	64,1	67,5	77,3	A	CRJX	18R
5	24/06/2026 15:23:43	27	65,3	70,3	79,6	A	B788	18R
5	24/06/2026 15:26:44	24	65,3	69,7	79,1	A	A20N	18R
5	24/06/2026 15:28:59	19	65,8	69,7	78,6	A	A20N	18R
5	24/06/2026 15:32:26	23	63	66,4	76,6	A	CRJX	18R
5	24/06/2026 15:54:58	20	59,7	60,8	72,7	A	A20N	18L
5	24/06/2026 15:55:20	15	59,4	60,7	71,1	A	A20N	18L
5	24/06/2026 16:59:24	12	58,6	61	69,4	A	A332	18L
5	24/06/2026 17:20:08	22	64,7	68,3	78,1	A	B738	18R
5	24/06/2026 17:25:19	14	59,5	62,5	71	A	C56X	18R
5	24/06/2026 17:28:24	31	66,6	70,6	81,5	A	A332	18R
5	24/06/2026 17:30:38	25	64,6	68,8	78,6	A	A21N	18R
5	24/06/2026 17:33:05	21	65,8	70,8	79,1	A	A320	18R
5	24/06/2026 17:39:03	23	62,1	65,8	75,7	A	B738	18R
5	24/06/2026 17:42:36	24	63,5	67,2	77,3	A	B738	18R
5	24/06/2026 17:45:13	21	64,2	68,7	77,4	A	A320	18R
5	24/06/2026 17:53:19	27	64,3	69,5	78,6	A	B738	18R
5	24/06/2026 18:05:11	25	65,3	69,7	79,3	A	B38M	18R
5	24/06/2026 18:08:15	33	67,4	73,5	82,6	A	A359	18R
5	24/06/2026 18:10:27	18	62,5	65,1	75	A	A320	18R
5	24/06/2026 18:14:39	31	64,8	68,9	79,7	A	A359	18R
5	24/06/2026 18:16:47	24	67,5	72,2	81,3	A	A21N	18R
5	24/06/2026 18:21:09	16	62,2	64,6	74,3	A	A320	18R
5	24/06/2026 18:23:05	25	64	67,2	78	A	B738	18R
5	24/06/2026 18:25:44	16	63,6	66,6	75,7	A	B738	18R
5	24/06/2026 18:27:13	24	63,1	66,7	76,9	A	CRJX	18R
5	24/06/2026 18:30:07	25	64,3	70,1	78,3	A	B738	18R
5	24/06/2026 18:32:35	28	64	67,7	78,5	A	B738	18R
5	24/06/2026 18:35:10	22	62,9	66,8	76,3	A	CRJX	18R
5	24/06/2026 18:37:12	24	62,6	67,1	76,4	A	CRJX	18R
5	24/06/2026 18:38:56	19	62,7	67,4	75,5	A	A21N	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	24/06/2026 18:40:50	26	62,3	66,5	76,4	A	CRJX	18R
5	24/06/2026 18:46:16	21	64,3	68,3	77,5	A	B738	18R
5	24/06/2026 18:48:38	23	64,5	68,4	78,2	A	B738	18R
5	24/06/2026 18:51:27	23	63	66,2	76,6	A	CRJX	18R
5	24/06/2026 18:54:19	31	64,8	69,4	79,7	A	A319	18R
5	24/06/2026 19:00:00	23	63,6	67,4	77,2	A	B738	18R
5	24/06/2026 19:03:03	25	62,9	66,8	76,9	A	E190	18R
5	24/06/2026 19:06:19	29	64,4	68,6	79	A	A20N	18R
5	24/06/2026 19:08:27	20	62,5	65,7	75,6	A	A20N	18R
5	24/06/2026 19:14:07	9	61,7	64,3	71,2	A	A321	18L
5	24/06/2026 19:15:12	18	64,1	68,6	76,7	A	A319	18R
5	24/06/2026 19:17:13	26	66,2	74,3	80,3	A	E295	18R
5	24/06/2026 19:20:11	25	64,8	69,1	78,8	A	A319	18R
5	24/06/2026 19:24:36	21	64	69	77,2	A	E295	18R
5	24/06/2026 19:31:19	34	68,1	73,7	83,4	A	A359	18R
5	24/06/2026 19:38:00	23	63,9	67,1	77,5	A	CRJX	18R
5	24/06/2026 19:45:08	17	63,5	68,2	75,8	A	A21N	18R
5	24/06/2026 19:48:48	22	64	68,1	77,4	A	A320	18R
5	24/06/2026 20:00:02	17	62,5	64,6	74,8	A	B38M	18R
5	24/06/2026 20:05:14	22	63,2	67,7	76,6	A	B738	18L
5	24/06/2026 20:14:48	23	63	67,1	76,6	A	CRJX	18R
5	24/06/2026 20:17:34	25	62,8	66,9	76,8	A	A21N	18R
5	24/06/2026 20:28:45	24	63,1	66,8	76,9	A	A20N	18R
5	24/06/2026 20:34:20	15	61,2	63,8	72,9	A	AT76	18R
5	24/06/2026 20:38:18	30	64,7	69,4	79,5	A	B38M	18R
5	24/06/2026 20:51:57	21	62,4	65,1	75,6	A	CRJX	18R
5	24/06/2026 20:57:56	11	58,8	61	69,3	A	B77L	18L
5	24/06/2026 21:04:01	18	61,5	64,4	74	A	A20N	18R
5	24/06/2026 21:16:51	27	65,9	70,2	80,2	A	B38M	18R
5	24/06/2026 21:21:22	25	65,6	71,5	79,6	A	A321	18R
5	24/06/2026 21:23:58	30	62,5	66,6	77,3	A	B38M	18R
5	24/06/2026 21:26:29	34	64	68,9	79,3	A	B788	18R
5	24/06/2026 21:28:48	16	61	63	73,1	A	A320	18R
5	24/06/2026 21:31:46	21	62,3	66,1	75,5	A	B38M	18L
5	24/06/2026 21:33:14	27	64,6	68,8	78,9	A	A320	18R
5	24/06/2026 21:35:22	26	64,6	68,8	78,8	A	B738	18R
5	24/06/2026 21:43:09	27	63,5	67,3	77,8	A	A20N	18R
5	24/06/2026 21:45:57	22	64	68,4	77,4	A	B739	18R
5	24/06/2026 21:48:32	18	63,1	66,7	75,7	A	B738	18R
5	24/06/2026 21:50:38	21	63,5	68,1	76,8	A	B38M	18R
5	24/06/2026 21:52:36	26	63,3	67,5	77,4	A	B738	18R
5	24/06/2026 21:54:42	31	63,6	67,5	78,6	A	B738	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	24/06/2026 21:57:48	26	64,3	66,9	78,5	A	A320	18R
5	24/06/2026 22:00:19	24	64,6	68,1	78,4	A	A320	18R
5	24/06/2026 22:02:39	27	64,5	68,8	78,8	A	A320	18R
5	24/06/2026 22:04:49	24	63,3	68,4	77,1	A	B38M	18R
5	24/06/2026 22:07:27	30	62,9	65,9	77,7	A	CRJX	18R
5	24/06/2026 22:09:15	24	64,2	67,7	77,9	A	A21N	18R
5	24/06/2026 22:12:39	30	64,4	68,6	79,2	A	A320	18R
5	24/06/2026 22:14:40	29	63,6	67,5	78,3	A	B738	18R
5	24/06/2026 22:18:51	26	65,2	70,3	79,3	A	A20N	18R
5	24/06/2026 22:25:06	25	62,2	64,9	76,2	A	B738	18R
5	24/06/2026 22:27:18	18	59,3	60,8	71,9	A	A321	18L
5	24/06/2026 22:32:33	20	61,4	63,8	74,2	A	B738	18R
5	24/06/2026 22:35:05	28	62,8	66,4	77,3	A	CRJX	18R
5	24/06/2026 22:37:07	23	63,3	67,2	77	A	A21N	18R
5	24/06/2026 22:38:51	29	63,3	66,7	77,9	A	CRJX	18R
5	24/06/2026 22:41:01	26	62,5	65,6	76,6	A	CRJX	18R
5	24/06/2026 22:44:42	20	62,5	65	75,5	A	B738	18R
5	24/06/2026 22:46:52	27	65,3	69,4	79,6	A	B738	18R
5	24/06/2026 22:49:19	25	65,4	68,7	79,4	A	E295	18R
5	24/06/2026 22:52:05	25	63,4	67,6	77,4	A	CRJX	18R
5	24/06/2026 22:54:03	28	63,9	66,9	78,3	A	B738	18R
5	24/06/2026 23:02:34	16	54,9	57,4	66,9	A	E190	18L
5	24/06/2026 23:05:34	8	57,1	60,8	66,1	A	A21N	18L
5	24/06/2026 23:06:44	8	60	65,3	69	A	A21N	18L
5	24/06/2026 23:08:10	12	56,7	59,4	67,5	A	A20N	18L
5	24/06/2026 23:28:48	8	55,5	59,8	64,6	A	A320	18L
5	24/06/2026 23:30:09	24	54,5	56,8	68,3	A	A320	18L
5	24/06/2026 23:32:04	11	58,3	62,2	68,7	A	A320	18L
5	24/06/2026 23:37:14	20	54,2	56,8	67,2	A	A321	18L
5	24/06/2026 23:38:48	44	61,5	67,4	78	A	A20N	18R
5	24/06/2026 23:50:23	21	54,5	58	67,7	A	B752	18L
5	24/06/2026 23:52:38	14	54,3	56,6	65,8	A	A320	18L
5	24/06/2026 23:56:04	14	54,4	58	65,9	A	A21N	18L
5	25/06/2026 2:44:04	15	56,7	60,1	68,4	A	C560	18R
5	25/06/2026 3:12:06	9	54,7	56,6	64,2	A	B738	18L
5	25/06/2026 3:58:17	13	54,7	57,9	65,8	A	A321	18L
5	25/06/2026 4:07:31	13	55,9	58,8	67	A	B789	18L
5	25/06/2026 4:15:41	19	55,8	58,5	68,6	A	B789	18L
5	25/06/2026 4:18:14	12	55,2	57,2	66	A	B789	18L
5	25/06/2026 4:21:11	19	55,5	60,3	68,2	A	B789	18L
5	25/06/2026 4:27:02	15	56,1	59,2	67,8	A	B734	18L
5	25/06/2026 4:33:02	12	54,5	56	65,3	A	B752	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	25/06/2026 4:36:49	9	55,2	58,6	64,7	A	B788	18L
5	25/06/2026 4:40:33	15	53,6	56,4	65,3	A	A359	18L
5	25/06/2026 4:46:03	25	56	58,5	70	A	A359	18L
5	25/06/2026 4:52:56	15	54,9	57,5	66,6	A	A333	18L
5	25/06/2026 4:54:52	34	56,1	60,3	71,4	A	A332	18L
5	25/06/2026 4:57:45	21	55	58,3	68,2	A	B789	18L
5	25/06/2026 5:06:01	39	57,2	62	73,1	A	B772	18L
5	25/06/2026 5:21:13	25	53,9	55,9	67,8	A	A306	18L
5	25/06/2026 5:30:30	35	55,5	59,2	70,9	A	B763	18L
5	25/06/2026 5:34:59	22	55,6	58,8	69,1	A	B788	18L
5	25/06/2026 5:40:55	30	56,8	60,2	71,6	A	A359	18L
5	25/06/2026 5:47:02	24	54,8	58,5	68,7	A	A359	18L
5	25/06/2026 5:56:58	10	56,8	61,4	66,8	A	B788	18L
5	25/06/2026 5:59:04	12	55,3	58,4	66,1	A	A21N	18L
5	25/06/2026 6:03:40	30	55,3	59,4	70,1	A	B772	18L
5	25/06/2026 6:19:12	41	56,1	61,7	72,3	A	A306	18L
5	25/06/2026 6:21:36	61	58,5	67,9	76,4	A	A339	18L
5	25/06/2026 6:30:22	20	54,1	57,1	67,1	A	CRJX	18L
5	25/06/2026 6:32:48	35	58,5	63,4	73,9	A	A333	18L
5	25/06/2026 6:42:52	31	54,5	57,1	69,4	A	A21N	18L
5	25/06/2026 7:03:35	22	66,8	70,9	80,3	A	A21N	18R
5	25/06/2026 7:08:18	31	64,3	69,4	79,2	A	A21N	18R
5	25/06/2026 7:12:49	23	64,1	67,5	77,8	A	CRJX	18R
5	25/06/2026 7:15:53	39	66,5	71,7	82,4	A	B764	18R
5	25/06/2026 7:19:05	31	67,1	71,3	82	A	A332	18R
5	25/06/2026 7:24:07	10	58,7	61,5	68,7	A	B789	18L
5	25/06/2026 7:33:35	29	64,1	68,3	78,7	A	A20N	18R
5	25/06/2026 7:37:15	36	66,1	72	81,6	A	A321	18R
5	25/06/2026 8:53:27	28	65,2	69,4	79,7	A	A321	18R
5	25/06/2026 9:00:10	28	64,9	70	79,3	A	B738	18R
5	25/06/2026 9:02:59	28	65,8	70,2	80,3	A	A320	18R
5	25/06/2026 9:05:40	26	66	72,1	80,2	A	B738	18R
5	25/06/2026 9:08:52	35	61,6	65,4	77,1	A	B788	18R
5	25/06/2026 9:15:29	25	64	67,9	77,9	A	A320	18R
5	25/06/2026 9:18:43	33	64	69,8	79,2	A	B738	18R
5	25/06/2026 9:47:42	21	66,9	71,5	80,2	A	A320	18L
5	25/06/2026 9:49:30	33	67,3	71,5	82,4	A	A339	18R
5	25/06/2026 9:52:32	32	66	70,9	81	A	B788	18R
5	25/06/2026 9:56:09	38	67,9	74,2	83,8	A	A332	18R
5	25/06/2026 9:58:27	26	63,4	67,5	77,6	A	B738	18R
5	25/06/2026 10:00:11	34	68,1	72,4	83,4	A	A333	18R
5	25/06/2026 10:02:25	25	63,8	67,2	77,8	A	B738	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	25/06/2026 10:04:35	32	63,7	67,2	78,8	A	CRJX	18R
5	25/06/2026 10:06:26	32	62,9	67,3	78	A	A320	18R
5	25/06/2026 10:08:26	22	65,1	69,6	78,5	A	A20N	18R
5	25/06/2026 10:09:52	37	64,8	69,5	80,5	A	B38M	18R
5	25/06/2026 10:12:05	29	64,6	68,3	79,2	A	B738	18R
5	25/06/2026 10:14:33	32	68,7	75,4	83,7	A	A333	18R
5	25/06/2026 10:28:29	54	62,7	68,4	80	A	CRJX	18R
5	25/06/2026 10:30:21	55	63,8	70,9	81,2	A	B738	18R
5	25/06/2026 10:32:43	23	62,9	66,3	76,5	A	A320	18R
5	25/06/2026 10:34:23	61	67,7	75,2	85,6	A	CRJX	18R
5	25/06/2026 10:39:09	32	63,8	67,7	78,8	A	B738	18R
5	25/06/2026 10:40:46	17	63,6	66,4	75,9	A	AT76	18R
5	25/06/2026 10:42:09	31	64	68,1	78,9	A	B38M	18R
5	25/06/2026 10:43:53	41	67,4	72	83,6	A	A333	18R
5	25/06/2026 10:46:21	27	64,8	68,3	79,1	A	B738	18R
5	25/06/2026 10:48:14	25	63,8	69	77,7	A	A20N	18R
5	25/06/2026 10:49:26	39	66,7	71,7	82,6	A	B789	18R
5	25/06/2026 10:52:14	25	61,4	65,3	75,4	A	B738	18R
5	25/06/2026 10:54:50	31	65,2	70,9	80,1	A	A320	18R
5	25/06/2026 10:56:55	29	64,1	67,4	78,7	A	CRJX	18R
5	25/06/2026 10:58:35	23	63	67,2	76,6	A	A21N	18R
5	25/06/2026 11:00:55	33	64,4	69,6	79,6	A	A319	18R
5	25/06/2026 11:02:35	26	65,7	70	79,8	A	E295	18R
5	25/06/2026 11:04:48	26	64,5	69,1	78,7	A	CRJX	18R
5	25/06/2026 11:06:41	27	64,5	68,8	78,8	A	B738	18R
5	25/06/2026 11:11:35	30	63,5	67,6	78,3	A	CRJX	18R
5	25/06/2026 11:14:43	32	63,1	66,5	78,1	A	CRJX	18R
5	25/06/2026 11:16:26	32	63,2	67,8	78,3	A	E295	18R
5	25/06/2026 11:18:53	24	65,6	71	79,4	A	A320	18R
5	25/06/2026 11:20:40	34	64,7	69,4	80	A	B789	18R
5	25/06/2026 11:22:37	27	63,4	66,3	77,7	A	A21N	18R
5	25/06/2026 11:24:18	31	65,8	71	80,7	A	A20N	18R
5	25/06/2026 11:27:56	32	65,1	69,7	80,1	A	B738	18R
5	25/06/2026 11:30:56	25	63,6	68,8	77,4	A	A21N	18R
5	25/06/2026 11:35:31	38	64,8	68,9	80,6	A	A359	18R
5	25/06/2026 11:39:01	29	66,2	70,6	80,8	A	B789	18R
5	25/06/2026 11:44:44	30	66,3	70,9	81	A	A320	18R
5	25/06/2026 11:47:32	24	65,2	68,7	79	A	B789	18R
5	25/06/2026 11:49:14	32	67,8	73,4	82,9	A	B789	18R
5	25/06/2026 11:50:59	34	65,2	69,6	80,5	A	B738	18R
5	25/06/2026 11:52:49	32	65,7	70,7	80,8	A	A339	18R
5	25/06/2026 11:55:00	25	63,7	68,1	77,7	A	A320	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	25/06/2026 11:57:22	42	64,6	68,7	80,8	A	B752	18R
5	25/06/2026 12:00:28	23	66,1	69	79,7	A	A359	18R
5	25/06/2026 12:01:54	38	65,4	70,2	81,2	A	A332	18R
5	25/06/2026 12:03:38	35	64,9	68,5	80,3	A	B789	18R
5	25/06/2026 12:07:45	26	63,9	68,2	77,9	A	GLF4	18R
5	25/06/2026 12:09:52	22	61,7	65,1	75,1	A	B738	18R
5	25/06/2026 12:16:45	31	65,1	69,3	80	A	A21N	18R
5	25/06/2026 12:17:35	14	62,6	66,1	74,1	A	A21N	18R
5	25/06/2026 12:19:53	24	63,1	66	76,9	A	B738	18R
5	25/06/2026 12:21:41	17	65,3	71,2	77,6	A	B738	18L
5	25/06/2026 12:29:51	8	57,5	58	66,5	A	B38M	18L
5	25/06/2026 12:32:40	24	64,6	68,2	78,3	A	B738	18R
5	25/06/2026 12:36:46	26	65,7	69,4	79,8	A	A20N	18R
5	25/06/2026 12:40:02	30	66,6	72	81,4	A	A319	18R
5	25/06/2026 12:43:15	27	66,6	71	80,9	A	A21N	18R
5	25/06/2026 12:46:19	26	64,3	68,2	78,5	A	A320	18R
5	25/06/2026 12:47:24	17	58	59,5	70,3	A	B77L	18L
5	25/06/2026 12:56:03	35	66,3	70,2	81,7	A	B789	18R
5	25/06/2026 12:58:55	22	62,3	64,7	75,7	A	B738	18R
5	25/06/2026 13:02:31	36	65,8	70,9	81,3	A	A332	18R
5	25/06/2026 13:04:30	26	64,4	68,7	78,4	A	A320	18R
5	25/06/2026 13:08:09	32	67,5	72,4	82,5	A	A359	18R
5	25/06/2026 13:10:07	22	62,8	66	76,2	A	A21N	18R
5	25/06/2026 13:12:55	33	66,3	70,4	81,5	A	A359	18R
5	25/06/2026 13:16:32	52	66,6	72,8	83,7	A	B764	18R
5	25/06/2026 13:18:36	39	62	66,4	77,9	A	A320	18R
5	25/06/2026 13:19:17	9	59,4	62,9	68,4	A	A388	18L
5	25/06/2026 13:20:17	40	65,6	70,6	81,6	A	B788	18R
5	25/06/2026 13:22:35	26	63,7	66,4	77,8	A	E295	18R
5	25/06/2026 13:25:52	31	65,5	69,9	80,4	A	B789	18R
5	25/06/2026 13:29:44	31	66,8	72,1	81,8	A	B788	18R
5	25/06/2026 13:32:14	37	65,1	70,9	80,8	A	B38M	18R
5	25/06/2026 13:34:22	38	67,1	73	82,8	A	B789	18R
5	25/06/2026 13:36:43	36	67,3	72,5	82,9	A	B788	18R
5	25/06/2026 13:37:38	8	59,7	61,8	68,8	A	B38M	18L
5	25/06/2026 13:39:02	41	68,3	74,7	84,4	A	A332	18R
5	25/06/2026 13:40:55	28	64,7	68,8	79,2	A	B738	18R
5	25/06/2026 13:43:28	27	66,8	70,8	81,1	A	B789	18R
5	25/06/2026 13:46:28	41	66,4	71,2	82,6	A	A332	18R
5	25/06/2026 13:48:39	25	63,4	68,2	77,4	A	A320	18R
5	25/06/2026 13:50:38	25	63,8	68,9	77,8	A	B738	18R
5	25/06/2026 13:52:03	35	62,5	67,3	77,9	A	B38M	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	25/06/2026 13:55:37	31	65,8	70,3	80,7	A	B788	18R
5	25/06/2026 13:57:43	23	64,4	68,4	78	A	E295	18R
5	25/06/2026 13:59:20	27	65,6	69,3	79,9	A	B38M	18R
5	25/06/2026 14:02:06	24	66	69,9	79,8	A	B738	18R
5	25/06/2026 14:03:56	26	62,9	68,3	77,1	A	A20N	18R
5	25/06/2026 14:05:32	29	64,7	69,2	79,3	A	B38M	18R
5	25/06/2026 14:07:34	33	66	71,8	81,2	A	A359	18R
5	25/06/2026 14:09:19	41	67	72,8	83,1	A	A332	18R
5	25/06/2026 14:11:42	29	65,2	70,3	79,8	A	B738	18R
5	25/06/2026 14:14:48	32	67,1	73,2	82,1	A	A332	18R
5	25/06/2026 14:20:02	10	57,7	58,5	67,7	A	CRJX	18L
5	25/06/2026 14:20:14	46	62,2	68	78,8	A	CRJX	18L
5	25/06/2026 14:23:15	30	63	67,5	77,8	A	CRJX	18R
5	25/06/2026 14:25:01	30	63,9	67,5	78,6	A	A359	18R
5	25/06/2026 14:28:31	34	67,2	74,8	82,5	A	A333	18R
5	25/06/2026 14:30:28	49	66,6	72,5	83,5	A	A332	18R
5	25/06/2026 14:32:54	32	65,7	70,5	80,7	A	B738	18R
5	25/06/2026 14:35:02	30	66,7	71,8	81,5	A	A320	18R
5	25/06/2026 14:37:18	27	63,7	66,7	78	A	CRJX	18R
5	25/06/2026 14:38:55	46	67	72,7	83,7	A	A333	18R
5	25/06/2026 14:41:34	25	62,8	67,7	76,8	A	CRJX	18R
5	25/06/2026 14:43:08	20	61,9	64,4	74,9	A	B738	18R
5	25/06/2026 14:45:07	29	66,7	72,5	81,3	A	B789	18R
5	25/06/2026 14:47:32	31	65,9	70,7	80,8	A	A320	18R
5	25/06/2026 14:49:28	26	64,2	68,2	78,4	A	CRJX	18R
5	25/06/2026 14:51:23	26	64,2	68,1	78,4	A	CRJX	18R
5	25/06/2026 14:53:33	25	65,3	69,8	79,3	A	A320	18R
5	25/06/2026 14:55:42	21	62,5	65,7	75,8	A	A320	18R
5	25/06/2026 14:57:45	29	62,7	67,7	77,4	A	CRJX	18R
5	25/06/2026 14:59:57	34	66,5	71,1	81,8	A	B788	18R
5	25/06/2026 15:02:31	30	63,7	67,9	78,5	A	CRJX	18R
5	25/06/2026 15:04:26	36	64,3	70,4	79,9	A	B738	18R
5	25/06/2026 15:06:42	21	64,3	69,5	77,5	A	A21N	18R
5	25/06/2026 15:09:44	30	66,8	71,1	81,5	A	B789	18R
5	25/06/2026 15:12:17	25	63,3	67,8	77,3	A	CRJX	18R
5	25/06/2026 15:13:53	21	63,4	67,2	76,6	A	A21N	18R
5	25/06/2026 16:49:18	13	59,7	61,7	70,9	A	A332	18L
5	25/06/2026 17:28:02	21	62,5	69,6	75,7	A	A359	18L
5	25/06/2026 17:43:50	8	60,5	64,1	69,6	A	A320	18L
5	25/06/2026 18:26:15	25	64,9	68,6	78,9	A	B738	18R
5	25/06/2026 18:27:44	23	64,2	67,7	77,8	A	A21N	18R
5	25/06/2026 18:35:00	12	62,1	65,6	72,9	A	CL35	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	25/06/2026 18:36:08	8	59,7	61,8	68,7	A	A321	18L
5	25/06/2026 18:37:41	33	66,4	70,8	81,6	A	A359	18R
5	25/06/2026 18:38:27	12	58	59,9	68,8	A	CRJX	18L
5	25/06/2026 18:40:03	33	63,5	67,6	78,7	A	B738	18R
5	25/06/2026 18:42:32	20	64,1	68	77,2	A	F2TH	18R
5	25/06/2026 18:44:54	23	66,2	72,2	79,9	A	B738	18R
5	25/06/2026 18:47:01	30	64,4	69,5	79,2	A	B738	18R
5	25/06/2026 18:48:57	21	63,8	67,4	77	A	CRJX	18R
5	25/06/2026 18:50:33	25	63,8	68,1	77,7	A	CRJX	18R
5	25/06/2026 18:53:24	23	64	68,3	77,6	A	CRJX	18R
5	25/06/2026 18:56:23	29	67,9	72,8	82,5	A	A319	18R
5	25/06/2026 18:58:31	28	65,6	70	80,1	A	B738	18R
5	25/06/2026 19:00:42	39	67,2	72,5	83,2	A	A359	18R
5	25/06/2026 19:03:47	25	63,6	67,6	77,6	A	CRJX	18R
5	25/06/2026 19:08:00	10	59,2	61,9	69,2	A	A320	18L
5	25/06/2026 19:08:13	31	65,5	69,6	80,4	A	A359	18R
5	25/06/2026 19:11:10	34	63	67	78,3	A	CRJX	18R
5	25/06/2026 19:13:12	23	63,6	67,6	77,2	A	A320	18R
5	25/06/2026 19:16:14	22	64,3	69,1	77,8	A	CRJX	18R
5	25/06/2026 19:22:40	28	67,3	72,2	81,8	A	A319	18R
5	25/06/2026 19:24:19	26	63,1	67	77,2	A	E190	18R
5	25/06/2026 19:25:12	15	59,7	62,2	71,5	A	E190	18R
5	25/06/2026 19:26:31	26	64,5	70,7	78,7	A	E295	18R
5	25/06/2026 19:28:40	27	63,6	66,7	77,9	A	CRJX	18R
5	25/06/2026 19:30:27	32	63,1	68	78,2	A	A20N	18R
5	25/06/2026 19:32:51	25	64,5	68,9	78,4	A	A21N	18R
5	25/06/2026 19:36:08	23	63,2	67,2	76,8	A	A21N	18R
5	25/06/2026 19:40:45	35	64,3	72	79,7	A	E295	18R
5	25/06/2026 19:42:54	24	64,6	69,3	78,4	A	A20N	18R
5	25/06/2026 19:45:47	30	66	70,3	80,8	A	A321	18R
5	25/06/2026 19:48:48	23	65	68,7	78,7	A	A20N	18R
5	25/06/2026 19:56:33	10	61	62,9	71	A	C56X	18R
5	25/06/2026 20:01:44	24	62,1	65,6	75,9	A	A20N	18R
5	25/06/2026 20:05:12	21	62,3	66,4	75,5	A	F2TH	18R
5	25/06/2026 20:07:37	23	63	66,3	76,6	A	CRJX	18R
5	25/06/2026 20:09:57	10	58,8	60,4	68,8	A	PC24	18R
5	25/06/2026 20:13:49	26	63,5	66,9	77,6	A	CRJX	18R
5	25/06/2026 20:18:38	22	61,4	64,9	74,8	A	AT43	18R
5	25/06/2026 20:22:06	39	65,4	70,3	81,3	A	B788	18R
5	25/06/2026 20:24:27	23	65	70,2	78,7	A	A21N	18R
5	25/06/2026 20:26:06	27	65,7	70	80	A	B738	18R
5	25/06/2026 20:28:02	33	64,7	71,7	79,8	A	CRJX	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	25/06/2026 20:30:11	21	64,1	67,8	77,4	A	A320	18R
5	25/06/2026 20:32:09	30	62,4	66,5	77,2	A	CRJX	18R
5	25/06/2026 20:39:59	18	61,9	65,6	74,4	A	AT76	18R
5	25/06/2026 21:00:16	41	64,2	68,5	80,4	A	B38M	18R
5	25/06/2026 21:12:03	21	62,6	66,3	75,8	A	B38M	18R
5	25/06/2026 21:16:02	25	63,8	68,4	77,8	A	B38M	18R
5	25/06/2026 21:18:02	25	62,6	66,7	76,6	A	A20N	18R
5	25/06/2026 23:04:56	45	55,9	59,5	72,5	D	B738	36L
5	25/06/2026 23:06:27	38	54,1	55,9	69,9	D	B788	36L
5	25/06/2026 23:13:02	50	56,3	60,3	73,3	D	A321	36L
5	25/06/2026 23:15:19	53	56,2	61,3	73,4	D	A321	36L
5	25/06/2026 23:25:45	19	54,7	57,6	67,5	D	A320	36L
5	25/06/2026 23:27:10	21	55,1	57,7	68,3	D	A320	36L
5	25/06/2026 23:28:31	43	55,8	60,8	72,1	D	B738	36L
5	25/06/2026 23:31:27	34	55,9	59,1	71,2	D	B738	36L
5	25/06/2026 23:33:40	49	56,5	60,7	73,4	D	B789	36L
5	25/06/2026 23:39:35	37	55,2	58,2	70,9	D	A321	36L
5	25/06/2026 23:40:52	29	55,8	59,2	70,4	D	B788	36L
5	25/06/2026 23:45:43	22	55,3	59,4	68,8	D	E190	36L
5	25/06/2026 23:49:14	36	55,7	58,6	71,2	D	B77L	36L
5	25/06/2026 23:55:37	38	57	61,7	72,8	D	B739	36L
5	26/06/2026 0:01:34	31	56,1	59,6	71	D	B738	36L
5	26/06/2026 0:05:00	26	54,7	57,4	68,9	D	B789	36L
5	26/06/2026 0:09:08	34	56,2	60,4	71,5	D	B738	36L
5	26/06/2026 0:11:10	30	55,4	58,1	70,1	D	B789	36L
5	26/06/2026 0:13:00	48	58,3	64,8	75,1	D	A333	36L
5	26/06/2026 0:27:17	33	54,7	57,3	69,9	D	A359	36L
5	26/06/2026 0:28:49	35	56	58,4	71,4	D	B789	36L
5	26/06/2026 0:30:44	26	53,3	55,5	67,4	D	B789	36L
5	26/06/2026 0:33:22	24	54	56,3	67,8	D	A320	36L
5	26/06/2026 0:39:14	44	58,5	62,3	74,9	D	A332	36L
5	26/06/2026 0:41:47	20	53,6	55,2	66,6	D	A359	36L
5	26/06/2026 0:44:41	24	54,6	57,1	68,4	D	A359	36L
5	26/06/2026 0:48:18	25	53,1	56,9	67,1	D	B789	36L
5	26/06/2026 0:54:37	10	54,1	55,9	64,1	D	B789	36L
5	26/06/2026 1:16:41	32	56	59	71,1	D	B738	36R
5	26/06/2026 1:23:17	37	55,8	58,9	71,5	D	B738	36R
5	26/06/2026 1:49:57	52	57,7	61,7	74,9	D	A332	36R
5	26/06/2026 2:16:15	39	56,3	58,4	72,2	D	B738	36R
5	26/06/2026 2:22:02	40	55,6	58,2	71,6	D	B738	36R
5	26/06/2026 2:24:00	36	53,7	55,1	69,2	D	B788	36R
5	26/06/2026 2:30:46	8	53,1	54	62,2	D	B788	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	26/06/2026 5:28:07	28	54,3	56,1	68,8	D	A320	36R
5	26/06/2026 5:46:50	34	54,9	57	70,3	D	B738	36R
5	26/06/2026 5:56:15	43	55,8	58,3	72,2	D	B738	36R
5	26/06/2026 6:02:32	38	55,8	58,2	71,7	D	B738	36R
5	26/06/2026 6:04:06	39	55,3	57,9	71,2	D	B738	36R
5	26/06/2026 6:10:44	43	55,8	58,4	72,2	D	B738	36R
5	26/06/2026 6:17:48	57	55	57,6	72,6	D	B738	36L
5	26/06/2026 6:19:05	54	56,3	60,9	73,6	D	B738	36L
5	26/06/2026 6:20:44	27	53,7	55,7	68	D	A21N	36L
5	26/06/2026 6:22:26	44	55,4	57,3	71,8	D	A321	36L
5	26/06/2026 6:26:35	17	54,3	57	66,6	D	A21N	36L
5	26/06/2026 6:32:07	44	55,8	58,5	72,2	D	B738	36L
5	26/06/2026 6:33:40	40	55,8	58,5	71,8	D	B738	36L
5	26/06/2026 6:37:35	55	56,5	62,8	73,9	D	A321	36L
5	26/06/2026 6:43:30	51	56,8	60,1	73,9	D	B738	36L
5	26/06/2026 6:45:25	34	54,5	56,2	69,8	D	A320	36L
5	26/06/2026 6:49:09	29	53,8	55,8	68,5	D	A21N	36L
5	26/06/2026 6:52:40	42	55,4	57,5	71,6	D	B738	36L
5	26/06/2026 6:55:13	58	56	58,7	73,6	D	B738	36L
5	26/06/2026 6:56:55	39	57,3	62,2	73,2	D	B738	36L
5	26/06/2026 6:58:31	37	54,9	56,7	70,6	D	A320	36L
5	26/06/2026 11:50:07	21	63,7	67,5	76,9	A	B738	18R
5	26/06/2026 11:59:38	30	62,6	67,4	77,3	A	A21N	18R
5	26/06/2026 12:01:57	31	67,4	72,1	82,3	A	B789	18R
5	26/06/2026 12:07:25	37	67,1	72	82,8	A	A332	18R
5	26/06/2026 12:12:20	35	64,2	69,3	79,6	A	B752	18R
5	26/06/2026 12:14:15	28	65,1	69,1	79,6	A	B738	18R
5	26/06/2026 12:16:04	24	62,9	65,8	76,7	A	B789	18R
5	26/06/2026 12:18:41	23	65,6	70,1	79,2	A	B738	18R
5	26/06/2026 12:20:12	36	67,8	72,6	83,3	A	A333	18R
5	26/06/2026 12:27:11	22	64,7	68,8	78,1	A	A20N	18R
5	26/06/2026 12:29:30	25	65,4	68,3	79,3	A	A20N	18R
5	26/06/2026 12:31:25	33	68,8	74,3	84	A	A332	18R
5	26/06/2026 12:33:44	29	68,3	72,9	82,9	A	B789	18R
5	26/06/2026 12:36:27	33	67,4	73,6	82,6	A	B77W	18R
5	26/06/2026 12:41:01	26	65,2	69,5	79,3	A	B738	18R
5	26/06/2026 12:46:10	21	62,9	66,1	76,1	A	A320	18R
5	26/06/2026 12:50:20	27	66,6	70,3	80,9	A	A332	18R
5	26/06/2026 13:03:52	27	65,8	69,5	80,1	A	B788	18R
5	26/06/2026 13:09:31	32	62,9	66,6	77,9	A	E295	18R
5	26/06/2026 13:21:20	29	64,2	68,2	78,8	A	B738	18R
5	26/06/2026 13:23:00	31	64,1	67,6	78,9	A	A359	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	26/06/2026 13:24:36	31	66,7	71,2	81,6	A	B788	18R
5	26/06/2026 13:26:23	31	66,2	71,7	81,1	A	B789	18R
5	26/06/2026 13:28:40	55	64,5	69,8	81,9	A	E295	18R
5	26/06/2026 13:30:43	27	65,8	70,5	80,1	A	A320	18R
5	26/06/2026 13:33:02	30	65,1	70,1	79,9	A	B738	18R
5	26/06/2026 13:35:33	24	64,9	68,7	78,7	A	B789	18R
5	26/06/2026 13:37:51	30	67,7	73,2	82,5	A	B789	18R
5	26/06/2026 13:39:45	28	64,6	69,6	79,1	A	B38M	18R
5	26/06/2026 13:41:15	43	64,1	69	80,4	A	B788	18R
5	26/06/2026 13:43:53	17	63,3	66,4	75,6	A	A320	18R
5	26/06/2026 13:48:11	39	65,1	70,7	81	A	A21N	18R
5	26/06/2026 13:50:34	33	64,5	69,9	79,7	A	B738	18R
5	26/06/2026 13:54:30	38	67,5	73,3	83,3	A	A332	18R
5	26/06/2026 13:56:52	24	64,3	68,6	78,1	A	B738	18R
5	26/06/2026 13:58:52	27	65,3	69,6	79,6	A	B739	18R
5	26/06/2026 14:00:49	26	64,4	68,3	78,5	A	A339	18R
5	26/06/2026 14:02:28	39	68	73,9	83,9	A	A333	18R
5	26/06/2026 14:04:58	10	63,4	66,7	73,4	A	B738	18L
5	26/06/2026 14:06:17	24	64,3	68,3	78,1	A	A20N	18R
5	26/06/2026 14:07:51	37	68,9	73,8	84,6	A	A332	18R
5	26/06/2026 14:10:53	29	64,8	68,4	79,4	A	A21N	18L
5	26/06/2026 14:13:29	61	66	73	83,8	A	A359	18R
5	26/06/2026 14:16:43	28	59,3	62,6	73,8	A	C525	18R
5	26/06/2026 14:18:17	20	58	60,1	70,8	A	CRJX	18L
5	26/06/2026 14:20:24	57	66,1	72,5	83,6	A	A359	18R
5	26/06/2026 14:22:07	57	65,4	72,9	82,9	A	B788	18R
5	26/06/2026 14:23:55	42	61,8	66,7	78	A	B788	18R
5	26/06/2026 14:25:36	50	66,8	72,6	83,8	A	A332	18R
5	26/06/2026 14:27:39	24	64,3	68	78,1	A	A320	18R
5	26/06/2026 14:30:05	28	63,6	67,9	78,1	A	CRJX	18R
5	26/06/2026 14:32:47	29	64,4	69	79,1	A	A321	18R
5	26/06/2026 14:35:33	27	65,5	70,2	79,8	A	A319	18R
5	26/06/2026 14:37:05	28	63,4	66,5	77,7	A	CRJX	18R
5	26/06/2026 14:39:32	19	62,3	65,7	75,1	A	CRJX	18R
5	26/06/2026 14:42:11	27	65,6	69,6	79,9	A	B38M	18R
5	26/06/2026 14:44:31	27	63,5	67,6	77,8	A	A20N	18R
5	26/06/2026 14:46:01	25	64,2	68,5	78,1	A	A21N	18R
5	26/06/2026 14:47:56	21	64,5	69,1	77,7	A	CRJX	18R
5	26/06/2026 14:49:55	26	67,9	72,1	82,1	A	A319	18R
5	26/06/2026 14:51:36	28	64,5	68,8	78,9	A	CRJX	18R
5	26/06/2026 14:53:50	26	63,7	67,9	77,8	A	A20N	18R
5	26/06/2026 14:55:33	25	63,6	67,3	77,6	A	CRJX	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	26/06/2026 14:57:00	19	63,5	68,2	76,3	A	A320	18R
5	26/06/2026 14:58:43	28	63,3	67,6	77,8	A	CRJX	18R
5	26/06/2026 15:00:23	21	62,4	65,2	75,6	A	B738	18R
5	26/06/2026 15:03:05	28	64,9	68,9	79,4	A	B789	18R
5	26/06/2026 15:05:01	28	64,4	70,5	78,9	A	A320	18R
5	26/06/2026 15:07:49	32	64,8	69,2	79,8	A	B38M	18R
5	26/06/2026 15:10:13	8	61,1	62,3	70,1	A	A321	18L
5	26/06/2026 15:13:44	26	63,3	67,3	77,4	A	B738	18R
5	26/06/2026 15:16:58	13	58,9	60,4	70,1	A	PC24	18R
5	26/06/2026 15:17:13	8	58,6	60,9	67,6	A	PC24	18R
5	26/06/2026 15:19:17	28	63,5	66,8	78	A	CRJX	18R
5	26/06/2026 15:25:49	9	59,9	62,1	69,4	A	A20N	18L
5	26/06/2026 15:46:34	8	61,3	64,3	70,3	A	B738	18L
5	26/06/2026 15:49:57	13	61	64,2	72,1	A	B788	18L
5	26/06/2026 15:54:47	21	60,1	62,9	73,3	A	A320	18L
5	26/06/2026 16:05:27	8	59,6	61,3	68,6	A	PC12	18L
5	26/06/2026 16:40:43	9	59,5	62,5	69	A	A320	18L
5	26/06/2026 16:47:44	37	66,8	71,1	82,4	A	A332	18R
5	26/06/2026 16:50:38	18	61,7	64,3	74,2	A	F2TH	18R
5	26/06/2026 16:53:14	21	62,3	65,5	75,5	A	AT76	18R
5	26/06/2026 16:55:44	25	66,2	69,9	80,2	A	B789	18R
5	26/06/2026 16:57:55	29	64,7	68,5	79,3	A	E195	18R
5	26/06/2026 17:01:28	29	64,8	68,2	79,5	A	A359	18R
5	26/06/2026 17:05:57	13	61	65,1	72,1	A	A320	18L
5	26/06/2026 17:07:46	27	63,2	67,9	77,5	A	A320	18R
5	26/06/2026 17:12:46	22	63,8	67,2	77,3	A	A320	18R
5	26/06/2026 17:14:16	26	63,5	67,9	77,7	A	A21N	18R
5	26/06/2026 17:16:21	8	62,5	66,2	71,6	A	A332	18L
5	26/06/2026 17:45:55	22	62,5	65	75,9	A	A320	18R
5	26/06/2026 17:57:07	30	65,9	71	80,6	A	A359	18R
5	26/06/2026 17:57:41	8	59,8	62,4	68,9	A	A359	18R
5	26/06/2026 17:59:16	24	64,8	68,5	78,6	A	B738	18R
5	26/06/2026 18:01:29	24	64,3	68,5	78,2	A	B38M	18R
5	26/06/2026 18:05:08	25	64,7	70,9	78,7	A	B738	18R
5	26/06/2026 18:08:39	24	64,9	68	78,7	A	B738	18R
5	26/06/2026 18:14:00	34	66,3	70,6	81,6	A	A332	18R
5	26/06/2026 18:15:51	27	65	70,2	79,3	A	B738	18R
5	26/06/2026 18:17:39	32	65	69,5	79,9	A	A320	18R
5	26/06/2026 18:19:45	22	63,2	66,5	76,6	A	A320	18R
5	26/06/2026 18:23:14	8	59,3	61,7	68,3	A	A21N	18L
5	26/06/2026 18:23:42	31	64,3	69,1	79,3	A	B738	18R
5	26/06/2026 18:25:26	9	60,1	62,9	69,7	A	B738	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	26/06/2026 18:25:50	26	65,3	70,4	79,4	A	B738	18R
5	26/06/2026 18:27:55	25	65,8	71,4	79,6	A	A319	18R
5	26/06/2026 18:30:10	25	62,8	66,4	76,8	A	CRJX	18R
5	26/06/2026 18:33:16	12	61,5	63,8	72,3	A	AT76	18R
5	26/06/2026 18:35:23	22	63,9	66,8	77,3	A	CRJX	18R
5	26/06/2026 18:44:15	9	61,8	64,5	71,3	A	A20N	18L
5	26/06/2026 18:45:17	28	66,6	71	80,9	A	A319	18R
5	26/06/2026 18:48:24	22	63,2	68,6	76,6	A	CRJX	18R
5	26/06/2026 18:50:45	26	62,7	66,7	76,8	A	B738	18R
5	26/06/2026 18:52:37	23	63,4	67,4	77,1	A	B738	18R
5	26/06/2026 18:57:07	16	63	68,1	75	A	CL60	18R
5	26/06/2026 18:59:30	27	65,1	70,4	79,4	A	B38M	18R
5	26/06/2026 19:01:20	20	62,9	69,4	75,9	A	A21N	18R
5	26/06/2026 19:03:58	24	64,1	67,6	77,7	A	CRJX	18R
5	26/06/2026 19:06:44	25	64,5	68,3	78,5	A	CRJX	18R
5	26/06/2026 19:08:34	28	63,9	69,7	78,4	A	E195	18R
5	26/06/2026 19:10:56	23	64,3	68,8	77,9	A	CRJX	18R
5	26/06/2026 19:12:31	24	64	68	77,8	A	A20N	18R
5	26/06/2026 19:21:50	17	62,3	65	74,6	A	A20N	18R
5	26/06/2026 19:24:44	10	60,9	62,7	70,9	A	C25A	18R
5	26/06/2026 19:33:31	26	66,1	73,7	80,2	A	E295	18R
5	26/06/2026 19:38:49	34	64,8	70,6	80,1	A	A359	18R
5	26/06/2026 19:53:50	20	61,3	63,9	74,4	A	A20N	18R
5	26/06/2026 19:55:34	24	65,3	69,2	79,1	A	A320	18R
5	26/06/2026 20:02:25	22	62,8	66,6	76,2	A	A21N	18R
5	26/06/2026 20:10:22	17	61,7	63,6	74	A	GALX	18R
5	26/06/2026 20:12:03	22	63,8	67,9	77,2	A	CRJX	18R
5	26/06/2026 20:14:54	18	60,8	63	73,4	A	A319	18L
5	26/06/2026 20:18:35	17	64,6	69,9	76,9	A	B738	18R
5	26/06/2026 20:20:00	33	64,9	68,9	80,1	A	B738	18R
5	26/06/2026 20:26:37	21	63,1	67,7	76,3	A	CRJX	18R
5	26/06/2026 20:29:58	24	64	67,4	77,8	A	CRJX	18R
5	26/06/2026 20:40:28	24	63,2	66,6	77	A	B38M	18R
5	26/06/2026 20:43:14	19	63,1	66,6	75,9	A	B38M	18R
5	26/06/2026 20:47:09	12	63,7	67	74,4	A	B38M	18L
5	26/06/2026 20:49:25	25	62,3	65,1	76,3	A	B738	18R
5	26/06/2026 20:54:01	21	64,7	68,3	77,9	A	A319	18R
5	26/06/2026 21:02:18	23	64,4	68,8	78	A	A20N	18R
5	26/06/2026 23:07:49	25	53,6	54,4	67,4	D	B738	36L
5	26/06/2026 23:09:43	22	52,7	53,8	65,9	D	B788	36L
5	26/06/2026 23:13:05	26	54,1	55,7	68,3	D	E190	36L
5	26/06/2026 23:14:41	32	54,3	55,8	69,4	D	A321	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	26/06/2026 23:15:46	43	54,9	57,3	71,2	D	B763	36L
5	26/06/2026 23:18:10	37	55,8	57,5	71,4	D	B738	36L
5	26/06/2026 23:20:22	31	54,2	56,3	69,1	D	B738	36L
5	26/06/2026 23:21:46	29	54,7	56,2	69,3	D	A320	36L
5	26/06/2026 23:23:11	24	53,3	54,5	67,1	D	A21N	36L
5	26/06/2026 23:30:12	32	54,3	56	69,4	D	A321	36L
5	26/06/2026 23:36:35	28	54,3	56,5	68,7	D	A320	36L
5	26/06/2026 23:40:40	12	52,6	53	63,4	D	B38M	36L
5	26/06/2026 23:42:38	36	59,7	66	75,1	D	A320	36L
5	26/06/2026 23:44:09	51	57,5	60,9	74,6	D	A306	36L
5	26/06/2026 23:47:39	38	55,3	56,9	71,1	D	B738	36L
5	26/06/2026 23:49:17	46	54,9	58	71,4	D	CRJX	36L
5	26/06/2026 23:56:41	20	53,2	54,5	66,2	D	B788	36L
5	27/06/2026 0:05:06	41	55	57,5	71,2	D	B789	36L
5	27/06/2026 0:10:40	30	54	55,8	68,8	D	B738	36L
5	27/06/2026 0:13:08	35	54,9	56,5	70,4	D	B789	36L
5	27/06/2026 0:21:06	28	54,7	56,4	69,1	D	B738	36L
5	27/06/2026 0:24:24	32	54,3	56,9	69,4	D	A359	36L
5	27/06/2026 0:29:31	39	57,5	60,4	73,4	D	A332	36L
5	27/06/2026 0:34:32	39	57,5	62	73,4	D	A333	36L
5	27/06/2026 0:37:42	11	56	59,8	66,4	D	B789	36L
5	27/06/2026 0:40:27	25	54,9	58,6	68,9	D	A359	36L
5	27/06/2026 0:43:38	22	53,8	56,2	67,2	D	A359	36L
5	27/06/2026 0:58:36	34	55,8	59,3	71,1	D	B789	36L
5	27/06/2026 1:05:21	13	53,6	55	64,7	D	B789	36L
5	27/06/2026 1:55:22	34	53,7	55	69	D	B789	36L
5	27/06/2026 2:00:15	23	52,8	53,4	66,4	D	B788	36L
5	27/06/2026 2:05:26	32	52,9	54	68	D	A21N	36L
5	27/06/2026 2:31:32	42	58,3	61,1	74,6	D	A332	36L
5	27/06/2026 2:57:23	27	56	59,9	70,3	D	B789	36L
5	27/06/2026 3:08:32	10	55,2	58,1	65,2	D	SF34	36L
5	27/06/2026 3:15:20	22	53,8	55,9	67,3	D	B788	36L
5	27/06/2026 3:59:36	26	54,7	57,6	68,9	D	A359	36L
5	27/06/2026 5:19:15	11	54,5	56,2	65	D	A320	36L
5	27/06/2026 5:30:10	29	54,4	56,5	69,1	D	A320	36L
5	27/06/2026 5:58:50	36	54,7	57	70,1	D	B738	36L
5	27/06/2026 6:00:52	37	54,9	58,3	70,6	D	B738	36L
5	27/06/2026 6:15:26	36	54,2	56,9	69,8	D	A320	36L
5	27/06/2026 6:16:35	46	56,8	59,9	73,4	D	B738	36L
5	27/06/2026 6:20:16	34	55,2	57,6	70,5	D	B738	36L
5	27/06/2026 6:21:45	43	56,4	58,8	72,8	D	B738	36L
5	27/06/2026 6:23:07	32	55,5	58,8	70,5	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	27/06/2026 6:25:00	32	54,7	56,5	69,7	D	A321	36L
5	27/06/2026 6:38:03	35	55,9	59,6	71,4	D	B738	36L
5	27/06/2026 6:48:59	34	54,9	58,5	70,2	D	B738	36L
5	27/06/2026 6:50:31	29	55,8	59,1	70,4	D	B738	36L
5	27/06/2026 6:54:58	33	55,8	59,2	71	D	B738	36L
5	27/06/2026 6:56:21	33	55,4	58,1	70,6	D	B738	36L
5	27/06/2026 6:57:59	38	55,7	59,1	71,4	D	B738	36L
5	27/06/2026 6:59:21	40	55,3	58,3	71,3	D	B738	36L
5	27/06/2026 9:21:26	11	58,2	59,1	68,6	D	B738	36R
5	27/06/2026 11:32:21	18	59,4	62,1	72	A	CRJX	18L
5	27/06/2026 11:32:48	8	58,9	61,2	67,9	A	CRJX	18L
5	27/06/2026 11:37:40	76	60,3	64,9	79,1	A	CL35	18R
5	27/06/2026 11:41:39	36	66,7	72,1	82,2	A	B789	18R
5	27/06/2026 11:44:05	32	67,3	72	82,3	A	B789	18R
5	27/06/2026 11:46:26	23	65,3	68,9	78,9	A	B738	18R
5	27/06/2026 11:51:18	25	63,6	70,6	77,6	A	A21N	18R
5	27/06/2026 11:55:36	34	66,6	70,8	81,8	A	A359	18R
5	27/06/2026 11:57:41	11	62,3	66,7	72,7	A	A321	18L
5	27/06/2026 12:00:28	24	68,2	72,2	82	A	A332	18R
5	27/06/2026 12:03:22	10	58,1	59,6	68,1	A	GLF4	18R
5	27/06/2026 12:04:05	31	59,7	64,5	74,6	A	A320	18L
5	27/06/2026 12:05:25	22	63,8	66,9	77,2	A	CRJX	18R
5	27/06/2026 12:08:15	33	65,1	68,9	80,3	A	A332	18R
5	27/06/2026 12:10:20	25	64,2	69,1	78,2	A	B738	18R
5	27/06/2026 12:14:26	27	64,6	68,4	78,9	A	B738	18R
5	27/06/2026 12:18:29	30	64,4	67,9	79,2	A	B738	18R
5	27/06/2026 12:21:29	38	65,5	70,4	81,3	A	B789	18R
5	27/06/2026 12:24:18	26	65,8	71	79,9	A	A332	18R
5	27/06/2026 12:25:55	37	68,9	74,1	84,6	A	A333	18R
5	27/06/2026 12:27:44	21	65	69,9	78,2	A	A21N	18R
5	27/06/2026 12:29:23	42	65,7	70,8	81,9	A	A21N	18R
5	27/06/2026 12:31:12	32	67,1	70,9	82,2	A	A333	18R
5	27/06/2026 12:33:28	38	63,4	68,7	79,2	A	A20N	18R
5	27/06/2026 12:35:32	22	64,9	68,6	78,3	A	B738	18R
5	27/06/2026 12:37:07	35	65,6	69,9	81	A	B788	18R
5	27/06/2026 12:40:49	22	66,4	69,8	79,8	A	GLF4	18R
5	27/06/2026 12:42:12	33	65,2	69,6	80,4	A	B789	18R
5	27/06/2026 12:45:14	27	66,2	71,8	80,5	A	A21N	18R
5	27/06/2026 12:56:11	18	60,9	64,8	73,4	A	E55P	18L
5	27/06/2026 13:03:26	57	61,1	67	78,7	A	B738	18L
5	27/06/2026 13:05:13	12	59,1	61,8	69,9	A	B788	18L
5	27/06/2026 13:17:26	9	66,8	70,7	76,3	A	A21N	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	27/06/2026 13:20:02	25	63,8	67,1	77,7	A	B789	18R
5	27/06/2026 13:22:06	23	65	68,5	78,6	A	E295	18R
5	27/06/2026 13:24:13	36	65,5	70,7	81,1	A	B788	18R
5	27/06/2026 13:26:44	33	64,8	69,6	80	A	B738	18R
5	27/06/2026 13:28:33	19	62,8	64,9	75,6	A	B738	18R
5	27/06/2026 13:29:46	8	58,6	59,8	67,6	A	B738	18L
5	27/06/2026 13:32:42	23	67,8	79,4	81,4	A	E295	18R
5	27/06/2026 13:33:42	50	62,8	68,7	79,8	A	B38M	18R
5	27/06/2026 13:35:35	26	65,3	69,3	79,4	A	B38M	18R
5	27/06/2026 13:38:07	26	66	70,3	80,1	A	B738	18R
5	27/06/2026 13:42:13	29	64,9	69,5	79,5	A	A359	18R
5	27/06/2026 13:43:59	32	64,4	69,3	79,4	A	B738	18R
5	27/06/2026 13:45:40	33	63,8	70,7	78,9	A	B738	18R
5	27/06/2026 13:49:32	32	66	70,4	81	A	B789	18R
5	27/06/2026 13:51:25	25	64,2	68,4	78,1	A	B738	18R
5	27/06/2026 13:53:20	31	64,4	69,5	79,3	A	B789	18R
5	27/06/2026 13:55:14	32	67,2	71,2	82,3	A	A332	18R
5	27/06/2026 13:57:44	22	65,4	69,8	78,8	A	A21N	18R
5	27/06/2026 14:06:29	27	64,8	68,5	79,1	A	B788	18R
5	27/06/2026 14:14:13	20	65,6	70,6	78,6	A	A21N	18R
5	27/06/2026 14:16:46	22	63,6	68,6	77	A	CRJX	18R
5	27/06/2026 14:18:21	27	63	66,6	77,3	A	CRJX	18R
5	27/06/2026 14:20:35	39	68	73,5	83,9	A	A333	18R
5	27/06/2026 14:25:13	26	64,2	68,7	78,4	A	A20N	18R
5	27/06/2026 14:26:55	23	64,4	67,8	78	A	B38M	18R
5	27/06/2026 14:28:51	21	64,4	67,7	77,6	A	CRJX	18L
5	27/06/2026 14:31:54	30	66,2	71,1	80,9	A	A359	18R
5	27/06/2026 14:34:17	27	63,7	67,1	78	A	CRJX	18R
5	27/06/2026 14:35:25	31	62,4	67,1	77,3	A	CRJX	18R
5	27/06/2026 14:38:03	33	65,9	70,3	81,1	A	A359	18R
5	27/06/2026 14:40:15	27	63,3	67,8	77,6	A	CRJX	18R
5	27/06/2026 14:42:18	12	62,1	66,4	72,9	A	C525	18R
5	27/06/2026 14:44:47	23	64,3	68,6	77,9	A	B788	18R
5	27/06/2026 14:46:47	24	63,3	67,6	77,1	A	A320	18R
5	27/06/2026 14:48:06	22	64,2	67,4	77,6	A	CRJX	18R
5	27/06/2026 14:50:21	22	63,3	66,7	76,7	A	CRJX	18R
5	27/06/2026 14:51:47	25	62,2	65,1	76,2	A	CRJX	18R
5	27/06/2026 14:53:46	26	63,1	68,1	77,3	A	CRJX	18R
5	27/06/2026 14:55:53	28	63,7	67,6	78,1	A	A319	18R
5	27/06/2026 15:01:27	24	62	66	75,8	A	A320	18R
5	27/06/2026 15:08:30	23	65	69,3	78,6	A	A21N	18R
5	27/06/2026 15:18:43	28	66,1	69,6	80,6	A	A359	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	27/06/2026 15:21:55	24	65,7	69,7	79,5	A	A20N	18R
5	27/06/2026 16:31:37	27	64,3	69,6	78,6	A	B738	18R
5	27/06/2026 16:34:49	24	64,1	67,6	77,9	A	A20N	18R
5	27/06/2026 16:37:47	33	65,7	69,5	80,9	A	B772	18R
5	27/06/2026 16:40:24	19	63	66,6	75,8	A	CL30	18R
5	27/06/2026 16:43:43	37	66	71,9	81,7	A	A332	18R
5	27/06/2026 16:46:44	18	64	67	76,5	A	B738	18R
5	27/06/2026 16:48:37	17	61,4	64,8	73,7	A	B738	18R
5	27/06/2026 16:56:32	27	64,3	68,6	78,6	A	A21N	18R
5	27/06/2026 16:59:42	27	63	67	77,3	A	B788	18R
5	27/06/2026 17:01:47	14	63,3	66,2	74,8	A	B738	18R
5	27/06/2026 17:16:07	20	64,2	67,5	77,2	A	B738	18R
5	27/06/2026 17:18:45	23	65,6	68,8	79,2	A	A320	18R
5	27/06/2026 17:22:42	18	63,5	66,8	76,1	A	A20N	18R
5	27/06/2026 17:24:35	27	65,2	69,9	79,5	A	A320	18R
5	27/06/2026 17:26:28	29	65,1	70,1	79,7	A	A320	18R
5	27/06/2026 17:29:57	19	63,3	66	76,1	A	B38M	18R
5	27/06/2026 17:35:46	19	64,6	70,5	77,4	A	B738	18R
5	27/06/2026 17:38:20	23	61,1	64,7	74,7	A	B789	18R
5	27/06/2026 17:40:13	23	63,3	66,3	76,9	A	A320	18R
5	27/06/2026 17:41:24	24	65,8	70,8	79,6	A	A20N	18R
5	27/06/2026 17:43:46	32	64,4	68,4	79,4	A	CRJX	18R
5	27/06/2026 17:45:28	21	63,9	67,3	77,2	A	A21N	18R
5	27/06/2026 17:57:42	25	64,1	67,1	78,1	A	A359	18R
5	27/06/2026 18:06:41	27	65,4	69,8	79,7	A	B38M	18R
5	27/06/2026 18:09:41	33	64,1	68,4	79,3	A	B738	18R
5	27/06/2026 18:12:11	24	65	69	78,8	A	B738	18R
5	27/06/2026 18:16:17	25	64,2	70,2	78,1	A	B738	18R
5	27/06/2026 18:20:00	23	64,2	67,9	77,8	A	A319	18R
5	27/06/2026 18:22:11	20	63,4	66,8	76,4	A	A320	18R
5	27/06/2026 18:24:05	20	63	66,1	76	A	A21N	18R
5	27/06/2026 18:27:45	22	64	68	77,4	A	CRJX	18R
5	27/06/2026 18:29:53	25	64,5	68,9	78,5	A	B738	18R
5	27/06/2026 18:34:53	24	63,2	67,9	77	A	CRJX	18R
5	27/06/2026 18:36:43	32	65,2	71,2	80,2	A	A319	18R
5	27/06/2026 18:38:54	18	62,1	65,7	74,6	A	B738	18R
5	27/06/2026 18:43:18	20	63,8	66,7	76,8	A	CRJX	18R
5	27/06/2026 18:46:26	25	65,3	69,4	79,2	A	A20N	18R
5	27/06/2026 18:50:33	25	64,7	69,3	78,6	A	B38M	18R
5	27/06/2026 18:52:04	22	62,9	66,5	76,3	A	B738	18R
5	27/06/2026 18:54:46	26	62,7	65,9	76,9	A	CRJX	18R
5	27/06/2026 19:00:01	22	64,4	67,9	77,8	A	E190	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	27/06/2026 19:07:34	31	65,2	69,6	80,2	A	A359	18R
5	27/06/2026 19:09:54	23	62,7	66,2	76,4	A	CRJX	18R
5	27/06/2026 19:22:01	22	63,3	66,9	76,7	A	E190	18R
5	27/06/2026 19:25:42	21	64,8	69	78	A	E295	18R
5	27/06/2026 19:28:52	23	62,8	66	76,4	A	CRJX	18R
5	27/06/2026 19:48:52	20	62,5	66	75,5	A	A21N	18R
5	27/06/2026 19:52:13	8	58,3	59,8	67,3	A	AT73	18L
5	27/06/2026 19:53:49	19	62,8	66,3	75,6	A	B38M	18R
5	27/06/2026 19:55:45	21	62,4	66,3	75,7	A	B738	18R
5	27/06/2026 20:01:02	25	64,6	69,6	78,6	A	E295	18R
5	27/06/2026 20:06:03	39	62,4	66,7	78,3	A	B738	18R
5	27/06/2026 20:21:47	19	62,4	66,6	75,2	A	A21N	18R
5	27/06/2026 20:24:19	21	65	68,7	78,3	A	A320	18R
5	27/06/2026 20:51:02	11	59,8	61,8	70,2	A	A21N	18L
5	27/06/2026 20:52:24	29	61,7	65,3	76,3	A	AT76	18R
5	27/06/2026 23:14:44	28	53,5	55,4	68	D	B788	36L
5	27/06/2026 23:20:06	25	53,9	57,1	67,9	D	A21N	36L
5	27/06/2026 23:24:12	31	54,2	55,5	69,1	D	A320	36L
5	27/06/2026 23:28:42	34	54,6	56,5	69,9	D	A321	36L
5	27/06/2026 23:30:50	31	54,9	56,9	69,8	D	B738	36L
5	27/06/2026 23:35:12	21	54,4	57	67,6	D	E190	36L
5	27/06/2026 23:36:13	35	54,2	56,4	69,7	D	B789	36L
5	27/06/2026 23:41:10	51	57,1	62,4	74,2	D	A332	36L
5	27/06/2026 23:46:34	23	54,3	55,5	67,9	D	A320	36L
5	28/06/2026 0:01:55	28	54,8	56,9	69,3	D	B738	36L
5	28/06/2026 0:06:46	21	59,1	63,8	72,3	D	B789	36L
5	28/06/2026 0:14:24	26	55,9	61,8	70	D	A359	36L
5	28/06/2026 0:18:05	28	56,4	61	70,9	D	B789	36L
5	28/06/2026 0:29:08	10	55,1	57,3	65,1	D	A320	36L
5	28/06/2026 0:30:35	15	58,7	66,8	70,5	D	B789	36L
5	28/06/2026 0:32:12	38	58,7	65,8	74,5	D	B789	36L
5	28/06/2026 0:38:44	26	54,7	57,9	68,8	D	B738	36L
5	28/06/2026 0:40:43	27	54	56,4	68,3	D	A359	36L
5	28/06/2026 0:44:54	40	56,5	60	72,6	D	A333	36L
5	28/06/2026 0:47:47	35	54,1	56,6	69,6	D	A321	36L
5	28/06/2026 0:49:44	18	54,2	56,5	66,7	D	A359	36L
5	28/06/2026 0:51:43	25	54,1	56,4	68,1	D	B77L	36L
5	28/06/2026 1:34:26	38	56,8	59,9	72,7	D	A332	36L
5	28/06/2026 1:59:45	25	53,3	54,7	67,3	D	B788	36L
5	28/06/2026 2:37:28	26	54,1	55,8	68,3	D	B788	36L
5	28/06/2026 4:40:30	23	53,7	56,8	67,3	D	A320	36L
5	28/06/2026 5:51:06	28	58,3	61,7	72,8	D	A21N	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	28/06/2026 6:00:55	40	57,5	64,1	73,5	D	B738	36L
5	28/06/2026 6:31:10	32	56,6	60,9	71,6	D	B738	36L
5	28/06/2026 6:42:30	14	53,2	55,1	64,7	D	A21N	36L
5	28/06/2026 6:44:15	47	56,2	58,9	72,8	D	B738	36L
5	28/06/2026 6:46:04	38	55,7	59,1	71,5	D	B738	36L
5	28/06/2026 6:48:15	8	52,9	53,6	61,9	D	A21N	36L
5	28/06/2026 6:50:00	55	58,8	63,1	76,2	D	B738	36L
5	28/06/2026 6:51:47	45	55,3	57,9	71,8	D	B738	36L
5	28/06/2026 6:53:13	47	58,5	62,8	75,3	D	B738	36L
5	28/06/2026 6:57:23	33	54,5	57,1	69,7	D	A320	36L
5	28/06/2026 11:40:34	37	64,6	70,1	80,3	D	A359	36L
5	28/06/2026 15:31:38	16	60,3	63,3	72,3	A	B789	18L
5	28/06/2026 15:31:57	22	59,4	63,5	72,8	A	B789	18L
5	28/06/2026 15:35:12	12	58,6	60,9	69,4	A	A21N	18L
5	28/06/2026 15:35:32	10	62	64,3	72	A	A21N	18L
5	28/06/2026 15:43:24	13	58,8	61,2	69,9	A	A21N	18L
5	28/06/2026 15:44:15	28	63,8	67	78,2	A	E190	18R
5	28/06/2026 15:46:26	37	65,9	69,9	81,6	A	B772	18R
5	28/06/2026 15:51:24	20	62,4	65,8	75,4	A	A321	18R
5	28/06/2026 15:53:07	36	65,5	70,1	81	A	B789	18R
5	28/06/2026 15:55:05	13	61	64	72,1	A	B38M	18R
5	28/06/2026 15:55:25	34	62,2	66,2	77,5	A	B38M	18R
5	28/06/2026 15:56:08	18	60,3	62,5	72,8	A	B38M	18R
5	28/06/2026 16:04:38	8	59,4	62,4	68,4	A	A320	18L
5	28/06/2026 16:06:51	11	59,2	62	69,6	A	C25A	18R
5	28/06/2026 16:10:35	29	64,9	70,4	79,6	A	A319	18R
5	28/06/2026 16:13:26	8	59,3	61,1	68,3	A	CRJX	18L
5	28/06/2026 16:13:41	11	59,3	62,9	69,8	A	CRJX	18L
5	28/06/2026 16:14:15	8	59,7	62,8	68,7	A	CRJX	18L
5	28/06/2026 16:14:45	18	61,1	63,2	73,7	A	C56X	18R
5	28/06/2026 16:15:13	12	62	68,5	72,8	A	C56X	18R
5	28/06/2026 16:16:33	37	64	68,3	79,7	A	A321	18R
5	28/06/2026 16:23:03	12	60,2	63,8	71	A	B738	18L
5	28/06/2026 16:23:33	15	58,5	61,3	70,3	A	B738	18L
5	28/06/2026 16:24:45	28	63,9	67,9	78,4	A	A20N	18R
5	28/06/2026 16:32:00	41	64,3	70,7	80,5	A	E35L	18R
5	28/06/2026 16:36:24	10	60	61,3	70	A	A20N	18L
5	28/06/2026 16:36:46	10	59	60,1	68,5	A	A20N	18L
5	28/06/2026 16:39:50	46	64,4	70,2	81,1	A	A321	18R
5	28/06/2026 16:40:39	13	58,5	61,1	69,7	A	A321	18R
5	28/06/2026 16:42:26	13	63,7	69,7	74,8	A	A320	18L
5	28/06/2026 16:42:53	13	61,6	65,6	72,8	A	A320	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	28/06/2026 16:43:08	37	63,4	69,5	79,1	A	A320	18R
5	28/06/2026 16:45:36	39	69	75	84,9	A	A332	18R
5	28/06/2026 16:48:29	23	64,1	67,7	77,8	A	B738	18R
5	28/06/2026 16:52:59	20	58,6	60,7	71,6	A	A320	18R
5	28/06/2026 16:53:39	38	65,2	71,1	81	A	A320	18R
5	28/06/2026 16:55:03	44	64,3	70,8	80,8	A	BCS3	18R
5	28/06/2026 16:56:59	38	65	70,5	80,8	A	A320	18R
5	28/06/2026 16:59:14	17	63,6	67,8	75,9	A	AT76	18R
5	28/06/2026 17:01:57	34	64,6	70,3	79,9	A	B738	18R
5	28/06/2026 17:03:46	16	60,2	64,7	72,3	A	A320	18L
5	28/06/2026 17:04:50	11	61,9	66,5	72,3	A	A21N	18R
5	28/06/2026 17:05:07	29	65,1	70,4	79,7	A	A21N	18R
5	28/06/2026 17:09:47	46	65,6	71,3	82,2	A	A332	18R
5	28/06/2026 17:11:35	30	66,8	70,6	81,5	A	B789	18R
5	28/06/2026 17:13:26	22	66,3	71,6	79,7	A	B738	18R
5	28/06/2026 17:15:25	19	63,8	67,6	76,6	A	H25B	18R
5	28/06/2026 17:23:41	23	67,4	72,5	81,1	A	A21N	18R
5	28/06/2026 17:28:48	27	65,2	71,2	79,5	A	A321	18R
5	28/06/2026 17:31:50	31	65,6	71,7	80,5	A	B789	18R
5	28/06/2026 17:34:57	19	67,5	72,9	80,3	A	A20N	18R
5	28/06/2026 17:36:13	28	66,7	71	81,2	A	B789	18R
5	28/06/2026 17:38:48	24	64,1	68,7	77,9	A	A21N	18R
5	28/06/2026 17:40:18	26	64,1	68,1	78,3	A	A21N	18R
5	28/06/2026 17:43:57	75	62,3	70	81	A	B738	18R
5	28/06/2026 17:47:54	31	62,8	67,6	77,7	A	A21N	18R
5	28/06/2026 17:49:27	45	64,9	71,5	81,4	A	A359	18R
5	28/06/2026 17:51:07	75	63,6	68,6	82,3	A	A321	18R
5	28/06/2026 17:53:29	23	64,8	68,4	78,4	A	A320	18R
5	28/06/2026 17:55:34	25	64,1	69,9	78,1	A	B738	18R
5	28/06/2026 17:57:41	19	64,5	67,6	77,3	A	B738	18R
5	28/06/2026 18:02:17	21	65,3	68,8	78,5	A	A320	18R
5	28/06/2026 18:07:26	17	64,8	69,9	77,1	A	B38M	18R
5	28/06/2026 18:09:05	24	63,4	66,4	77,2	A	A320	18R
5	28/06/2026 18:11:17	17	63,7	68,7	76	A	A320	18R
5	28/06/2026 18:13:47	21	65,4	70,2	78,7	A	A21N	18R
5	28/06/2026 18:15:22	25	64,3	69,1	78,3	A	B738	18R
5	28/06/2026 18:17:04	38	63,6	68	79,4	A	B738	18R
5	28/06/2026 18:18:53	20	65,3	69,7	78,4	A	B738	18R
5	28/06/2026 18:23:43	17	63,1	66,2	75,4	A	B738	18R
5	28/06/2026 18:26:55	21	65,3	69,7	78,5	A	B738	18R
5	28/06/2026 18:30:41	18	63,7	67	76	A	A20N	18R
5	28/06/2026 18:32:30	28	65,6	69,3	80,1	A	B738	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	28/06/2026 18:35:55	29	65,7	71,9	80,3	A	A320	18R
5	28/06/2026 18:39:40	27	64,3	68,2	78,6	A	A320	18R
5	28/06/2026 18:41:20	31	62,9	68,3	77,8	A	A20N	18R
5	28/06/2026 18:42:43	34	64,4	69	79,7	A	B738	18R
5	28/06/2026 18:45:41	15	62,7	66,9	74,5	A	B738	18R
5	28/06/2026 19:46:05	13	59,9	63,5	71	D	B738	36R
5	28/06/2026 20:21:34	15	62,5	66,7	74,3	D	A319	36R
5	28/06/2026 20:30:55	19	60,4	63,4	73,2	D	B738	36R
5	28/06/2026 20:35:29	18	59	60,9	71,6	D	A21N	36R
5	28/06/2026 20:39:31	8	59,5	63,3	68,5	D	A320	36R
5	28/06/2026 23:31:08	19	55,6	62,1	68,4	D	B789	36L
5	28/06/2026 23:33:26	27	57,8	61,5	72,2	D	B738	36L
5	28/06/2026 23:36:40	25	56,5	60,7	70,4	D	A321	36L
5	28/06/2026 23:38:35	19	58,6	63,3	71,4	D	A320	36L
5	28/06/2026 23:42:56	12	54,8	56,9	65,6	D	A21N	36L
5	29/06/2026 0:03:55	34	55,9	58,9	71,2	D	B789	36L
5	29/06/2026 0:20:20	17	55,1	58,4	67,4	D	A320	36L
5	29/06/2026 0:24:25	45	58,7	64,9	75,2	D	A332	36L
5	29/06/2026 0:30:25	42	58,8	65,1	75	D	A333	36L
5	29/06/2026 0:36:53	26	56,7	61,3	70,9	D	B738	36L
5	29/06/2026 0:38:17	20	56,2	60,1	69,2	D	B789	36L
5	29/06/2026 0:38:39	8	54,7	56,9	63,7	D	B789	36L
5	29/06/2026 0:40:38	14	54,3	58,7	65,8	D	B789	36L
5	29/06/2026 0:42:11	29	56,4	62,8	71	D	A359	36L
5	29/06/2026 0:44:01	13	55,2	58,3	66,4	D	A359	36L
5	29/06/2026 0:50:40	25	56,1	59,3	70,1	D	B738	36L
5	29/06/2026 0:52:10	42	57	62	73,3	D	A332	36L
5	29/06/2026 0:54:20	42	56,6	61,9	72,8	D	B739	36L
5	29/06/2026 0:58:39	29	55,7	59,2	70,3	D	B738	36L
5	29/06/2026 1:01:14	9	54,1	55,8	63,6	D	B789	36L
5	29/06/2026 1:04:57	33	56,1	59,2	71,3	D	B738	36L
5	29/06/2026 1:41:27	17	53,6	57,2	65,9	D	A21N	36L
5	29/06/2026 2:08:11	27	54,8	58,5	69,1	D	B789	36L
5	29/06/2026 2:21:46	34	56	60	71,3	D	B77L	36L
5	29/06/2026 2:29:55	23	54	58,4	67,6	D	B788	36L
5	29/06/2026 2:32:43	36	56,3	60	71,8	D	B738	36L
5	29/06/2026 5:48:56	20	55,5	59,2	68,5	D	B738	36L
5	29/06/2026 6:03:20	19	57	60,9	69,8	D	B738	36L
5	29/06/2026 6:05:49	34	56,3	59,7	71,6	D	B738	36L
5	29/06/2026 6:08:09	36	55,5	61,1	71	D	B738	36L
5	29/06/2026 6:09:49	31	54,7	57,6	69,6	D	B738	36L
5	29/06/2026 6:12:01	26	57,6	62,7	71,8	D	A320	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	29/06/2026 6:17:08	35	54,9	57,5	70,4	D	A321	36L
5	29/06/2026 6:21:43	38	55,4	59,4	71,2	D	B738	36L
5	29/06/2026 6:23:43	41	56,4	59,6	72,5	D	B738	36L
5	29/06/2026 6:27:21	35	55,7	58,9	71,1	D	B738	36L
5	29/06/2026 6:34:24	34	56,2	59,1	71,5	D	B738	36L
5	29/06/2026 6:36:00	33	55,8	59,4	71	D	B738	36L
5	29/06/2026 6:47:12	44	55,8	61,4	72,2	D	B738	36L
5	29/06/2026 6:49:48	19	55	58,5	67,8	D	B738	36L
5	29/06/2026 6:51:09	32	55,3	58,7	70,4	D	B738	36L
5	29/06/2026 6:52:42	35	55,2	58,9	70,6	D	B738	36L
5	29/06/2026 6:54:22	14	54,9	58	66,4	D	A320	36L
5	29/06/2026 16:49:14	10	60,6	62,8	70,6	D	C650	36L
5	29/06/2026 21:05:15	52	61,2	65,6	78,3	D	AT76	36R
5	29/06/2026 23:02:32	28	54,5	56,3	69	D	B738	36L
5	29/06/2026 23:03:57	44	55,8	60,4	72,2	D	A321	36L
5	29/06/2026 23:05:50	23	54,5	56	68,1	D	A320	36L
5	29/06/2026 23:08:48	37	54,8	57	70,5	D	B763	36L
5	29/06/2026 23:11:43	37	53,5	54,9	69	D	B788	36L
5	29/06/2026 23:25:33	32	54,2	57,1	69,3	D	A321	36L
5	29/06/2026 23:27:03	28	54,3	56,3	68,7	D	A320	36L
5	29/06/2026 23:31:00	29	54	55,4	68,6	D	A320	36L
5	29/06/2026 23:38:34	44	54,7	56,4	71,1	D	B738	36L
5	29/06/2026 23:44:21	37	55,1	56,7	70,8	D	B789	36L
5	29/06/2026 23:46:23	30	53,3	55	68	D	B789	36L
5	29/06/2026 23:48:44	19	54,7	58	67,5	D	A21N	36L
5	29/06/2026 23:53:03	37	56,3	58,5	71,9	D	B739	36L
5	29/06/2026 23:57:24	23	54,2	56,1	67,8	D	B789	36L
5	30/06/2026 0:01:17	12	53	54,7	63,7	D	B788	36L
5	30/06/2026 0:03:51	30	54	55,5	68,8	D	B738	36L
5	30/06/2026 0:05:36	32	54,3	56,2	69,3	D	B738	36L
5	30/06/2026 0:08:49	37	54,4	55,9	70,1	D	B789	36L
5	30/06/2026 0:12:01	29	53,8	55,4	68,4	D	B738	36L
5	30/06/2026 0:13:32	29	55,4	59,1	70	D	B789	36L
5	30/06/2026 0:21:13	30	55,1	57,8	69,9	D	B738	36L
5	30/06/2026 0:24:58	66	61,4	67,2	79,6	D	A332	36L
5	30/06/2026 0:29:13	14	54,7	55,9	66,1	D	A359	36L
5	30/06/2026 0:31:29	24	54,2	55,9	68	D	A359	36L
5	30/06/2026 0:36:08	38	57,1	61,7	72,9	D	A332	36L
5	30/06/2026 0:39:34	57	55,5	60,8	73,1	D	A359	36L
5	30/06/2026 0:42:21	31	54,1	56,3	69	D	A320	36L
5	30/06/2026 0:45:46	11	53	54,5	63,4	D	B789	36L
5	30/06/2026 0:58:37	20	54,5	56,5	67,5	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
5	30/06/2026 1:09:14	32	53,6	58,4	68,6	D	B77L	36L
5	30/06/2026 1:40:42	22	55,1	60,6	68,5	D	B738	36L
5	30/06/2026 3:14:23	45	58,3	63,3	74,8	D	A332	36L
5	30/06/2026 4:31:34	23	55	57,4	68,6	D	B752	36L
5	30/06/2026 5:21:08	36	54,9	59,3	70,5	D	B77L	36L
5	30/06/2026 5:59:32	28	55	59,4	69,5	D	B738	36L
5	30/06/2026 6:02:22	13	57,3	60,3	68,5	D	B738	36L
5	30/06/2026 6:06:28	31	54,9	59,1	69,8	D	A321	36L
5	30/06/2026 6:07:47	30	56,2	60,5	70,9	D	B738	36L
5	30/06/2026 6:15:28	19	55,1	58,7	67,9	D	A320	36L
5	30/06/2026 6:16:28	32	55,9	59,9	71	D	B738	36L
5	30/06/2026 6:18:03	37	56,5	60,8	72,1	D	B738	36L
5	30/06/2026 6:22:29	13	55,4	59,1	66,5	D	A321	36L
5	30/06/2026 6:28:34	80	55,4	61,4	74,4	D	B738	36L
5	30/06/2026 6:33:20	42	55,4	59,3	71,7	D	B738	36L
5	30/06/2026 6:39:48	57	54,9	58,5	72,5	D	A320	36L
5	30/06/2026 6:47:56	77	55	60,7	73,9	D	B738	36L
5	30/06/2026 6:51:23	29	56	59,5	70,6	D	B738	36L
5	30/06/2026 6:52:49	20	56,2	58,9	69	D	A321	36L
5	30/06/2026 6:54:41	36	55,6	59,2	71,1	D	B738	36L
5	30/06/2026 6:56:00	29	55,4	60,4	70	D	A21N	36L
5	30/06/2026 6:57:12	49	55,1	59,6	72	D	B738	36L
5	30/06/2026 23:06:15	28	55,1	57,3	69,6	D	B77L	36L
5	30/06/2026 23:08:09	8	53,2	54,3	62,2	D	B788	36L
5	30/06/2026 23:11:04	40	54,5	57,7	70,5	D	B763	36L
5	30/06/2026 23:13:51	34	55,7	60,5	71	D	A321	36L
5	30/06/2026 23:32:55	47	54,6	57,9	71,3	D	B738	36L
5	30/06/2026 23:35:53	30	53,9	55,7	68,7	D	B752	36L

3.3. TMR21 (Santo Domingo Norte)

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	01/06/2026 0:04:04	16	54,1	55,7	66,2	D	B789	36L
21	01/06/2026 0:08:57	31	53,9	56,6	68,8	D	B789	36L
21	01/06/2026 0:20:10	18	52,9	55,2	65,5	D	A320	36L
21	01/06/2026 0:25:53	35	55,3	59,2	70,8	D	B738	36L
21	01/06/2026 0:35:24	46	57,3	60,9	74	D	A332	36L
21	01/06/2026 0:38:18	8	53,3	54,6	62,3	D	A359	36L
21	01/06/2026 0:45:06	40	56,5	60,1	72,5	D	A333	36L
21	01/06/2026 0:49:54	17	53,5	55,8	65,8	D	B738	36L
21	01/06/2026 1:03:02	28	55	57,9	69,5	D	B77L	36L
21	01/06/2026 1:33:49	21	54,3	56,9	67,6	D	B77L	36L
21	01/06/2026 1:56:43	15	53,5	56,7	65,3	D	B789	36L
21	01/06/2026 2:08:36	10	54,1	57,7	64,1	D	B738	36L
21	01/06/2026 3:04:39	13	52,5	53,9	63,7	D	B788	36L
21	01/06/2026 3:14:27	40	55	58,4	71	D	A333	36L
21	01/06/2026 4:42:16	15	54,8	57	66,5	D	A320	36L
21	01/06/2026 5:24:13	26	55,6	58,8	69,7	D	A333	36L
21	01/06/2026 5:38:55	17	54,8	56,6	67,1	D	B77L	36L
21	01/06/2026 6:05:16	26	54,8	57,3	68,9	D	B738	36L
21	01/06/2026 6:09:34	9	53,8	56	63,3	D	B738	36L
21	01/06/2026 6:09:51	20	54,5	56,8	67,5	D	B738	36L
21	01/06/2026 6:14:07	20	54,2	56,5	67,2	D	B738	36L
21	01/06/2026 6:16:59	17	54,5	57	66,8	D	B738	36L
21	01/06/2026 6:18:58	35	53,7	56,8	69,2	D	B738	36L
21	01/06/2026 6:28:03	35	56,6	62,7	72,1	D	B738	36L
21	01/06/2026 6:31:08	32	55,7	59,6	70,8	D	B738	36L
21	01/06/2026 6:41:15	29	54,5	57,5	69,2	D	A320	36L
21	01/06/2026 6:44:26	26	53,5	55,8	67,7	D	B738	36L
21	01/06/2026 6:46:05	33	54,1	57,3	69,3	D	B738	36L
21	01/06/2026 6:49:59	19	54,5	58	67,3	D	B738	36L
21	01/06/2026 6:51:22	23	54	56,2	67,6	D	B738	36L
21	01/06/2026 6:59:07	31	54	56,7	68,9	D	B738	36L
21	01/06/2026 16:33:37	19	60,4	64	73,2	A	A320	18L
21	01/06/2026 16:34:47	22	66,1	71,2	79,5	A	A320	18R
21	01/06/2026 16:36:25	19	63,9	66,8	76,7	A	A320	18R
21	01/06/2026 16:37:25	12	58	60,5	68,8	A	B738	18L
21	01/06/2026 16:38:55	11	57,8	60,9	68,2	A	PC24	18R
21	01/06/2026 16:42:12	21	61,8	65,5	75	A	GL5T	18R
21	01/06/2026 16:45:42	28	63,4	66,6	77,9	A	A320	18R
21	01/06/2026 16:51:55	11	59,7	62,3	70,1	A	A320	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	01/06/2026 16:57:21	17	60,5	64,6	72,8	A	A319	18L
21	01/06/2026 17:14:57	24	59,5	63,3	73,3	A	B738	18L
21	01/06/2026 17:17:20	25	61,6	66,8	75,6	A	B789	18L
21	01/06/2026 17:22:55	8	58,5	61	67,5	A	A320	18L
21	01/06/2026 17:24:36	11	58,2	60,8	68,6	A	A320	18L
21	01/06/2026 17:27:00	25	58,5	60,9	72,4	A	B789	18L
21	01/06/2026 17:28:37	29	67,2	72	81,8	A	A319	18R
21	01/06/2026 17:33:13	10	58,5	60,6	68,5	A	A320	18L
21	01/06/2026 17:37:35	24	63,4	67,8	77,2	A	B738	18R
21	01/06/2026 17:40:12	23	62,6	66,4	76,2	A	A320	18R
21	01/06/2026 17:43:59	10	62	64,5	72	A	C550	18L
21	01/06/2026 17:44:59	28	66,1	71,1	80,6	A	E190	18R
21	01/06/2026 17:50:19	24	67,9	72,7	81,7	A	A359	18R
21	01/06/2026 17:53:42	13	58,8	60,9	70	A	A21N	18L
21	01/06/2026 17:59:03	31	66,7	72,1	81,6	A	B738	18R
21	01/06/2026 18:01:52	32	65,7	71,6	80,7	A	B738	18R
21	01/06/2026 18:05:25	11	59,9	62,4	70,3	A	A320	18L
21	01/06/2026 18:09:52	17	62,9	66,6	74,9	A	AT76	18R
21	01/06/2026 18:12:42	40	63,9	70,3	79,9	A	B738	18R
21	01/06/2026 18:15:25	28	66,2	71,5	80,7	A	B738	18R
21	01/06/2026 18:17:14	20	65,3	69,5	78,3	A	A21N	18R
21	01/06/2026 18:18:48	39	66,2	72,9	82,2	A	B738	18R
21	01/06/2026 18:21:28	31	64,8	69,7	79,7	A	B738	18R
21	01/06/2026 18:23:34	29	65,2	69,4	79,8	A	A319	18R
21	01/06/2026 18:25:01	36	66,9	72,7	82,4	A	A320	18R
21	01/06/2026 18:27:02	28	64,6	69,3	79,1	A	B738	18R
21	01/06/2026 18:29:26	26	64,2	68,8	78,3	A	CRJX	18R
21	01/06/2026 18:32:11	27	65,7	69,4	80	A	B738	18R
21	01/06/2026 18:38:07	19	63	66,1	75,8	A	B38M	18R
21	01/06/2026 18:42:37	25	64,6	68,8	78,6	A	CRJX	18R
21	01/06/2026 18:46:04	28	64,5	68,1	79	A	A20N	18R
21	01/06/2026 18:50:52	41	64,4	69,2	80,6	A	B738	18R
21	01/06/2026 18:55:24	34	66,8	72,3	82,1	A	A320	18R
21	01/06/2026 19:05:53	14	57,4	59,4	68,9	A	B738	18L
21	01/06/2026 19:09:37	14	58,8	63,6	70,3	A	CRJX	18L
21	01/06/2026 19:14:42	25	63,9	68,5	77,9	A	CRJX	18R
21	01/06/2026 19:16:38	22	64,6	67,3	78	A	A20N	18R
21	01/06/2026 19:19:41	28	63,3	66,8	77,7	A	B738	18R
21	01/06/2026 19:21:07	23	61,7	65,5	75,3	A	GLF6	18R
21	01/06/2026 19:22:31	28	64	67,8	78,5	A	E295	18R
21	01/06/2026 19:24:30	29	66,3	70,9	80,9	A	E295	18R
21	01/06/2026 19:29:16	38	61,3	64,8	77,2	A	AT76	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	01/06/2026 19:30:53	35	65,3	70,1	80,7	A	A320	18R
21	01/06/2026 19:34:50	16	57,5	59,2	69,6	A	A320	18L
21	01/06/2026 19:41:47	18	63	65,8	75,6	A	A320	18R
21	01/06/2026 19:46:36	20	64,7	67,8	77,7	A	A320	18R
21	01/06/2026 19:52:40	8	58,4	59,6	67,4	A	A21N	18L
21	01/06/2026 19:54:20	9	57,6	58,8	67,2	A	A321	18L
21	01/06/2026 19:55:28	26	62,5	67,3	76,7	A	GLF6	18R
21	01/06/2026 19:55:56	20	60	64	73	A	A320	18L
21	01/06/2026 19:57:51	26	63,9	67,9	78,1	A	A319	18L
21	01/06/2026 20:00:10	20	63,7	67,4	76,7	A	A21N	18R
21	01/06/2026 20:06:53	14	58,2	59,7	69,7	A	A359	18L
21	01/06/2026 20:09:09	16	62,2	64,4	74,2	A	CRJX	18R
21	01/06/2026 20:11:57	22	67,2	71,7	80,6	A	A21N	18R
21	01/06/2026 20:13:29	14	57,6	59,3	69,1	A	A20N	18L
21	01/06/2026 20:15:29	27	66	71,3	80,3	A	A20N	18R
21	01/06/2026 20:17:47	23	66,5	72,1	80,1	A	B38M	18R
21	01/06/2026 20:23:40	18	64	66,8	76,6	A	CRJX	18R
21	01/06/2026 20:27:25	20	61,3	65,2	74,3	A	CRJX	18R
21	01/06/2026 20:28:30	14	59,7	64,5	71,2	A	B789	18L
21	01/06/2026 20:28:46	8	57,7	59,9	66,7	A	B789	18L
21	01/06/2026 20:30:02	21	63,2	67,5	76,4	A	AT43	18R
21	01/06/2026 20:32:26	17	66,7	71,7	79	A	GLF4	18R
21	01/06/2026 20:34:09	21	64,7	70,9	78	A	A20N	18R
21	01/06/2026 20:35:57	25	61,4	65,6	75,3	A	AT76	18R
21	01/06/2026 20:38:58	13	62,1	65,9	73,2	A	E35L	18R
21	01/06/2026 20:40:00	11	58,3	60,5	68,8	A	A320	18L
21	01/06/2026 20:41:39	23	64,5	68,5	78,1	A	A320	18R
21	01/06/2026 20:43:03	17	58,7	61,5	71	A	B738	18L
21	01/06/2026 23:06:17	20	55	57,2	68,1	D	A321	36L
21	01/06/2026 23:06:39	18	54,9	59,1	67,4	D	A321	36L
21	01/06/2026 23:12:26	16	57	60,9	69	D	B738	36L
21	01/06/2026 23:15:40	29	54,5	57,5	69,1	D	A321	36L
21	01/06/2026 23:24:52	14	55,9	59,2	67,1	D	B738	36L
21	01/06/2026 23:27:40	19	54,2	58	67	D	B789	36L
21	01/06/2026 23:37:34	41	55,3	58,8	71,4	D	B739	36L
21	02/06/2026 0:05:51	10	54,9	56,9	64,9	D	B789	36L
21	02/06/2026 0:06:09	9	53,7	55,1	63,3	D	B789	36L
21	02/06/2026 0:07:54	12	54,9	58,3	65,7	D	B789	36L
21	02/06/2026 0:11:11	8	54,5	56,5	63,5	D	B789	36L
21	02/06/2026 0:18:50	47	56,4	60,8	73,1	D	A332	36L
21	02/06/2026 0:30:09	12	54,8	58,2	65,6	D	A359	36L
21	02/06/2026 0:30:28	9	54,9	58,3	64,4	D	A359	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	02/06/2026 0:32:18	35	56,8	62,2	72,2	D	A332	36L
21	02/06/2026 0:41:07	15	54,4	57,8	66,2	D	A320	36L
21	02/06/2026 0:43:34	20	54,4	56,8	67,4	D	B77L	36L
21	02/06/2026 1:00:13	11	53,4	54,4	63,8	D	B738	36L
21	02/06/2026 1:57:37	37	53,5	56,8	69,2	D	B789	36L
21	02/06/2026 4:26:46	8	53,7	55,5	62,7	D	B752	36L
21	02/06/2026 4:39:02	23	54,7	58,6	68,4	D	A320	36L
21	02/06/2026 6:00:58	41	55	58	71,2	D	B77L	36L
21	02/06/2026 6:04:36	17	54,9	56,9	67,2	D	B738	36L
21	02/06/2026 6:06:38	22	55,4	57,8	68,8	D	B738	36L
21	02/06/2026 6:08:27	18	54	56	66,6	D	B738	36L
21	02/06/2026 6:14:36	28	54,7	57,8	69,1	D	A321	36L
21	02/06/2026 6:24:17	31	55,5	58,9	70,5	D	A321	36L
21	02/06/2026 6:26:10	21	54,2	58	67,4	D	B738	36L
21	02/06/2026 6:29:46	22	54	56,2	67,2	D	A320	36L
21	02/06/2026 6:38:10	19	53,6	56	66,4	D	B738	36L
21	02/06/2026 6:40:36	38	55,5	59,3	71,3	D	B738	36L
21	02/06/2026 6:42:59	24	54,9	59,4	68,7	D	B738	36L
21	02/06/2026 6:50:12	21	54,3	56,6	67,6	D	B738	36L
21	02/06/2026 6:55:09	35	53,9	55,6	69,3	D	B738	36L
21	02/06/2026 6:58:27	25	54,6	58,5	68,6	D	B738	36L
21	02/06/2026 23:04:27	33	55,2	58,4	70,4	D	A321	36L
21	02/06/2026 23:06:22	19	54,5	57	67,3	D	B738	36L
21	02/06/2026 23:21:01	27	54,7	58,3	69,1	D	B738	36L
21	02/06/2026 23:25:51	29	55,4	59,7	70	D	B763	36L
21	02/06/2026 23:31:42	16	54,7	58,3	66,8	D	A321	36L
21	02/06/2026 23:41:42	32	55,7	60,8	70,8	D	B739	36L
21	02/06/2026 23:44:43	27	55,2	59,3	69,5	D	A320	36L
21	02/06/2026 23:49:43	28	55,9	59,9	70,4	D	B738	36L
21	02/06/2026 23:55:06	28	54,9	57,4	69,4	D	B789	36L
21	03/06/2026 0:14:31	8	53,9	55,6	62,9	D	A333	36L
21	03/06/2026 0:14:42	19	55,8	59	68,6	D	A333	36L
21	03/06/2026 0:15:07	18	57,8	62,3	70,3	D	A333	36L
21	03/06/2026 0:22:52	25	56,3	61,5	70,3	D	B738	36L
21	03/06/2026 0:28:27	36	54,6	59,6	70,2	D	B789	36L
21	03/06/2026 0:32:06	16	53,7	57,3	65,7	D	B789	36L
21	03/06/2026 0:37:18	19	55,7	60,5	68,4	D	A359	36L
21	03/06/2026 0:47:06	19	54,4	59	67,2	D	A359	36L
21	03/06/2026 0:50:30	50	57,8	61,2	74,8	D	A332	36L
21	03/06/2026 1:01:22	24	55,2	58,8	69	D	B77L	36L
21	03/06/2026 1:25:11	37	56	59,7	71,7	D	B77L	36L
21	03/06/2026 2:34:27	15	53,5	56,2	65,3	D	B788	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	03/06/2026 3:04:36	20	56,5	59,3	69,5	D	SF34	36L
21	03/06/2026 4:11:44	40	54,4	57,5	70,4	D	B789	36L
21	03/06/2026 4:33:10	8	54,3	55,7	63,4	D	B752	36L
21	03/06/2026 4:40:55	35	55	60,4	70,4	D	A320	36L
21	03/06/2026 5:51:25	44	56,7	61	73,2	D	A321	36L
21	03/06/2026 5:59:56	50	57,3	61,9	74,3	D	B77L	36L
21	03/06/2026 6:03:15	8	55,4	56,5	64,4	D	B738	36L
21	03/06/2026 6:03:25	22	55,9	59,5	69,3	D	B738	36L
21	03/06/2026 6:09:25	19	55	57,5	67,8	D	B738	36L
21	03/06/2026 6:09:46	24	55,4	58,7	69,2	D	B738	36L
21	03/06/2026 6:10:46	26	55,3	59	69,4	D	B738	36L
21	03/06/2026 6:12:18	39	56	59,8	71,9	D	B738	36L
21	03/06/2026 6:15:51	24	56,4	59,6	70,2	D	A320	36L
21	03/06/2026 6:25:56	33	55,5	59,1	70,7	D	B738	36L
21	03/06/2026 6:31:28	80	55,1	57,7	74,1	D	A321	36L
21	03/06/2026 6:33:16	44	56,5	61,1	72,9	D	B738	36L
21	03/06/2026 6:47:27	31	55,3	59,8	70	D	B738	36L
21	03/06/2026 6:48:38	34	55,2	62,7	70,5	D	B738	36L
21	03/06/2026 6:50:43	36	55,5	59,1	71,1	D	B738	36L
21	03/06/2026 6:52:34	40	55,6	61,2	71,6	D	A320	36L
21	03/06/2026 6:55:56	19	53,7	57,1	66,4	D	B738	36L
21	03/06/2026 23:02:59	24	55,1	59,3	68,9	D	B763	36R
21	03/06/2026 23:08:15	24	54,6	57,7	68,4	D	A320	36R
21	03/06/2026 23:13:55	30	55,7	59,3	70,5	D	A321	36R
21	03/06/2026 23:20:29	21	54,9	56,6	68,1	D	A321	36R
21	03/06/2026 23:37:13	46	55,3	60,4	71,9	D	A332	36R
21	03/06/2026 23:38:01	28	57,3	61,3	71,8	D	A332	36R
21	03/06/2026 23:43:13	31	56,2	60,9	71,1	D	B738	36R
21	03/06/2026 23:49:31	22	54,5	57,5	67,9	D	A320	36R
21	04/06/2026 0:01:53	14	55,6	57,3	67	D	A320	36R
21	04/06/2026 0:03:30	22	54,6	58,7	68	D	B789	36R
21	04/06/2026 0:18:14	27	55,3	58,8	69,6	D	B789	36R
21	04/06/2026 0:24:20	16	55	58,4	67,1	D	B738	36R
21	04/06/2026 0:25:43	43	57,1	62,1	73,4	D	A333	36R
21	04/06/2026 0:27:36	25	56,4	61,8	70,3	D	A359	36R
21	04/06/2026 0:29:08	22	55,3	57,7	68,8	D	B789	36R
21	04/06/2026 0:30:57	10	54,9	58,8	64,9	D	A359	36R
21	04/06/2026 0:31:09	9	54,1	56,4	63,7	D	A359	36R
21	04/06/2026 0:41:05	22	54,1	55,9	67,6	D	A359	36R
21	04/06/2026 0:49:31	14	53,9	57,3	65,4	D	A359	36R
21	04/06/2026 1:16:09	30	54,5	58,1	69,3	D	B77L	36R
21	04/06/2026 3:13:53	27	56,3	60	70,6	D	A332	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	04/06/2026 4:41:19	16	55,8	59,3	67,9	D	A320	36R
21	04/06/2026 4:54:18	31	54,2	56,6	69,1	D	B752	36R
21	04/06/2026 6:03:49	22	55,3	58,1	68,7	D	B738	36R
21	04/06/2026 6:05:05	37	55,3	58,4	71	D	B738	36R
21	04/06/2026 6:08:43	27	54,3	56,4	68,6	D	B738	36R
21	04/06/2026 6:10:13	23	54,5	57,1	68,1	D	B738	36R
21	04/06/2026 6:13:32	30	56	58	70,7	D	B738	36R
21	04/06/2026 6:16:55	26	56,1	60,4	70,1	D	A321	36R
21	04/06/2026 6:23:15	32	53,7	58	68,8	D	B738	36R
21	04/06/2026 6:24:55	22	54,7	57,3	68,1	D	B738	36R
21	04/06/2026 6:29:36	27	55	58,2	69,3	D	A321	36R
21	04/06/2026 6:45:50	50	55,2	60	72,2	D	B77L	36R
21	04/06/2026 6:50:06	24	55,1	57,9	68,9	D	A320	36R
21	04/06/2026 6:51:36	29	55	59,1	69,7	D	B738	36R
21	04/06/2026 6:53:08	13	55,6	57,9	66,7	D	A320	36R
21	04/06/2026 6:54:23	23	54,9	58,7	68,5	D	B738	36R
21	04/06/2026 6:56:02	19	55,7	57,8	68,4	D	B738	36R
21	04/06/2026 6:57:35	10	55,4	58,2	65,4	D	B738	36R
21	04/06/2026 23:04:22	32	59,3	64,3	74,4	D	A306	36R
21	04/06/2026 23:17:09	31	54,5	58,1	69,5	D	B763	36R
21	04/06/2026 23:23:20	9	53,5	54,8	63	D	A21N	36R
21	04/06/2026 23:24:44	26	54,3	57	68,4	D	A320	36R
21	04/06/2026 23:26:12	38	55,2	58,1	71	D	B77L	36R
21	04/06/2026 23:32:38	11	54,9	57,3	65,3	D	B789	36R
21	04/06/2026 23:35:07	30	56,2	59,3	71	D	B738	36R
21	04/06/2026 23:37:42	38	55,5	58,6	71,3	D	A321	36R
21	04/06/2026 23:40:42	39	55,8	59,6	71,7	D	A321	36R
21	04/06/2026 23:43:08	8	54	55,5	63	D	B738	36R
21	04/06/2026 23:43:18	21	55,9	59,1	69,1	D	B738	36R
21	04/06/2026 23:44:22	23	54,6	58,2	68,2	D	B738	36R
21	04/06/2026 23:54:08	33	55,1	57,9	70,2	D	B789	36R
21	05/06/2026 0:00:28	21	55,6	58,8	68,8	D	B789	36R
21	05/06/2026 0:05:22	38	56,2	60,8	72	D	B739	36R
21	05/06/2026 0:06:41	39	54,8	57,6	70,7	D	B789	36R
21	05/06/2026 0:09:38	16	54,6	58	66,7	D	B738	36R
21	05/06/2026 0:11:13	26	55,3	60,2	69,4	D	A320	36R
21	05/06/2026 0:14:25	54	56,8	61,5	74,2	D	A332	36R
21	05/06/2026 0:16:49	48	57,6	61,5	74,4	D	A332	36R
21	05/06/2026 0:17:40	11	54,9	57,7	65,3	D	A332	36R
21	05/06/2026 0:23:01	29	54,7	56,9	69,3	D	A359	36R
21	05/06/2026 0:25:34	26	53,9	57,8	68	D	B738	36R
21	05/06/2026 0:27:41	17	54	56,2	66,3	D	A359	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	05/06/2026 0:31:54	18	54,8	56,8	67,4	D	B738	36R
21	05/06/2026 0:33:47	30	54,7	56,8	69,5	D	A359	36R
21	05/06/2026 0:45:55	8	53,4	55	62,4	D	B789	36R
21	05/06/2026 1:20:04	12	54,8	59,2	65,6	D	B789	36R
21	05/06/2026 1:47:07	11	56,6	58,6	67	D	A321	36R
21	05/06/2026 2:35:58	9	54,5	56,5	64	D	B788	36R
21	05/06/2026 4:31:22	39	55,5	59,7	71,4	D	B752	36R
21	05/06/2026 4:44:06	24	55	57,3	68,8	D	A320	36R
21	05/06/2026 5:41:37	28	55,1	59	69,6	D	B77L	36L
21	05/06/2026 5:59:13	21	54,5	59,4	67,8	D	B738	36L
21	05/06/2026 6:04:24	28	56	60,6	70,5	D	B738	36L
21	05/06/2026 6:06:15	44	55,7	61	72,1	D	B738	36L
21	05/06/2026 6:19:32	33	55,8	59,4	71	D	B738	36L
21	05/06/2026 6:24:16	42	56,3	60,4	72,5	D	A321	36L
21	05/06/2026 6:25:58	23	55,1	58,8	68,7	D	B738	36L
21	05/06/2026 6:27:23	24	57	61,7	70,8	D	A320	36L
21	05/06/2026 6:29:44	39	56,4	64	72,3	D	B738	36L
21	05/06/2026 6:34:50	45	57,1	64,1	73,6	D	B738	36L
21	05/06/2026 6:44:41	49	56,2	62,1	73,1	D	A320	36L
21	05/06/2026 6:51:35	31	55,3	59,4	70,2	D	B738	36L
21	05/06/2026 6:53:01	29	55,1	58,6	69,7	D	B738	36L
21	05/06/2026 6:54:23	34	55,1	58,5	70,5	D	B738	36L
21	05/06/2026 6:55:55	30	55,8	61,4	70,5	D	B738	36L
21	05/06/2026 6:57:20	32	56	60,1	71	D	B738	36L
21	05/06/2026 6:58:32	40	56,4	60,5	72,4	D	B738	36L
21	05/06/2026 23:03:38	10	57,1	59,9	67,1	D	B738	36L
21	05/06/2026 23:04:44	61	57,2	62,6	75,1	D	A306	36L
21	05/06/2026 23:09:20	32	55,6	61,4	70,6	D	A321	36L
21	05/06/2026 23:11:52	27	55,8	58,7	70,1	D	A320	36L
21	05/06/2026 23:18:51	30	54,8	58,8	69,5	D	A320	36L
21	05/06/2026 23:41:06	24	55	57,4	68,8	D	B738	36L
21	05/06/2026 23:42:19	9	53,7	55,6	63,3	D	B738	36L
21	05/06/2026 23:42:30	18	54,8	58,3	67,4	D	B738	36L
21	05/06/2026 23:44:05	21	54,6	58,2	67,8	D	A320	36L
21	05/06/2026 23:52:31	14	54,1	56,8	65,6	D	A320	36L
21	05/06/2026 23:59:35	11	53,3	54,9	63,7	D	B789	36L
21	06/06/2026 0:10:59	11	54,4	55,2	64,8	D	B789	36L
21	06/06/2026 0:11:13	11	54,4	56,3	64,8	D	B789	36L
21	06/06/2026 0:19:53	28	54	56,1	68,4	D	B738	36L
21	06/06/2026 0:21:25	9	54,1	54,9	63,7	D	A359	36L
21	06/06/2026 0:23:20	11	53,7	56,5	64,1	D	A359	36L
21	06/06/2026 0:25:30	32	55,4	57,9	70,5	D	A320	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	06/06/2026 0:28:55	14	53,2	55,2	64,7	D	A359	36L
21	06/06/2026 0:30:34	46	57	62,6	73,6	D	A332	36L
21	06/06/2026 1:00:04	22	54,2	57,5	67,6	D	A320	36L
21	06/06/2026 1:14:35	11	53,3	54,6	63,3	D	B789	36L
21	06/06/2026 2:05:40	8	54,5	56,4	63,5	D	B789	36L
21	06/06/2026 2:50:51	33	54,7	57,2	69,9	D	B789	36L
21	06/06/2026 4:38:51	46	55,7	62	72,3	D	A321	36L
21	06/06/2026 4:42:47	27	54,1	57,2	68,4	D	A320	36L
21	06/06/2026 6:00:59	32	55,1	58,2	70,1	D	B738	36L
21	06/06/2026 6:04:11	57	57,8	62,6	75,4	D	B738	36L
21	06/06/2026 6:05:40	45	55,1	58,5	71,6	D	B738	36L
21	06/06/2026 6:07:16	48	54,8	58,2	71,7	D	B738	36L
21	06/06/2026 6:12:03	31	54,8	58,4	69,7	D	B738	36L
21	06/06/2026 6:17:12	42	56,5	59,7	72,8	D	B738	36L
21	06/06/2026 6:19:03	34	55	58,5	70,3	D	A320	36L
21	06/06/2026 6:22:40	36	54,9	59,1	70,5	D	B738	36L
21	06/06/2026 6:33:31	41	55,2	59,1	71,3	D	A320	36L
21	06/06/2026 6:34:57	45	54,9	57,8	71,4	D	A321	36L
21	06/06/2026 6:40:49	43	55,4	58,5	71,7	D	B738	36L
21	06/06/2026 6:44:23	31	55,3	58,1	70,2	D	B738	36L
21	06/06/2026 6:45:47	28	54,8	58,1	69,3	D	A320	36L
21	06/06/2026 6:49:20	26	55,8	58,3	70	D	A319	36L
21	06/06/2026 6:50:48	40	55	58,7	71,1	D	A320	36L
21	06/06/2026 6:52:31	35	55	57,7	70,4	D	B738	36L
21	06/06/2026 6:56:22	39	54,7	57,6	70,5	D	B738	36L
21	06/06/2026 6:57:58	32	54,5	56,6	69,6	D	B738	36L
21	06/06/2026 6:59:23	31	54,7	57,2	69,6	D	B738	36L
21	06/06/2026 23:03:55	32	54,4	56,8	69,5	D	B738	36L
21	06/06/2026 23:28:20	8	53,7	55,3	62,7	D	A320	36L
21	06/06/2026 23:31:14	44	56,9	62,3	73,3	D	B738	36L
21	06/06/2026 23:33:37	25	53,6	55,5	67,5	D	B788	36L
21	06/06/2026 23:39:46	26	53,8	55,9	68	D	A320	36L
21	06/06/2026 23:48:35	30	53,2	55,2	67,9	D	B789	36L
21	06/06/2026 23:52:33	30	54,7	57,3	69,4	D	B738	36L
21	07/06/2026 0:01:12	9	52,8	53,3	62,4	D	B789	36L
21	07/06/2026 0:05:08	28	54,9	57,9	69,4	D	B738	36L
21	07/06/2026 0:07:18	39	53,6	55,3	69,5	D	B789	36L
21	07/06/2026 0:19:16	61	57	60,8	74,8	D	A333	36L
21	07/06/2026 0:22:17	29	54,6	57	69,2	D	A320	36L
21	07/06/2026 0:31:43	35	53,4	54,7	68,9	D	A359	36L
21	07/06/2026 0:48:48	51	56,7	60,1	73,8	D	A332	36L
21	07/06/2026 0:52:02	56	56,9	61,7	74,3	D	A332	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	07/06/2026 0:55:49	34	54,5	57,6	69,9	D	B77L	36L
21	07/06/2026 1:58:23	36	53,4	55,5	69	D	B789	36L
21	07/06/2026 2:28:49	12	52,8	53,6	63,5	D	B788	36L
21	07/06/2026 5:10:31	21	55	58,4	68,3	D	A320	36L
21	07/06/2026 6:02:21	24	54,4	57,7	68,2	D	B738	36L
21	07/06/2026 6:05:34	22	57,7	61,8	71,2	D	B738	36L
21	07/06/2026 6:12:50	23	54,8	57,2	68,4	D	B738	36L
21	07/06/2026 6:19:18	28	55,3	58,7	69,8	D	A320	36L
21	07/06/2026 6:23:44	39	55,3	61,1	71,2	D	A320	36L
21	07/06/2026 6:25:15	40	55,4	59	71,4	D	A321	36L
21	07/06/2026 6:27:00	36	56,7	61,2	72,3	D	B738	36L
21	07/06/2026 6:28:27	25	54,5	57	68,5	D	B738	36L
21	07/06/2026 6:38:57	37	55,2	58,2	70,9	D	A321	36L
21	07/06/2026 6:41:46	18	55,4	60,2	68	D	B738	36L
21	07/06/2026 6:43:32	22	54,5	59	68	D	B738	36L
21	07/06/2026 6:46:36	29	54,9	59,8	69,5	D	B738	36L
21	07/06/2026 6:51:54	24	55	57,4	68,6	D	B738	36L
21	07/06/2026 6:55:30	9	54,9	58,5	64,5	D	B738	36L
21	07/06/2026 6:56:59	25	54,2	57,6	68,2	D	A320	36L
21	07/06/2026 13:22:40	31	68	73,7	82,9	A	A320	18R
21	07/06/2026 13:23:58	23	60,5	64,4	74,1	A	B788	18L
21	07/06/2026 13:27:41	40	69,6	74,9	85,6	A	A332	18R
21	07/06/2026 13:29:00	9	58,5	61,7	68	A	A21N	18L
21	07/06/2026 13:29:44	36	65,4	69,7	81	A	E295	18R
21	07/06/2026 13:31:12	10	58,7	62	68,7	A	B738	18L
21	07/06/2026 13:31:44	35	66,7	71,8	82,1	A	B38M	18R
21	07/06/2026 13:34:01	26	62,8	68,4	76,9	A	B38M	18R
21	07/06/2026 13:36:17	28	67,3	72	81,8	A	B738	18R
21	07/06/2026 13:37:48	32	65,2	69,6	80,2	A	B738	18R
21	07/06/2026 13:40:14	24	67,3	71,5	81,1	A	E295	18R
21	07/06/2026 13:41:51	40	64,5	70	80,5	A	B789	18R
21	07/06/2026 13:42:36	33	59,7	62,6	74,9	A	B789	18L
21	07/06/2026 13:44:04	29	66	70,4	80,6	A	B738	18R
21	07/06/2026 13:46:10	31	66,8	71,1	81,7	A	B738	18R
21	07/06/2026 13:47:46	30	65,7	69,9	80,5	A	B38M	18R
21	07/06/2026 13:49:28	29	65,9	70,4	80,5	A	B738	18R
21	07/06/2026 13:51:40	35	66,2	71,1	81,6	A	A321	18L
21	07/06/2026 13:53:18	43	70	76,6	86,3	A	A332	18R
21	07/06/2026 13:55:22	33	63,8	68,8	79	A	A359	18R
21	07/06/2026 13:57:24	33	67,7	72,3	82,9	A	B789	18R
21	07/06/2026 13:58:30	14	57,4	60	68,8	A	B738	18L
21	07/06/2026 13:59:47	41	63,2	69,8	79,3	A	A20N	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	07/06/2026 14:01:25	25	63,9	67,4	77,9	A	A20N	18R
21	07/06/2026 14:02:10	18	59,4	62,5	72	A	A320	18L
21	07/06/2026 14:02:39	36	68,6	73,9	84,2	A	B789	18R
21	07/06/2026 14:07:49	29	69	73,9	83,6	A	B788	18R
21	07/06/2026 14:10:07	30	63	66,9	77,7	A	CRJX	18R
21	07/06/2026 14:13:15	29	65,7	70,1	80,3	A	A359	18R
21	07/06/2026 14:15:46	25	65,6	71	79,6	A	A319	18R
21	07/06/2026 14:17:33	31	68,6	73,3	83,5	A	A321	18L
21	07/06/2026 14:22:37	26	65,2	69,1	79,3	A	CRJX	18R
21	07/06/2026 14:25:41	39	69,1	74,3	85	A	A332	18R
21	07/06/2026 14:26:55	23	58,9	63,7	72,5	A	A320	18L
21	07/06/2026 14:27:50	25	64,6	68,3	78,6	A	CRJX	18R
21	07/06/2026 14:29:20	44	67,2	72,4	83,6	A	A359	18R
21	07/06/2026 14:30:56	14	58,5	61,5	70	A	A20N	18L
21	07/06/2026 14:31:19	31	64,5	70	79,4	A	CRJX	18R
21	07/06/2026 14:33:01	24	59,5	62,2	73,3	A	C56X	18R
21	07/06/2026 14:34:36	27	63,8	68,1	78,1	A	A20N	18R
21	07/06/2026 14:36:02	29	65,3	70,8	80	A	A320	18R
21	07/06/2026 14:37:56	38	64,6	69,8	80,3	A	CRJX	18R
21	07/06/2026 14:39:37	22	65,1	68,3	78,5	A	A320	18R
21	07/06/2026 14:40:14	16	57,4	58,8	69,4	A	CRJX	18L
21	07/06/2026 14:41:33	28	64,1	68,7	78,6	A	CRJX	18R
21	07/06/2026 14:43:33	23	65,9	70,4	79,5	A	A320	18R
21	07/06/2026 14:45:21	38	62,7	68,9	78,4	A	B38M	18L
21	07/06/2026 14:48:31	33	67,3	72,1	82,4	A	B789	18R
21	07/06/2026 14:49:21	11	59,2	61,7	69,2	A	CRJX	18L
21	07/06/2026 14:50:11	31	65,6	70,8	80,6	A	B738	18R
21	07/06/2026 14:51:55	36	67,1	72,5	82,7	A	A333	18R
21	07/06/2026 14:54:11	16	61,6	64,6	73,6	A	CRJX	18R
21	07/06/2026 14:56:06	24	65,3	69,1	79,1	A	CRJX	18R
21	07/06/2026 15:00:02	39	67,2	72,8	83,1	A	B788	18R
21	07/06/2026 15:06:19	12	59,4	64	70,2	A	A20N	18L
21	07/06/2026 15:07:52	14	59,7	63,5	71,2	A	A321	18L
21	07/06/2026 15:08:49	24	65,3	69,4	79,2	A	A320	18R
21	07/06/2026 15:10:44	39	64,1	69,8	80	A	B789	18R
21	07/06/2026 15:15:48	11	58,6	62,1	69	A	A320	18L
21	07/06/2026 15:17:23	22	61,1	64,6	74,5	A	A20N	18L
21	07/06/2026 15:19:42	43	64,3	69,1	80,7	A	B772	18R
21	07/06/2026 15:24:42	21	57,9	60,5	71,1	A	CRJX	18L
21	07/06/2026 15:27:59	25	63,8	67,5	77,7	A	A359	18R
21	07/06/2026 15:30:20	13	58,6	60,7	69,7	A	GL7T	18L
21	07/06/2026 15:36:34	23	60,8	64,1	74,4	A	B789	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	07/06/2026 15:39:47	8	57,6	60	66,7	A	C560	18R
21	07/06/2026 15:46:06	23	63,4	67,1	77	A	A21N	18R
21	07/06/2026 15:52:51	19	60,6	65,2	73,4	A	A320	18L
21	07/06/2026 16:01:16	14	59	62,2	70,5	A		18L
21	07/06/2026 16:03:07	8	58,7	60,1	67,7	A	A21N	18L
21	07/06/2026 16:04:50	13	59,6	62,3	70,7	A	A321	18L
21	07/06/2026 16:06:36	14	58,1	60,3	69,6	A	A20N	18L
21	07/06/2026 16:17:51	13	59,9	62,4	71	A	B788	18L
21	07/06/2026 16:20:06	14	58,4	62,1	69,8	A	A320	18L
21	07/06/2026 16:30:07	34	68	71,7	83,3	A	A332	18R
21	07/06/2026 16:32:13	18	60,7	63,5	73,3	A	A321	18L
21	07/06/2026 16:33:21	20	63,8	67,3	76,8	A	B738	18R
21	07/06/2026 16:35:14	17	58,2	62,1	70,5	A	BCS3	18L
21	07/06/2026 16:39:55	27	60,9	66,6	75,3	A	A333	18L
21	07/06/2026 16:58:17	16	59,4	62,5	71,5	A	A321	18L
21	07/06/2026 17:01:27	14	58,8	61,5	70,3	A	B38M	18L
21	07/06/2026 17:08:16	36	67,4	72,2	82,9	A	B789	18R
21	07/06/2026 17:11:04	27	65,2	70,1	79,5	A	A319	18R
21	07/06/2026 17:13:11	26	66,3	74,1	80,4	A	B738	18R
21	07/06/2026 17:16:59	24	64,1	67,5	77,9	A	E195	18R
21	07/06/2026 17:21:09	9	58,9	63,7	68,4	A	A319	18L
21	07/06/2026 17:22:38	16	59,3	61,7	71,3	A	A319	18L
21	07/06/2026 17:27:18	22	60,6	63,1	74	A	B789	18L
21	07/06/2026 17:28:09	23	62,4	65,5	76	A	A320	18R
21	07/06/2026 17:29:33	27	61,2	65,5	75,5	A	B77L	18L
21	07/06/2026 17:31:13	25	62,5	65,9	76,5	A	A320	18R
21	07/06/2026 17:44:05	47	61	64,9	77,6	A	A320	18R
21	07/06/2026 17:49:20	25	64,4	67,9	78,4	A	B738	18R
21	07/06/2026 17:52:35	42	64,2	70,5	80,4	A	B738	18R
21	07/06/2026 17:57:43	27	66,5	71,1	80,8	A	B738	18R
21	07/06/2026 18:03:10	25	63,5	68,2	77,5	A	B38M	18R
21	07/06/2026 18:05:04	21	65,2	69,5	78,5	A	A321	18L
21	07/06/2026 18:08:22	27	65,2	69,6	79,5	A	B738	18R
21	07/06/2026 18:09:20	13	59,4	62,6	70,5	A	B738	18L
21	07/06/2026 18:14:50	23	62,5	66,4	76,2	A	AT76	18R
21	07/06/2026 18:20:12	26	63,4	68,4	77,6	A	B738	18R
21	07/06/2026 18:22:09	22	65	69,1	78,4	A	A20N	18R
21	07/06/2026 18:25:23	25	64,1	68,9	78	A	B738	18R
21	07/06/2026 18:26:04	17	58,5	61,2	70,8	A	A320	18L
21	07/06/2026 18:30:59	23	62,6	66,1	76,2	A	CRJX	18R
21	07/06/2026 18:31:38	15	58,4	59,8	70,1	A	A320	18L
21	07/06/2026 18:32:33	25	64,7	68	78,7	A	CRJX	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	07/06/2026 18:34:22	27	64,6	68,7	78,9	A	CRJX	18R
21	07/06/2026 18:35:32	9	58,1	60,3	67,7	A	CRJX	18L
21	07/06/2026 18:41:49	37	63,2	67,6	78,9	A	CRJX	18R
21	07/06/2026 18:47:08	23	63,9	67,5	77,5	A	CRJX	18R
21	07/06/2026 18:50:58	31	66	70	80,9	A	B38M	18R
21	07/06/2026 18:52:00	16	57,6	60,1	69,7	A	B738	18L
21	07/06/2026 18:53:23	23	65,5	70,1	79,2	A	CRJX	18R
21	07/06/2026 18:54:55	34	66,7	70,7	82	A	B789	18R
21	07/06/2026 18:55:36	10	57,3	59,4	67,3	A	A320	18L
21	07/06/2026 18:57:57	23	62	66,4	75,6	A	CRJX	18R
21	07/06/2026 19:00:00	27	63,8	67,5	78,1	A	B788	18L
21	07/06/2026 19:01:48	30	67	72,8	81,8	A	A320	18R
21	07/06/2026 19:03:22	26	65,4	69,5	79,5	A	A20N	18R
21	07/06/2026 19:05:35	24	64	68,5	77,6	A	B738	18R
21	07/06/2026 19:08:55	14	58	59,8	69,4	A	B38M	18L
21	07/06/2026 19:11:37	23	63,9	68,1	77,5	A	A21N	18R
21	07/06/2026 19:13:00	24	62	64,9	75,8	A	A20N	18R
21	07/06/2026 19:15:09	20	62,9	65,7	75,9	A	E295	18R
21	07/06/2026 19:16:09	19	59,2	62,1	71,9	A	A321	18L
21	07/06/2026 19:23:09	33	65,3	70,1	80,5	A	A20N	18L
21	07/06/2026 19:24:21	46	66,7	80,4	83,3	A	E295	18R
21	07/06/2026 19:26:06	25	64,6	68,2	78,6	A	B738	18R
21	07/06/2026 19:31:31	10	58	59	68	A	A321	18L
21	07/06/2026 19:33:21	30	62	66,3	76,8	A	CRJX	18L
21	07/06/2026 19:38:59	15	58	60,3	69,8	A	B738	18L
21	07/06/2026 19:42:09	43	67,3	74,5	83,6	A	BCS3	18L
21	07/06/2026 19:44:29	27	61,8	64	76,1	A	A20N	18R
21	07/06/2026 19:47:08	37	67,3	72,5	82,9	A	A359	18R
21	07/06/2026 19:48:03	20	57,2	59,1	70,2	A	B738	18L
21	07/06/2026 19:50:42	27	69,4	75,2	83,8	A	A321	18R
21	07/06/2026 23:06:56	32	53,5	55,3	68,5	D	E195	36L
21	07/06/2026 23:08:56	10	53	54,1	63	D	B738	36L
21	07/06/2026 23:12:21	49	54,8	57,5	71,7	D	A332	36L
21	07/06/2026 23:16:00	21	53,3	54,4	66,3	D	A320	36L
21	07/06/2026 23:33:38	29	53,5	55,1	68	D	B789	36L
21	07/06/2026 23:34:08	8	52,5	53,6	61,5	D	B789	36L
21	07/06/2026 23:42:07	38	54,4	56,3	70,2	D	A321	36L
21	07/06/2026 23:52:49	28	55,8	57,8	70,3	A	B738	18L
21	08/06/2026 0:00:28	10	55,4	57,4	65,4	A	A21N	18L
21	08/06/2026 0:02:59	22	59,8	63,9	73,2	A	B788	18L
21	08/06/2026 0:05:05	31	56,1	59,4	71	A	B738	18L
21	08/06/2026 0:08:00	37	61,4	65,8	77,1	A	B77L	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	08/06/2026 0:18:24	31	60,2	65,2	75,1	A	A320	18L
21	08/06/2026 0:21:36	24	56,5	59,1	70,3	A	A20N	18L
21	08/06/2026 0:25:02	27	57,8	62,9	72,1	A	A21N	18L
21	08/06/2026 0:30:29	18	56,5	59	69	A	A320	18L
21	08/06/2026 0:36:27	33	58,5	63	73,6	A	A21N	18L
21	08/06/2026 0:46:28	28	57,4	61,4	71,9	A	B738	18L
21	08/06/2026 0:50:20	25	55,6	59,5	69,6	A	A320	18L
21	08/06/2026 0:52:53	34	57,6	63,2	72,9	A	A20N	18L
21	08/06/2026 0:55:56	33	56,5	60,8	71,7	A	B738	18L
21	08/06/2026 1:03:38	27	57,9	61,5	72,2	A	A21N	18L
21	08/06/2026 1:07:35	37	57,9	61,5	73,6	A	B738	18L
21	08/06/2026 1:11:37	8	54,5	56,4	63,6	A	C560	18L
21	08/06/2026 1:15:22	42	60,2	65,4	76,4	A	B77L	18L
21	08/06/2026 1:18:38	16	55,3	58,4	67,4	A	B738	18L
21	08/06/2026 1:23:30	22	56,9	59,6	70,3	A	B38M	18L
21	08/06/2026 1:36:57	23	57,5	61,2	71,1	A	A20N	18L
21	08/06/2026 1:39:24	30	57,9	61,2	72,6	A	B738	18L
21	08/06/2026 1:44:18	21	55,3	58,6	68,5	A	A320	18L
21	08/06/2026 2:39:54	28	57,4	62,8	71,9	A	B738	18L
21	08/06/2026 2:52:07	12	55,4	58	66,2	A	B738	18L
21	08/06/2026 3:14:37	21	55,5	59,5	68,8	A	A321	18L
21	08/06/2026 3:20:02	40	57,5	61,5	73,5	A	B738	18L
21	08/06/2026 3:35:03	32	58,3	61,6	73,2	A	A321	18L
21	08/06/2026 4:29:45	45	55	58,3	71,6	D	B77L	36L
21	08/06/2026 4:36:45	23	55,2	58	68,8	D	A320	36L
21	08/06/2026 5:53:45	33	54,4	57,9	69,6	D	B738	36L
21	08/06/2026 6:05:02	30	54	56,1	68,8	D	B738	36L
21	08/06/2026 6:06:30	13	53,3	55,6	64,4	D	A21N	36L
21	08/06/2026 6:07:48	28	54,6	57,4	69,1	D	B738	36L
21	08/06/2026 6:09:24	40	54,1	56,3	70,1	D	B738	36L
21	08/06/2026 6:10:49	27	54	55,7	68,4	D	B738	36L
21	08/06/2026 6:11:52	34	54,1	56,1	69,4	D	B738	36L
21	08/06/2026 6:13:26	25	54,4	56,5	68,4	D	B738	36L
21	08/06/2026 6:14:31	9	53,2	53,9	62,7	D	A21N	36L
21	08/06/2026 6:14:44	15	53,4	55,3	65,1	D	A21N	36L
21	08/06/2026 6:15:48	34	54,6	56,9	69,9	D	A320	36L
21	08/06/2026 6:17:24	17	54,9	57,4	67,2	D	A320	36L
21	08/06/2026 6:18:27	37	56,5	59,7	72,2	D	B738	36L
21	08/06/2026 6:21:03	16	54,5	56,9	66,5	D	B738	36L
21	08/06/2026 6:26:02	15	54,2	55,7	66	D	B738	36L
21	08/06/2026 6:32:08	35	54	56,3	69,5	D	B738	36L
21	08/06/2026 6:44:20	31	54,7	57	69,6	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	08/06/2026 6:47:14	34	53,9	55,9	69,2	D	B738	36L
21	08/06/2026 6:49:16	9	53,8	54,7	63,4	D	B738	36L
21	08/06/2026 6:52:14	36	54,1	57,6	69,7	D	A320	36L
21	08/06/2026 6:54:01	37	54,2	57	69,9	D	B738	36L
21	08/06/2026 6:55:34	42	54,8	58	71	D	A321	36L
21	08/06/2026 6:56:47	36	54,3	56,8	69,9	D	B738	36L
21	08/06/2026 6:58:01	41	54,4	57,7	70,6	D	B738	36L
21	08/06/2026 13:47:29	30	63	68,6	77,8	A	B738	18R
21	08/06/2026 13:49:09	30	65,6	70,8	80,3	A	E295	18R
21	08/06/2026 13:49:44	23	59,6	62,3	73,3	A	A321	18L
21	08/06/2026 13:51:11	33	66,4	71,7	81,6	A	B738	18R
21	08/06/2026 13:52:58	34	64,7	69,5	80	A	B738	18R
21	08/06/2026 13:55:22	36	70	76,9	85,6	A	A332	18R
21	08/06/2026 13:57:02	21	65,5	68,4	78,7	A	B788	18R
21	08/06/2026 13:57:54	17	59	62,4	71,3	A	B738	18L
21	08/06/2026 13:59:44	29	63,9	68,5	78,5	A	A359	18R
21	08/06/2026 14:01:41	23	59,4	63,7	73	A	A320	18L
21	08/06/2026 14:02:48	41	67,6	72,8	83,7	A	A333	18R
21	08/06/2026 14:10:42	32	67,8	73,3	82,8	A	A359	18R
21	08/06/2026 14:12:42	34	65,9	70,1	81,2	A	B738	18R
21	08/06/2026 14:14:32	26	62,5	66,4	76,6	A	A20N	18R
21	08/06/2026 14:16:36	26	66,2	69,4	80,3	A	B738	18R
21	08/06/2026 14:18:43	45	66,5	71,2	83,1	A	B789	18R
21	08/06/2026 14:21:10	29	64,6	70,5	79,2	A	CRJX	18R
21	08/06/2026 14:21:51	13	59,2	60,6	70,3	A	A21N	18L
21	08/06/2026 14:23:33	18	59,8	62,3	72,1	A	C56X	18R
21	08/06/2026 14:25:18	33	65,2	71,4	80,4	A	A320	18R
21	08/06/2026 14:26:54	9	60,4	65,1	70	A	A20N	18L
21	08/06/2026 14:27:51	24	65,3	69	79,1	A	A21N	18R
21	08/06/2026 14:30:12	24	64,6	70,3	78,4	A	A320	18R
21	08/06/2026 14:30:51	17	57,9	61,5	70,2	A	A320	18L
21	08/06/2026 14:32:22	34	71	76,7	86,3	A	A332	18R
21	08/06/2026 14:34:47	24	62,2	65,3	76	A	CRJX	18R
21	08/06/2026 14:36:48	23	65,3	68,3	78,9	A	CRJX	18R
21	08/06/2026 14:37:22	19	59,8	64,1	72,6	A	A320	18L
21	08/06/2026 14:39:27	33	63,8	68,8	79	A	A21N	18L
21	08/06/2026 14:41:14	27	64,4	68,5	78,7	A	CRJX	18L
21	08/06/2026 14:42:53	38	63,5	71,5	79,3	A	CRJX	18R
21	08/06/2026 14:45:10	36	65,9	71,5	81,4	A	A320	18R
21	08/06/2026 14:47:52	26	63,9	68,3	78	A	B788	18R
21	08/06/2026 14:50:28	37	62,1	66,9	77,8	A	A20N	18R
21	08/06/2026 14:52:34	26	63,8	68,5	78	A	CRJX	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	08/06/2026 14:54:21	26	66,6	71	80,8	A	A20N	18R
21	08/06/2026 14:54:53	8	57,9	60,6	67	A	CRJX	18L
21	08/06/2026 14:56:57	16	58,2	62	70	A	CRJX	18L
21	08/06/2026 15:02:10	19	61,1	65,3	73,9	A	A319	18L
21	08/06/2026 15:04:20	28	60,1	64	74,6	A	B789	18L
21	08/06/2026 15:05:03	26	64	68,2	78,1	A	CRJX	18R
21	08/06/2026 15:06:34	21	58,8	61,1	72	A	A319	18L
21	08/06/2026 15:09:31	30	63,2	68,6	78	A	CRJX	18R
21	08/06/2026 15:13:25	32	62	66,6	77	A	CRJX	18R
21	08/06/2026 15:23:35	22	64,2	68,3	77,6	A	E190	18R
21	08/06/2026 15:25:00	9	59	60,7	68,5	A	CRJX	18L
21	08/06/2026 15:37:21	21	64,6	69,5	77,8	A	B789	18R
21	08/06/2026 15:40:36	28	69,1	78,6	83,5	A	B772	18R
21	08/06/2026 15:42:28	39	62,6	67,9	78,6	A	A320	18R
21	08/06/2026 15:44:47	25	63,7	68,3	77,7	A	CRJX	18R
21	08/06/2026 16:01:01	21	59	61,7	72,3	A	A321	18L
21	08/06/2026 16:02:53	17	59,7	64,7	72	A	A319	18L
21	08/06/2026 16:07:57	28	68,4	73,2	82,9	A	A359	18R
21	08/06/2026 16:38:38	21	61,5	65,4	74,8	A	A332	18L
21	08/06/2026 16:41:06	25	61,5	66,4	75,5	A	A333	18L
21	08/06/2026 16:43:08	26	63,8	67	77,8	A	A332	18L
21	08/06/2026 16:46:44	15	59,9	63,9	71,7	A	A21N	18L
21	08/06/2026 16:49:01	19	59,2	63,2	71,9	A	A320	18L
21	08/06/2026 16:52:55	22	60,7	65,8	74,1	A	B789	18L
21	08/06/2026 16:58:40	31	66,7	71	81,6	A	A320	18R
21	08/06/2026 17:01:27	28	68	72,7	82,4	A	A20N	18R
21	08/06/2026 17:04:21	23	66,3	70,6	79,9	A	A320	18R
21	08/06/2026 17:10:04	16	58,4	60,8	70,4	A	A320	18L
21	08/06/2026 17:26:31	16	59,2	60,9	71,2	A	A321	18L
21	08/06/2026 17:29:07	29	61,5	67,1	76,1	A	A359	18L
21	08/06/2026 17:34:19	9	58,2	60,3	67,7	A	B738	18L
21	08/06/2026 17:41:41	15	58,4	61,8	70,2	A	A320	18L
21	08/06/2026 17:43:32	25	66,3	69,4	80,2	A	B738	18R
21	08/06/2026 17:45:16	27	64,4	68,5	78,8	A	B738	18R
21	08/06/2026 17:48:05	19	62,8	65,8	75,6	A	AT75	18R
21	08/06/2026 17:55:50	31	66,9	71,2	81,8	A	B738	18R
21	08/06/2026 17:58:16	33	65,5	70,4	80,7	A	B38M	18R
21	08/06/2026 17:59:51	25	64,9	68,9	78,9	A	B738	18R
21	08/06/2026 18:01:59	23	66,3	69,8	80	A	A320	18R
21	08/06/2026 18:03:56	19	62	64,6	74,8	A	AT76	18R
21	08/06/2026 18:06:12	33	65,1	70,7	80,3	A	B38M	18R
21	08/06/2026 18:09:12	26	65,8	71,3	80	A	B738	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	08/06/2026 18:20:14	28	68,8	73,7	83,3	A	A359	18R
21	08/06/2026 18:26:06	32	67,1	71,9	82,1	A	B738	18R
21	08/06/2026 18:29:11	27	64,7	67,7	79	A	CRJX	18R
21	08/06/2026 18:32:28	22	62,9	66,4	76,3	A	A319	18R
21	08/06/2026 18:35:36	20	64,1	68,6	77,1	A	B738	18R
21	08/06/2026 18:37:19	24	68,6	73,3	82,4	A	A320	18R
21	08/06/2026 18:39:17	24	63,5	68,5	77,3	A	CRJX	18R
21	08/06/2026 18:41:02	33	67,2	72,6	82,4	A	A319	18R
21	08/06/2026 18:41:38	23	60,2	65,8	73,8	A	A320	18L
21	08/06/2026 18:43:10	23	64,8	69,9	78,4	A	A21N	18R
21	08/06/2026 18:45:40	11	59,6	61,9	70	A	C56X	18R
21	08/06/2026 18:49:07	27	65,8	70,3	80,1	A	A20N	18R
21	08/06/2026 18:50:03	8	57,5	59,4	66,6	A	B738	18L
21	08/06/2026 18:53:01	29	65,7	71,6	80,3	A	B738	18R
21	08/06/2026 18:53:41	8	57,4	58,8	66,4	A	B38M	18L
21	08/06/2026 18:54:55	29	64,5	67,9	79,1	A	B738	18R
21	08/06/2026 19:01:00	12	58,1	60,7	68,9	A	B738	18L
21	08/06/2026 19:02:07	22	63,3	67	76,7	A	A20N	18R
21	08/06/2026 19:03:25	33	64,6	70,1	79,7	A	A20N	18R
21	08/06/2026 19:05:36	17	58,5	62,2	70,8	A	A20N	18L
21	08/06/2026 19:06:29	22	65,9	69,4	79,3	A	A21N	18R
21	08/06/2026 19:07:51	20	59,3	62,5	72,4	A	B789	18L
21	08/06/2026 19:09:49	9	57,8	59,6	67,3	A	A321	18L
21	08/06/2026 19:10:20	23	65,2	73,6	78,8	A	E295	18R
21	08/06/2026 19:12:47	28	64,3	68,3	78,7	A	CRJX	18R
21	08/06/2026 19:16:57	30	67,6	72,3	82,4	A	A320	18R
21	08/06/2026 19:18:19	33	66,7	73,1	81,8	A	B738	18R
21	08/06/2026 19:21:53	26	64,6	69,4	78,8	A	CRJX	18R
21	08/06/2026 19:25:21	28	64,4	68,7	78,9	A	B738	18R
21	08/06/2026 19:29:20	14	58	59,5	69,5	A	A21N	18L
21	08/06/2026 19:31:23	15	59	61,6	70,8	A	A321	18L
21	08/06/2026 19:33:36	8	58,7	62	67,7	A	CRJX	18L
21	08/06/2026 19:35:29	8	58,2	60,2	67,2	D	A21N	14L
21	08/06/2026 19:36:59	29	65,4	70,3	80	A	E190	18R
21	08/06/2026 19:39:18	26	64,6	68,6	78,8	A	B738	18R
21	08/06/2026 19:42:37	28	63,5	67,4	77,9	A	A319	18R
21	08/06/2026 19:44:09	24	63,7	68,1	77,5	A	CRJX	18R
21	08/06/2026 19:51:36	20	64	67,7	77	A	A320	18R
21	08/06/2026 19:53:40	8	57,6	58,5	66,7	A	C525	18R
21	08/06/2026 19:55:33	15	60,4	63,6	72,1	A	A321	18L
21	08/06/2026 19:57:31	30	62,7	66,2	77,5	A	E295	18R
21	08/06/2026 19:59:04	18	64,7	68,3	77,2	A	A21N	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	08/06/2026 19:59:32	23	59,5	61,9	73,1	A	A359	18L
21	08/06/2026 20:01:49	17	61,8	64,7	74,1	A	AT76	18R
21	08/06/2026 20:05:34	20	60,6	65,3	73,6	A	A320	18L
21	08/06/2026 20:07:19	19	64,4	67	77,2	A	A319	18R
21	08/06/2026 20:08:44	22	65,2	69,5	78,7	A	A320	18R
21	08/06/2026 20:11:35	12	59	61,5	69,8	A	B738	18L
21	08/06/2026 20:13:08	23	65,9	71	79,5	A	A20N	18R
21	08/06/2026 20:14:14	10	59,6	62,3	69,6	A	A319	18L
21	08/06/2026 23:03:31	18	56,2	60,2	68,5	D	B763	36L
21	08/06/2026 23:05:48	9	55,6	58,9	65,1	D	B738	36L
21	08/06/2026 23:24:42	27	54,3	57,3	68,6	D	B738	36L
21	08/06/2026 23:29:18	9	54,2	56,4	63,8	D	B789	36L
21	08/06/2026 23:40:34	10	56,2	59,8	66,2	D	B789	36L
21	08/06/2026 23:58:08	8	53,7	56,4	62,7	D	B738	36L
21	09/06/2026 0:04:59	31	55	58,3	69,9	D	B789	36L
21	09/06/2026 0:11:49	15	54	57,1	65,8	D	B789	36L
21	09/06/2026 0:16:52	31	56,9	63,1	71,8	D	A332	36L
21	09/06/2026 0:29:34	53	57,8	63,8	75,1	D	A332	36L
21	09/06/2026 0:37:27	28	55	61,4	69,4	D	B77L	36L
21	09/06/2026 0:49:27	14	53,7	55,5	65,2	D	A320	36L
21	09/06/2026 1:03:43	40	56,1	62,7	72,1	D	B77L	36L
21	09/06/2026 1:17:13	28	55,7	58,8	70,2	D	B739	36L
21	09/06/2026 1:54:16	37	54,2	57,6	69,9	D	B789	36L
21	09/06/2026 4:31:30	33	55,1	62	70,3	D	B752	36L
21	09/06/2026 4:34:42	13	55,1	58,3	66,3	D	A320	36L
21	09/06/2026 6:13:11	29	55,3	59,7	69,9	D	A321	36L
21	09/06/2026 6:14:43	30	55,1	60,1	69,9	D	B738	36L
21	09/06/2026 6:15:57	35	55,7	62,1	71,1	D	B738	36L
21	09/06/2026 6:24:26	38	55,6	60,3	71,4	D	B738	36L
21	09/06/2026 6:28:39	25	56,3	60,8	70,3	D	B738	36L
21	09/06/2026 6:32:05	34	55,8	60,6	71,1	D	B738	36L
21	09/06/2026 6:40:04	19	55,7	59	68,5	D	A320	36L
21	09/06/2026 6:44:10	15	53,8	56,8	65,6	D	B738	36L
21	09/06/2026 6:47:25	24	55,4	59,7	69,2	D	A321	36L
21	09/06/2026 6:49:34	11	56,6	60,1	67,1	D	B738	36L
21	09/06/2026 6:52:18	8	55,5	59,1	64,5	D	B738	36L
21	09/06/2026 6:52:28	10	55,5	57,8	65,5	D	B738	36L
21	09/06/2026 6:58:53	11	54,3	58,4	64,7	D	B788	36L
21	09/06/2026 23:08:54	27	54,7	59,5	69	D	A321	36L
21	09/06/2026 23:17:49	47	54,8	58,8	71,6	D	A321	36L
21	09/06/2026 23:25:12	40	54,9	60,4	70,9	D	A320	36L
21	09/06/2026 23:42:24	11	54,8	56,7	65,3	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	09/06/2026 23:51:15	14	54	56,6	65,4	D	B788	36L
21	10/06/2026 0:06:48	23	54,1	56,5	67,8	D	B789	36L
21	10/06/2026 0:08:19	40	54,8	58,3	70,8	D	B789	36L
21	10/06/2026 0:15:23	32	54	57,4	69,1	D	B738	36L
21	10/06/2026 0:17:22	33	56,6	61,4	71,8	D	B739	36L
21	10/06/2026 0:22:39	11	55,4	58	65,8	D	A359	36L
21	10/06/2026 0:29:26	10	54,6	57,3	64,6	D	B789	36L
21	10/06/2026 0:33:15	18	54,6	58,8	67,1	D	A359	36L
21	10/06/2026 0:41:37	15	54,9	57,3	66,7	D	A359	36L
21	10/06/2026 0:41:56	10	56	58,7	66	D	A359	36L
21	10/06/2026 0:43:39	57	58,6	66,5	76,2	D	A333	36L
21	10/06/2026 1:14:54	46	57,8	62,3	74,4	D	A333	36L
21	10/06/2026 1:30:25	30	55,8	59,8	70,6	D	B77L	36L
21	10/06/2026 1:57:22	8	54,7	57,8	63,8	D	B788	36L
21	10/06/2026 1:57:38	9	53,9	56,1	63,4	D	B788	36L
21	10/06/2026 2:50:21	22	55,3	58,9	68,7	D	B789	36L
21	10/06/2026 2:50:46	10	54,7	56,5	64,7	D	B789	36L
21	10/06/2026 3:13:11	28	55,9	60,2	70,4	D	B77L	36L
21	10/06/2026 4:31:24	40	54,8	57,8	70,8	D	B752	36L
21	10/06/2026 5:27:37	25	54,6	56,3	68,6	D	A320	36L
21	10/06/2026 5:47:35	39	55,6	58,1	71,5	D	B77L	36L
21	10/06/2026 5:56:39	23	54	55,9	67,6	D	B738	36L
21	10/06/2026 6:12:02	40	55,8	60,5	71,8	D	B738	36L
21	10/06/2026 6:13:49	27	55,1	57,5	69,4	D	B738	36L
21	10/06/2026 6:16:04	25	54,9	57,3	68,9	D	A320	36L
21	10/06/2026 6:19:08	36	54,5	57,3	70	D	A321	36L
21	10/06/2026 6:21:03	21	55,2	57,4	68,4	D	B738	36L
21	10/06/2026 6:25:55	34	55,3	59	70,7	D	B738	36L
21	10/06/2026 6:27:19	39	56,5	61,3	72,3	D	A321	36L
21	10/06/2026 6:33:32	35	54,8	59,6	70,3	D	B738	36L
21	10/06/2026 6:34:51	45	56,5	60,5	73	D	B738	36L
21	10/06/2026 6:36:48	33	55,5	58	70,7	D	A320	36L
21	10/06/2026 6:40:52	22	55,7	58,3	69,1	D	B738	36L
21	10/06/2026 6:42:53	23	54,5	57,7	68,1	D	B738	36L
21	10/06/2026 6:44:57	35	54,7	58,8	70,2	D	A320	36L
21	10/06/2026 6:46:43	28	54,5	57,4	68,9	D	B738	36L
21	10/06/2026 6:48:49	34	55,3	57,7	70,6	D	B738	36L
21	10/06/2026 6:50:29	25	54,9	57,6	68,8	D	B738	36L
21	10/06/2026 6:52:09	11	55,3	58,7	65,7	D	B738	36L
21	10/06/2026 6:53:39	28	55,3	59,6	69,8	D	B738	36L
21	10/06/2026 6:55:27	29	54,6	57	69,2	D	A319	36L
21	10/06/2026 6:58:52	28	55,2	59,1	69,5	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	10/06/2026 10:14:30	22	58,7	62,5	72,1	D	A332	36R
21	10/06/2026 23:04:58	42	54,8	59	71	D	A321	36L
21	10/06/2026 23:12:30	38	55,9	60,3	71,7	D	A321	36L
21	10/06/2026 23:14:14	31	55,1	57,8	70	D	A320	36L
21	10/06/2026 23:22:15	22	54,8	58	68,2	D	A319	36L
21	10/06/2026 23:27:45	27	55,3	58,4	69,6	D	A321	36L
21	10/06/2026 23:36:54	50	56,4	60,7	73,4	D	A332	36L
21	10/06/2026 23:50:10	20	55,1	59,8	68,1	D	B738	36L
21	10/06/2026 23:52:37	26	55,2	59,5	69,3	D		36L
21	11/06/2026 0:07:40	14	53,5	56,3	64,9	D		36L
21	11/06/2026 0:10:51	10	55,9	58,9	65,9	D		36L
21	11/06/2026 0:12:41	43	57,6	63,9	74	D		36L
21	11/06/2026 0:15:18	29	54,8	58,1	69,4	D		36L
21	11/06/2026 0:19:06	19	55,7	58,4	68,5	D		36L
21	11/06/2026 0:21:17	34	57	61,3	72,3	D		36L
21	11/06/2026 0:22:33	14	54,7	57,4	66,2	D		36L
21	11/06/2026 0:36:49	13	53,9	57,1	65	D		36L
21	11/06/2026 0:38:33	17	53,8	56,5	66,1	D		36L
21	11/06/2026 2:42:09	15	54,2	56	65,9	D		36L
21	11/06/2026 3:13:14	42	57,2	61,8	73,4	D	A332	36L
21	11/06/2026 4:22:52	21	56,2	60	69,4	D	B752	36L
21	11/06/2026 4:35:21	36	55,6	59,6	71,2	D	A320	36L
21	11/06/2026 4:59:00	38	55,1	59,6	70,9	D	B77L	36L
21	11/06/2026 5:50:55	26	54,6	57,5	68,8	D	B738	36L
21	11/06/2026 6:02:14	37	55,9	59,4	71,5	D	B738	36L
21	11/06/2026 6:04:39	28	55,6	58,9	70,1	D	B738	36L
21	11/06/2026 6:06:06	34	56,2	61,1	71,5	D	B738	36L
21	11/06/2026 6:13:05	31	55	57,8	69,9	D	B738	36L
21	11/06/2026 6:24:35	28	55	57,6	69,5	D	A320	36L
21	11/06/2026 6:25:27	49	54,6	59,5	71,5	D	A321	36L
21	11/06/2026 6:27:03	44	57,7	63,3	74,1	D	B738	36L
21	11/06/2026 6:29:44	29	54,9	59,2	69,5	D	B738	36L
21	11/06/2026 6:44:16	30	55,3	58,4	70,1	D	A320	36L
21	11/06/2026 6:49:37	20	56	59,2	69	D	A21N	36L
21	11/06/2026 6:51:01	38	55,7	60	71,5	D	B738	36L
21	11/06/2026 6:52:54	39	55,6	58,9	71,5	D	B738	36L
21	11/06/2026 6:57:27	28	55,4	59,4	69,9	D	B738	36L
21	11/06/2026 11:57:10	18	57,9	61	70,5	D	A332	36R
21	11/06/2026 23:05:39	33	55	59,1	70,1	D	A321	36L
21	11/06/2026 23:10:51	12	54,2	57,2	65	D	B738	36L
21	11/06/2026 23:32:45	25	54	56,1	68	D	B789	36L
21	11/06/2026 23:41:11	16	54,3	56,2	66,3	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	11/06/2026 23:42:40	31	53,8	57,6	68,8	D	A320	36L
21	12/06/2026 0:04:52	21	54,2	57	67,4	D	B789	36L
21	12/06/2026 0:07:25	12	53,4	55	64,2	D	B789	36L
21	12/06/2026 0:11:23	30	54,9	58,6	69,6	D	A321	36L
21	12/06/2026 0:12:43	37	56,2	61,1	71,8	D	B739	36L
21	12/06/2026 0:23:07	24	57	60,7	70,8	D	A332	36L
21	12/06/2026 0:44:20	41	56,7	63,7	72,8	D	A332	36L
21	12/06/2026 0:45:57	59	58,4	63,8	76,1	D	A332	36L
21	12/06/2026 0:49:47	10	56,6	60,2	66,6	D	B738	36L
21	12/06/2026 0:59:48	11	57	60,1	67,4	D	A339	36L
21	12/06/2026 1:00:08	9	54,4	56,1	63,4	D	A339	36L
21	12/06/2026 1:15:53	26	54,6	57,5	68,8	D	B738	36L
21	12/06/2026 4:23:02	40	55,1	58,5	71,2	D	B752	36L
21	12/06/2026 4:58:13	18	56,4	59,7	69	D	A320	36L
21	12/06/2026 5:05:17	33	55,1	58,3	70,3	D	A320	36L
21	12/06/2026 5:15:19	44	55,2	59	71,6	D	B77L	36L
21	12/06/2026 5:39:12	40	54,7	57,4	70,7	D	B738	36L
21	12/06/2026 5:53:30	42	55,3	58,8	71,5	D	B738	36L
21	12/06/2026 6:09:32	33	54,8	57,3	70	D	B738	36L
21	12/06/2026 6:11:15	31	55,7	59,3	70,6	D	B738	36L
21	12/06/2026 6:17:11	30	55,1	57,7	69,8	D	A321	36L
21	12/06/2026 6:18:40	31	55	57,8	69,9	D	B738	36L
21	12/06/2026 6:20:37	32	55,7	58,5	70,8	D	A319	36L
21	12/06/2026 6:26:36	34	55,3	59,6	70,6	D	B738	36L
21	12/06/2026 6:30:34	39	56,4	59,6	72,3	D	A321	36L
21	12/06/2026 6:38:01	38	54,9	57,8	70,7	D	B738	36L
21	12/06/2026 6:43:34	58	57	61,6	74,6	D	B738	36L
21	12/06/2026 6:46:41	31	54,8	57,4	69,8	D	B738	36L
21	12/06/2026 6:48:02	28	55,1	57,8	69,6	D	B738	36L
21	12/06/2026 6:49:17	35	55,4	58,5	70,9	D	B738	36L
21	12/06/2026 6:53:25	19	54,6	56,4	67,4	D	B738	36L
21	12/06/2026 6:54:41	27	55,5	58,8	69,8	D	B738	36L
21	12/06/2026 6:56:03	29	55	57,8	69,6	D	B738	36L
21	12/06/2026 6:57:39	21	54,1	55,8	67,3	D	A21N	36L
21	12/06/2026 6:59:11	38	55,6	58,4	71,4	D	A320	36L
21	12/06/2026 21:00:57	8	58,4	59,8	67,4	A	C25A	18R
21	12/06/2026 21:04:02	20	59,3	62,5	72,3	A	B788	18L
21	12/06/2026 21:04:48	21	62	64,1	75,2	A	A320	18R
21	12/06/2026 21:08:58	11	56,9	58	67,3	A	CRJX	18L
21	12/06/2026 21:11:20	14	57,2	59	68,7	A	B738	18L
21	12/06/2026 21:12:58	22	63,6	67	77,1	A	A320	18R
21	12/06/2026 21:17:00	27	65,4	68,7	79,7	A	A20N	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	12/06/2026 21:22:04	26	63,5	67,3	77,6	A	B38M	18R
21	12/06/2026 21:23:51	13	59,2	61,8	70,3	A	A320	18L
21	12/06/2026 21:25:41	36	63	67,3	78,5	A	B789	18R
21	12/06/2026 21:29:12	17	57,6	60,2	69,9	A	B738	18L
21	12/06/2026 21:40:13	51	62,5	67,1	79,6	A	B738	18R
21	12/06/2026 21:41:59	56	64,2	70	81,7	A	B789	18R
21	12/06/2026 21:49:29	19	62,4	64,8	75,2	A	B38M	18R
21	12/06/2026 21:53:15	24	63,2	66,2	77	A	A320	18R
21	12/06/2026 21:55:02	26	63,1	66,8	77,3	A	CRJX	18R
21	12/06/2026 21:57:03	14	59	62	70,5	A	C56X	18R
21	12/06/2026 21:58:44	36	61	65,2	76,5	A	B38M	18R
21	12/06/2026 22:00:26	29	64,7	69,6	79,3	A	A320	18R
21	12/06/2026 22:01:45	15	57,8	59,7	69,6	A	CRJX	18L
21	12/06/2026 22:02:50	26	63,9	67,4	78,1	A	E295	18R
21	12/06/2026 22:04:41	27	66	70,3	80,3	A	B738	18R
21	12/06/2026 22:06:57	25	64,4	68,2	78,4	A	CRJX	18R
21	12/06/2026 22:09:17	24	62,3	65,5	76,1	A	B38M	18R
21	12/06/2026 22:09:44	23	59	61,7	72,7	A	A319	18L
21	12/06/2026 22:11:11	26	65,2	68,9	79,3	A	B738	18R
21	12/06/2026 22:13:35	26	66,2	70,4	80,3	A	B738	18R
21	12/06/2026 22:16:23	47	60,9	65,2	77,6	A	B38M	18R
21	12/06/2026 22:20:36	13	57,3	59,6	68,4	A	A21N	18L
21	12/06/2026 22:21:30	28	63,4	67,1	77,9	A	B738	18R
21	12/06/2026 22:23:20	26	64,2	68,2	78,4	A	CRJX	18R
21	12/06/2026 22:24:18	11	57,7	59,6	68,1	A	CRJX	18L
21	12/06/2026 22:25:11	24	65,2	69,2	79	A	B738	18R
21	12/06/2026 22:27:25	23	67,2	71,2	80,9	A	B738	18R
21	12/06/2026 22:29:29	51	64,5	71,1	81,6	A	A319	18R
21	12/06/2026 22:31:51	30	64,7	69,1	79,5	A	B738	18L
21	12/06/2026 22:34:08	12	58,8	60,4	69,6	A	A319	18L
21	12/06/2026 22:36:30	36	62,3	66,6	77,8	A	CRJX	18R
21	12/06/2026 22:39:47	28	62,8	67	77,2	A	CRJX	18R
21	12/06/2026 22:40:32	15	59,5	61,4	71,3	A	A321	18L
21	12/06/2026 22:41:33	55	64,4	69,8	81,8	A	A320	18R
21	12/06/2026 22:43:36	43	62,7	67,8	79	A	A21N	18R
21	12/06/2026 22:46:26	26	64,4	68	78,4	A	CRJX	18R
21	12/06/2026 22:47:32	22	58,5	61,2	71,9	A	A321	18L
21	12/06/2026 22:48:04	29	62,3	66,4	77	A	B738	18R
21	12/06/2026 22:50:14	27	66,2	70,7	80,5	A	A20N	18R
21	12/06/2026 22:51:58	12	57,2	58,8	68	A	A20N	18L
21	12/06/2026 22:53:45	12	58,7	60,2	69,5	A	A20N	18L
21	12/06/2026 22:55:44	12	57,2	58,5	68	A	A321	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	12/06/2026 23:00:42	23	54,9	58	68,5	A	A320	18L
21	12/06/2026 23:02:36	22	56,8	59,3	70,2	A	A321	18L
21	12/06/2026 23:04:03	30	56,4	60,3	71,1	A	A20N	18L
21	12/06/2026 23:05:45	21	57,6	65,8	70,8	A	E295	18L
21	12/06/2026 23:07:09	24	56,6	61,3	70,4	A	A320	18L
21	12/06/2026 23:07:37	19	54,8	57,8	67,6	A	C525	18R
21	12/06/2026 23:09:08	31	56,4	59,4	71,3	A	B738	18L
21	12/06/2026 23:11:21	24	55,2	59,5	69	A	A320	18L
21	12/06/2026 23:13:17	26	57	60,3	71,1	A	A320	18L
21	12/06/2026 23:15:23	18	55,8	60,5	68,4	A	E295	18L
21	12/06/2026 23:17:17	20	54,5	56,5	67,6	A	A320	18L
21	12/06/2026 23:18:16	44	63,4	69,7	79,8	A	A21N	18R
21	12/06/2026 23:20:07	19	56,3	59,1	68,9	A	SF34	18L
21	12/06/2026 23:22:31	28	63,7	68,2	78,2	A	A20N	18R
21	12/06/2026 23:23:22	26	56,9	61	71,1	A	B738	18L
21	12/06/2026 23:25:12	19	57	59,8	69,8	A	A320	18L
21	12/06/2026 23:27:23	9	55,5	57,4	65,1	A	AT72	18L
21	12/06/2026 23:29:18	33	58,4	62,7	73,5	A	A321	18L
21	12/06/2026 23:31:29	16	54,2	56,8	66,2	A	B38M	18L
21	12/06/2026 23:33:14	20	56	59,1	69	A	B38M	18L
21	12/06/2026 23:34:48	38	61,7	67,1	77,5	A	A333	18L
21	12/06/2026 23:38:56	20	56,3	58,1	69,3	A	A320	18L
21	12/06/2026 23:40:23	31	57,2	60,5	72,1	A	B738	18L
21	12/06/2026 23:41:53	35	57,3	60,7	72,8	A	B738	18L
21	12/06/2026 23:43:21	32	57,2	64,1	72,2	A	B738	18L
21	12/06/2026 23:45:08	21	57,2	61,4	70,4	A	AT75	18L
21	12/06/2026 23:47:23	26	57,7	60,3	71,9	A	B738	18L
21	12/06/2026 23:49:25	34	57,4	61,8	72,7	A	B738	18L
21	12/06/2026 23:51:57	22	56,3	60,2	69,7	A	A320	18L
21	12/06/2026 23:57:10	24	56,2	58,2	70	A	A319	18L
21	12/06/2026 23:59:42	19	55,1	57	67,9	A	A20N	18L
21	13/06/2026 0:01:31	20	55,5	58	68,6	A	A321	18L
21	13/06/2026 0:08:58	28	57,7	61,8	72,2	A	B738	18L
21	13/06/2026 0:15:48	21	54,4	57	67,6	A	B788	18L
21	13/06/2026 0:18:52	24	54,6	59	68,4	A	B738	18L
21	13/06/2026 0:27:39	36	59	62,2	74,5	A	B789	18L
21	13/06/2026 0:37:16	26	57,8	63,1	72	A	B738	18L
21	13/06/2026 0:38:57	30	55,9	59,2	70,7	A	B738	18L
21	13/06/2026 0:42:31	24	57,4	61,4	71,2	A	A21N	18L
21	13/06/2026 0:44:24	27	55,9	59	70,2	A	A320	18L
21	13/06/2026 0:46:37	23	56,9	60,1	70,5	A	A21N	18L
21	13/06/2026 0:48:55	26	57,1	59,4	71,2	A	A20N	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	13/06/2026 0:51:33	32	58	63,3	73,1	A	A320	18L
21	13/06/2026 0:55:07	20	55,5	58	68,5	A	B38M	18L
21	13/06/2026 0:57:13	22	55,5	58,4	68,8	A	A320	18L
21	13/06/2026 0:59:46	36	59,1	63,8	74,7	A	B789	18L
21	13/06/2026 1:01:53	18	54,4	55,8	67	A	A20N	18L
21	13/06/2026 1:03:51	37	57,4	60,3	73,1	A	B738	18L
21	13/06/2026 1:06:15	17	54,5	56,8	66,9	A	A20N	18L
21	13/06/2026 1:19:14	28	58,3	62,7	72,7	A	B738	18L
21	13/06/2026 1:22:52	34	59,3	66,9	74,6	A	E295	18L
21	13/06/2026 2:16:08	20	55,4	58,8	68,4	A	A321	18L
21	13/06/2026 2:19:28	17	53,6	55,2	65,6	A	A359	18L
21	13/06/2026 2:24:52	24	56,1	58,6	69,9	A	A320	18L
21	13/06/2026 2:41:09	18	53,9	55,8	66,4	A	B738	18L
21	13/06/2026 3:07:35	17	56,9	59,8	69,2	A	C560	18R
21	13/06/2026 3:45:24	32	58,9	61,4	73,9	A	A321	18L
21	13/06/2026 4:09:01	41	59,7	63,7	75,9	A	B789	18L
21	13/06/2026 4:12:25	42	60,3	65	76,5	A	B77L	18L
21	13/06/2026 4:21:04	41	60,1	64,2	76,2	A	B789	18L
21	13/06/2026 4:24:55	39	60,2	64,2	76,1	A	B789	18L
21	13/06/2026 4:29:53	41	61,7	67	77,8	A	B788	18L
21	13/06/2026 4:33:11	33	60,3	65	75,5	A	B789	18L
21	13/06/2026 4:45:35	26	57,6	60,3	71,8	A	B789	18L
21	13/06/2026 4:48:43	35	61,8	67,3	77,3	A	A359	18L
21	13/06/2026 5:05:52	36	56,5	59,8	72,1	A	B772	18L
21	13/06/2026 5:10:47	45	60,2	65,3	76,8	A	A332	18L
21	13/06/2026 5:13:25	37	59,9	64,5	75,6	A	A306	18L
21	13/06/2026 5:17:19	51	56,2	60	73,2	A	A359	18L
21	13/06/2026 5:54:38	37	56	59,9	71,7	D	B738	36L
21	13/06/2026 6:06:13	12	54,2	57	65	D	B738	36L
21	13/06/2026 6:08:30	22	54,6	56,7	68	D	B738	36L
21	13/06/2026 6:09:44	34	54,8	58,5	70,1	D	B738	36L
21	13/06/2026 6:12:43	27	54,3	57,6	68,4	D	B738	36L
21	13/06/2026 6:21:54	21	55,5	59,4	68,7	D	A320	36L
21	13/06/2026 6:29:39	35	56,5	61,5	71,9	D	B738	36L
21	13/06/2026 6:34:20	17	54,5	58,5	66,8	D	A321	36L
21	13/06/2026 6:43:46	19	55,5	58	68,3	D	B738	36L
21	13/06/2026 6:45:24	26	54,7	57,9	68,8	D	A320	36L
21	13/06/2026 6:46:49	30	54,7	57,3	69,4	D	B738	36L
21	13/06/2026 6:48:05	33	55,7	60,3	70,9	D	B738	36L
21	13/06/2026 6:51:12	16	55,7	59,4	67,7	D	A320	36L
21	13/06/2026 6:53:46	26	56	60,4	70,2	D	A319	36L
21	13/06/2026 6:56:27	40	55	58,7	71,1	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	13/06/2026 6:58:02	14	53,7	55,4	65,2	D	A320	36L
21	13/06/2026 17:11:30	26	61,4	65,9	75,6	A	B77L	18L
21	13/06/2026 17:13:58	10	58,1	60	68,1	A	CRJX	18L
21	13/06/2026 17:16:01	26	66,1	69,9	80,2	A	E195	18R
21	13/06/2026 17:24:16	23	61,8	65,4	75,4	A	CL35	18R
21	13/06/2026 17:25:53	12	58,6	60,9	69,4	A	A320	18L
21	13/06/2026 17:29:03	18	60,2	63,9	72,8	A	A320	18L
21	13/06/2026 17:31:14	19	67,6	71,1	80,4	A	B738	18R
21	13/06/2026 17:32:42	28	66,4	70,6	80,9	A	A320	18R
21	13/06/2026 17:34:13	28	63,1	68,9	77,6	A	A21N	18R
21	13/06/2026 17:37:27	27	70,4	76,5	84,7	A	A320	18R
21	13/06/2026 17:42:24	27	65,7	71,7	80	A	B738	18R
21	13/06/2026 17:48:32	37	64,7	70,4	80,4	A	A359	18R
21	13/06/2026 17:53:55	22	60,7	64,8	73,9	A	B789	18L
21	13/06/2026 17:58:10	10	57,8	59	67,8	A	C56X	18R
21	13/06/2026 17:59:58	26	65,4	70,4	79,6	A	B38M	18R
21	13/06/2026 18:01:43	26	65,7	69,8	79,9	A	B789	18R
21	13/06/2026 18:03:47	22	64,6	68,3	78	A	B738	18R
21	13/06/2026 18:05:48	27	68,6	73,9	82,9	A	A359	18R
21	13/06/2026 18:07:37	11	58,7	59,9	69,1	A	A321	18L
21	13/06/2026 18:09:45	23	62,2	66	75,8	A	A320	18R
21	13/06/2026 18:11:48	21	63,9	67,2	77,1	A	A320	18R
21	13/06/2026 18:13:48	16	57,3	60,2	69,3	A	CRJX	18L
21	13/06/2026 18:14:47	30	64,4	68,9	79,2	A	A319	18R
21	13/06/2026 18:15:49	9	57,6	58,9	67,1	A	A20N	18L
21	13/06/2026 18:19:04	18	60,3	63,5	72,9	A	A320	18L
21	13/06/2026 18:20:22	22	62,9	65,6	76,1	A	B738	18R
21	13/06/2026 18:24:13	24	67	72,5	80,8	A	B738	18R
21	13/06/2026 18:26:11	20	65,2	70,1	78,2	A	CRJX	18R
21	13/06/2026 18:27:28	11	62,1	70,1	72,5	A	E290	18L
21	13/06/2026 18:28:26	27	65,4	70,7	79,7	A	B738	18R
21	13/06/2026 18:30:06	25	63,9	67,5	77,9	A	B738	18R
21	13/06/2026 18:31:47	28	64	67,2	78,5	A	CRJX	18R
21	13/06/2026 18:33:33	26	64,1	68	78,2	A	CRJX	18R
21	13/06/2026 18:35:17	20	59,5	62,3	72,5	A	B788	18L
21	13/06/2026 18:36:08	20	61	64,4	74	A	GALX	18R
21	13/06/2026 18:37:48	32	61,5	64,8	76,6	A	AT76	18R
21	13/06/2026 18:39:44	26	61,8	65	75,9	A	B738	18R
21	13/06/2026 18:41:18	35	65,6	70,4	81	A	A319	18R
21	13/06/2026 18:44:15	27	63,5	67,4	77,8	A	CRJX	18R
21	13/06/2026 18:46:20	8	57,6	59,5	66,6	A	A321	18L
21	13/06/2026 18:48:02	10	58,8	60,5	68,8	A	A320	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	13/06/2026 18:51:59	23	65,8	69,9	79,4	A	A21N	18R
21	13/06/2026 18:55:29	13	59,4	61,3	70,5	A	A320	18L
21	13/06/2026 18:56:40	43	64,9	69,9	81,2	A	B738	18R
21	13/06/2026 19:04:40	42	62	67,8	78,2	A	A20N	18R
21	13/06/2026 19:06:49	24	63,8	67,2	77,7	A	A20N	18R
21	13/06/2026 19:08:18	21	61,8	64,5	75,1	A	B38M	18R
21	13/06/2026 19:12:16	22	63,1	65,7	76,5	A	E190	18R
21	13/06/2026 19:14:23	26	63,7	68	77,9	A	E295	18R
21	13/06/2026 19:16:53	22	61,7	64,7	75,1	A	CRJX	18R
21	13/06/2026 19:18:17	13	59,1	61,1	70,2	A	A21N	18L
21	13/06/2026 19:25:16	25	63,6	66,9	77,5	A	E295	18R
21	13/06/2026 19:25:59	20	58,8	62,8	71,9	A	A321	18L
21	13/06/2026 19:27:43	13	58,7	61,1	69,8	A	B738	18L
21	13/06/2026 19:29:08	25	62,7	66,2	76,7	A	E190	18R
21	13/06/2026 19:29:55	11	57,8	59,4	68,2	A	A21N	18L
21	13/06/2026 19:31:29	28	64,6	68,8	79,1	A	E295	18R
21	13/06/2026 19:32:47	19	60,5	62,6	73,3	A	E190	18L
21	13/06/2026 19:42:22	20	64,9	67,6	77,9	A	A320	18R
21	13/06/2026 19:43:55	11	57,5	60,8	67,9	A	B738	18L
21	13/06/2026 19:46:04	12	58,8	62,3	69,6	A	A20N	18L
21	13/06/2026 19:48:11	16	58,8	63,1	70,9	A	B738	18L
21	13/06/2026 19:54:09	20	63,1	66	76,1	A	A319	18R
21	13/06/2026 19:55:23	12	59	60,7	69,8	A	A320	18L
21	13/06/2026 19:57:30	22	63,5	67,1	76,9	A	B38M	18R
21	13/06/2026 19:59:09	22	64,3	68,3	77,7	A	A321	18R
21	13/06/2026 20:02:13	26	60,6	66,1	74,8	A	A359	18L
21	13/06/2026 20:03:28	27	67,9	72,4	82,2	A	A21N	18R
21	13/06/2026 20:06:32	29	68,2	74,3	82,8	A	A320	18R
21	13/06/2026 20:10:24	12	57,9	59,8	68,7	A	BE50	18L
21	13/06/2026 20:12:42	19	57,7	59,3	70,4	A	B738	18L
21	13/06/2026 20:13:37	19	63,9	67	76,7	A	A320	18R
21	13/06/2026 20:14:51	16	59,8	61,9	71,5	A	B738	18L
21	13/06/2026 20:18:21	21	62,3	65,5	75,6	A	B38M	18R
21	13/06/2026 20:23:49	21	63,5	67,3	76,7	A	FA8X	18R
21	13/06/2026 20:27:58	21	62,7	65,7	75,9	A	A319	18R
21	13/06/2026 20:31:15	21	62,8	66,2	76	A	A20N	18R
21	13/06/2026 20:32:15	14	58,3	60,5	69,8	A	A21N	18L
21	13/06/2026 20:34:09	10	59	61,5	69	A	CRJX	18L
21	13/06/2026 20:35:58	17	61,5	64,4	73,8	A	AT76	18R
21	13/06/2026 20:39:21	17	58,4	59,7	70,7	A	B738	18L
21	13/06/2026 20:41:13	23	60,6	64,1	74,3	A	B738	18L
21	13/06/2026 20:43:21	30	63,5	68,6	78,3	A	B738	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	13/06/2026 20:47:55	24	62,1	65,3	75,9	A	B738	18R
21	13/06/2026 20:50:36	25	62,7	66,6	76,7	A	CRJX	18R
21	13/06/2026 20:52:45	13	57,6	60,2	68,8	A	B738	18L
21	13/06/2026 20:54:23	20	59,3	61,3	72,3	A	A321	18L
21	13/06/2026 20:56:29	9	58,7	60,8	68,2	A	B38M	18L
21	13/06/2026 21:02:34	33	61,6	65,2	76,8	A	B77L	18L
21	13/06/2026 21:04:16	23	59,3	61,5	72,9	A	B788	18L
21	13/06/2026 21:14:24	20	62,6	65,1	75,6	A	B38M	18R
21	13/06/2026 21:16:47	8	57,8	59,1	66,8	A	A21N	18L
21	13/06/2026 21:19:00	14	58	60	69,5	A	CRJX	18L
21	13/06/2026 21:24:20	10	57,6	59,7	67,6	A	B738	18L
21	13/06/2026 21:25:21	12	59	60,6	69,8	A	E55P	18R
21	13/06/2026 21:25:50	20	58,4	60,1	71,4	A	B789	18L
21	13/06/2026 21:27:45	13	57,2	58,5	68,4	A	B738	18L
21	13/06/2026 21:30:52	24	63,4	67,3	77,2	A	B38M	18R
21	13/06/2026 21:32:55	29	64,4	70,1	79	A	B789	18R
21	13/06/2026 21:35:08	24	63,4	66,2	77,2	A	E190	18R
21	13/06/2026 21:37:15	24	62,9	65,6	76,7	A	A320	18R
21	13/06/2026 21:39:18	27	64,6	68,5	78,9	A	B738	18R
21	13/06/2026 21:41:57	27	65,2	69,3	79,5	A	B738	18R
21	13/06/2026 21:43:17	17	58,7	60,4	71	A	A319	18L
21	13/06/2026 21:44:27	28	66,1	70,4	80,6	A	B738	18R
21	13/06/2026 21:48:16	27	63,2	66,8	77,6	A	B738	18R
21	13/06/2026 21:56:40	24	62,8	65,8	76,6	A	A20N	18R
21	13/06/2026 21:58:17	31	64,7	68,6	79,6	A	B738	18R
21	13/06/2026 22:00:27	34	61,4	65,2	76,7	A	B38M	18R
21	13/06/2026 22:04:18	29	65,5	69,8	80,1	A	A20N	18R
21	13/06/2026 22:07:00	24	64,4	67,9	78,3	A	A320	18R
21	13/06/2026 22:08:41	28	63,7	67,6	78,2	A	B738	18R
21	13/06/2026 22:13:02	23	62	64,9	75,6	A	CRJX	18R
21	13/06/2026 22:14:51	15	59,3	62,5	71,1	A	A319	18L
21	13/06/2026 22:16:29	19	58,2	60	71	A	A321	18L
21	13/06/2026 22:18:20	27	62,7	66,1	77,1	A	B738	18R
21	13/06/2026 22:20:10	24	62,5	65,6	76,3	A	B738	18R
21	13/06/2026 22:21:47	23	63,1	67,1	76,7	A	CRJX	18R
21	13/06/2026 22:24:12	32	66,5	71	81,5	A	A320	18R
21	13/06/2026 22:26:03	41	64,7	69,6	80,9	A	B738	18R
21	13/06/2026 22:28:58	20	62,6	67,8	75,6	A	CRJX	18R
21	13/06/2026 22:30:47	23	64	67,7	77,7	A	A320	18R
21	13/06/2026 22:31:21	21	60	62,9	73,2	A	A321	18L
21	13/06/2026 22:33:03	25	63,9	68,1	77,8	A	CRJX	18R
21	13/06/2026 22:33:42	16	57,8	59,6	69,8	A	A20N	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	13/06/2026 22:35:13	28	59	62,3	73,5	A	A320	18L
21	13/06/2026 22:37:44	27	63,2	67,4	77,5	A	B738	18R
21	13/06/2026 22:39:11	12	59,3	61,4	70,1	A	A20N	18L
21	13/06/2026 22:40:22	24	62,9	66,4	76,7	A	CRJX	18R
21	13/06/2026 22:41:22	13	57,6	59,7	68,7	A	CRJX	18L
21	13/06/2026 22:42:46	28	64,7	68,8	79,2	A	B738	18R
21	13/06/2026 22:45:45	26	64,2	67,6	78,3	A	CRJX	18R
21	13/06/2026 22:47:47	33	65,5	70,5	80,7	A	E295	18R
21	13/06/2026 22:50:36	30	63,8	69,6	78,4	A	CRJX	18R
21	13/06/2026 22:53:36	33	64,1	67,8	79,3	A	CRJX	18R
21	13/06/2026 22:57:19	12	58,1	59,9	68,9	A	B738	18L
21	13/06/2026 22:59:54	14	57,8	59,7	69,3	A	B738	18L
21	13/06/2026 23:01:45	22	54,2	56,2	67,7	A	B38M	18L
21	13/06/2026 23:03:32	26	57,4	61,8	71,6	A	B738	18L
21	13/06/2026 23:05:13	18	54,5	56,3	67	A	A20N	18L
21	13/06/2026 23:08:05	24	57,1	59,6	70,9	A	A321	18L
21	13/06/2026 23:09:53	23	54,8	57	68,4	A	E295	18L
21	13/06/2026 23:12:57	25	57,2	62,4	71,2	A	CRJX	18L
21	13/06/2026 23:14:22	30	57,3	60,5	72,1	A	A320	18L
21	13/06/2026 23:16:13	32	56,6	59,9	71,6	A	B738	18L
21	13/06/2026 23:18:17	24	55,4	57,5	69,2	A	A320	18L
21	13/06/2026 23:20:16	22	54,4	56,4	67,8	A	A21N	18L
21	13/06/2026 23:22:17	27	54,6	56,8	68,9	A	B38M	18L
21	13/06/2026 23:24:43	19	54,8	57	67,6	A	A320	18L
21	13/06/2026 23:30:04	31	57,7	61,1	72,6	A	A306	18L
21	13/06/2026 23:33:35	36	58,4	62,5	73,9	A	A321	18L
21	13/06/2026 23:37:20	34	60,5	64,7	75,8	A	A320	18L
21	13/06/2026 23:39:49	18	54,9	57,3	67,4	A	A321	18L
21	13/06/2026 23:41:37	21	55,3	57,1	68,5	A	A21N	18L
21	13/06/2026 23:43:51	33	59,2	64,9	74,4	A	A320	18L
21	13/06/2026 23:46:29	32	57,7	63,1	72,8	A	A320	18L
21	13/06/2026 23:48:15	23	55,8	58	69,4	A	A20N	18L
21	13/06/2026 23:52:37	23	57,8	60,5	71,5	A	B738	18L
21	13/06/2026 23:55:51	29	55,4	57,4	70	A	CRJX	18L
21	13/06/2026 23:59:04	36	57,6	61,7	73,1	A	A21N	18L
21	14/06/2026 0:03:09	26	56	59,1	70,2	A	A21N	18L
21	14/06/2026 0:05:14	42	57,2	61,4	73,5	A	B788	18L
21	14/06/2026 0:08:03	32	59,3	65	74,4	A	A321	18L
21	14/06/2026 0:10:28	20	54,9	57,7	67,9	A	A20N	18L
21	14/06/2026 0:21:57	18	55,2	57,1	67,7	A	FA7X	18L
21	14/06/2026 0:24:56	34	58,5	64,5	73,8	A	A320	18L
21	14/06/2026 0:28:24	24	55,5	57,9	69,3	A	B738	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	14/06/2026 0:32:16	31	56,5	60,3	71,4	A	B738	18L
21	14/06/2026 0:39:29	26	57,1	60,2	71,3	A	B738	18L
21	14/06/2026 0:48:24	24	58,1	61	71,9	A	BCS3	18L
21	14/06/2026 0:57:45	31	56	59,5	70,9	A	A20N	18L
21	14/06/2026 1:10:45	20	55,8	58,8	68,8	A	B38M	18L
21	14/06/2026 1:15:34	19	58,5	61,8	71,3	A	A20N	18L
21	14/06/2026 1:33:37	50	59,3	63,5	76,2	A	B77L	18L
21	14/06/2026 1:45:50	24	54,6	56,1	68,4	A	B738	18L
21	14/06/2026 1:54:46	28	56,3	59,9	70,8	A	CRJX	18L
21	14/06/2026 2:12:15	20	54,1	56,9	67,1	A	B38M	18L
21	14/06/2026 2:53:07	38	61,2	67,8	77	A	A332	18L
21	14/06/2026 3:03:00	25	57	60,4	71	A	A21N	18L
21	14/06/2026 3:20:39	32	56,8	61,1	71,9	A	B738	18L
21	14/06/2026 3:46:46	29	55,5	60,6	70,1	A	B789	18L
21	14/06/2026 3:49:43	30	58,9	62,4	73,7	A	A321	18L
21	14/06/2026 4:28:57	30	54,1	58,7	68,9	D	B77L	36L
21	14/06/2026 4:34:18	29	53,5	56,3	68,1	D	A320	36L
21	14/06/2026 5:53:42	22	55,2	58	68,6	D	B738	36L
21	14/06/2026 5:55:26	23	54,4	57,7	68	D	B738	36L
21	14/06/2026 5:59:27	8	54,8	56	63,8	D	B738	36L
21	14/06/2026 5:59:46	11	54,9	57,3	65,3	D	B738	36L
21	14/06/2026 6:13:17	13	53,6	55,6	64,8	D	A321	36L
21	14/06/2026 6:16:52	22	53,5	55	67	D	B738	36L
21	14/06/2026 6:21:56	39	55	57,8	70,9	D	B738	36L
21	14/06/2026 6:23:34	25	55,2	57,2	69,1	D	B738	36L
21	14/06/2026 6:25:19	20	54	55,7	67	D	A21N	36L
21	14/06/2026 6:34:49	35	54,5	58	69,9	D	A320	36L
21	14/06/2026 6:36:12	43	55,9	59,8	72,3	D	B738	36L
21	14/06/2026 6:37:59	44	56,2	60,1	72,6	D	B738	36L
21	14/06/2026 6:41:05	33	54	57,8	69,2	D	B738	36L
21	14/06/2026 6:49:09	12	55,2	57,1	66	D	A320	36L
21	14/06/2026 6:50:50	26	54,8	56,8	68,9	D	B738	36L
21	14/06/2026 6:53:08	22	54,7	57,1	68	D	B738	36L
21	14/06/2026 6:54:39	22	54,5	56,8	67,9	D	B738	36L
21	14/06/2026 20:54:41	26	63,8	68,7	77,9	A	B38M	18R
21	14/06/2026 20:56:36	27	68,9	74,8	83,2	A	A20N	18R
21	14/06/2026 20:57:35	18	61	64,3	73,6	A	A321	18L
21	14/06/2026 20:59:19	23	61,6	65,3	75,2	A	A20N	18L
21	14/06/2026 21:00:53	33	69,1	74,8	84,3	A	B38M	18R
21	14/06/2026 21:01:37	37	61,1	67,2	76,8	A	B789	18L
21	14/06/2026 21:04:38	28	66,2	70,6	80,7	A	CRJX	18R
21	14/06/2026 21:06:42	22	59,3	63,4	72,8	A	B738	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	14/06/2026 21:08:51	16	58,1	61	70,1	A	CRJX	18L
21	14/06/2026 21:11:09	53	62	67,2	79,2	A	A20N	18R
21	14/06/2026 21:13:03	29	66,7	70,8	81,3	A	B38M	18R
21	14/06/2026 21:15:11	29	64,3	68,9	78,9	A	CRJX	18R
21	14/06/2026 21:16:28	17	60,1	64,5	72,4	A	B788	18L
21	14/06/2026 21:17:54	29	65,3	68,2	80	A	B38M	18R
21	14/06/2026 21:21:18	19	60,5	64,7	73,3	A	A320	18L
21	14/06/2026 21:22:15	38	66	71,8	81,8	A	B738	18R
21	14/06/2026 21:23:38	17	59,2	63,1	71,5	A	B739	18L
21	14/06/2026 21:24:31	35	64,7	69,7	80,1	A	B38M	18R
21	14/06/2026 21:27:44	28	64,7	69,1	79,2	A	B738	18R
21	14/06/2026 21:29:24	9	61,9	67,4	71,4	A	B38M	18R
21	14/06/2026 21:29:43	34	65,6	71,7	80,9	A	B38M	18R
21	14/06/2026 21:32:11	51	63,7	69,3	80,7	A	A20N	18R
21	14/06/2026 21:34:12	30	67,5	72,7	82,3	A	A20N	18R
21	14/06/2026 21:35:08	19	59,4	62,5	72,2	A	A21N	18L
21	14/06/2026 21:36:27	43	64,8	69,2	81,1	A	A21N	18R
21	14/06/2026 21:37:23	15	59,9	62,4	71,7	A	A21N	18R
21	14/06/2026 21:39:00	41	65,9	72,4	82	A	A319	18R
21	14/06/2026 21:40:32	23	63,7	69,1	77,3	A	B738	18L
21	14/06/2026 21:41:21	59	63,1	68,8	80,8	A	A320	18R
21	14/06/2026 21:42:58	38	59,6	63,2	75,4	A	B738	18L
21	14/06/2026 21:45:56	13	60	62,8	71,2	A	A332	18L
21	14/06/2026 21:47:03	42	65	70,3	81,3	A	B738	18R
21	14/06/2026 21:49:15	30	63,2	67,8	78	A	B738	18R
21	14/06/2026 21:51:12	30	63,3	68	78	A	A320	18R
21	14/06/2026 21:53:49	40	65,4	71,9	81,4	A	B738	18R
21	14/06/2026 21:58:43	30	65,1	69,1	79,9	A	CRJX	18R
21	14/06/2026 22:02:31	14	60,2	63,3	71,6	A	C560	18R
21	14/06/2026 22:03:20	15	59,9	63,3	71,6	A	A319	18L
21	14/06/2026 22:05:01	28	58,8	61,9	73,3	A	B738	18L
21	14/06/2026 22:06:19	25	63,7	67,3	77,7	A	A321	18R
21	14/06/2026 22:07:36	19	58,3	61,6	71,1	A	A321	18L
21	14/06/2026 22:09:15	27	59,3	62,4	73,7	A	B738	18L
21	14/06/2026 22:11:09	53	67,9	74	85,1	A	A332	18R
21	14/06/2026 22:12:42	16	57,7	59,9	69,7	A	A20N	18L
21	14/06/2026 22:14:12	32	66,7	71,8	81,7	A	A320	18R
21	14/06/2026 22:16:47	28	66,3	69,8	80,8	A	B738	18R
21	14/06/2026 22:18:20	20	60,2	62,1	73,2	A	B738	18L
21	14/06/2026 22:19:25	25	64,4	68	78,4	A	A21N	18R
21	14/06/2026 22:20:42	29	60,3	64,2	74,9	A	A320	18L
21	14/06/2026 22:21:58	25	64,8	69,9	78,8	A	A21N	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	14/06/2026 22:23:26	33	62,5	66,9	77,7	A	B77L	18L
21	14/06/2026 22:25:41	34	67,8	73,2	83,1	A	A320	18R
21	14/06/2026 22:26:51	17	58,7	61	71	A	A20N	18L
21	14/06/2026 22:28:21	34	65,9	69,6	81,2	A	B738	18R
21	14/06/2026 22:29:44	11	59	62,6	69,4	A	A20N	18L
21	14/06/2026 22:30:44	30	65,4	69,5	80,1	A	A20N	18R
21	14/06/2026 22:32:44	30	66,7	72,2	81,5	A	B738	18R
21	14/06/2026 22:35:37	31	66,1	70,7	81	A	B738	18R
21	14/06/2026 22:39:28	23	65,3	69,7	78,9	A	A320	18R
21	14/06/2026 22:40:09	21	59,6	62,5	72,8	A	A321	18L
21	14/06/2026 22:41:47	22	63,7	67,2	77,1	A	A20N	18R
21	14/06/2026 22:43:40	14	58,5	62,2	69,9	A	CRJX	18L
21	14/06/2026 22:45:16	18	59,8	62,5	72,3	A	B738	18L
21	14/06/2026 22:46:59	23	65,6	69,4	79,2	A	CRJX	18R
21	14/06/2026 22:48:02	29	60	63,4	74,6	A	A321	18L
21	14/06/2026 22:50:11	31	64,5	69,2	79,4	A	CRJX	18R
21	14/06/2026 22:53:28	10	58,2	60	68,2	A	C25A	18R
21	14/06/2026 22:54:48	10	58,5	60	68,5	A	A21N	18L
21	14/06/2026 22:57:27	21	64,7	69	77,9	A	E295	18R
21	14/06/2026 22:58:44	12	58,7	60	69,5	A	CRJX	18L
21	14/06/2026 23:00:45	14	54,4	55,3	65,8	A	A21N	18L
21	14/06/2026 23:02:12	24	55,6	59,1	69,4	A	CRJX	18L
21	14/06/2026 23:03:58	24	57,7	61,7	71,5	A	A20N	18L
21	14/06/2026 23:04:52	33	64,1	68,9	79,3	A	B738	18R
21	14/06/2026 23:06:38	34	64,6	69,7	79,9	A	B738	18R
21	14/06/2026 23:08:24	36	66,7	71,9	82,2	A	A21N	18R
21	14/06/2026 23:10:11	40	64,5	70,7	80,5	A	A321	18R
21	14/06/2026 23:12:51	30	64,1	69,3	78,9	A	A320	18R
21	14/06/2026 23:14:40	31	63,7	67,9	78,6	A	A320	18R
21	14/06/2026 23:16:32	77	61,9	69,1	80,7	A	B738	18R
21	14/06/2026 23:18:20	42	64,9	70,5	81,1	A	A20N	18R
21	14/06/2026 23:19:44	26	56,4	60,7	70,5	A	A20N	18L
21	14/06/2026 23:20:42	31	64,2	69,4	79,1	A	A320	18R
21	14/06/2026 23:24:25	33	57,6	61,4	72,7	A	E190	18L
21	14/06/2026 23:26:24	31	58,1	60,9	73	A	A321	18L
21	14/06/2026 23:28:08	29	58	61,8	72,6	A	A21N	18L
21	14/06/2026 23:30:43	26	56,5	60,4	70,7	A	B738	18L
21	14/06/2026 23:32:41	38	61,3	65,8	77,1	A	B77L	18L
21	14/06/2026 23:34:23	37	57,7	62,7	73,3	A	B738	18L
21	14/06/2026 23:36:13	31	57,5	60,7	72,4	A	B738	18L
21	14/06/2026 23:37:39	15	55,3	57,1	67,1	A	A21N	18L
21	14/06/2026 23:39:09	32	57,3	61,3	72,3	A	B738	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	14/06/2026 23:40:43	19	57,3	59,7	70,1	A	B38M	18L
21	14/06/2026 23:41:52	34	56,5	60,1	71,8	A	B738	18L
21	14/06/2026 23:43:44	33	56,1	59,8	71,3	A	A20N	18L
21	14/06/2026 23:45:30	26	54,4	56,8	68,5	A	A321	18L
21	14/06/2026 23:47:18	25	56	59,1	70	A	A20N	18L
21	14/06/2026 23:49:11	24	57,7	62	71,5	A	B738	18L
21	14/06/2026 23:59:22	25	54,1	56,6	68,1	D	A320	36L
21	15/06/2026 0:04:34	25	56,2	60	70,2	D	A320	36L
21	15/06/2026 0:06:40	14	55,2	58,7	66,6	D	B788	36L
21	15/06/2026 0:07:56	46	56,1	61	72,7	D	B789	36L
21	15/06/2026 0:12:27	11	53,3	56,7	63,7	D	E55P	36L
21	15/06/2026 0:15:59	37	57,6	62,1	73,3	D	B738	36L
21	15/06/2026 0:17:35	9	54,8	56,6	64,4	D	A21N	36L
21	15/06/2026 0:18:27	26	54,6	58,1	68,7	D	B789	36L
21	15/06/2026 0:22:04	50	57,4	61,4	74,4	D	A333	36L
21	15/06/2026 0:27:50	12	54,4	56,6	65,2	D	A359	36L
21	15/06/2026 0:30:21	26	55,1	57,8	69,3	D	B789	36L
21	15/06/2026 0:34:49	16	54	55,8	66,1	D	A359	36L
21	15/06/2026 0:41:08	47	57,9	63	74,6	D	A332	36L
21	15/06/2026 0:43:07	17	55,4	57,2	67,7	D	A359	36L
21	15/06/2026 0:43:30	10	54,3	55,8	63,9	D	A359	36L
21	15/06/2026 0:50:17	39	55,1	58,7	71,1	D	B789	36L
21	15/06/2026 1:14:28	34	56,4	60,4	71,7	D	B77L	36L
21	15/06/2026 1:16:49	41	55,3	59,7	71,5	D	B738	36L
21	15/06/2026 1:18:39	29	55,1	57,5	69,7	D	B738	36L
21	15/06/2026 1:20:22	35	54,4	56,6	69,8	D	B738	36L
21	15/06/2026 1:22:12	50	56,8	62	73,8	D	B738	36L
21	15/06/2026 1:45:03	26	54,8	57,6	69	D	B738	36L
21	15/06/2026 1:52:30	11	54,3	55,9	64,8	D	B789	36L
21	15/06/2026 3:51:06	37	54,9	58,2	70,6	D		36L
21	15/06/2026 4:17:12	15	53,1	54,7	64,9	D		36L
21	15/06/2026 4:36:44	34	54,7	57,5	70	D		36L
21	15/06/2026 4:56:16	38	55,9	59,6	71,7	D		36L
21	15/06/2026 5:10:56	36	55,8	58	71,3	D		36L
21	15/06/2026 6:13:35	39	54,7	57,5	70,6	D	A320	36L
21	15/06/2026 6:15:21	37	54,7	56,7	70,4	D	B738	36L
21	15/06/2026 6:18:16	32	54,8	57,2	69,9	D	A320	36L
21	15/06/2026 6:19:54	40	54,8	56,9	70,8	D	A321	36L
21	15/06/2026 6:23:22	50	56,7	61	73,7	D	B738	36L
21	15/06/2026 6:28:57	38	55	57,2	70,8	D	B738	36L
21	15/06/2026 6:31:29	43	55,6	58,1	71,9	D	B738	36L
21	15/06/2026 6:34:10	47	57	60,8	73,7	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	15/06/2026 6:45:59	38	54,5	57,4	70,3	D	B738	36L
21	15/06/2026 6:50:29	33	54,8	57,6	70	D	B738	36L
21	15/06/2026 6:53:51	30	55,7	58,1	70,5	D	A321	36L
21	15/06/2026 6:55:36	33	55,2	56,9	70,4	D	B738	36L
21	15/06/2026 6:59:57	43	54,5	56,1	70,8	D	B738	36L
21	15/06/2026 23:04:31	16	54,2	58,4	66,2	D	B738	36L
21	15/06/2026 23:07:45	49	55,1	60,1	72	D	A321	36L
21	15/06/2026 23:13:35	27	56	62,4	70,4	D	A321	36L
21	15/06/2026 23:28:48	21	55,1	56,6	68,3	D	B738	36L
21	15/06/2026 23:32:30	20	53,7	56,1	66,7	D	B789	36L
21	15/06/2026 23:47:20	29	54,4	57,9	69	D	B738	36L
21	15/06/2026 23:54:13	22	54,2	57,3	67,6	D	B789	36L
21	16/06/2026 0:05:23	19	54,2	56,9	66,9	D	B789	36L
21	16/06/2026 0:07:36	27	54,3	57,2	68,4	D	B789	36L
21	16/06/2026 0:18:18	29	55,2	58,4	69,8	D	B77L	36L
21	16/06/2026 0:20:06	9	53,6	54,6	63,1	D	A359	36L
21	16/06/2026 0:27:23	39	55,7	59,3	71,6	D	B739	36L
21	16/06/2026 0:29:00	43	56,5	61	72,8	D	A332	36L
21	16/06/2026 0:56:00	26	57	61,4	71,2	D	B77L	36L
21	16/06/2026 1:07:18	30	54,4	57,6	69,2	D	B738	36L
21	16/06/2026 3:11:58	11	54,1	55,7	64,5	D	B789	36L
21	16/06/2026 4:29:58	33	56,1	60	71,3	D	B752	36L
21	16/06/2026 4:37:09	15	55,4	58,2	67,2	D	A320	36L
21	16/06/2026 4:47:36	8	53,8	54,2	62,8	D	AT72	36L
21	16/06/2026 5:52:52	30	55,5	58,7	70,3	D	B738	36L
21	16/06/2026 6:05:13	29	54,3	58,3	68,9	D	B738	36L
21	16/06/2026 6:13:10	11	54	55,1	64,4	D	A321	36L
21	16/06/2026 6:20:00	35	56,1	59,6	71,5	D	B738	36L
21	16/06/2026 6:22:04	21	54,1	57,2	67,3	D	A320	36L
21	16/06/2026 6:26:37	8	54,7	57	63,7	D	GLEX	36L
21	16/06/2026 6:32:00	32	55,1	58,4	70,2	D	B738	36L
21	16/06/2026 6:34:10	37	55,1	57,6	70,7	D	B738	36L
21	16/06/2026 6:37:18	24	54,6	56,9	68,4	D	A320	36L
21	16/06/2026 6:46:13	28	54,4	58,7	68,8	D	A320	36L
21	16/06/2026 6:48:08	19	54,7	56,5	67,5	D	B738	36L
21	16/06/2026 6:48:29	12	53,6	56,3	64,4	D	B738	36L
21	16/06/2026 6:54:10	25	54,3	57,5	68,3	D	B738	36L
21	16/06/2026 6:57:25	8	54,2	56	63,2	D	B738	36L
21	16/06/2026 6:57:42	21	54,9	59	68,1	D	B738	36L
21	16/06/2026 6:58:51	12	54,9	58,7	65,7	D	B738	36L
21	16/06/2026 14:05:49	11	59,4	61,8	69,8	A	A320	18L
21	16/06/2026 14:06:19	32	67,6	72,6	82,7	A	A359	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	16/06/2026 14:08:23	31	66,9	70,8	81,8	A	B789	18R
21	16/06/2026 14:11:00	25	64	68,3	78	A	A20N	18R
21	16/06/2026 14:14:03	52	65,3	71,4	82,5	A	B788	18R
21	16/06/2026 14:15:57	29	65,8	69,9	80,5	A	B788	18R
21	16/06/2026 14:17:27	10	59,3	62	69,3	A	A321	18L
21	16/06/2026 14:18:08	32	63,8	68,5	78,9	A	B738	18R
21	16/06/2026 14:19:56	13	59,2	62,1	70,3	A	CRJX	18L
21	16/06/2026 14:20:11	37	67,1	73,3	82,8	A	A333	18R
21	16/06/2026 14:22:25	8	58,2	60	67,2	A	CRJX	18L
21	16/06/2026 14:22:54	25	65	68,2	79	A	A20N	18R
21	16/06/2026 14:25:30	20	62,4	65	75,4	A	CRJX	18R
21	16/06/2026 14:26:31	16	60,8	66,1	72,9	A	A321	18L
21	16/06/2026 14:27:06	24	66,8	71,3	80,6	A	A319	18R
21	16/06/2026 14:28:37	11	59,5	62,4	69,9	A	CRJX	18L
21	16/06/2026 14:29:33	22	63,8	68	77,2	A	A320	18R
21	16/06/2026 14:31:07	35	64,1	70,5	79,6	A	CRJX	18L
21	16/06/2026 14:33:33	24	65,7	69,7	79,5	A	B38M	18L
21	16/06/2026 14:36:38	22	63,9	67,5	77,3	A	A359	18R
21	16/06/2026 14:37:20	12	58,2	60,1	68,9	A	A319	18L
21	16/06/2026 14:38:29	29	63,6	68,4	78,1	A	CRJX	18R
21	16/06/2026 14:39:39	38	64,6	69,1	80,4	A	A359	18R
21	16/06/2026 14:41:36	27	62,1	66	76,4	A	A21N	18R
21	16/06/2026 14:43:19	22	63,9	69,6	77,4	A		18L
21	16/06/2026 14:43:57	9	58,6	60,6	68,1	A		18L
21	16/06/2026 14:44:53	31	64,2	67,8	79,1	A	CRJX	18R
21	16/06/2026 14:47:16	24	64,8	69,6	78,6	A	CRJX	18R
21	16/06/2026 14:50:27	30	67,3	73,2	82,1	A	A332	18R
21	16/06/2026 14:52:16	30	65,8	71,2	80,6	A	A20N	18R
21	16/06/2026 14:53:48	32	64,7	69,7	79,8	A	B788	18R
21	16/06/2026 14:57:12	15	59,3	63,7	71,1	A	A321	18L
21	16/06/2026 14:58:28	39	63,2	69,2	79,1	A	CRJX	18R
21	16/06/2026 15:00:31	20	63,8	67,3	76,8	A	CRJX	18R
21	16/06/2026 15:01:15	14	59,8	62,2	71,3	A	A20N	18L
21	16/06/2026 15:03:56	21	62,4	66,1	75,6	A	CRJX	18R
21	16/06/2026 15:06:29	28	65,2	70,6	79,7	A	B789	18R
21	16/06/2026 15:09:03	25	64,4	69	78,4	A	A21N	18R
21	16/06/2026 15:10:40	31	60,1	63,9	75	A	B77L	18L
21	16/06/2026 15:18:13	25	65,8	70,1	79,8	A	B772	18R
21	16/06/2026 15:29:41	34	69,9	75,8	85,2	A	A332	18R
21	16/06/2026 15:37:34	28	64,1	67,9	78,5	A	B789	18R
21	16/06/2026 15:39:49	41	63,4	69,2	79,6	A	A320	18R
21	16/06/2026 15:43:04	36	63,9	69	79,5	A	B738	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	16/06/2026 15:45:29	28	64,5	68,8	79	A	CRJX	18R
21	16/06/2026 15:48:01	20	66,1	69,7	79,1	A	A21N	18R
21	16/06/2026 15:53:33	14	58,3	62	69,5	A	B738	18L
21	16/06/2026 15:57:32	8	58,1	59,7	67,2	A	A21N	18L
21	16/06/2026 16:03:47	8	58,9	61,3	67,9	A	A321	18L
21	16/06/2026 16:05:48	9	58,4	60,4	68	A	B738	18L
21	16/06/2026 16:12:44	18	58,8	61,7	71,3	A	A320	18L
21	16/06/2026 16:21:59	10	58,2	60,3	68,2	A	A320	18L
21	16/06/2026 16:24:30	27	62,5	68,6	76,8	A	A332	18L
21	16/06/2026 16:45:50	25	60,6	64,7	74,6	A	A359	18L
21	16/06/2026 16:50:10	11	58,5	61,2	68,9	A	A21N	18L
21	16/06/2026 16:52:59	15	58	61,8	69,7	A	A21N	18L
21	16/06/2026 17:04:41	29	60,8	65,8	75,4	A	B788	18L
21	16/06/2026 17:15:47	13	58	60,8	69,2	A	B738	18L
21	16/06/2026 17:17:52	35	61,8	66,3	77,2	A	B77L	18L
21	16/06/2026 17:20:30	17	58,9	63,4	71,2	A	E195	18L
21	16/06/2026 17:32:46	30	65,7	71,7	80,5	A	B738	18R
21	16/06/2026 17:34:52	24	65,2	69,8	79	A	A320	18R
21	16/06/2026 17:36:55	21	59,3	61,1	72,6	A	A306	18L
21	16/06/2026 17:41:35	16	58,9	61,2	70,9	A	E55P	18R
21	16/06/2026 17:49:07	12	58,5	60,5	69,2	A	A21N	18L
21	16/06/2026 17:50:16	29	65,9	71,3	80,6	A	A359	18R
21	16/06/2026 17:53:23	22	65,4	68,9	78,9	A	A320	18R
21	16/06/2026 17:55:59	24	63,9	68,7	77,7	A	B738	18R
21	16/06/2026 17:57:10	25	59,3	63,1	73,3	A	B789	18L
21	16/06/2026 18:09:23	23	63,8	68	77,4	A	B738	18R
21	16/06/2026 18:14:35	37	65,9	71,4	81,6	A	B738	18R
21	16/06/2026 18:18:33	11	58,5	60,9	68,9	A	A320	18L
21	16/06/2026 18:21:49	23	65	68,9	78,6	A	A21N	18R
21	16/06/2026 18:25:20	28	66,3	72,1	80,8	A	A320	18R
21	16/06/2026 18:27:14	25	64	67,5	77,9	A	A21N	18R
21	16/06/2026 18:29:58	27	64,4	67,8	78,7	A	CRJX	18R
21	16/06/2026 18:32:31	31	66,6	71,9	81,5	A	A319	18R
21	16/06/2026 18:36:55	28	63,5	68,2	77,9	A	B738	18R
21	16/06/2026 18:38:46	16	57,6	60	69,7	A	B738	18L
21	16/06/2026 18:40:38	26	66,6	70,8	80,8	A	B738	18R
21	16/06/2026 18:43:05	29	64,7	68,3	79,3	A	B738	18R
21	16/06/2026 18:44:06	9	58,2	59,8	67,7	A	CRJX	18L
21	16/06/2026 18:46:16	29	63,8	66,7	78,4	A	CRJX	18R
21	16/06/2026 18:48:03	13	58,1	59,7	69,2	A	A20N	18L
21	16/06/2026 18:48:27	22	65,1	69,1	78,5	A	A320	18R
21	16/06/2026 18:52:11	16	57,5	59,2	69,5	A	A21N	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	16/06/2026 18:54:05	23	64,3	67,8	77,9	A	A20N	18R
21	16/06/2026 18:55:00	13	57,9	60,6	69	A	B738	18L
21	16/06/2026 18:57:47	11	57,4	58,5	67,8	A	CRJX	18L
21	16/06/2026 18:58:24	22	64,9	68,2	78,3	A	E190	18R
21	16/06/2026 18:59:26	21	60,4	63,2	73,7	A	A321	18L
21	16/06/2026 19:00:42	29	67,3	72,1	81,9	A	B738	18R
21	16/06/2026 19:01:24	12	57,6	59,7	68,3	A	B738	18L
21	16/06/2026 19:02:58	46	61,8	67,7	78,3	A	CRJX	18R
21	16/06/2026 19:05:10	11	58,3	59,5	68,7	A	B738	18L
21	16/06/2026 19:05:29	29	63,9	68	78,6	A	CRJX	18R
21	16/06/2026 19:07:54	29	65,3	69,2	79,9	A	A319	18R
21	16/06/2026 19:12:44	14	58,8	61,6	70,2	A	A320	18L
21	16/06/2026 19:13:02	33	70,9	76	86,1	A	A359	18R
21	16/06/2026 19:15:31	19	59,2	62,5	72	A	A320	18L
21	16/06/2026 19:19:23	11	59,3	61,9	69,8	A	B789	18L
21	16/06/2026 19:22:36	23	67,7	72,5	81,3	A	E295	18R
21	16/06/2026 19:24:29	11	58,9	60,9	69,3	A	A21N	18L
21	16/06/2026 19:29:30	23	64,1	69,1	77,8	A	B738	18R
21	16/06/2026 19:32:34	15	59,2	61,6	70,7	A	A20N	18L
21	16/06/2026 19:34:36	16	59	62,8	71	A	B738	18L
21	16/06/2026 19:35:32	20	66,8	69,8	79,8	A	CRJX	18R
21	16/06/2026 19:39:59	10	58,9	61	68,9	A	B738	18L
21	16/06/2026 19:41:28	31	62,5	66,5	77,4	A	B38M	18R
21	16/06/2026 19:44:07	26	66	69,8	80,2	A	E295	18R
21	16/06/2026 19:46:23	35	63	67,9	78,4	A	B38M	18R
21	16/06/2026 19:48:25	25	62,8	66,3	76,8	A	A319	18R
21	16/06/2026 19:49:14	16	60,2	62,9	72,3	A	B738	18L
21	16/06/2026 19:50:55	35	65,5	71,6	81	A	A359	18L
21	16/06/2026 19:53:41	31	65,6	70	80,5	A	E190	18R
21	16/06/2026 20:01:11	28	69,1	75	83,6	A	A320	18R
21	16/06/2026 20:05:23	24	65,2	69,1	79	A	A21N	18R
21	16/06/2026 20:14:47	12	59,4	61,8	70,2	A	A21N	18L
21	16/06/2026 20:15:24	25	64,7	68,2	78,5	A	B38M	18R
21	16/06/2026 20:18:40	23	63,4	66,6	77	A	A20N	18R
21	16/06/2026 20:23:08	15	57,2	59,4	68,9	A	CRJX	18L
21	16/06/2026 20:25:23	8	59,4	61,4	68,4	A	B738	18L
21	16/06/2026 20:30:38	11	59	62,7	69,4	A	CRJX	18L
21	16/06/2026 20:35:07	21	63,9	68,1	77,2	A	AT43	18R
21	16/06/2026 20:37:40	28	63,4	68,3	77,8	A	AT76	18R
21	16/06/2026 20:42:36	18	59,3	62,8	71,9	A	A321	18L
21	16/06/2026 20:44:57	10	57,3	60,3	67,3	A	B38M	18L
21	16/06/2026 20:47:35	19	61,2	64,8	74	A	GALX	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	16/06/2026 20:48:59	20	61	63,9	74	A	A20N	18L
21	16/06/2026 20:50:55	16	59,9	61,8	71,6	A	CRJX	18L
21	16/06/2026 20:53:02	11	60,2	62,6	70,6	A	AT76	18R
21	16/06/2026 20:53:28	21	63,1	66	76,4	A	AT76	18R
21	16/06/2026 20:56:51	13	59,5	62	70,6	A	A21N	18L
21	16/06/2026 20:58:24	14	59,5	61,1	71	A	B738	18L
21	16/06/2026 21:00:01	9	57,3	59,2	66,9	A	A320	18L
21	16/06/2026 21:02:12	11	59,1	60,6	69,5	A	B738	18L
21	16/06/2026 21:08:12	24	60,5	62,9	74,3	A	B788	18L
21	16/06/2026 21:09:12	22	62,7	65,2	76,1	A	A319	18R
21	16/06/2026 21:13:33	26	67,2	71	81,3	A	B38M	18R
21	16/06/2026 21:15:03	26	61,8	65,6	75,9	A	B77L	18L
21	16/06/2026 21:17:08	46	67,7	74	84,3	A	B788	18R
21	16/06/2026 21:20:10	22	65,1	68,8	78,6	A	A320	18R
21	16/06/2026 21:21:57	13	57,8	59,5	68,9	A	A20N	18L
21	16/06/2026 21:23:12	26	66,8	72,6	81	A	B38M	18R
21	16/06/2026 21:27:47	22	61,5	64,5	74,9	A	B738	18R
21	16/06/2026 21:28:51	16	57,7	59,3	69,8	A	B738	18L
21	16/06/2026 21:30:24	29	64,1	68,5	78,7	A	A21N	18R
21	16/06/2026 21:32:29	30	61,3	65,5	76	A	B77L	18L
21	16/06/2026 21:35:16	36	66,1	71,3	81,7	A	A321	18R
21	16/06/2026 21:36:54	10	58,5	60,8	68,6	A	B738	18L
21	16/06/2026 21:38:47	13	58,7	61,5	69,9	A	A320	18L
21	16/06/2026 21:40:34	11	58,4	60,4	68,8	A	B738	18L
21	16/06/2026 21:43:59	29	66,3	70,1	81	A	B738	18R
21	16/06/2026 21:45:36	25	61,3	65,1	75,3	A	B789	18L
21	16/06/2026 21:46:34	26	66	70,6	80,1	A	A20N	18R
21	16/06/2026 21:52:53	21	60,2	64,5	73,2	A	B77L	18L
21	16/06/2026 21:58:43	11	57,7	59	68,1	A	B738	18L
21	16/06/2026 22:00:52	28	63,1	68,1	77,5	A	A20N	18R
21	16/06/2026 22:06:06	22	64,3	68,3	77,8	A	B789	18R
21	16/06/2026 22:08:46	31	66,1	70,1	81	A	B738	18R
21	16/06/2026 22:10:33	22	57,9	60,7	71,1	A	E190	18L
21	16/06/2026 22:11:21	27	64,9	68	79,2	A	B738	18R
21	16/06/2026 22:16:26	21	62,9	65,2	76,2	A	A320	18R
21	16/06/2026 22:17:19	12	57,6	58,8	68,4	A	A319	18L
21	16/06/2026 22:18:34	30	62,9	66,8	77,7	A	A21N	18R
21	16/06/2026 22:20:37	18	59	62,1	71,5	A	A321	18L
21	16/06/2026 22:21:21	30	64,8	68,4	79,5	A	B738	18R
21	16/06/2026 22:24:00	11	57,3	59,1	67,7	A	A20N	18L
21	16/06/2026 22:26:11	30	65,5	69,9	80,3	A	A320	18R
21	16/06/2026 22:27:10	17	60,4	64,6	72,7	A	A320	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	16/06/2026 22:29:21	27	64	67,8	78,3	A	A320	18R
21	16/06/2026 22:31:35	30	65,8	70,1	80,5	A	B738	18R
21	16/06/2026 22:33:13	33	67,6	74,1	82,8	A	A320	18R
21	16/06/2026 22:35:26	40	63,5	67,7	79,5	A	B738	18R
21	16/06/2026 22:37:20	38	62,1	66,7	77,9	A	A21N	18R
21	16/06/2026 22:39:18	11	57,8	59,9	68,3	A	CRJX	18L
21	16/06/2026 22:40:01	23	62,1	65,1	75,7	A	B38M	18R
21	16/06/2026 22:42:52	24	65,2	69,1	79	A	CRJX	18R
21	16/06/2026 22:44:48	28	64,8	68,2	79,2	A	CRJX	18R
21	16/06/2026 22:45:58	15	58,5	60,6	70,2	A	A320	18L
21	16/06/2026 22:47:34	45	62,8	67,9	79,4	A	CRJX	18R
21	16/06/2026 22:49:19	31	64,2	68,1	79,1	A	CRJX	18R
21	16/06/2026 22:50:38	28	64,2	67,6	78,7	A	CRJX	18R
21	16/06/2026 22:52:20	25	66,8	71	80,8	A	E295	18R
21	16/06/2026 22:53:50	29	66,8	71,2	81,4	A	B738	18R
21	16/06/2026 22:55:40	10	57,8	59,3	67,8	A	B738	18L
21	16/06/2026 22:59:46	14	58,4	60,8	69,9	A	A320	18L
21	16/06/2026 23:01:41	23	54,7	57,6	68,3	A	A20N	18L
21	16/06/2026 23:03:38	16	55,1	58	67,1	A	A21N	18L
21	16/06/2026 23:05:05	23	55,5	57,9	69,2	A	B38M	18L
21	16/06/2026 23:07:10	17	55,4	58	67,7	A	SF34	18L
21	16/06/2026 23:09:34	17	54,3	56,6	66,6	A	A21N	18L
21	16/06/2026 23:11:28	30	57,5	60,6	72,3	A	B738	18L
21	16/06/2026 23:12:56	26	54,6	57,6	68,7	A		18L
21	16/06/2026 23:14:56	30	56,8	59,8	71,6	A	B738	18L
21	16/06/2026 23:17:05	25	54,9	56,9	68,9	A	E295	18L
21	16/06/2026 23:18:49	32	56,7	59,6	71,7	A	B738	18L
21	16/06/2026 23:24:00	25	55,1	58	69,1	A	A320	18L
21	16/06/2026 23:26:03	20	55	58	68,1	A	B738	18L
21	16/06/2026 23:27:34	28	56	59,1	70,5	A	A320	18L
21	16/06/2026 23:29:38	20	56	59,3	69	A	A20N	18L
21	16/06/2026 23:32:10	15	55,1	57	66,8	A	AT72	18L
21	16/06/2026 23:45:51	17	54	55,6	66	D	A320	36L
21	16/06/2026 23:49:52	24	54	56,2	67,8	D	B738	36L
21	16/06/2026 23:56:13	19	54,9	58,1	67,7	D	A320	36L
21	16/06/2026 23:58:44	28	54,4	56,8	68,8	D	B739	36L
21	17/06/2026 0:20:36	37	53,7	55,6	69,4	D	A359	36L
21	17/06/2026 0:22:38	39	55,3	59,1	71,2	D	A333	36L
21	17/06/2026 0:29:48	27	54,1	56,7	68,4	D	B789	36L
21	17/06/2026 0:39:47	37	56	61,2	71,7	D	A332	36L
21	17/06/2026 0:46:10	34	53,9	56,3	69,2	D	B77L	36L
21	17/06/2026 0:54:41	34	54,8	60,5	70,1	D	B763	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	17/06/2026 2:25:13	16	55,1	58,1	67,1	D	B77L	36L
21	17/06/2026 4:32:28	24	55	57,9	68,8	D	B752	36L
21	17/06/2026 4:34:59	31	55,7	58,9	70,6	D	A320	36L
21	17/06/2026 5:56:08	15	55,6	58,3	67,1	D	B738	36L
21	17/06/2026 5:59:21	15	53,7	55,9	65,4	D	B738	36L
21	17/06/2026 6:13:32	26	54,2	56,9	68,3	D	A320	36L
21	17/06/2026 6:24:46	26	54,1	56,4	68,2	D	B738	36L
21	17/06/2026 6:31:36	21	54	56,6	67,2	D	A320	36L
21	17/06/2026 6:43:04	42	55,7	62	71,9	D	B738	36L
21	17/06/2026 6:49:32	25	54,9	58,1	68,9	D	B738	36L
21	17/06/2026 6:51:11	29	55,5	58,2	70,1	D	B738	36L
21	17/06/2026 6:53:07	10	53,7	55,3	63,7	D	A320	36L
21	17/06/2026 13:37:38	21	63,7	67,3	76,9	A	B738	18R
21	17/06/2026 13:41:25	34	68,9	74,1	84,3	A	A332	18R
21	17/06/2026 13:44:14	33	66,9	70,8	82,1	A	A359	18R
21	17/06/2026 13:46:22	21	64,4	68,1	77,6	A	E295	18R
21	17/06/2026 13:48:00	26	66,5	70,7	80,7	A	B738	18R
21	17/06/2026 13:50:04	28	66,2	70,1	80,6	A	B738	18R
21	17/06/2026 13:52:44	41	63,1	68,5	79,2	A	A20N	18R
21	17/06/2026 13:54:46	21	69,6	75,1	82,8	A	AT43	18R
21	17/06/2026 13:57:58	25	68,7	73,6	82,7	A	B738	18R
21	17/06/2026 14:00:16	23	63,5	68,4	77,1	A	F2TH	18R
21	17/06/2026 14:02:21	26	63,8	67,5	77,9	A	B738	18R
21	17/06/2026 14:03:41	16	57,4	60,9	69,4	A	CRJX	18L
21	17/06/2026 14:04:19	32	73,1	79,7	88,1	A	A333	18R
21	17/06/2026 14:06:21	28	71,3	77,2	85,8	A	A332	18R
21	17/06/2026 14:07:17	15	57,1	58,9	68,9	A	CRJX	18L
21	17/06/2026 14:08:12	39	68,5	76,1	84,4	A	A359	18R
21	17/06/2026 14:09:07	22	58,8	64,1	72,2	A	A319	18L
21	17/06/2026 14:10:44	8	57,3	59,1	66,4	A	CRJX	18L
21	17/06/2026 14:11:05	27	61,9	65,5	76,2	A	B38M	18R
21	17/06/2026 14:12:13	14	60,4	64,5	71,8	A	A320	18L
21	17/06/2026 14:13:16	23	62,2	64,3	75,8	A	B788	18R
21	17/06/2026 14:13:46	13	58,2	61,6	69,3	A	A321	18L
21	17/06/2026 14:16:54	33	67,6	72,7	82,8	A	A359	18R
21	17/06/2026 14:19:11	37	67,1	72,2	82,7	A	B789	18R
21	17/06/2026 14:21:45	27	63,1	68,1	77,4	A	A320	18R
21	17/06/2026 14:22:56	15	58,7	61,8	70,5	A	A20N	18L
21	17/06/2026 14:24:40	22	63,1	66,9	76,5	A	A320	18R
21	17/06/2026 14:27:05	12	58,7	62,5	69,5	A		18L
21	17/06/2026 14:29:11	36	67,7	73,4	83,3	A	A359	18R
21	17/06/2026 14:32:10	29	64,5	69,1	79,1	A	A20N	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	17/06/2026 14:34:51	18	63,3	65,7	75,8	A	A21N	18R
21	17/06/2026 14:37:07	29	67,4	72,3	82	A	A320	18R
21	17/06/2026 14:39:17	23	64,7	69,8	78,3	A	CRJX	18R
21	17/06/2026 14:41:33	28	64,8	70	79,3	A	CRJX	18R
21	17/06/2026 14:43:46	30	65,2	69,3	80	A	CRJX	18R
21	17/06/2026 14:45:40	43	69,9	76,1	86,2	A	A332	18R
21	17/06/2026 14:47:53	22	64,6	70,2	78	A	CRJX	18R
21	17/06/2026 14:49:54	25	65,5	69,5	79,5	A	CRJX	18R
21	17/06/2026 14:51:20	48	68,6	74,3	85,4	A	A332	18R
21	17/06/2026 14:54:01	22	61,6	64,7	75	A	CRJX	18R
21	17/06/2026 14:56:26	29	65,5	70,7	80,1	A	A319	18R
21	17/06/2026 15:06:44	29	64,7	69	79,3	A	A321	18L
21	17/06/2026 15:09:38	25	66,3	71,2	80,2	A	A20N	18R
21	17/06/2026 15:12:12	32	64,8	70,4	79,9	A	A21N	18L
21	17/06/2026 15:15:00	32	64,7	68,3	79,7	A	B38M	18R
21	17/06/2026 15:18:24	30	67,1	73,5	81,9	A	B772	18R
21	17/06/2026 15:24:31	24	65,3	70,7	79,2	A	B788	18R
21	17/06/2026 15:30:19	13	59,6	62,5	70,7	A	A20N	18L
21	17/06/2026 15:43:11	22	60	63,2	73,4	A	B788	18L
21	17/06/2026 15:48:38	11	58,4	61	68,4	A	B738	18L
21	17/06/2026 15:56:24	16	58,9	62,1	71	A	A321	18L
21	17/06/2026 16:14:23	20	61,8	65,6	74,8	A	A332	18L
21	17/06/2026 16:28:15	21	60,3	65,6	73,5	A	A320	18L
21	17/06/2026 16:31:18	13	59,8	62,4	70,9	A	A320	18L
21	17/06/2026 16:33:11	17	59,4	63,2	71,7	A	B77L	18L
21	17/06/2026 16:35:14	9	58,5	60,6	68	A	A21N	18L
21	17/06/2026 16:38:29	9	58,6	60,7	68,1	A	BCS3	18L
21	17/06/2026 16:52:20	32	60,8	66,5	75,9	A	A332	18L
21	17/06/2026 16:54:08	17	58,8	62	71,1	A	B738	18L
21	17/06/2026 16:55:55	9	59,2	61,7	68,8	A	A321	18L
21	17/06/2026 17:00:12	11	57,2	59,1	67,6	A	E190	18L
21	17/06/2026 17:15:47	30	58,3	61,5	73,1	A	B789	18L
21	17/06/2026 17:25:58	18	59,4	61,8	71,8	A	B738	18L
21	17/06/2026 17:31:58	19	65	68,2	77,8	A	A320	18R
21	17/06/2026 17:37:51	22	66,2	70	79,6	A	A21N	18R
21	17/06/2026 17:44:35	29	65,1	69,9	79,8	A	A320	18R
21	17/06/2026 17:48:20	28	65,4	70,2	79,9	A	A320	18R
21	17/06/2026 17:50:14	25	65,7	70	79,7	A	A320	18L
21	17/06/2026 17:54:21	24	61,3	64,6	75,1	A	GLF6	18R
21	17/06/2026 18:00:30	35	68,4	72,9	83,9	A	A332	18R
21	17/06/2026 18:03:09	37	64,9	69,9	80,6	A	B738	18R
21	17/06/2026 18:08:37	22	63,8	67,8	77,3	A	B38M	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	17/06/2026 18:11:03	39	59,8	65,1	75,7	A	B77L	18L
21	17/06/2026 18:12:37	31	65,7	70,8	80,6	A	B38M	18R
21	17/06/2026 18:15:04	31	62,6	67,1	77,5	A	B738	18R
21	17/06/2026 18:17:01	25	62,1	64,8	76,1	A	CRJX	18R
21	17/06/2026 18:19:42	13	60,7	64,5	71,9	A	E550	18R
21	17/06/2026 18:21:21	18	61,5	65,9	74,1	A	A320	18L
21	17/06/2026 18:21:55	31	64,9	69,7	79,8	A	B738	18R
21	17/06/2026 18:23:08	17	58,3	60,9	70,6	A	BCS1	18L
21	17/06/2026 18:23:53	22	64	66,7	77,4	A	A21N	18R
21	17/06/2026 18:26:04	22	62,5	65,6	76	A	B738	18R
21	17/06/2026 18:28:16	21	65,7	70,4	78,9	A	A320	18R
21	17/06/2026 18:30:56	31	67,1	71,9	82	A	A319	18R
21	17/06/2026 18:33:43	29	66,1	71,2	80,6	A	B738	18R
21	17/06/2026 18:34:13	12	59,6	62,9	70,3	A	B738	18R
21	17/06/2026 18:35:14	20	64,8	68,1	77,8	A	A21N	18R
21	17/06/2026 18:35:48	18	59,3	61,4	71,9	A	A359	18L
21	17/06/2026 18:36:08	11	59,4	62,3	69,8	A	A359	18L
21	17/06/2026 18:37:12	37	66,5	72,8	82,2	A	A319	18R
21	17/06/2026 18:39:20	23	65,3	69	78,9	A	CRJX	18R
21	17/06/2026 18:42:01	23	66,1	70,2	79,7	A	B738	18R
21	17/06/2026 18:44:19	27	64,3	68,6	78,6	A	CRJX	18R
21	17/06/2026 18:46:33	33	67	73,4	82,2	A	B738	18R
21	17/06/2026 18:48:45	31	65,1	69,3	80	A	B738	18R
21	17/06/2026 18:51:20	24	64,8	68,5	78,6	A	CRJX	18R
21	17/06/2026 18:52:23	11	57,4	59,6	67,8	A	B738	18L
21	17/06/2026 18:53:20	27	61,8	66,8	76,1	A	E190	18R
21	17/06/2026 18:58:52	35	65,2	70,5	80,6	A	B38M	18R
21	17/06/2026 19:02:00	22	64,1	67,2	77,5	A	A20N	18R
21	17/06/2026 19:04:56	30	65,3	68,6	80,1	A	E190	18R
21	17/06/2026 19:07:10	27	64,8	68,7	79,2	A	A20N	18R
21	17/06/2026 19:15:20	13	57,6	59,5	68,7	A	CRJX	18L
21	17/06/2026 19:17:12	14	60,3	64,1	71,7	A	E295	18L
21	17/06/2026 19:18:51	12	60,1	62,2	70,9	A	A21N	18L
21	17/06/2026 19:25:48	15	57,9	59,5	69,7	A	A20N	18L
21	17/06/2026 19:27:39	20	59,8	63,3	72,8	A	A319	18L
21	17/06/2026 19:31:11	17	59,9	63,3	72,2	A	A359	18L
21	17/06/2026 19:33:05	10	59,7	62,4	69,7	A		18L
21	17/06/2026 19:41:43	22	58,8	60,4	72,3	A	A306	18L
21	17/06/2026 19:43:40	28	65,9	70,6	80,4	A	A20N	18R
21	17/06/2026 19:48:17	25	63,8	68,1	77,8	A	B38M	18R
21	17/06/2026 19:51:05	17	61,6	64,5	73,9	A	CRJX	18R
21	17/06/2026 19:54:29	24	64,8	68,3	78,4	A	A320	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	17/06/2026 19:55:52	24	59,9	63,8	73,7	A	A359	18L
21	17/06/2026 19:59:05	28	67,5	73	82	A	A320	18R
21	17/06/2026 20:02:34	25	66,2	70,7	80,2	A	A20N	18R
21	17/06/2026 20:04:26	25	64,5	68,5	78,5	A	B38M	18R
21	17/06/2026 20:09:35	20	64,6	68,8	77,6	A	A21N	18R
21	17/06/2026 20:17:33	21	64,3	67,1	77,6	A	A320	18R
21	17/06/2026 20:19:24	24	64,3	67,5	78,1	A	B738	18R
21	17/06/2026 20:22:59	20	62,2	65,6	75,2	A	AT76	18R
21	17/06/2026 20:29:19	20	61,1	64,1	73,9	A	CRJX	18R
21	17/06/2026 20:42:10	23	62,7	66	76,4	A	B38M	18R
21	17/06/2026 20:49:23	12	59	61,3	69,8	A	C68A	18R
21	17/06/2026 20:50:57	10	57,5	59,1	67,6	A	CRJX	18L
21	17/06/2026 20:54:28	33	66	70,2	81,2	A	B788	18R
21	17/06/2026 21:00:51	19	61,2	63,8	74	A	AT76	18R
21	17/06/2026 21:03:18	27	59,7	62,2	74	A	B788	18L
21	17/06/2026 21:05:31	12	59,1	60,7	69,9	A	A20N	18L
21	17/06/2026 21:24:54	42	63,8	68,5	80	A	A319	18R
21	17/06/2026 21:26:45	28	64	67,2	78,4	A	A320	18L
21	17/06/2026 21:28:50	26	63,2	66,3	77,3	A	B788	18R
21	17/06/2026 21:29:44	27	59,6	61,8	73,9	A	B788	18L
21	17/06/2026 21:31:17	31	65,2	69,6	80,1	A	B38M	18R
21	17/06/2026 21:35:03	21	61,6	65,3	74,8	A	A20N	18R
21	17/06/2026 21:38:01	17	59,9	62	72,2	A	A321	18L
21	17/06/2026 21:39:53	13	58,4	60,2	69,2	A	CRJX	18L
21	17/06/2026 21:52:34	22	62,9	66,3	76,3	A	B738	18R
21	17/06/2026 21:55:49	15	57,3	58,4	69,1	A	B38M	18L
21	17/06/2026 21:57:29	25	63,3	66,6	77,3	A	CRJX	18R
21	17/06/2026 22:00:00	28	66,2	71,5	80,6	A	A320	18R
21	17/06/2026 22:02:52	24	63,5	66,5	77,3	A	CRJX	18R
21	17/06/2026 22:04:44	35	65,5	70,2	80,9	A	B739	18L
21	17/06/2026 22:06:32	11	57,9	59,2	68,3	A	A319	18L
21	17/06/2026 22:08:50	32	67	72,3	81,9	A	A320	18R
21	17/06/2026 22:10:05	14	57,9	59,3	69,4	A	E190	18L
21	17/06/2026 22:10:43	25	64	67,5	78	A	A320	18R
21	17/06/2026 22:17:03	36	67,1	72,3	82,6	A	A359	18R
21	17/06/2026 22:19:06	17	58,4	61	70,7	A	CRJX	18L
21	17/06/2026 22:21:06	38	65,6	70,4	81,3	A	A319	18L
21	17/06/2026 22:23:02	26	62,2	65,8	76,3	A	B38M	18R
21	17/06/2026 22:25:14	42	63,7	68,8	79,9	A	B738	18R
21	17/06/2026 22:27:20	30	63,5	66,8	78,3	A	A321	18L
21	17/06/2026 22:29:43	24	66	70	79,8	A	B738	18R
21	17/06/2026 22:31:11	10	57,4	58	67,4	A	CRJX	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	17/06/2026 22:31:55	27	63,4	67,2	77,8	A	B738	18R
21	17/06/2026 22:33:58	27	63,9	68,1	78,2	A	CRJX	18R
21	17/06/2026 22:35:11	41	61,4	65,9	77,5	A	A21N	18R
21	17/06/2026 22:40:11	28	63,7	67,3	78,1	A	A20N	18L
21	17/06/2026 22:42:02	26	62,5	65,7	76,6	A	B738	18L
21	17/06/2026 22:45:48	27	64,3	68,3	78,6	A	CRJX	18R
21	17/06/2026 22:48:41	36	64,8	68,4	80,4	A	B738	18R
21	17/06/2026 22:51:07	13	57,8	59,7	68,9	A	CRJX	18L
21	17/06/2026 22:51:22	32	61,6	65,2	76,7	A	A20N	18R
21	17/06/2026 22:58:12	10	57,3	58,4	67,3	A	CRJX	18L
21	17/06/2026 22:59:43	17	59,1	61,4	71,4	A	E295	18L
21	17/06/2026 23:01:22	25	56	58,1	69,9	A	B738	18L
21	17/06/2026 23:03:17	25	58,1	61,5	72,1	A	B38M	18L
21	17/06/2026 23:04:51	27	56,5	59,5	70,8	A	A21N	18L
21	17/06/2026 23:06:14	24	55,9	57,8	69,7	A	A320	18L
21	17/06/2026 23:08:46	28	55,8	58	70,3	A	A20N	18L
21	17/06/2026 23:12:29	17	53,7	55,1	66	A	A321	18L
21	17/06/2026 23:14:08	21	54,4	56,8	67,6	A	A21N	18L
21	17/06/2026 23:15:31	29	56,3	58,7	71	A	A320	18L
21	17/06/2026 23:20:53	18	53,3	54,8	65,8	A	SF34	18L
21	17/06/2026 23:23:59	14	53,7	55,5	65,1	A	A20N	18L
21	17/06/2026 23:26:17	28	55,8	59,5	70,2	A	E295	18L
21	17/06/2026 23:27:57	14	52,9	53,8	64,4	A	B738	18L
21	17/06/2026 23:29:40	29	55,3	58	69,9	A	B738	18L
21	17/06/2026 23:31:15	28	56	58,8	70,4	A	A321	18L
21	17/06/2026 23:33:04	21	53,9	55,5	67,2	A	B38M	18L
21	17/06/2026 23:34:53	22	55,4	59,4	68,8	A	A320	18L
21	17/06/2026 23:37:30	22	56,6	59,2	70	A	A320	18L
21	17/06/2026 23:39:15	36	55,7	58,8	71,3	A	B738	18L
21	17/06/2026 23:41:49	17	53,7	55,2	66	A	AT73	18L
21	17/06/2026 23:44:59	21	55,6	57,8	68,8	A	A320	18L
21	17/06/2026 23:53:48	21	53,9	55,5	67,1	A	A21N	18L
21	17/06/2026 23:56:27	32	58	61,4	73,1	A	B752	18L
21	18/06/2026 0:09:21	18	54,3	56,9	66,8	A	A20N	18L
21	18/06/2026 0:15:39	26	56,1	59,9	70,3	A	A20N	18L
21	18/06/2026 0:18:31	21	54,8	58	68	A	B738	18L
21	18/06/2026 0:26:40	44	57,5	61,5	74	A	B788	18L
21	18/06/2026 0:34:35	23	56,8	60,5	70,4	A	B738	18L
21	18/06/2026 0:37:04	18	55,6	59,1	68,2	A	A321	18L
21	18/06/2026 0:40:37	27	57,6	62,2	71,9	A	A21N	18L
21	18/06/2026 0:44:13	27	57,7	60,7	72	A	B738	18L
21	18/06/2026 0:46:52	27	56,5	61,9	70,8	A	B738	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	18/06/2026 1:03:14	44	61	67,9	77,4	A	B77L	18L
21	18/06/2026 1:11:15	28	56,8	61	71,3	A	CRJX	18L
21	18/06/2026 1:38:00	32	62,3	68,5	77,4	A	B38M	18L
21	18/06/2026 1:48:46	30	56,2	60,7	71	A	B738	18L
21	18/06/2026 1:56:17	29	55,7	58,9	70,3	A	B38M	18L
21	18/06/2026 1:59:12	30	58,9	65,2	73,6	A	A321	18L
21	18/06/2026 2:33:23	28	56,2	61,1	70,7	A	B738	18L
21	18/06/2026 3:13:12	29	59	62	73,7	A	B738	18L
21	18/06/2026 3:39:14	26	58,4	61,9	72,5	A	B789	18L
21	18/06/2026 3:44:14	30	58,6	64,1	73,4	A	A321	18L
21	18/06/2026 4:08:42	22	56,5	59,5	69,9	A	B789	18L
21	18/06/2026 4:11:41	27	56,2	58,4	70,5	A	B789	18L
21	18/06/2026 4:14:12	29	59,2	63	73,8	A	B789	18L
21	18/06/2026 4:16:44	39	57,2	60,4	73,1	A	B789	18L
21	18/06/2026 4:18:37	36	60,8	66,7	76,4	A	B789	18L
21	18/06/2026 4:20:58	39	59,4	64	75,3	A	B788	18L
21	18/06/2026 4:27:01	35	57,5	62	72,9	A		18L
21	18/06/2026 4:29:14	39	58,5	62,7	74,4	A	B788	18L
21	18/06/2026 4:31:56	26	55,9	58	70,1	A	B752	18L
21	18/06/2026 4:40:37	42	58,4	61,9	74,7	A	B772	18L
21	18/06/2026 4:42:58	43	60,8	66,6	77,1	A	A333	18L
21	18/06/2026 4:44:53	31	60,4	64,8	75,3	A	A359	18L
21	18/06/2026 5:23:06	24	54,1	58,4	67,9	D	A320	36L
21	18/06/2026 5:53:33	31	55,3	59,5	70,2	D	B738	36L
21	18/06/2026 5:57:28	26	55,7	58,1	69,8	D	B738	36L
21	18/06/2026 6:04:31	20	55,8	59	68,8	D	B738	36L
21	18/06/2026 6:06:07	20	53,9	57,3	66,9	D	B738	36L
21	18/06/2026 6:26:23	8	55,3	57,5	64,3	D	A321	36L
21	18/06/2026 6:26:39	16	54,7	56,8	66,8	D	A321	36L
21	18/06/2026 6:27:42	33	56	58,9	71,2	D	B738	36L
21	18/06/2026 6:28:54	10	53,3	55	63,3	D	A321	36L
21	18/06/2026 6:29:11	19	55,3	57,7	68,1	D	A321	36L
21	18/06/2026 6:37:53	22	54,8	57,2	68,2	D	A320	36L
21	18/06/2026 6:49:47	12	54,7	58,2	65,2	D	B738	36L
21	18/06/2026 6:51:11	26	55	59	69,1	D	B738	36L
21	18/06/2026 6:52:48	25	54	56,5	68	D	A320	36L
21	18/06/2026 6:54:11	21	54,7	59,4	67,9	D	B738	36L
21	18/06/2026 6:57:12	29	54,6	57,6	69,3	D	A320	36L
21	18/06/2026 6:58:29	23	54,2	57,3	67,9	D	B738	36L
21	18/06/2026 11:14:00	29	68,1	73,1	82,7	A	B789	18R
21	18/06/2026 11:16:10	30	65,3	71,3	80	A	CRJX	18L
21	18/06/2026 11:18:39	25	62,5	65,9	76,5	A	A21N	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	18/06/2026 11:23:51	25	65,3	69,8	79,3	A	B789	18R
21	18/06/2026 11:26:48	31	64,5	67,6	79,4	A	B789	18R
21	18/06/2026 11:27:45	26	60,6	64,6	74,7	A	A339	18L
21	18/06/2026 11:34:48	33	71,4	76,6	86,6	A	A339	18R
21	18/06/2026 11:39:25	24	65,9	70,7	79,7	A	B738	18R
21	18/06/2026 11:43:10	42	61,9	66,5	78,1	A	A21N	18R
21	18/06/2026 11:44:57	31	63,5	69,4	78,4	A	GL7T	18R
21	18/06/2026 11:47:13	27	64,7	69,4	79	A	A320	18R
21	18/06/2026 11:49:49	43	65,2	71,5	81,5	A	B752	18R
21	18/06/2026 11:52:10	23	65	70,3	78,6	A	B738	18R
21	18/06/2026 11:53:59	43	67,5	72,3	83,8	A	A319	18L
21	18/06/2026 11:57:32	26	66,3	70,6	80,5	A	B738	18L
21	18/06/2026 11:59:30	24	65,7	69,8	79,5	A	A321	18R
21	18/06/2026 12:01:02	10	58,1	59,6	68,1	A	B738	18L
21	18/06/2026 12:02:57	8	59,3	60,9	68,3	A	CRJX	18L
21	18/06/2026 12:05:05	35	69,1	75,2	84,5	A	A333	18R
21	18/06/2026 12:07:27	15	59,5	63,9	71,3	A	A319	18L
21	18/06/2026 12:07:49	25	64,6	68,4	78,6	A	A20N	18R
21	18/06/2026 12:16:07	29	65,6	70,3	80,2	A	A21N	18R
21	18/06/2026 12:18:12	30	63,9	67,9	78,6	A	A359	18R
21	18/06/2026 12:20:51	29	65,3	68,7	80	A	B738	18R
21	18/06/2026 12:22:26	39	63,3	68,7	79,2	A	B738	18R
21	18/06/2026 12:26:00	39	65,9	72,2	81,8	A	A332	18R
21	18/06/2026 12:28:00	9	58,5	59,6	68,1	A	B738	18L
21	18/06/2026 12:38:51	41	61,5	66,2	77,6	A	B38M	18L
21	18/06/2026 12:42:34	45	68,6	76,8	85,1	A	A332	18R
21	18/06/2026 12:44:35	33	67,8	72,7	83	A	B788	18R
21	18/06/2026 12:47:38	27	63,1	67,8	77,5	A	PRM1	18R
21	18/06/2026 12:49:16	28	66	69,9	80,5	A	E195	18R
21	18/06/2026 12:51:25	21	65	68,7	78,2	A	A20N	18R
21	18/06/2026 12:52:47	33	62,7	67,2	77,9	A	A320	18R
21	18/06/2026 12:54:35	43	64,4	69,8	80,8	A	A21N	18R
21	18/06/2026 12:56:46	29	68,2	72	82,8	A	B788	18R
21	18/06/2026 12:57:52	8	57,8	59,1	66,9	A		18L
21	18/06/2026 12:59:20	48	67,8	75,4	84,6	A	B738	18R
21	18/06/2026 13:00:54	68	67,1	74,7	85,5	A	A333	18R
21	18/06/2026 13:03:15	22	63,2	67,5	76,6	A	B738	18R
21	18/06/2026 13:06:49	26	64,8	67,9	78,9	A	B789	18R
21	18/06/2026 13:08:32	25	67,7	71,5	81,5	A	A21N	18R
21	18/06/2026 13:11:34	21	60,6	64,1	73,8	A	B789	18L
21	18/06/2026 13:13:29	21	62	67,3	75,2	A	B789	18L
21	18/06/2026 13:16:28	26	62,1	66,6	76,2	A	B38M	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	18/06/2026 13:18:24	26	65,4	69,3	79,6	A	B738	18R
21	18/06/2026 13:20:29	34	66,1	70,8	81,4	A	B789	18R
21	18/06/2026 13:23:40	21	63,5	66,3	76,8	A	A320	18R
21	18/06/2026 13:26:56	32	66,2	70,6	81,3	A	E295	18R
21	18/06/2026 13:27:42	23	58,7	64,5	72,3	A	B738	18L
21	18/06/2026 13:29:46	31	65,2	69,2	80,1	A	B738	18R
21	18/06/2026 13:32:03	27	66,9	72,4	81,2	A	E295	18R
21	18/06/2026 13:35:16	27	67,4	72,5	81,8	A	B38M	18R
21	18/06/2026 13:38:11	11	58,3	60,2	68,7	A	B738	18L
21	18/06/2026 13:39:07	35	67,7	72,9	83,1	A	A332	18R
21	18/06/2026 13:43:57	26	66,7	73,5	80,9	A	B738	18R
21	18/06/2026 13:44:49	9	58,3	60,6	67,8	A	B738	18L
21	18/06/2026 13:45:50	48	64,7	71,9	81,4	A	B738	18R
21	18/06/2026 13:49:27	44	66,5	72	82,9	A	B789	18R
21	18/06/2026 13:50:18	20	60,5	64,2	73,5	A	B789	18L
21	18/06/2026 13:52:03	21	63,2	65,6	76,4	A	B738	18R
21	18/06/2026 13:53:53	28	64,6	68,7	79,1	A	B38M	18R
21	18/06/2026 13:56:02	12	61,7	64,3	72,4	A	A320	18L
21	18/06/2026 13:56:53	23	64,4	68	78	A	B38M	18R
21	18/06/2026 13:59:00	34	72,4	78,4	87,7	A	A332	18R
21	18/06/2026 14:00:59	30	69,6	74,3	84,4	A	B789	18R
21	18/06/2026 14:02:06	14	58,6	61,1	70	A	B38M	18L
21	18/06/2026 14:03:09	28	64,6	69,1	79	A	B738	18R
21	18/06/2026 14:05:23	24	65,7	69,4	79,5	A	A20N	18R
21	18/06/2026 14:06:45	19	59,5	65,4	72,2	A	A321	18L
21	18/06/2026 14:07:16	33	70,5	75,6	85,7	A	A359	18R
21	18/06/2026 14:08:49	46	68,8	74,3	85,5	A	A332	18R
21	18/06/2026 14:10:52	40	69,9	75,3	85,9	A	A332	18R
21	18/06/2026 14:12:53	37	66,7	71,7	82,4	A	B788	18R
21	18/06/2026 14:14:41	49	67,9	75,1	84,8	A	A333	18R
21	18/06/2026 14:21:10	18	59,3	63,4	71,8	A	A319	18L
21	18/06/2026 14:23:02	11	57,7	59,1	68,1	A	A21N	18L
21	18/06/2026 14:24:32	26	64,2	69,7	78,4	A	A21N	18L
21	18/06/2026 14:28:38	24	64,1	68,2	77,9	A	A320	18R
21	18/06/2026 14:30:42	9	58,5	59,9	68	A	CRJX	18L
21	18/06/2026 14:30:53	26	63,7	67,8	77,8	A	A320	18R
21	18/06/2026 14:35:04	44	65,2	72,6	81,6	A	A319	18R
21	18/06/2026 14:36:58	8	57,3	58,5	66,3	A	CRJX	18L
21	18/06/2026 14:37:11	30	65,3	71,6	80,1	A	CRJX	18L
21	18/06/2026 14:39:55	22	62,9	66,6	76,3	A	CRJX	18R
21	18/06/2026 14:42:45	37	65,7	71,6	81,3	A	A359	18R
21	18/06/2026 14:44:50	22	63,5	67,1	76,9	A	B738	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	18/06/2026 14:46:33	19	64,1	68,1	76,9	A	CRJX	18R
21	18/06/2026 14:47:16	16	59,6	65,7	71,7	A	A320	18L
21	18/06/2026 14:48:40	24	63,8	69,7	77,6	A	CRJX	18R
21	18/06/2026 14:51:35	32	64,3	69,3	79,4	A	A21N	18R
21	18/06/2026 14:53:54	21	62,3	65,3	75,6	A	A20N	18R
21	18/06/2026 14:58:29	21	63,8	67,5	77,1	A	A21N	18R
21	18/06/2026 15:03:57	34	66,8	70,6	82,1	A	B789	18R
21	18/06/2026 15:06:17	28	65,1	69	79,6	A	B738	18R
21	18/06/2026 15:08:27	35	68,9	76,5	84,3	A	A332	18R
21	18/06/2026 15:10:51	34	64,7	69,2	80	A	CRJX	18R
21	18/06/2026 15:13:32	23	62,3	65,5	75,9	A	B788	18R
21	18/06/2026 15:15:28	30	63,3	67,2	78	A	CRJX	18R
21	18/06/2026 15:17:19	28	65,1	69,2	79,5	A	CRJX	18R
21	18/06/2026 15:18:14	11	58,8	61,1	69,2	A	A20N	18L
21	18/06/2026 15:19:22	36	66,2	71,4	81,7	A	B788	18R
21	18/06/2026 15:21:31	29	65	69,5	79,6	A	A20N	18R
21	18/06/2026 15:24:18	34	62	66,6	77,3	A	A20N	18R
21	18/06/2026 15:33:37	20	64,9	68,7	77,9	A	A320	18R
21	18/06/2026 15:36:13	21	64	67,9	77,3	A	A320	18R
21	18/06/2026 15:39:55	9	57,5	58,6	67,1	A	C560	18R
21	18/06/2026 15:42:45	14	58,6	61,1	70	A	A320	18L
21	18/06/2026 15:50:01	8	58,3	61,9	67,3	A	B738	18L
21	18/06/2026 15:51:59	21	58,1	62,3	71,4	A	B772	18L
21	18/06/2026 15:55:52	26	59,7	62,8	73,9	A	A306	18L
21	18/06/2026 15:58:09	16	58,3	59,9	70,3	A	B738	18L
21	18/06/2026 16:06:16	30	60,1	63,4	74,9	A	A332	18L
21	18/06/2026 16:14:36	13	59,6	61,7	70,8	A		18L
21	18/06/2026 16:18:08	26	60,3	63,6	74,5	A	A359	18L
21	18/06/2026 16:28:30	8	58,1	59,3	67,2	A	CRJX	18L
21	18/06/2026 16:30:48	8	59,5	61,9	68,6	A	A320	18L
21	18/06/2026 16:36:22	21	59,3	62,5	72,5	A	B738	18L
21	18/06/2026 16:38:04	16	59,1	61	71,2	A	A320	18L
21	18/06/2026 16:44:13	32	61,8	65,9	76,8	A	A333	18L
21	18/06/2026 16:50:03	11	58,9	61,5	69,3	A	A319	18L
21	18/06/2026 16:51:42	18	59,7	62,8	72,2	A	B738	18L
21	18/06/2026 16:55:33	8	58,5	62,4	67,6	A	B738	18L
21	18/06/2026 17:00:14	15	60,5	63,2	72,3	A	B78X	18L
21	18/06/2026 17:07:12	18	59,4	62,9	71,9	A	A320	18L
21	18/06/2026 17:17:39	23	58,8	61	72,5	A	B788	18L
21	18/06/2026 17:19:33	16	59,1	61,4	71,2	A	B738	18L
21	18/06/2026 17:21:51	24	65	69	78,8	A	A20N	18R
21	18/06/2026 17:23:55	12	60,1	65,4	70,9	A	A320	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	18/06/2026 17:24:52	30	65	70,9	79,8	A	B38M	18R
21	18/06/2026 17:27:52	61	62,5	67,5	80,3	A	A342	18L
21	18/06/2026 17:32:03	32	67,8	72,3	82,8	A	A359	18R
21	18/06/2026 17:35:03	32	65	70,6	80,1	A	A320	18R
21	18/06/2026 17:36:49	21	60,5	64,9	73,7	A	AT76	18R
21	18/06/2026 17:39:44	24	63,1	66,2	76,9	A	A320	18R
21	18/06/2026 17:44:45	24	66,2	72,1	80	A	B738	18R
21	18/06/2026 17:50:23	26	63,6	67,3	77,8	A	B738	18R
21	18/06/2026 17:52:45	19	59	61,9	71,7	A		18L
21	18/06/2026 17:56:07	22	63,8	67,5	77,2	A	A320	18R
21	18/06/2026 18:08:51	10	59,9	61,8	69,9	A	A320	18L
21	18/06/2026 18:15:35	19	62,4	67,2	75,2	A	GLF6	18R
21	18/06/2026 18:21:09	18	58,9	61,3	71,4	A	A320	18L
21	18/06/2026 18:24:29	34	66,1	72,5	81,4	A	B738	18L
21	18/06/2026 18:28:33	32	66,9	73,4	81,9	A	A319	18R
21	18/06/2026 18:31:22	21	64,7	69	77,9	A	A320	18R
21	18/06/2026 18:32:18	17	60,2	62,4	72,5	A	A320	18L
21	18/06/2026 18:32:44	26	65,1	71,1	79,3	A	B738	18R
21	18/06/2026 18:36:31	28	62,2	66,4	76,7	A	B77L	18L
21	18/06/2026 18:38:50	21	62,9	67,1	76,2	A	CRJX	18R
21	18/06/2026 18:40:33	27	65,5	70,8	79,8	A	B738	18R
21	18/06/2026 18:44:18	16	58,1	61	70,1	A	B738	18L
21	18/06/2026 18:46:25	35	63	67,4	78,5	A	B738	18R
21	18/06/2026 18:48:25	22	65,4	69,5	78,8	A	B738	18R
21	18/06/2026 18:49:28	16	57,7	59,2	69,7	A	A319	18L
21	18/06/2026 18:52:23	24	63,8	68,3	77,6	A	CRJX	18R
21	18/06/2026 18:54:50	41	63,2	67,4	79,3	A	B738	18R
21	18/06/2026 18:57:04	51	62,8	68,6	79,9	A	CRJX	18R
21	18/06/2026 18:58:42	26	64,3	67,3	78,4	A	A21N	18R
21	18/06/2026 19:00:46	8	58	58,5	67	A	CRJX	18L
21	18/06/2026 19:01:10	27	65,2	69,2	79,6	A	A319	18R
21	18/06/2026 19:03:39	17	63,5	66,9	75,8	A	A320	18R
21	18/06/2026 19:04:50	26	63,9	68,8	78	A	CRJX	18R
21	18/06/2026 19:06:26	27	64,9	68,9	79,3	A	E195	18R
21	18/06/2026 19:08:05	27	63,7	67,9	78	A		18R
21	18/06/2026 19:09:43	22	63,1	67,5	76,5	A	CRJX	18R
21	18/06/2026 19:10:07	10	59	61,8	69	A	CRJX	18R
21	18/06/2026 19:10:24	10	59,4	62,3	69,4	A	CRJX	18R
21	18/06/2026 19:11:36	24	64,3	68,8	78,1	A	CRJX	18R
21	18/06/2026 19:13:45	27	65,1	70	79,4	A	E295	18R
21	18/06/2026 19:15:01	21	59,3	63,6	72,5	A	B789	18L
21	18/06/2026 19:17:21	22	62,2	64,9	75,7	A	A20N	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	18/06/2026 19:20:27	39	61,9	67,2	77,8	A	CRJX	18R
21	18/06/2026 19:25:34	22	63,3	68	76,7	A	CRJX	18R
21	18/06/2026 19:28:32	24	63,2	66	77	A	E295	18R
21	18/06/2026 19:29:12	8	57,4	58,4	66,4	A	CRJX	18L
21	18/06/2026 19:30:21	24	65,7	70,2	79,5	A	A21N	18R
21	18/06/2026 19:31:00	21	59,6	62,9	72,8	A	A320	18L
21	18/06/2026 19:36:21	27	64,1	68,5	78,4	A	B738	18R
21	18/06/2026 19:38:19	28	63,9	68,4	78,3	A	CRJX	18R
21	18/06/2026 19:40:28	31	67,3	72,5	82,2	A	E190	18L
21	18/06/2026 19:42:02	13	57,6	60	68,7	A	B738	18L
21	18/06/2026 19:46:24	17	60,1	62,7	72,4	A	A359	18L
21	18/06/2026 19:49:24	25	63,7	67,4	77,6	A	A21N	18R
21	18/06/2026 19:51:16	22	60	63,6	73,5	A	A306	18L
21	18/06/2026 19:54:38	24	60,9	64,3	74,7	A	CRJX	18R
21	18/06/2026 19:57:22	18	63	66,4	75,5	A	A320	18R
21	18/06/2026 20:01:57	14	58	59,6	69,4	A	B738	18L
21	18/06/2026 20:04:02	26	62	65,1	76,1	A	A21N	18L
21	18/06/2026 20:08:11	25	63,5	66,5	77,4	A	A320	18R
21	18/06/2026 20:13:35	29	62,8	67,4	77,4	A	CRJX	18R
21	18/06/2026 20:25:05	21	60,1	62,7	73,3	A	B77L	18L
21	18/06/2026 20:27:05	20	60,7	63,5	73,7	A	A320	18L
21	18/06/2026 20:34:43	27	60,3	63,2	74,6	A	A359	18L
21	18/06/2026 20:38:03	21	59,8	62,3	73,1	A	B38M	18L
21	18/06/2026 20:48:05	30	59,1	61,8	73,8	A	B788	18L
21	18/06/2026 20:49:49	18	58,5	60,7	71,1	A	A321	18L
21	18/06/2026 20:54:57	19	58,2	59,3	71	A	B789	18L
21	18/06/2026 21:12:42	8	57,2	58,3	66,3	A	A320	18L
21	18/06/2026 21:14:14	12	58,5	60,2	69,3	A	B738	18L
21	18/06/2026 21:17:51	13	58,3	60,2	69,5	A	A321	18L
21	18/06/2026 21:19:54	11	57	57,8	67,4	A	A21N	18L
21	18/06/2026 21:22:03	20	57,9	59,7	70,9	A	E195	18L
21	18/06/2026 21:23:21	17	58,5	60,9	70,8	A	B38M	18L
21	18/06/2026 21:25:24	11	58,7	61	69,1	A	B738	18L
21	18/06/2026 21:27:20	12	58,3	61,3	69,1	A	CRJX	18L
21	18/06/2026 21:29:25	25	63,6	67,3	77,6	A	A319	18R
21	18/06/2026 21:31:44	27	63,8	67,2	78,2	A	B38M	18R
21	18/06/2026 21:33:46	22	64,7	68,1	78,2	A	A320	18R
21	18/06/2026 21:35:43	21	63,4	67,3	76,7	A		18R
21	18/06/2026 21:37:35	33	69,1	74,7	84,3	A	B789	18R
21	18/06/2026 21:42:11	12	59,1	62,6	69,8	A	B738	18L
21	18/06/2026 21:49:06	40	64,8	70,4	80,8	A	B38M	18R
21	18/06/2026 21:51:12	10	57,5	59,2	67,4	A	B738	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	18/06/2026 21:53:19	17	58	59,2	70,3	A	B738	18L
21	18/06/2026 21:54:39	29	64,1	68,9	78,7	A	CRJX	18R
21	18/06/2026 21:55:22	11	57,8	59,6	68,2	A	CRJX	18L
21	18/06/2026 21:57:38	35	68,2	73	83,7	A	B789	18R
21	18/06/2026 21:59:33	34	69,5	74,7	84,8	A	A332	18R
21	18/06/2026 22:01:46	33	66,7	71	81,8	A	B738	18R
21	18/06/2026 22:04:50	27	64,9	69,4	79,1	A	B789	18R
21	18/06/2026 22:06:47	36	62,7	67,1	78,2	A	A21N	18R
21	18/06/2026 22:09:01	26	65,4	69,7	79,6	A	A320	18R
21	18/06/2026 22:11:15	34	66,6	71,5	81,9	A	B789	18R
21	18/06/2026 22:12:17	14	58,1	60,2	69,6	A	B738	18L
21	18/06/2026 22:14:22	26	65,9	69,5	80,1	A	B738	18R
21	18/06/2026 22:18:19	22	63,9	67,1	77,3	A	B38M	18R
21	18/06/2026 22:19:51	22	58,7	61,7	72,2	A	A319	18L
21	18/06/2026 22:21:00	23	62,5	65,4	76,1	A	B738	18R
21	18/06/2026 22:25:45	35	62,8	66,9	78,3	A	A20N	18R
21	18/06/2026 22:27:55	20	59,3	62	72,3	A	E190	18L
21	18/06/2026 22:29:48	16	58,1	60,4	70,2	A		18L
21	18/06/2026 22:30:51	26	63,8	67,4	77,9	A	A21N	18R
21	18/06/2026 22:32:54	36	66,1	72,1	81,6	A	B738	18R
21	18/06/2026 22:34:23	32	66,4	71,5	81,5	A	B738	18R
21	18/06/2026 22:36:51	16	59,3	61,5	71,4	A	C560	18R
21	18/06/2026 22:39:23	32	65,6	69,9	80,7	A	B738	18R
21	18/06/2026 22:40:48	18	59,2	61,2	71,8	A	A20N	18L
21	18/06/2026 22:41:38	32	63,9	68,5	79	A	CRJX	18R
21	18/06/2026 22:42:28	12	57,8	60,4	68,6	A	CRJX	18L
21	18/06/2026 22:43:55	28	62,7	66	77,2	A	CRJX	18R
21	18/06/2026 22:45:16	24	62,6	66,5	76,4	A	CRJX	18R
21	18/06/2026 22:47:06	29	63,5	66,7	78,1	A	A20N	18R
21	18/06/2026 22:48:55	38	64	67,7	79,8	A	E295	18R
21	18/06/2026 22:50:42	25	63,7	67,9	77,7	A	GLEX	18R
21	18/06/2026 22:51:26	12	57,8	59,6	68,6	A	CRJX	18L
21	18/06/2026 22:52:58	28	64,1	68,6	78,6	A	B738	18R
21	18/06/2026 22:54:21	38	65,6	70,8	81,4	A	B738	18R
21	18/06/2026 22:56:12	42	65,6	70,5	81,8	A	B788	18R
21	18/06/2026 22:57:40	19	60	61,9	72,7	A	B38M	18L
21	18/06/2026 23:01:04	9	56,2	59,9	65,8	A	AT73	18L
21	18/06/2026 23:01:15	18	55,8	57,8	68,3	A	AT73	18L
21	18/06/2026 23:03:56	28	56,1	58,6	70,6	A	B738	18L
21	18/06/2026 23:06:15	17	55,2	56,4	67,5	A	B38M	18L
21	18/06/2026 23:08:05	30	57,2	60,1	71,8	A	B38M	18L
21	18/06/2026 23:09:56	33	57,7	61,4	72,9	A	B738	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	18/06/2026 23:11:17	21	54,9	58,9	68,1	A	B38M	18L
21	18/06/2026 23:13:03	29	56,5	59,9	71,2	A	B738	18L
21	18/06/2026 23:14:54	27	56,5	60,8	70,8	A	A320	18L
21	18/06/2026 23:16:42	23	56,9	58,6	70,4	A	B738	18L
21	18/06/2026 23:18:41	24	56	59	69,8	A	A20N	18L
21	18/06/2026 23:19:57	9	54,1	55	63,7	A	E295	18L
21	18/06/2026 23:20:22	30	55,8	62,4	70,6	A	E295	18L
21	18/06/2026 23:22:12	28	56,2	58,8	70,6	A	A21N	18L
21	18/06/2026 23:24:25	25	57,2	60,9	71,2	A	CRJX	18L
21	18/06/2026 23:26:13	29	56,4	59,1	71,1	A	A21N	18L
21	18/06/2026 23:27:50	28	58,5	62,3	73	A	A20N	18L
21	18/06/2026 23:29:48	27	56,7	62	71	A	CRJX	18L
21	18/06/2026 23:31:53	29	54	58,2	68,7	A	A320	18L
21	18/06/2026 23:36:00	29	56,1	59,1	70,7	A	A320	18L
21	18/06/2026 23:39:07	15	55,7	57,7	67,4	A	B738	18L
21	18/06/2026 23:40:43	22	57,8	60,7	71,2	A	A320	18L
21	18/06/2026 23:43:14	30	58,9	62,8	73,6	A	A321	18L
21	18/06/2026 23:51:43	22	56,6	59,9	70	A	A20N	18L
21	18/06/2026 23:53:10	19	56,8	61,3	69,6	A	A320	18L
21	18/06/2026 23:55:29	21	54,5	57,1	67,7	A	A21N	18L
21	18/06/2026 23:57:14	34	58,7	64,4	74	A	B752	18L
21	18/06/2026 23:59:26	38	56,4	60,2	72,1	A	B738	18L
21	19/06/2026 0:01:52	13	53,3	55,2	64,5	A	SF34	18L
21	19/06/2026 0:12:17	28	56,3	59,5	70,8	A	B738	18L
21	19/06/2026 0:13:55	24	55,4	59,3	69,2	A	A20N	18L
21	19/06/2026 0:15:43	20	56,2	59,3	69,2	A	B738	18L
21	19/06/2026 0:17:51	29	54,9	58,3	69,5	A	B788	18L
21	19/06/2026 0:20:23	21	55,1	59,1	68,3	A	B738	18L
21	19/06/2026 0:24:03	30	57	61,5	71,8	A	B738	18L
21	19/06/2026 0:28:00	31	56,6	60,8	71,6	A	A20N	18L
21	19/06/2026 0:33:03	33	58,2	61,7	73,3	A	A321	18L
21	19/06/2026 0:35:06	29	62,4	67,5	77	A	A320	18L
21	19/06/2026 0:38:50	32	58,2	61,5	73,3	A	A320	18L
21	19/06/2026 0:45:13	31	56,2	58,7	71	A	A20N	18L
21	19/06/2026 0:47:05	38	57,1	60,6	72,9	A	B738	18L
21	19/06/2026 0:49:13	17	55,3	57,2	67,6	A	B738	18L
21	19/06/2026 0:51:58	30	57,2	60,3	72	A	A21N	18L
21	19/06/2026 1:06:32	31	55,8	58,3	70,8	A	CRJX	18L
21	19/06/2026 1:09:29	34	56,8	59,9	72,1	A	A320	18L
21	19/06/2026 1:13:55	20	54,6	56,4	67,6	A	AT72	18L
21	19/06/2026 1:31:51	29	59,3	64,2	73,9	A	A321	18L
21	19/06/2026 1:44:52	20	53,8	56,1	66,8	A	AT76	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	19/06/2026 2:06:56	32	57,1	60,3	72	A	B738	18L
21	19/06/2026 2:14:06	22	54,9	59,1	68,3	A	B38M	18L
21	19/06/2026 2:21:25	23	56,8	59,5	70,4	A	B738	18L
21	19/06/2026 2:46:32	13	55,1	56,6	66,2	A	B738	18L
21	19/06/2026 3:07:47	16	56,3	58,2	68,3	A	A21N	18L
21	19/06/2026 3:28:35	29	56,5	59,5	71,2	A	B738	18L
21	19/06/2026 3:31:25	26	56	59	70,2	A	A21N	18L
21	19/06/2026 3:36:00	36	59,2	63,8	74,8	A	B789	18L
21	19/06/2026 3:44:14	33	58	61,4	73,2	A	B77L	18L
21	19/06/2026 3:49:40	25	58,7	62,4	72,7	A	A321	18L
21	19/06/2026 4:12:21	34	56	59	71,3	A	B789	18L
21	19/06/2026 4:14:06	38	58,2	61,4	74	A	B789	18L
21	19/06/2026 4:16:40	32	57,3	60,9	72,4	A	B789	18L
21	19/06/2026 4:19:35	32	57,5	61,2	72,6	A	B789	18L
21	19/06/2026 4:23:39	39	59	62,6	75	A	B788	18L
21	19/06/2026 4:27:29	28	56,4	58,8	70,9	A	B789	18L
21	19/06/2026 4:30:16	26	55,6	59,3	69,7	A	B738	18L
21	19/06/2026 4:35:31	34	57	59,7	72,3	A	B752	18L
21	19/06/2026 4:39:42	34	58,4	61,4	73,7	A	B788	18L
21	19/06/2026 4:46:53	28	57,4	60,7	71,8	A	B789	18L
21	19/06/2026 4:51:05	48	63,9	69,5	80,7	A	A333	18L
21	19/06/2026 4:54:57	25	57,4	61	71,4	A	B738	18L
21	19/06/2026 4:57:04	38	61,4	66	77,2	A	A359	18L
21	19/06/2026 5:00:33	43	60,1	65,7	76,5	A	B772	18L
21	19/06/2026 5:02:41	33	58,7	62,2	73,9	A	B772	18L
21	19/06/2026 5:05:16	40	56,4	59,1	72,4	A	A359	18L
21	19/06/2026 5:11:25	35	58,9	62,4	74,3	A	A359	18L
21	19/06/2026 5:14:24	32	57,9	65,1	72,9	A	B788	18L
21	19/06/2026 5:16:33	41	57,8	62,1	74	A	A306	18L
21	19/06/2026 5:24:50	25	56,6	59,5	70,6	A	A21N	18L
21	19/06/2026 5:35:41	25	55,1	59,5	69,1	D	A320	36L
21	19/06/2026 5:43:57	34	54,5	58,4	69,8	D	B738	36L
21	19/06/2026 5:55:24	41	55,8	60,5	72	D	B738	36L
21	19/06/2026 5:59:38	19	55,6	57,8	68,4	D	B738	36L
21	19/06/2026 6:13:26	28	54,1	58,8	68,6	D	B738	36L
21	19/06/2026 6:15:05	35	54,2	57,1	69,7	D	B738	36L
21	19/06/2026 6:24:26	22	54,6	57,3	68	D	A321	36L
21	19/06/2026 6:25:53	30	53,8	57,3	68,6	D	B738	36L
21	19/06/2026 6:29:33	8	54,2	55,6	63,3	D	A320	36L
21	19/06/2026 6:29:43	13	55,8	58,4	67	D	A320	36L
21	19/06/2026 6:30:48	32	53,8	56,8	68,9	D	B738	36L
21	19/06/2026 6:35:39	37	56,1	61,8	71,8	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	19/06/2026 6:38:06	13	56,3	60,2	67,5	D	A320	36L
21	19/06/2026 6:50:56	22	53,9	57,6	67,3	D	A320	36L
21	19/06/2026 6:59:54	18	54,5	56,3	67	D	B738	36L
21	19/06/2026 20:46:57	25	64,2	67,6	78,2	A	B738	18R
21	19/06/2026 20:51:28	30	65	69	79,8	A	A319	18R
21	19/06/2026 20:53:09	39	63,3	68,5	79,2	A	B38M	18R
21	19/06/2026 20:55:42	26	66,1	70,5	80,3	A	E295	18R
21	19/06/2026 20:56:38	10	58	59,7	68	A	CRJX	18L
21	19/06/2026 20:57:58	23	65,4	69,8	79	A	B738	18R
21	19/06/2026 20:58:26	16	58,9	61,4	70,9	A	A320	18L
21	19/06/2026 21:01:35	23	64,6	68,2	78,2	A	A320	18R
21	19/06/2026 21:03:12	13	56,9	58,5	68,1	A		18L
21	19/06/2026 21:06:32	19	63,7	66,1	76,5	A	A320	18R
21	19/06/2026 21:10:23	11	58,3	59,9	68,7	A	B788	18L
21	19/06/2026 21:11:08	19	62,2	65,8	75	A	B38M	18R
21	19/06/2026 21:14:55	26	64,3	68,4	78,4	A	CRJX	18R
21	19/06/2026 21:18:30	20	61,9	65,4	74,9	A	AT76	18R
21	19/06/2026 21:20:11	20	62,6	65,8	75,6	A	B38M	18R
21	19/06/2026 21:22:42	23	64,1	67,4	77,7	A	B789	18R
21	19/06/2026 21:24:49	28	63,4	67,2	77,7	A	B38M	18R
21	19/06/2026 21:26:40	27	60,9	63,9	75,2	A	B77L	18L
21	19/06/2026 21:27:11	24	65,4	69,4	79,2	A	A320	18R
21	19/06/2026 21:29:12	11	57,4	58,6	67,8	A	A20N	18L
21	19/06/2026 21:30:53	33	63,9	68,1	79,1	A	B738	18R
21	19/06/2026 21:35:49	25	64,3	67,7	78,3	A	B738	18R
21	19/06/2026 21:36:53	16	60	62,1	72	A	A320	18L
21	19/06/2026 21:41:58	21	60,6	63,5	73,8	A	B789	18L
21	19/06/2026 21:42:38	33	65,5	70,3	80,7	A	A319	18R
21	19/06/2026 21:44:06	52	64,5	71,4	81,7	A	B738	18R
21	19/06/2026 21:46:15	25	65,4	69,6	79,4	A	A320	18R
21	19/06/2026 21:48:19	25	65,5	69,4	79,5	A	A20N	18R
21	19/06/2026 21:50:06	28	66,4	71,7	80,9	A	B738	18R
21	19/06/2026 21:51:34	32	66	70,2	81,1	A	A320	18R
21	19/06/2026 21:53:49	36	71,3	77,9	86,8	A	B789	18R
21	19/06/2026 21:54:38	15	59,5	62,7	71,3	A	B38M	18L
21	19/06/2026 21:56:27	31	63,9	67,4	78,8	A	CRJX	18R
21	19/06/2026 21:59:50	17	58,4	61,2	70,7	A	A21N	18L
21	19/06/2026 22:00:38	32	66,3	70,1	81,3	A	A320	18R
21	19/06/2026 22:03:04	22	59,2	62,2	72,7	A	A321	18L
21	19/06/2026 22:04:35	33	67,9	73,6	83,1	A	A332	18R
21	19/06/2026 22:05:51	17	57,3	58,9	69,6	A	CRJX	18L
21	19/06/2026 22:08:19	11	56,9	58,2	67,3	A	A20N	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	19/06/2026 22:10:03	17	57,8	60	70,1	A	B738	18L
21	19/06/2026 22:13:50	27	63	66,6	77,3	A	A20N	18R
21	19/06/2026 22:16:10	22	62,9	65,3	76,3	A	B38M	18R
21	19/06/2026 22:17:15	22	58,4	60,8	71,8	A	B738	18L
21	19/06/2026 22:17:46	23	64	67	77,6	A	A21N	18R
21	19/06/2026 22:20:21	22	63,4	66	76,8	A	A21N	18R
21	19/06/2026 22:21:45	35	63,4	66,8	78,8	A	B38M	18R
21	19/06/2026 22:23:27	9	57,6	58,6	67,2	A	CRJX	18L
21	19/06/2026 22:24:01	36	64	68,3	79,6	A	B738	18R
21	19/06/2026 22:26:14	26	65,1	68,4	79,3	A	CRJX	18R
21	19/06/2026 22:27:55	18	58,7	61,3	71,2	A	E190	18L
21	19/06/2026 22:29:48	43	63,6	69,2	79,9	A	B738	18R
21	19/06/2026 22:31:53	27	64,8	68,5	79,1	A	B738	18R
21	19/06/2026 22:33:39	30	65,1	69,4	79,9	A	B738	18R
21	19/06/2026 22:35:27	35	64,6	68,8	80,1	A	B738	18R
21	19/06/2026 22:37:25	31	65	68,3	79,9	A	B738	18R
21	19/06/2026 22:39:24	26	63,9	66,8	78	A	A20N	18R
21	19/06/2026 22:41:20	44	63,3	69,1	79,7	A	CRJX	18R
21	19/06/2026 22:43:19	31	63,8	68,1	78,7	A	CRJX	18R
21	19/06/2026 22:45:30	45	63,8	69,3	80,4	A	CRJX	18R
21	19/06/2026 22:47:16	31	65,6	69	80,5	A	A320	18R
21	19/06/2026 22:50:14	36	62,3	66,5	77,8	A	CRJX	18R
21	19/06/2026 22:52:26	27	63,3	67,3	77,6	A	A320	18R
21	19/06/2026 22:53:26	12	59,3	63,1	70,1	A	A20N	18L
21	19/06/2026 22:55:06	16	60,1	63,8	71,9	A	B738	18L
21	19/06/2026 22:59:38	8	59	62,2	68	A		18L
21	19/06/2026 23:03:26	42	64	74,4	80,2	A	E295	18R
21	19/06/2026 23:04:12	15	54,8	57,6	66,6	A	E295	18R
21	19/06/2026 23:07:08	33	62,9	68,1	78,1	A	A320	18R
21	19/06/2026 23:09:54	24	57,2	60,5	71	A	A320	18L
21	19/06/2026 23:11:48	33	62,1	68,5	77,2	A	A20N	18R
21	19/06/2026 23:17:27	22	56,7	60,5	70,1	A	B738	18L
21	19/06/2026 23:19:19	18	54,8	59,4	67,3	A	CRJX	18L
21	19/06/2026 23:19:57	36	64,2	70,2	79,8	A	B38M	18R
21	19/06/2026 23:22:09	19	56,4	61,5	69,2	A	A20N	18L
21	19/06/2026 23:23:03	32	66,3	78,6	81,4	A	E295	18R
21	19/06/2026 23:28:37	33	63	69	78,2	A	CRJX	18R
21	19/06/2026 23:29:48	34	56,3	59,4	71,6	A	A320	18L
21	19/06/2026 23:34:12	25	56,9	61	70,9	A	B738	18L
21	19/06/2026 23:35:57	28	58,4	63,5	72,9	A	A21N	18L
21	19/06/2026 23:39:45	23	56,5	61,8	70,1	A	B788	18L
21	19/06/2026 23:41:28	22	60,1	67,7	73,5	A	AT72	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	19/06/2026 23:43:40	22	55,4	58	68,9	A	A21N	18L
21	19/06/2026 23:48:16	30	57,5	61,8	72,3	A	A321	18L
21	19/06/2026 23:54:59	16	56,1	59,8	68,2	A	A320	18L
21	19/06/2026 23:57:02	10	55,2	57,5	65,2	A	A320	18L
21	19/06/2026 23:59:06	20	59,1	61,9	72,1	A	A319	18L
21	20/06/2026 0:01:12	26	58,7	63,8	72,8	A	B788	18L
21	20/06/2026 0:02:50	28	54,4	57,9	68,8	A	A21N	18L
21	20/06/2026 0:03:20	55	56	61,3	73,4	A	A21N	18L
21	20/06/2026 0:10:22	29	56,8	60,6	71,4	A	A21N	18L
21	20/06/2026 0:11:06	12	57,9	61,5	68,7	A	A21N	18L
21	20/06/2026 0:12:15	21	54,5	56,8	67,7	A	A20N	18L
21	20/06/2026 0:14:15	18	55,3	57,7	67,8	A	B738	18L
21	20/06/2026 0:16:05	28	58,9	62,2	73,4	A	A318	18L
21	20/06/2026 0:19:28	20	54,5	57,6	67,6	A	A21N	18L
21	20/06/2026 0:21:43	29	55,2	59,9	69,8	A	AT75	18L
21	20/06/2026 0:25:02	20	57,1	63,5	70,1	A	A20N	18L
21	20/06/2026 0:30:51	77	55,9	60,6	74,8	A	B738	18L
21	20/06/2026 0:32:53	10	52,7	53,6	62,7	A	A21N	18L
21	20/06/2026 0:33:10	39	56,9	62,9	72,8	A	A21N	18L
21	20/06/2026 0:42:06	28	54,8	58,2	69,3	A	A20N	18L
21	20/06/2026 0:44:02	30	56,1	59,9	70,9	A	B738	18L
21	20/06/2026 0:46:08	24	55,2	58,8	69	A	A20N	18L
21	20/06/2026 0:48:38	34	60	64,7	75,3	A	A359	18L
21	20/06/2026 0:50:36	27	55,5	58,1	69,8	A	A20N	18L
21	20/06/2026 0:52:35	23	56,8	61	70,4	A	CRJX	18L
21	20/06/2026 0:54:51	26	56,7	59	70,8	A	B738	18L
21	20/06/2026 0:59:00	26	60,2	64,8	74,3	A	A21N	18L
21	20/06/2026 1:02:39	26	56,2	61	70,4	A	A320	18L
21	20/06/2026 1:16:40	42	57,3	63,3	73,6	A	B789	18L
21	20/06/2026 1:19:46	29	58,4	66,8	73,1	A	A320	18L
21	20/06/2026 1:44:26	30	57,4	62,7	72,2	A	B738	18L
21	20/06/2026 2:11:00	28	59,9	64,7	74,2	A	A321	18L
21	20/06/2026 3:37:03	18	54,5	57	67,1	D	B789	36L
21	20/06/2026 6:02:41	15	53,3	54,6	65,1	D	B738	36L
21	20/06/2026 6:04:33	22	55,2	58,6	68,6	D	B738	36L
21	20/06/2026 6:06:02	22	54,1	56,1	67,6	D	B738	36L
21	20/06/2026 6:13:33	16	54,3	57,2	66,3	D	A320	36L
21	20/06/2026 6:20:02	26	53,8	56,7	67,9	D	B738	36L
21	20/06/2026 6:21:38	28	55,2	59	69,7	D	B738	36L
21	20/06/2026 6:25:51	41	56,2	59,5	72,3	D	B738	36L
21	20/06/2026 6:28:51	18	55,2	59,8	67,8	D	A320	36L
21	20/06/2026 6:32:34	33	55,5	59,3	70,7	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	20/06/2026 6:41:06	12	55	58,7	65,8	D	A320	36L
21	20/06/2026 6:42:51	24	55,1	57,9	68,9	D	B738	36L
21	20/06/2026 6:46:37	22	54,6	57,4	68	D	B738	36L
21	20/06/2026 6:50:24	18	54,5	57,6	67	D	B738	36L
21	20/06/2026 6:53:27	27	54,3	58	68,6	D	B738	36L
21	20/06/2026 6:57:00	10	55,5	58,1	65,5	D	B738	36L
21	20/06/2026 12:53:35	10	59,9	61,5	69,9	A	B38M	18L
21	20/06/2026 12:54:19	24	65,5	70,8	79,1	A	A320	18R
21	20/06/2026 12:58:43	16	57,6	59,6	69,6	A	B789	18L
21	20/06/2026 12:59:04	33	71,1	78	86,3	A	A359	18R
21	20/06/2026 13:02:02	25	64,4	69,2	78,3	A	A320	18R
21	20/06/2026 13:05:59	25	66,4	70,4	80,3	A	A320	18R
21	20/06/2026 13:08:05	34	69,6	75,4	84,9	A	B788	18R
21	20/06/2026 13:09:44	15	60,4	64,8	72,2	A	B738	18L
21	20/06/2026 13:11:15	26	67,3	72,2	81,4	A	B738	18R
21	20/06/2026 13:13:25	17	62,7	65,6	75	A	PC12	18R
21	20/06/2026 13:15:23	14	59,2	61,2	70,7	A	B738	18L
21	20/06/2026 13:16:11	24	67,5	72,7	81,3	A	B38M	18R
21	20/06/2026 13:18:08	24	68,1	73,4	81,9	A	E295	18R
21	20/06/2026 13:20:10	37	68,4	73,4	84,1	A	B763	18R
21	20/06/2026 13:21:41	24	64,5	68,2	78,3	A	B789	18R
21	20/06/2026 13:23:13	21	65,7	70,5	78,9	A	B789	18R
21	20/06/2026 13:24:27	12	58,7	61,1	69,5	A		18L
21	20/06/2026 13:25:52	30	70,2	75,1	85	A	A333	18R
21	20/06/2026 13:28:30	30	64,5	69,1	79,3	A	A359	18R
21	20/06/2026 13:30:13	20	61,4	65,6	74,4	A	E295	18R
21	20/06/2026 13:31:26	16	58,4	60,6	70,4	A	B789	18L
21	20/06/2026 13:31:51	24	65,1	69,5	78,9	A	B738	18R
21	20/06/2026 13:33:30	22	64,3	68,5	77,8	A	B738	18R
21	20/06/2026 13:35:35	36	63,2	70,3	78,8	A	B738	18R
21	20/06/2026 13:37:26	25	64,2	68	78,2	A	B38M	18R
21	20/06/2026 13:39:25	23	63,4	68,1	77	A	B738	18L
21	20/06/2026 13:43:12	14	59,9	61,5	71,3	A	B38M	18L
21	20/06/2026 13:44:34	31	66,3	70,8	81,2	A	B789	18R
21	20/06/2026 13:45:46	35	66,3	71,1	81,7	A	A333	18R
21	20/06/2026 13:47:38	27	64,9	69,1	79,3	A	B738	18R
21	20/06/2026 13:49:32	25	65,4	69,4	79,4	A	A21N	18R
21	20/06/2026 13:51:36	24	69	72,4	82,8	A	A332	18R
21	20/06/2026 13:54:08	19	63,8	66,4	76,6	A	A20N	18R
21	20/06/2026 13:56:20	37	63,3	67,8	78,9	A	B788	18R
21	20/06/2026 13:57:24	15	59,1	62,3	70,8	A	B738	18L
21	20/06/2026 14:05:21	13	60,2	64,5	71	A	A320	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	20/06/2026 14:06:18	30	65,2	69,5	79,9	A	B789	18R
21	20/06/2026 14:11:15	23	63,5	66,9	77,1	A	CRJX	18R
21	20/06/2026 14:13:58	33	69,7	74,6	84,9	A	A332	18R
21	20/06/2026 14:15:45	32	65,6	70,3	80,7	A	B38M	18R
21	20/06/2026 14:18:34	35	69	74,2	84,4	A	A359	18R
21	20/06/2026 14:20:12	31	69,4	74,2	84,4	A	A332	18R
21	20/06/2026 14:22:14	27	67,3	72,2	81,6	A	A319	18R
21	20/06/2026 14:24:03	27	65,6	71,3	79,9	A	A359	18R
21	20/06/2026 14:25:47	29	63,8	68,8	78,4	A	CRJX	18R
21	20/06/2026 14:26:45	20	58,7	61,5	71,7	A	A319	18L
21	20/06/2026 14:29:13	23	64,3	67,5	77,9	A	CRJX	18R
21	20/06/2026 14:31:40	30	64,5	69,5	79,3	A	A20N	18R
21	20/06/2026 14:33:26	28	64,3	69,2	78,8	A	CRJX	18R
21	20/06/2026 14:35:08	25	64,7	68,9	78,7	A	CRJX	18R
21	20/06/2026 14:35:55	12	58,3	60,3	69,1	A	CRJX	18L
21	20/06/2026 14:37:32	20	65,5	70,3	78,6	A	CRJX	18R
21	20/06/2026 14:39:27	32	68,1	73	83,2	A	A359	18R
21	20/06/2026 14:41:46	23	64,8	69	78,4	A	A21N	18R
21	20/06/2026 14:43:19	15	58,7	61,9	70,5	A	A321	18L
21	20/06/2026 14:44:44	13	61,3	64,3	72,4	A	C68A	18R
21	20/06/2026 14:46:39	20	62,5	66,8	75,5	A	CRJX	18R
21	20/06/2026 14:49:10	28	62,8	67,3	77,2	A	B738	18R
21	20/06/2026 14:51:12	36	62,3	67,7	77,9	A	CRJX	18R
21	20/06/2026 14:52:47	25	65,2	70,2	79,2	A	A21N	18R
21	20/06/2026 14:54:36	19	64,6	68,7	77,4	A	CRJX	18R
21	20/06/2026 14:57:41	27	67	71,2	81,3	A	A359	18R
21	20/06/2026 14:59:46	24	63,5	67,3	77,3	A	B788	18R
21	20/06/2026 15:03:01	27	63,7	67,9	78	A	CRJX	18R
21	20/06/2026 15:06:37	22	63,7	68,5	77,1	A	A320	18R
21	20/06/2026 15:08:31	28	67	72,2	81,5	A	A320	18R
21	20/06/2026 15:11:04	32	69,4	74,3	84,5	A	A332	18R
21	20/06/2026 15:15:11	14	61,1	64,7	72,5	A		18L
21	20/06/2026 15:17:10	22	63	66,7	76,4	A	A20N	18R
21	20/06/2026 15:19:36	22	61,6	65,5	75	A	C68A	18R
21	20/06/2026 15:29:11	13	59,7	64,6	70,8	A	B772	18L
21	20/06/2026 15:34:41	18	60	64,2	72,6	A	B789	18L
21	20/06/2026 15:43:44	30	62,3	67,4	77	A	B77L	18L
21	20/06/2026 15:53:26	8	58	59,3	67	A	A320	18L
21	20/06/2026 15:57:46	16	61,2	66	73,3	A	A320	18L
21	20/06/2026 15:59:57	14	59,2	62,4	70,7	A	A321	18L
21	20/06/2026 16:02:30	28	60,7	65,2	75,2	A	A332	18L
21	20/06/2026 16:04:29	12	59,8	63,4	70,6	A	B738	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	20/06/2026 16:14:22	20	60,3	62,4	73,3	A	A320	18L
21	20/06/2026 16:17:55	9	58,7	60,3	68,3	A	B738	18L
21	20/06/2026 16:21:24	18	59	63,6	71,6	A	A333	18L
21	20/06/2026 16:26:40	9	59,4	61,6	68,9	A	B738	18L
21	20/06/2026 16:27:57	20	58,9	63,1	71,9	A	B738	18L
21	20/06/2026 16:41:58	27	60,7	63,4	75	A	B77L	18L
21	20/06/2026 16:53:06	22	60,8	64,7	74,2	A	A332	18L
21	20/06/2026 16:57:21	10	57,9	61,4	67,9	A	B738	18L
21	20/06/2026 17:00:47	14	60,5	65,6	72	A	B789	18L
21	20/06/2026 17:05:55	15	60,6	65	72,3	A	A20N	18L
21	20/06/2026 17:08:33	10	57,7	60,2	67,7	A	B738	18L
21	20/06/2026 17:10:12	18	58,4	62,5	70,9	A	B788	18L
21	20/06/2026 17:15:46	15	59,9	63,5	71,7	A		18L
21	20/06/2026 17:27:57	23	64,8	69	78,4	A	B738	18R
21	20/06/2026 17:30:44	9	59	60,8	68,5	A	B789	18L
21	20/06/2026 17:34:38	17	64,5	67,9	76,8	A	A320	18R
21	20/06/2026 17:40:17	30	64,3	69,3	79	A	A320	18R
21	20/06/2026 17:49:23	26	64,6	68,9	78,7	A	B738	18R
21	20/06/2026 17:52:09	21	65	68,5	78,2	A	B738	18R
21	20/06/2026 17:55:54	29	66,5	73,6	81,2	A	B738	18R
21	20/06/2026 17:57:50	25	66	70,5	79,9	A	A320	18R
21	20/06/2026 18:02:19	17	58	60,9	70,3	A	B738	18L
21	20/06/2026 18:06:22	11	58,5	61,7	68,9	A	B738	18L
21	20/06/2026 18:11:02	32	66,5	73,1	81,6	A	A319	18R
21	20/06/2026 18:12:55	27	65,1	69,9	79,4	A	B738	18R
21	20/06/2026 18:14:59	32	66,3	72	81,4	A	A319	18R
21	20/06/2026 18:16:48	25	63,8	68,8	77,7	A	B738	18R
21	20/06/2026 18:18:21	19	64,3	67,3	76,9	A	A320	18R
21	20/06/2026 18:20:31	23	62,7	68	76,3	A	B738	18R
21	20/06/2026 18:22:40	36	64,2	68,5	79,7	A	CRJX	18R
21	20/06/2026 18:24:06	20	58,9	62,9	71,9	A	A321	18L
21	20/06/2026 18:29:00	23	60,4	65	74	A	A359	18L
21	20/06/2026 18:30:43	11	59,1	62,2	69,5	A	A320	18L
21	20/06/2026 18:32:32	15	58,1	59,2	69,8	A	B738	18L
21	20/06/2026 18:34:46	44	65,1	71	81,6	A	A320	18L
21	20/06/2026 18:36:50	35	65,5	70,4	80,9	A	A20N	18R
21	20/06/2026 18:41:33	27	65	69,7	79,3	A	B738	18R
21	20/06/2026 18:43:44	10	57,9	59,8	67,9	A	CRJX	18L
21	20/06/2026 18:45:15	43	65,6	70,9	81,9	A	A359	18R
21	20/06/2026 18:48:30	16	60	61,7	72	A	C56X	18R
21	20/06/2026 18:50:39	39	64,7	71	80,6	A	A20N	18R
21	20/06/2026 18:52:21	36	63,8	68,8	79,4	A	A21N	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	20/06/2026 18:54:17	26	62,4	66,5	76,6	A	A21N	18R
21	20/06/2026 18:56:16	20	64,2	68,9	77,2	A	B738	18R
21	20/06/2026 18:58:01	34	62,9	67,8	78,2	A	GA7C	18R
21	20/06/2026 18:59:13	8	58,7	59,6	67,7	A	A21N	18L
21	20/06/2026 19:00:07	22	63,8	66,4	77,2	A	CRJX	18R
21	20/06/2026 19:01:03	25	57,9	61,3	71,9	A	B738	18L
21	20/06/2026 19:03:45	26	67,2	72,1	81,3	A	E295	18R
21	20/06/2026 19:04:52	18	59	62,8	71,6	A	A20N	18L
21	20/06/2026 19:06:35	28	62,8	67,4	77,2	A	A20N	18R
21	20/06/2026 19:09:05	23	62,3	66,2	76	A	AT76	18R
21	20/06/2026 19:11:09	30	61,7	66,6	76,5	A	CRJX	18R
21	20/06/2026 19:13:16	33	64,8	68,5	80	A	E190	18R
21	20/06/2026 19:15:05	30	64,8	68,7	79,5	A	E190	18R
21	20/06/2026 19:16:41	38	63,5	69	79,3	A	E295	18R
21	20/06/2026 19:18:07	30	65	69,8	79,7	A	CRJX	18R
21	20/06/2026 19:21:54	28	65,6	69,4	80,1	A	B738	18R
21	20/06/2026 19:23:23	29	62	66,5	76,7	A	CRJX	18R
21	20/06/2026 19:26:12	24	64,9	69,2	78,7	A	E295	18R
21	20/06/2026 19:33:12	16	58,8	62,2	70,9	A	E190	18L
21	20/06/2026 19:42:42	32	67,3	73,5	82,3	A	A332	18R
21	20/06/2026 19:44:48	24	63,7	67,4	77,5	A	A320	18R
21	20/06/2026 19:46:57	15	58,8	62,9	70,5	A	B738	18L
21	20/06/2026 19:50:38	22	60,7	63,3	74,1	A	A359	18L
21	20/06/2026 19:51:09	24	62,4	67,2	76,2	A	A20N	18R
21	20/06/2026 19:53:15	25	62,3	65,2	76,3	A	A20N	18R
21	20/06/2026 19:57:35	11	57,9	58,9	68,3	A	A21N	18L
21	20/06/2026 20:00:29	16	59	61,9	71,1	A	A20N	18L
21	20/06/2026 20:01:16	24	63	66,9	76,8	A	B38M	18R
21	20/06/2026 20:08:22	22	66,1	69,6	79,5	A	A21N	18R
21	20/06/2026 20:14:02	19	65,2	68,4	78	A	A319	18R
21	20/06/2026 20:17:02	15	58,7	62,1	70,4	A	CRJX	18L
21	20/06/2026 20:18:07	25	63,6	67,6	77,6	A	A20N	18R
21	20/06/2026 20:21:27	22	65,7	69,1	79,1	A	A320	18R
21	20/06/2026 20:26:26	29	65,7	69,6	80,3	A	B38M	18R
21	20/06/2026 20:27:17	15	57,5	59,2	69,3	A	B738	18L
21	20/06/2026 20:35:09	27	65,9	69,9	80,2	A	A321	18R
21	20/06/2026 20:43:30	10	57,9	59	67,9	A	GLEX	18L
21	20/06/2026 20:45:30	17	58,9	63,4	71,2	A	B38M	18L
21	20/06/2026 20:46:36	34	65,5	70,2	80,8	A	B38M	18R
21	20/06/2026 20:48:24	32	61,5	66	76,6	A	B77L	18L
21	20/06/2026 20:50:19	20	62,7	65,8	75,7	A	AT76	18R
21	20/06/2026 20:51:17	10	57,8	59,3	67,8	A	A21N	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	20/06/2026 20:53:12	15	58,6	61,7	70,1	A	B738	18L
21	20/06/2026 20:55:06	22	59,5	62,3	72,9	A	B788	18L
21	20/06/2026 20:57:03	8	58,7	60,4	67,8	A	A320	18L
21	20/06/2026 20:59:10	18	58,6	60,9	71,2	A	A321	18L
21	20/06/2026 21:06:20	25	62,6	65,4	76,4	A	B38M	18R
21	20/06/2026 21:08:17	36	66,9	70,9	82,5	A	B789	18R
21	20/06/2026 21:09:50	10	59,2	62,4	69,2	A	CRJX	18L
21	20/06/2026 21:13:10	14	58,3	61,7	69,7	A		18L
21	20/06/2026 21:18:37	22	64,1	67,4	77,5	A	B38M	18R
21	20/06/2026 21:20:02	12	57,9	60	68,7	A	CRJX	18L
21	20/06/2026 21:21:05	23	64,8	68,7	78,5	A	E190	18R
21	20/06/2026 21:22:49	19	64,7	69,6	77,5	A	B38M	18R
21	20/06/2026 21:24:23	47	62,7	69,3	79,4	A	B38M	18R
21	20/06/2026 21:26:23	26	62,1	66,1	76,2	A	GLEX	18R
21	20/06/2026 21:28:13	25	64,1	67,8	78,1	A	B738	18R
21	20/06/2026 21:30:33	9	58,3	60	67,8	A	A319	18L
21	20/06/2026 21:38:07	29	64,9	71	79,5	A	B789	18R
21	20/06/2026 21:40:17	30	63,8	67,9	78,5	A	B738	18R
21	20/06/2026 21:44:07	32	66,9	72,6	81,9	A	B738	18R
21	20/06/2026 21:47:28	15	58,1	61,1	69,9	A	B738	18L
21	20/06/2026 21:48:47	25	63,1	67,5	77,1	A	B738	18R
21	20/06/2026 21:55:38	23	63,5	66,8	77,1	A	A20N	18R
21	20/06/2026 21:58:49	13	59,5	62,9	70,6	A	CRJX	18L
21	20/06/2026 22:03:08	26	63,9	67,2	78,1	A	B738	18R
21	20/06/2026 22:04:03	18	60	62,3	72,5	A	A319	18L
21	20/06/2026 22:06:54	8	58,1	58,8	67,1	A	A320	18L
21	20/06/2026 22:07:33	28	63,3	66,6	77,8	A	B738	18R
21	20/06/2026 22:13:15	23	63,7	67,1	77,4	A	A20N	18R
21	20/06/2026 22:14:52	27	60,3	63,7	74,6	A	B77L	18L
21	20/06/2026 22:15:53	23	62,5	65	76,1	A	CRJX	18R
21	20/06/2026 22:17:28	22	62,4	65,1	75,8	A	A320	18R
21	20/06/2026 22:19:26	28	65,8	70,6	80,2	A	B738	18R
21	20/06/2026 22:21:03	27	63	66,1	77,3	A	CRJX	18R
21	20/06/2026 22:23:01	23	63	65,9	76,6	A	A21N	18R
21	20/06/2026 22:25:07	27	67,7	71,5	82	A	A320	18R
21	20/06/2026 22:27:02	26	63,9	69,2	78	A	B738	18R
21	20/06/2026 22:31:20	28	65,6	69,9	80	A	A321	18R
21	20/06/2026 22:33:29	29	64,1	69	78,7	A	CRJX	18R
21	20/06/2026 22:36:37	30	61,7	65,5	76,5	A	CRJX	18R
21	20/06/2026 22:39:05	24	64,1	66,9	77,9	A	CRJX	18R
21	20/06/2026 22:41:22	27	65,9	68,8	80,2	A	B738	18R
21	20/06/2026 22:43:51	28	63,6	66,8	78,1	A	CRJX	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	20/06/2026 22:46:18	20	65,3	69,8	78,4	A	CRJX	18R
21	20/06/2026 22:47:06	14	58,5	61,4	70	A	A20N	18L
21	20/06/2026 22:48:23	24	62,4	65,6	76,2	A	CRJX	18R
21	20/06/2026 22:51:41	25	64,7	69,3	78,7	A	B738	18R
21	20/06/2026 22:59:26	8	58,5	61,1	67,6	A	B738	18L
21	20/06/2026 23:01:00	18	55,3	59,3	67,9	A	B738	18L
21	20/06/2026 23:02:20	24	55,8	60,5	69,7	A	B738	18L
21	20/06/2026 23:04:18	17	55,3	57,6	67,6	A	CRJX	18L
21	20/06/2026 23:05:44	28	57,6	63	72,1	A	A20N	18L
21	20/06/2026 23:07:36	18	53,8	55	66,3	A	A20N	18L
21	20/06/2026 23:09:20	28	57,2	62,1	71,6	A	B738	18L
21	20/06/2026 23:11:02	21	57	60,5	70,2	A	A320	18L
21	20/06/2026 23:12:45	23	55,8	59,5	69,4	A	B38M	18L
21	20/06/2026 23:14:19	23	56	59,7	69,6	A	A320	18L
21	20/06/2026 23:16:02	24	56,4	59,6	70,2	A	A20N	18L
21	20/06/2026 23:19:45	24	56,2	61,8	70	A	B738	18L
21	20/06/2026 23:21:17	22	57	61,1	70,4	A	A21N	18L
21	20/06/2026 23:23:21	29	60,4	71,6	75	A	E295	18L
21	20/06/2026 23:27:30	27	57	59,7	71,3	A	A321	18L
21	20/06/2026 23:32:10	20	55,2	59,1	68,2	A	B738	18L
21	20/06/2026 23:34:12	27	56,4	60,3	70,7	A	B738	18L
21	20/06/2026 23:37:29	26	54,8	57,7	69	A	A20N	18L
21	20/06/2026 23:39:04	22	57,3	61,7	70,7	A	A21N	18L
21	20/06/2026 23:41:21	23	56,9	59,5	70,5	A	CRJX	18L
21	20/06/2026 23:43:03	16	54,8	57,6	66,8	A	A21N	18L
21	20/06/2026 23:45:43	19	57,1	60,9	69,9	A		18L
21	20/06/2026 23:53:25	31	56,8	61,3	71,8	A	B738	18L
21	20/06/2026 23:57:25	24	56,5	60,2	70,3	A	B738	18L
21	20/06/2026 23:58:48	31	58,5	63,9	73,5	A	A320	18L
21	21/06/2026 0:03:56	31	59,8	64,1	74,7	A	B788	18L
21	21/06/2026 0:06:08	20	54,1	56,3	67,1	A	A20N	18L
21	21/06/2026 0:07:36	26	57,3	61	71,4	A	A320	18L
21	21/06/2026 0:09:39	16	54,6	56,9	66,6	A	A21N	18L
21	21/06/2026 0:21:02	20	54,6	57,7	67,6	A	A320	18L
21	21/06/2026 0:24:39	25	56,2	61	70,2	A	A321	18L
21	21/06/2026 0:29:09	20	56,2	58,4	69,2	A	A20N	18L
21	21/06/2026 0:36:16	28	56,8	59,7	71,2	A	A321	18L
21	21/06/2026 0:38:16	20	55,1	58,8	68,1	A	B738	18L
21	21/06/2026 0:40:52	21	56,5	60,7	69,7	A	A320	18L
21	21/06/2026 0:43:29	28	60,7	66	75,1	A	A320	18L
21	21/06/2026 0:46:25	21	56,3	59,3	69,5	A	A21N	18L
21	21/06/2026 0:48:38	21	56,8	61,3	70	A	B738	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	21/06/2026 0:52:46	27	56,9	62,4	71,2	A		18L
21	21/06/2026 1:06:04	16	55,2	58	67,3	A		18L
21	21/06/2026 1:08:32	23	57,7	61,2	71,3	A	B738	18L
21	21/06/2026 1:29:58	23	55,7	59,8	69,4	A	A320	18L
21	21/06/2026 1:44:44	22	56	60,5	69,4	A	B738	18L
21	21/06/2026 2:00:02	21	55,7	58,6	68,9	A	B738	18L
21	21/06/2026 6:09:30	32	54,8	57,8	69,9	D	B738	36L
21	21/06/2026 6:10:52	18	55,4	59,7	67,9	D	A321	36L
21	21/06/2026 6:19:32	29	54,3	57,8	68,9	D	B738	36L
21	21/06/2026 6:21:10	15	55,7	58,6	67,4	D	A321	36L
21	21/06/2026 6:22:33	16	55,7	59,6	67,7	D	B738	36L
21	21/06/2026 6:27:33	13	54,7	56,9	65,8	D	A320	36L
21	21/06/2026 6:30:54	9	53,4	54,8	62,9	D	B738	36L
21	21/06/2026 6:34:06	32	54,8	57,9	69,8	D	B738	36L
21	21/06/2026 6:37:15	11	54	56,5	64,4	D	A320	36L
21	21/06/2026 6:42:00	28	55,4	58,9	69,8	D	B738	36L
21	21/06/2026 6:57:24	11	54,2	57,3	64,6	D	B738	36L
21	21/06/2026 6:59:32	17	54,2	57,5	66,5	D	B738	36L
21	21/06/2026 11:56:20	9	57,7	58,8	67,2	A	A320	18L
21	21/06/2026 12:02:17	32	69	74,2	84,1	A	B789	18R
21	21/06/2026 12:03:41	19	61,2	64,6	74	A	A320	18L
21	21/06/2026 12:04:58	22	62,7	65,2	76,1	A	B738	18R
21	21/06/2026 12:09:06	30	68,2	74,3	82,9	A	B789	18R
21	21/06/2026 12:10:57	25	64,1	67,9	78,1	A	B738	18R
21	21/06/2026 12:12:48	23	64,7	69,3	78,3	A	A320	18R
21	21/06/2026 12:13:38	14	59,3	63,4	70,8	A		18L
21	21/06/2026 12:15:40	25	65,5	69,7	79,4	A	B738	18R
21	21/06/2026 12:17:41	13	59,1	61,4	70,3	A	E55P	18R
21	21/06/2026 12:19:44	35	67,9	73	83,3	A	A332	18R
21	21/06/2026 12:21:35	25	65,7	70,5	79,7	A	B788	18R
21	21/06/2026 12:24:15	28	64,4	69,4	78,9	A	B789	18R
21	21/06/2026 12:25:29	21	62,9	66,4	76,1	A	B77L	18L
21	21/06/2026 12:26:32	21	64,5	68,1	77,7	A	E190	18R
21	21/06/2026 12:28:09	25	64,9	69	78,9	A	B738	18R
21	21/06/2026 12:30:17	24	65,3	69,6	79,1	A	A20N	18R
21	21/06/2026 12:31:34	16	58,9	62,7	71	A	A320	18L
21	21/06/2026 12:33:05	31	66,8	71,8	81,7	A	A332	18R
21	21/06/2026 12:35:22	34	68	73,5	83,3	A	B788	18R
21	21/06/2026 12:38:00	22	63,2	66,2	76,6	A	A21N	18R
21	21/06/2026 12:43:28	27	62,4	66,8	76,7	A	A388	18L
21	21/06/2026 12:46:04	29	63,7	68,2	78,3	A	B38M	18R
21	21/06/2026 12:48:34	18	58,5	61,2	71,1	A	B789	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	21/06/2026 12:50:42	31	68,8	74,4	83,8	A	B789	18R
21	21/06/2026 12:53:01	30	68,1	73,3	82,9	A	B788	18R
21	21/06/2026 12:55:36	22	63,2	66,4	76,6	A	A21N	18R
21	21/06/2026 12:56:25	17	60	62,5	72,3	A	B789	18L
21	21/06/2026 12:57:22	23	65,4	71,6	79	A	A320	18R
21	21/06/2026 12:59:20	21	65,8	69,8	78,8	A	A21N	18R
21	21/06/2026 13:01:09	24	66,7	72,8	80,5	A	B38M	18R
21	21/06/2026 13:04:22	31	68,5	77,1	83,4	A	A332	18R
21	21/06/2026 13:07:16	32	67,9	74,8	82,9	A	A332	18R
21	21/06/2026 13:08:56	9	58,1	60,2	67,7	A	A21N	18L
21	21/06/2026 13:09:46	23	61	64,6	74,6	A	GLEX	18R
21	21/06/2026 13:12:34	28	67,4	72,7	81,9	A	A333	18R
21	21/06/2026 13:16:49	32	67,6	71,3	82,7	A	A359	18R
21	21/06/2026 13:18:58	25	64,9	69,8	78,9	A	B788	18R
21	21/06/2026 13:21:09	31	69,6	74,5	84,5	A	A333	18R
21	21/06/2026 13:23:15	28	65,5	69,7	79,9	A	B738	18R
21	21/06/2026 13:24:57	25	62,3	66,5	76,3	A	E295	18R
21	21/06/2026 13:27:33	27	68,9	74,3	83,2	A	A332	18R
21	21/06/2026 13:28:46	17	58,9	62,7	71,2	A	B738	18L
21	21/06/2026 13:30:16	25	63,5	67,2	77,5	A	B738	18R
21	21/06/2026 13:31:25	13	59,6	63,4	70,8	A	A321	18L
21	21/06/2026 13:32:12	20	62,2	65,6	75,2	A	B38M	18R
21	21/06/2026 13:34:05	45	63,5	69,1	80,1	A	B38M	18R
21	21/06/2026 13:36:15	29	65	69,2	79,6	A	AT76	18L
21	21/06/2026 13:39:35	20	63,7	67	76,7	A	B38M	18R
21	21/06/2026 13:42:31	19	63,2	67,1	76	A	B738	18R
21	21/06/2026 13:46:26	14	59,7	63,6	71,2	A	B789	18L
21	21/06/2026 13:47:11	19	63,1	67,1	75,9	A	B738	18R
21	21/06/2026 13:52:41	9	59,1	61,1	68,6	A	B738	18L
21	21/06/2026 13:59:34	32	66,6	71,2	81,6	A	B789	18R
21	21/06/2026 14:01:50	22	63,1	66,9	76,6	A	B788	18R
21	21/06/2026 14:04:14	22	65,4	69,8	78,8	A	A20N	18R
21	21/06/2026 14:09:08	29	68,8	74,3	83,4	A	A359	18R
21	21/06/2026 14:09:52	9	59,8	63,4	69,3	A	A20N	18L
21	21/06/2026 14:11:28	17	63,6	67,7	75,9	A	A20N	18R
21	21/06/2026 14:13:06	24	64,2	68,5	78	A	CRJX	18R
21	21/06/2026 14:13:35	13	58,4	61,2	69,5	A	A320	18L
21	21/06/2026 14:16:09	52	68,8	77,6	86	A	A332	18R
21	21/06/2026 14:18:34	22	58,5	62,7	71,9	A	F2TH	18R
21	21/06/2026 14:19:42	28	61,2	65,5	75,7	A	CRJX	18R
21	21/06/2026 14:21:04	22	64,2	67,7	77,6	A	A20N	18R
21	21/06/2026 14:22:41	23	62,8	66,4	76,5	A	A320	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	21/06/2026 14:24:26	19	63	64,9	75,6	A	A20N	18R
21	21/06/2026 14:25:32	32	64,2	68,9	79,3	A	CRJX	18R
21	21/06/2026 14:26:54	26	64,1	67,2	78,2	A	CRJX	18R
21	21/06/2026 14:28:06	25	65,4	68,3	79,4	A	B738	18R
21	21/06/2026 14:29:53	24	61,5	64,1	75,3	A	CRJX	18R
21	21/06/2026 14:31:27	27	65,5	69,7	79,8	A	B738	18R
21	21/06/2026 14:33:20	31	66,1	70,6	81	A	A319	18R
21	21/06/2026 14:37:40	24	64	68,1	77,8	A	CRJX	18R
21	21/06/2026 14:39:15	31	68,4	73,7	83,3	A	B789	18R
21	21/06/2026 14:41:16	22	62,7	66,5	76,1	A	CRJX	18R
21	21/06/2026 14:42:51	20	64,9	69	77,9	A	B738	18R
21	21/06/2026 14:44:35	24	64,3	69,4	78,1	A	CRJX	18R
21	21/06/2026 14:46:21	38	67,9	74,2	83,8	A	A359	18R
21	21/06/2026 14:47:18	13	58,6	61,2	69,8	A		18L
21	21/06/2026 14:48:29	35	66,9	72,1	82,3	A	B789	18R
21	21/06/2026 14:50:40	24	63,5	66,5	77,3	A	A20N	18R
21	21/06/2026 14:52:13	25	66,3	71	80,3	A	B738	18R
21	21/06/2026 14:54:22	28	68,4	73,6	82,9	A	A333	18R
21	21/06/2026 14:56:29	22	65,2	68,6	78,6	A	CRJX	18R
21	21/06/2026 14:57:59	29	62,5	66,4	77,1	A	A21N	18R
21	21/06/2026 15:00:12	44	67,5	73,5	84	A	A332	18R
21	21/06/2026 15:02:16	24	63,8	67,1	77,6	A	A21N	18R
21	21/06/2026 15:03:42	26	64,2	68,6	78,3	A	A320	18R
21	21/06/2026 15:05:20	26	64,6	68,7	78,8	A	CRJX	18R
21	21/06/2026 15:07:26	25	67,3	71	81,3	A	B788	18R
21	21/06/2026 15:09:24	29	66	70,1	80,6	A	A359	18R
21	21/06/2026 15:11:29	23	62,9	66	76,5	A	B789	18R
21	21/06/2026 15:13:51	28	63,8	67,3	78,2	A	CRJX	18R
21	21/06/2026 15:17:32	28	64,3	68,5	78,8	A	A319	18R
21	21/06/2026 15:24:01	33	64,5	70	79,7	A	A320	18R
21	21/06/2026 15:28:44	19	64	68,3	76,8	A	A320	18R
21	21/06/2026 15:31:51	28	61,5	64,6	75,8	A	B772	18L
21	21/06/2026 15:34:38	21	62,8	66,9	76	A	B738	18R
21	21/06/2026 15:37:36	12	59,3	60,6	70,1	A	A320	18L
21	21/06/2026 15:39:06	19	65,2	67,9	78	A	A320	18R
21	21/06/2026 15:43:54	26	62,5	65,8	76,7	A	A359	18L
21	21/06/2026 15:46:21	8	59,7	65	68,7	A	CRJX	18L
21	21/06/2026 15:47:41	25	65,9	69,2	79,9	A	B738	18R
21	21/06/2026 15:54:29	44	67,7	73,5	84,1	A	A333	18R
21	21/06/2026 15:56:26	14	59,4	61,9	70,8	A	A320	18L
21	21/06/2026 16:03:43	13	59,5	61,5	70,7	A	A321	18L
21	21/06/2026 16:07:01	26	62,6	67,5	76,8	A	A320	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	21/06/2026 16:09:46	23	62,8	66,7	76,5	A	A21N	18R
21	21/06/2026 16:19:00	22	65,5	70,9	79	A	CL35	18R
21	21/06/2026 16:20:30	16	61,6	65,2	73,7	A	A320	18L
21	21/06/2026 16:22:02	35	68,9	73,3	84,3	A	A332	18R
21	21/06/2026 16:23:49	17	58,3	61,4	70,6	A	BCS3	18L
21	21/06/2026 16:24:55	18	61,8	64,4	74,4	A	AT76	18R
21	21/06/2026 16:26:17	13	58,2	61,2	69,4	A	B738	18L
21	21/06/2026 16:27:47	20	60,2	63,6	73,2	A	A20N	18L
21	21/06/2026 16:30:20	11	58,9	61,9	69,3	A	A321	18L
21	21/06/2026 16:34:21	8	56,3	56,6	65,3	A	B38M	18L
21	21/06/2026 16:35:54	34	65,1	70,9	80,4	A	B738	18R
21	21/06/2026 16:36:37	8	57,7	58,7	66,8	A	A320	18L
21	21/06/2026 16:50:54	36	67,7	72,4	83,3	A	A332	18R
21	21/06/2026 16:59:15	11	57,9	60,8	68,3	A	BCS3	18L
21	21/06/2026 17:00:52	28	69,1	74,5	83,5	A	A332	18R
21	21/06/2026 17:06:47	33	62,6	66,9	77,8	A	B789	18R
21	21/06/2026 17:09:47	36	66,1	70,9	81,6	A	B789	18R
21	21/06/2026 17:11:48	31	64,5	68,6	79,4	A	B738	18R
21	21/06/2026 17:12:35	15	59,2	62,9	71	A		18L
21	21/06/2026 17:17:04	15	59,3	61,9	71	A	A320	18L
21	21/06/2026 17:23:56	21	63,4	66,8	76,6	A	A319	18R
21	21/06/2026 17:26:31	12	58,8	60,7	69,6	A	B738	18L
21	21/06/2026 17:27:50	23	63,3	67,7	76,9	A	B738	18R
21	21/06/2026 17:30:12	21	63,8	66,5	77,1	A	A320	18R
21	21/06/2026 17:31:26	8	57,7	59,9	66,7	A	A320	18L
21	21/06/2026 17:33:11	22	64,3	68,8	77,7	A	A320	18R
21	21/06/2026 17:39:25	20	62,7	66,3	75,7	A	AT76	18R
21	21/06/2026 17:44:57	23	64,2	70,7	77,9	A	B738	18R
21	21/06/2026 17:47:37	29	59,6	62,8	74,2	A	A359	18L
21	21/06/2026 17:51:05	27	61,5	65,4	75,9	A	B738	18R
21	21/06/2026 17:55:52	22	59,1	63	72,5	A	B78X	18L
21	21/06/2026 17:57:36	23	65,2	70,6	78,8	A	A359	18R
21	21/06/2026 18:01:22	23	62,7	67,2	76,3	A	A20N	18R
21	21/06/2026 18:05:19	29	65,4	69,3	80	A	E195	18R
21	21/06/2026 18:09:37	30	66,3	72,4	81	A	B738	18R
21	21/06/2026 18:12:55	28	65,1	69,9	79,5	A	A21N	18R
21	21/06/2026 18:17:49	14	58,1	60,6	69,6	A	B738	18L
21	21/06/2026 18:19:07	25	62,9	67,7	76,9	A	B738	18R
21	21/06/2026 18:20:58	24	68,2	72,8	82	A	A320	18R
21	21/06/2026 18:28:44	23	63,5	68	77,1	A	A20N	18R
21	21/06/2026 18:32:27	28	64,3	68,1	78,8	A	CRJX	18R
21	21/06/2026 18:34:57	29	63,6	67,3	78,2	A	CRJX	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	21/06/2026 18:37:01	44	63,1	68,4	79,5	A	B738	18R
21	21/06/2026 18:39:49	24	62	65,9	75,8	A	CRJX	18R
21	21/06/2026 18:43:02	17	61	63,2	73,3	A	CL60	18R
21	21/06/2026 18:45:48	27	65,7	69,5	80	A	A319	18R
21	21/06/2026 18:48:15	29	63,8	67,7	78,4	A	CRJX	18R
21	21/06/2026 18:50:05	25	64,5	70,2	78,5	A	CRJX	18R
21	21/06/2026 18:52:21	25	62	65,4	76	A	B38M	18R
21	21/06/2026 18:52:52	15	58,7	60,6	70,5	A	B738	18L
21	21/06/2026 18:54:07	27	66,9	72,4	81,2	A	A319	18R
21	21/06/2026 18:56:36	14	61,2	64,2	72,6	A	A320	18L
21	21/06/2026 18:56:52	22	64,6	68,3	78	A	A320	18R
21	21/06/2026 19:01:16	17	59	61	71,3	A	B789	18L
21	21/06/2026 19:01:57	27	63	68,7	77,3	A	B738	18R
21	21/06/2026 19:04:36	30	64,7	69,5	79,4	A	CRJX	18R
21	21/06/2026 19:07:28	27	67	71,9	81,3	A	B738	18R
21	21/06/2026 19:09:40	27	65,2	69,6	79,5	A	A319	18R
21	21/06/2026 19:11:35	20	65,4	68	78,4	A	B738	18R
21	21/06/2026 19:15:35	27	64,2	68,3	78,5	A	CRJX	18R
21	21/06/2026 19:17:59	28	65,2	70,7	79,7	A	A20N	18R
21	21/06/2026 19:20:17	10	58,9	61,5	68,9	A	A21N	18L
21	21/06/2026 19:21:02	33	67,8	72	83	A	A359	18R
21	21/06/2026 19:27:47	28	66,2	71	80,6	A	E295	18R
21	21/06/2026 19:31:00	35	62,1	65,9	77,5	A	E295	18R
21	21/06/2026 19:35:03	21	59,6	62,2	72,8	A	A359	18L
21	21/06/2026 19:36:33	21	66,4	70,5	79,6	A	A21N	18R
21	21/06/2026 19:44:59	22	63,3	66,7	76,7	A	A21N	18R
21	21/06/2026 19:49:03	8	59,2	60,6	68,3	A	A20N	18L
21	21/06/2026 19:50:16	33	64,5	69,1	79,6	A	B788	18R
21	21/06/2026 19:51:04	9	59,1	61,9	68,6	A	A319	18L
21	21/06/2026 19:53:27	14	60	61,8	71,2	A	B738	18L
21	21/06/2026 19:54:49	29	66,1	70,4	80,8	A	A321	18R
21	21/06/2026 19:57:36	23	63	66,8	76,7	A	CRJX	18R
21	21/06/2026 20:00:18	25	64,8	69,5	78,7	A	A21N	18R
21	21/06/2026 20:03:25	24	61	66,8	74,8	A	A332	18L
21	21/06/2026 20:05:31	10	60	63,5	70	A	B737	18L
21	21/06/2026 20:07:13	14	59,1	61,3	70,6	A	A321	18L
21	21/06/2026 20:07:53	22	62,6	66,3	76	A	B38M	18R
21	21/06/2026 20:12:18	46	62,5	66,7	79,2	A	A319	18R
21	21/06/2026 20:14:53	24	63	66,4	76,9	A	FA7X	18R
21	21/06/2026 20:16:46	15	58,4	60,8	70,1	A	B738	18L
21	21/06/2026 20:17:04	26	64,9	70,4	79,1	A	A21N	18R
21	21/06/2026 20:19:43	21	63,7	66,4	76,9	A	A20N	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	21/06/2026 20:23:07	27	65,4	69,3	79,7	A	B738	18R
21	21/06/2026 20:25:37	17	62,8	66	75,1	A	AT76	18R
21	21/06/2026 20:28:20	17	58,7	61,5	71	A	B738	18L
21	21/06/2026 20:28:58	21	61,5	66,4	74,7	A	CRJX	18R
21	21/06/2026 20:31:59	19	62,2	64,5	74,7	A	B738	18R
21	21/06/2026 20:37:03	21	58,7	61,2	71,9	A	B788	18L
21	21/06/2026 20:40:56	44	62,7	68,7	79,1	A	A319	18R
21	21/06/2026 20:42:44	26	64,2	67,8	78,4	A	B738	18R
21	21/06/2026 20:43:33	10	59,4	62,1	69,4	A	B738	18L
21	21/06/2026 20:46:15	28	66,8	71	81,3	A	A321	18R
21	21/06/2026 20:49:02	31	63,2	67,5	78,1	A	B38M	18R
21	21/06/2026 20:50:48	23	62,5	66,1	76,1	A	A20N	18R
21	21/06/2026 20:53:40	23	63,3	66,9	76,9	A	A320	18R
21	21/06/2026 20:55:31	25	65,7	69,5	79,7	A	B38M	18R
21	21/06/2026 20:58:07	20	62,4	65,1	75,4	A	CL35	18R
21	21/06/2026 21:02:14	25	64,3	67,9	78,3	A	A20N	18R
21	21/06/2026 21:08:00	11	58,5	62,8	68,9	A	BCS3	18L
21	21/06/2026 21:08:52	17	62,8	65,2	75,1	A	AT76	18R
21	21/06/2026 21:16:00	26	64,5	68,6	78,6	A	B738	18R
21	21/06/2026 21:19:57	32	65,2	70,1	80,3	A	B38M	18R
21	21/06/2026 21:21:18	13	60,3	62,5	71,5	A	B38M	18L
21	21/06/2026 21:23:04	32	68,4	72,7	83,5	A	B789	18R
21	21/06/2026 21:25:33	15	58,7	63,2	70,5	A	A320	18L
21	21/06/2026 21:27:28	12	60,4	63,6	71,2	A	B738	18L
21	21/06/2026 21:28:04	31	65,5	71,1	80,4	A	B38M	18R
21	21/06/2026 21:28:51	18	59	62,7	71,5	A	B38M	18R
21	21/06/2026 21:31:17	23	63,5	66,6	77,1	A	A320	18R
21	21/06/2026 21:33:07	31	66,5	71,1	81,4	A	A320	18R
21	21/06/2026 21:35:19	23	62,9	66,8	76,5	A	B738	18R
21	21/06/2026 21:37:12	29	62,9	66,8	77,5	A	A320	18R
21	21/06/2026 21:40:00	21	59,3	63	72,5	A	B789	18L
21	21/06/2026 21:45:03	25	65,6	69,8	79,5	A	A21N	18R
21	21/06/2026 21:46:23	9	58,9	61,8	68,4	A	A21N	18L
21	21/06/2026 21:47:52	30	67	71,1	81,8	A	B752	18R
21	21/06/2026 21:53:29	16	58,7	61,3	70,8	A	B738	18L
21	21/06/2026 21:54:39	20	59,3	62,1	72,3	A	E35L	18R
21	21/06/2026 22:01:29	25	65,9	72,3	79,9	A	B738	18R
21	21/06/2026 22:04:33	22	64,3	68,8	77,7	A	A321	18R
21	21/06/2026 22:07:26	11	58,8	62,3	69,3	A	A21N	18L
21	21/06/2026 22:12:34	21	65,1	70,1	78,3	A	A21N	18R
21	21/06/2026 22:14:26	21	59,5	63,3	72,7	A	A319	18L
21	21/06/2026 22:17:06	25	63,7	67,5	77,7	A	B738	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	21/06/2026 22:19:35	27	65,2	70,3	79,5	A	B738	18R
21	21/06/2026 22:22:51	24	62,8	66,8	76,6	A	A20N	18R
21	21/06/2026 22:26:01	18	58,5	62,1	71,1	A	A321	18L
21	21/06/2026 22:26:43	25	61,9	67	75,9	A	CRJX	18R
21	21/06/2026 22:29:04	24	59,3	64,3	73,1	A	A320	18L
21	21/06/2026 22:30:30	31	64,1	68,5	79	A	CRJX	18R
21	21/06/2026 22:32:25	24	65	68,8	78,8	A	A320	18R
21	21/06/2026 22:32:54	16	58,9	63,5	71	A	CRJX	18L
21	21/06/2026 22:34:38	27	64,2	70,6	78,5	A		18L
21	21/06/2026 22:35:50	29	66,3	71,5	80,9	A	B738	18R
21	21/06/2026 22:37:34	25	63,7	67,9	77,7	A	A20N	18R
21	21/06/2026 22:38:55	9	59,5	62,5	69	A	A20N	18L
21	21/06/2026 22:39:06	31	65,4	69,2	80,3	A	B738	18R
21	21/06/2026 22:40:38	48	62,9	68,1	79,7	A	CRJX	18R
21	21/06/2026 22:43:14	24	63,7	67,4	77,5	A	A20N	18R
21	21/06/2026 22:44:30	10	58,9	61,4	68,9	A	B738	18L
21	21/06/2026 22:44:55	27	64,8	69,6	79,1	A	B738	18R
21	21/06/2026 22:48:26	26	64,7	68,1	78,8	A	B738	18R
21	21/06/2026 23:01:01	22	55,7	59,3	69,2	A	A21N	18L
21	21/06/2026 23:03:12	12	53,9	57,5	64,7	A	A20N	18L
21	21/06/2026 23:04:56	23	56,8	61,4	70,4	A	B738	18L
21	21/06/2026 23:07:10	25	56,8	62,1	70,8	A	CRJX	18L
21	21/06/2026 23:08:56	28	55,9	60,5	70,3	A	B738	18L
21	21/06/2026 23:10:46	13	54,9	57,9	66,1	A	A320	18L
21	21/06/2026 23:12:32	16	54,6	57,2	66,6	A	B38M	18L
21	21/06/2026 23:14:52	25	56,1	61,7	70,1	A	CRJX	18L
21	21/06/2026 23:16:31	32	56,2	59,9	71,2	A	A320	18L
21	21/06/2026 23:20:37	22	57,2	59,7	70,6	A	A321	18L
21	21/06/2026 23:22:05	29	58,9	65,2	73,5	A	A320	18L
21	21/06/2026 23:23:48	31	57,2	63,8	72,1	A	A321	18L
21	21/06/2026 23:25:33	28	58,4	62,9	72,9	A	A321	18L
21	21/06/2026 23:27:45	13	55,2	57,1	66,3	A	B38M	18L
21	21/06/2026 23:30:59	19	57,9	62,3	70,7	A	E295	18L
21	21/06/2026 23:32:56	26	55,7	58,6	69,8	A	CRJX	18L
21	21/06/2026 23:34:49	22	56,8	60,7	70,2	A	A320	18L
21	21/06/2026 23:36:52	19	56,4	61,2	69,2	A	E295	18L
21	21/06/2026 23:38:31	22	56,6	61,9	70,1	A	A320	18L
21	21/06/2026 23:41:39	10	56	57,9	66	A	A21N	18L
21	21/06/2026 23:43:19	28	58	64,8	72,5	A	B738	18L
21	21/06/2026 23:44:49	19	55,9	59,7	68,7	A	A320	18L
21	21/06/2026 23:46:49	28	57,9	62,7	72,4	A	CRJX	18L
21	21/06/2026 23:48:38	26	55,4	59,7	69,5	A	CRJX	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	21/06/2026 23:50:10	36	57,2	61,6	72,7	A	B738	18L
21	21/06/2026 23:52:14	19	56	61	68,8	A	B738	18L
21	21/06/2026 23:54:21	11	57,1	60,8	67,6	A	B738	18L
21	21/06/2026 23:57:58	20	57,9	61,4	70,9	A	B738	18L
21	21/06/2026 23:59:35	33	61,5	66,9	76,7	A	A333	18L
21	22/06/2026 0:02:03	21	56,6	63,2	69,8	A	B738	18L
21	22/06/2026 0:03:51	17	56,3	59	68,6	A	B738	18L
21	22/06/2026 0:05:39	19	59,3	62,6	72,1	A	A321	18L
21	22/06/2026 0:11:11	19	55,9	58,8	68,7	A	A320	18L
21	22/06/2026 0:14:34	34	57,9	61,8	73,3	A	B788	18L
21	22/06/2026 0:17:16	23	58	61,8	71,7	A	A21N	18L
21	22/06/2026 0:19:23	22	57,3	63,3	70,7	A	CRJX	18L
21	22/06/2026 0:21:28	43	60	66,5	76,4	A	B77L	18L
21	22/06/2026 0:31:07	29	56,3	60,7	70,9	A	B738	18L
21	22/06/2026 0:37:29	22	55,8	59,2	69,2	A	A20N	18L
21	22/06/2026 0:40:06	14	54,5	57	66	A	A20N	18L
21	22/06/2026 0:42:50	27	56,8	59,8	71,1	A	B738	18L
21	22/06/2026 0:44:17	21	56,3	60,1	69,5	A	A320	18L
21	22/06/2026 0:47:09	19	56,9	60	69,7	A	A20N	18L
21	22/06/2026 0:48:43	25	56,4	60,7	70,4	A	B738	18L
21	22/06/2026 0:50:40	22	55,5	58	69	A	A320	18L
21	22/06/2026 0:52:23	19	55,5	58,4	68,2	A	A21N	18L
21	22/06/2026 0:54:00	14	55,3	58,2	66,8	A	B738	18L
21	22/06/2026 1:04:30	18	56,4	58,2	69	A	B738	18L
21	22/06/2026 1:14:08	14	54,6	57,8	66,1	A	A20N	18L
21	22/06/2026 1:16:57	19	55,2	59,3	68	A	B738	18L
21	22/06/2026 1:22:47	20	55	57,7	68	A	A320	18L
21	22/06/2026 2:08:58	11	54,2	55,9	64,6	A	GLEX	18L
21	22/06/2026 2:21:43	20	55,1	60,5	68,2	A	B38M	18L
21	22/06/2026 3:26:31	10	56	57,6	66	A	B738	18L
21	22/06/2026 3:47:05	21	57,4	60,6	70,6	A	A321	18L
21	22/06/2026 3:58:20	33	60,2	67,1	75,4	A	B789	18L
21	22/06/2026 4:14:36	24	56,2	61,6	70	A	B738	18L
21	22/06/2026 4:21:51	34	59,8	64,4	75,1	A	B734	18L
21	22/06/2026 4:26:16	38	59,1	64,8	74,9	A	B789	18L
21	22/06/2026 4:30:11	31	57,5	60,9	72,4	A	B789	18L
21	22/06/2026 4:32:33	20	55,7	59,1	68,7	A	B738	18L
21	22/06/2026 4:40:04	27	61,3	66,6	75,6	A	A359	18L
21	22/06/2026 4:42:10	25	57,5	61,5	71,5	A	B789	18L
21	22/06/2026 4:44:20	33	57,5	60,8	72,7	A	B788	18L
21	22/06/2026 4:52:37	47	58,5	62,1	75,2	A	B772	18L
21	22/06/2026 5:02:47	33	60	64,8	75,2	A	A359	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	22/06/2026 5:06:06	40	60	64,3	76,1	A	B772	18L
21	22/06/2026 5:08:07	35	60,2	65,8	75,6	A	A359	18L
21	22/06/2026 5:11:54	45	63,1	68,9	79,6	A	A332	18L
21	22/06/2026 5:15:18	38	62,3	68	78,1	A	A333	18L
21	22/06/2026 5:18:20	19	57,7	60,3	70,5	A	B789	18L
21	22/06/2026 5:25:24	18	55,7	59	68,3	A	A21N	18L
21	22/06/2026 5:34:21	18	54,6	57,1	67,1	A	B738	18L
21	22/06/2026 5:38:30	25	55,2	57,7	69,2	A	A359	18L
21	22/06/2026 5:40:40	38	57,2	61,6	73	A	B788	18L
21	22/06/2026 5:49:28	41	58,1	63,4	74,2	A	B788	18L
21	22/06/2026 5:56:00	25	57,2	61,3	71,2	A	A21N	18L
21	22/06/2026 6:12:56	12	53,8	56,9	64,6	D	B738	36L
21	22/06/2026 6:14:10	27	54,6	56,8	68,9	D	A321	36L
21	22/06/2026 6:21:17	27	54,3	57,7	68,6	D	B738	36L
21	22/06/2026 6:25:50	18	55,5	60,7	68	D	B738	36L
21	22/06/2026 6:32:03	23	54,6	57,5	68,2	D	B738	36L
21	22/06/2026 6:48:47	15	54,1	56,3	65,6	D	B738	36L
21	22/06/2026 6:53:18	9	54,4	56,6	64	D	B738	36L
21	22/06/2026 11:10:45	13	58,1	60	69,2	A	A21N	18L
21	22/06/2026 11:14:34	12	62,7	65,5	73,5	A	A320	18L
21	22/06/2026 11:17:16	26	65,2	70	79,3	A	B789	18R
21	22/06/2026 11:19:22	21	63,9	68,2	77,1	A	A21N	18R
21	22/06/2026 11:21:21	23	62,8	66,2	76,4	A	B788	18R
21	22/06/2026 11:22:50	36	64,4	69,4	79,9	A	B738	18R
21	22/06/2026 11:27:53	20	63,5	67,8	76,5	A	B738	18R
21	22/06/2026 11:31:24	36	69,7	76	85,3	A	A332	18R
21	22/06/2026 11:34:46	23	63,5	68,5	77,1	A	B738	18R
21	22/06/2026 11:38:38	38	68,3	74,9	84,1	A	B789	18R
21	22/06/2026 11:41:10	33	67	71,9	82,2	A	B789	18R
21	22/06/2026 11:44:55	23	63	67,8	76,6	A	A21N	18R
21	22/06/2026 11:47:43	25	65,3	69,7	79,3	A	A21N	18R
21	22/06/2026 11:50:37	27	67,1	71,5	81,4	A	A321	18R
21	22/06/2026 11:54:19	26	67	70,8	81,1	A	A320	18R
21	22/06/2026 11:56:51	27	67,3	72	81,6	A	B789	18R
21	22/06/2026 12:00:41	9	59,6	62,5	69,1	A	B738	18L
21	22/06/2026 12:01:27	36	68	73,4	83,6	A	A339	18R
21	22/06/2026 12:04:13	29	64,1	69,4	78,7	A	B788	18R
21	22/06/2026 12:06:34	29	66,9	71,6	81,6	A	A359	18R
21	22/06/2026 12:08:33	10	60,8	64,8	70,8	A	A320	18L
21	22/06/2026 12:10:00	24	62,2	65	75,8	A	B738	18R
21	22/06/2026 12:12:54	30	65,6	70,2	80,4	A	B738	18R
21	22/06/2026 12:16:51	8	58,7	61	67,7	A	B738	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	22/06/2026 12:20:56	37	67	73,4	82,7	A	A359	18R
21	22/06/2026 12:22:17	12	58,7	61,6	69,5	A	A321	18L
21	22/06/2026 12:22:45	25	66	71,3	80	A	B738	18R
21	22/06/2026 12:23:53	19	60,1	64,1	72,9	A	A320	18L
21	22/06/2026 12:24:43	37	64,7	70,1	80,3	A	A333	18R
21	22/06/2026 12:26:49	33	67,2	71,3	82,4	A	B77W	18R
21	22/06/2026 12:29:25	26	64,9	69	79,1	A	E190	18R
21	22/06/2026 12:36:20	30	64,2	69	79	A	A21N	18R
21	22/06/2026 12:37:59	17	60	64,4	72,3	A	A321	18L
21	22/06/2026 12:42:02	29	68,3	72,4	82,9	A	B788	18R
21	22/06/2026 12:45:42	9	59	61,6	68,6	A	B738	18L
21	22/06/2026 12:46:01	36	67,9	73,4	83,5	A	A332	18R
21	22/06/2026 12:48:32	27	66,5	71,7	80,7	A	A21N	18R
21	22/06/2026 12:51:51	30	63,9	68,5	78,7	A	A20N	18R
21	22/06/2026 12:53:47	9	57,3	58,3	66,8	A	B38M	18L
21	22/06/2026 12:58:56	35	61,1	65,9	76,5	A	A388	18L
21	22/06/2026 13:00:12	24	66,8	72,1	80,7	A	B38M	18R
21	22/06/2026 13:02:45	21	64,6	67,4	77,8	A	A21N	18R
21	22/06/2026 13:06:04	34	67,4	71,8	82,7	A	A332	18R
21	22/06/2026 13:07:51	18	59,3	62,5	71,9	A	B789	18L
21	22/06/2026 13:08:51	20	63,5	67	76,5	A	B738	18R
21	22/06/2026 13:11:24	29	66	71	80,6	A	B788	18R
21	22/06/2026 13:13:14	22	62,4	66,1	75,8	A	A320	18R
21	22/06/2026 13:15:16	26	64,4	68,2	78,6	A	B788	18R
21	22/06/2026 13:16:00	8	58,5	61,1	67,5	A	B38M	18L
21	22/06/2026 13:16:57	18	66,3	69,8	78,8	A	A320	18R
21	22/06/2026 13:19:19	18	61,4	64,7	74	A	CL30	18R
21	22/06/2026 13:24:42	41	65,4	71,8	81,5	A	B739	18L
21	22/06/2026 13:27:16	20	62,6	65,5	75,6	A	E295	18R
21	22/06/2026 13:29:35	27	63,9	69,4	78,2	A	A359	18R
21	22/06/2026 13:31:42	21	62,8	65,8	76,1	A	B738	18R
21	22/06/2026 13:33:39	22	63,1	66,7	76,6	A	B738	18R
21	22/06/2026 13:35:40	23	67,4	73,4	80,8	A	B38M	18R
21	22/06/2026 13:38:14	16	63,1	65,8	75,2	A	AT76	18R
21	22/06/2026 13:39:58	18	64,1	67,7	76,4	A	A21N	18R
21	22/06/2026 13:42:58	32	66,4	71,1	81,4	A	B789	18R
21	22/06/2026 13:44:34	43	66,7	72,1	83	A	A332	18R
21	22/06/2026 13:46:39	29	66,5	72,6	81,1	A	B738	18R
21	22/06/2026 13:48:02	24	60,2	65,2	74	A	B789	18L
21	22/06/2026 13:48:35	27	67,4	77,8	81,7	A	E295	18R
21	22/06/2026 13:50:16	32	66,5	71,9	81,6	A	A359	18R
21	22/06/2026 13:52:40	47	65,9	72,2	82,6	A	B789	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	22/06/2026 13:55:10	28	66,6	70,7	81,1	A	B738	18R
21	22/06/2026 13:56:45	43	64,1	68,8	80,4	A	B738	18R
21	22/06/2026 13:58:26	29	64,4	68,5	79	A	B738	18R
21	22/06/2026 13:59:05	13	59	60,8	69,8	A	A320	18L
21	22/06/2026 14:00:27	28	67,1	71,4	81,6	A	A359	18R
21	22/06/2026 14:02:47	23	64,6	67,3	78,2	A	CRJX	18R
21	22/06/2026 14:04:30	23	64,1	68,3	77,7	A	A20N	18R
21	22/06/2026 14:07:27	39	67	72,6	82,9	A	A332	18R
21	22/06/2026 14:09:39	25	65,3	68,9	79,3	A	B788	18R
21	22/06/2026 14:13:40	18	59,3	62,5	71,8	A		18L
21	22/06/2026 14:16:30	18	62,8	66	75,3	A	CRJX	18R
21	22/06/2026 14:24:57	20	63,5	67,2	76,6	A	A21N	18R
21	22/06/2026 14:26:56	10	60,7	64,2	70,7	A	A319	18L
21	22/06/2026 14:28:55	32	63	68,5	78	A	B789	18R
21	22/06/2026 14:33:22	18	57,7	59,8	70,3	A	A321	18L
21	22/06/2026 14:36:33	24	65,9	70	79,7	A	A320	18R
21	22/06/2026 14:39:54	22	61,5	65,2	75	A	CRJX	18R
21	22/06/2026 14:42:30	49	67,4	73,2	84,3	A	A332	18R
21	22/06/2026 14:45:06	30	67,2	72	81,9	A	A332	18R
21	22/06/2026 14:46:27	10	59	61,7	69	A	CRJX	18L
21	22/06/2026 14:47:35	24	63,8	68,6	77,6	A	CRJX	18R
21	22/06/2026 14:49:29	23	63,9	67,1	77,3	A	CRJX	18R
21	22/06/2026 14:50:09	20	59,7	62,9	72,7	A	A321	18L
21	22/06/2026 14:51:25	23	63,2	66,7	76,8	A	A20N	18R
21	22/06/2026 14:52:09	10	59,1	62,7	69,1	A	CRJX	18L
21	22/06/2026 14:53:49	29	69,7	74,2	84,3	A	A359	18R
21	22/06/2026 14:54:34	8	57,8	61,1	66,8	A	CRJX	18L
21	22/06/2026 14:55:49	22	63,9	68,3	77,3	A	CRJX	18R
21	22/06/2026 14:57:21	23	63,9	67,3	77,5	A	A320	18R
21	22/06/2026 14:59:55	19	61,6	64,6	74,4	A	C68A	18R
21	22/06/2026 15:01:21	25	64	67,2	78	A	CRJX	18R
21	22/06/2026 15:02:59	28	64,9	68,8	79,4	A	CRJX	18R
21	22/06/2026 15:04:53	9	58,6	60,9	68,1	A	A20N	18L
21	22/06/2026 15:05:56	34	66,6	71,1	81,9	A	B788	18R
21	22/06/2026 15:07:28	26	63,8	67,7	78	A	A320	18R
21	22/06/2026 15:09:30	15	62,9	65,2	74,7	A	AT76	18R
21	22/06/2026 15:11:06	29	68,2	73,8	82,9	A	A321	18R
21	22/06/2026 15:15:54	20	67,7	71,9	80,7	A	A20N	18R
21	22/06/2026 15:16:49	15	59,4	63,5	71,2	A	A20N	18L
21	22/06/2026 15:18:00	29	67,6	71,9	82,3	A	B789	18R
21	22/06/2026 15:20:16	21	64,4	67,9	77,6	A	CRJX	18R
21	22/06/2026 15:22:05	10	58,8	60,6	68,8	A	C56X	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	22/06/2026 15:23:51	15	62	64,9	73,7	A	AT76	18R
21	22/06/2026 15:25:15	18	63,3	66,7	75,8	A	CRJX	18R
21	22/06/2026 15:26:52	24	66,7	71,2	80,5	A	A20N	18R
21	22/06/2026 15:28:45	35	69,3	75,1	84,7	A	B772	18R
21	22/06/2026 15:31:03	23	64,1	67,5	77,7	A	CRJX	18R
21	22/06/2026 15:32:50	28	63,1	66,6	77,5	A	CRJX	18R
21	22/06/2026 15:35:26	38	62,5	67,3	78,3	A	B788	18R
21	22/06/2026 15:37:04	24	64,4	68,2	78,2	A	A320	18R
21	22/06/2026 15:54:37	10	57,9	60,1	67,9	A	CRJX	18L
21	22/06/2026 15:59:34	10	57,3	58,8	67,3	A	B789	18L
21	22/06/2026 16:03:35	10	59,8	61,9	69,8	A	B738	18L
21	22/06/2026 16:13:09	10	58,3	60,3	68,3	A	A20N	18L
21	22/06/2026 16:26:04	13	60,1	63,4	71,3	A	A320	18L
21	22/06/2026 16:36:32	14	60	61,8	71,4	A	B738	18L
21	22/06/2026 16:55:58	29	62	66,1	76,6	A	A332	18L
21	22/06/2026 17:02:02	24	62,5	64,8	76,3	A	GL7T	18R
21	22/06/2026 17:04:42	18	63,4	65,6	75,9	A	A319	18R
21	22/06/2026 17:05:41	18	59,2	61,5	71,8	A	A321	18L
21	22/06/2026 17:10:57	12	59,9	62,8	70,7	A	A319	18L
21	22/06/2026 17:20:19	20	63	65,7	76	A	A21N	18R
21	22/06/2026 17:21:54	20	63	65,7	75,9	A	A320	18R
21	22/06/2026 17:23:22	23	63,3	66,8	76,9	A	B738	18R
21	22/06/2026 17:25:11	31	66,8	70,9	81,7	A	B788	18R
21	22/06/2026 17:27:22	27	63,3	66,4	77,6	A	CRJX	18R
21	22/06/2026 17:30:22	20	63	66,6	76,1	A	B738	18R
21	22/06/2026 17:33:24	27	63,2	66,6	77,5	A	B738	18R
21	22/06/2026 17:42:05	25	62,8	66,9	76,8	A	B738	18R
21	22/06/2026 17:47:00	23	64,6	68,5	78,2	A	B738	18R
21	22/06/2026 17:57:24	19	63,6	67,2	76,4	A	A320	18R
21	22/06/2026 17:58:57	23	64,6	68,7	78,2	A	B738	18R
21	22/06/2026 18:01:52	21	63,1	67,9	76,3	A	B738	18R
21	22/06/2026 18:03:41	12	59,3	62,1	70,1	A	A320	18L
21	22/06/2026 18:05:45	30	66,3	72,4	81,1	A	B738	18R
21	22/06/2026 18:08:14	21	63,6	66,7	76,8	A	A320	18R
21	22/06/2026 18:10:02	17	64	66,4	76,3	A	A21N	18R
21	22/06/2026 18:12:31	29	65,3	68,7	79,9	A	A359	18R
21	22/06/2026 18:15:00	32	66,1	71,2	81,1	A	B738	18R
21	22/06/2026 18:19:06	30	66,6	72,5	81,3	A	A320	18R
21	22/06/2026 18:22:14	27	67,7	72	82	A	A359	18R
21	22/06/2026 18:24:09	28	65,7	70	80,2	A	B738	18R
21	22/06/2026 18:26:05	24	61,9	65,4	75,7	A	A21N	18R
21	22/06/2026 18:27:58	20	62,1	64,7	75,1	A	BCS3	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	22/06/2026 18:29:48	37	64,7	70	80,4	A	A319	18R
21	22/06/2026 18:31:58	25	64,1	69,9	78,1	A	B738	18R
21	22/06/2026 18:34:28	29	63,5	69	78,1	A	CRJX	18R
21	22/06/2026 18:36:39	25	63,8	66,5	77,7	A	A320	18R
21	22/06/2026 18:38:29	27	64,9	72,9	79,2	A	CRJX	18R
21	22/06/2026 18:40:14	24	63,7	68,7	77,5	A	CRJX	18R
21	22/06/2026 18:42:16	24	64,8	69	78,6	A	B738	18R
21	22/06/2026 18:44:02	17	60,3	62	72,6	D	AT72	14R
21	22/06/2026 18:46:17	32	61,6	65	76,7	A	CRJX	18R
21	22/06/2026 18:48:33	30	65,1	69,4	79,8	A	B738	18R
21	22/06/2026 18:51:09	23	63	67,8	76,7	A	A21N	18R
21	22/06/2026 18:54:25	32	60,2	63,5	75,2	A	CRJX	18L
21	22/06/2026 18:57:07	19	63,4	66,3	76,2	A	B738	18R
21	22/06/2026 18:58:47	26	67,8	71,9	81,9	A	A320	18R
21	22/06/2026 19:01:04	38	64,3	69,1	80,1	A	A20N	18R
21	22/06/2026 19:03:47	28	66,4	70,9	80,9	A	A319	18R
21	22/06/2026 19:13:40	24	66,6	72,1	80,4	A	E295	18R
21	22/06/2026 19:15:35	23	64,3	69,9	77,9	A	A20N	18R
21	22/06/2026 19:18:34	28	64,6	69,2	79,1	A	E295	18R
21	22/06/2026 19:20:28	29	66,9	73,8	81,5	A	B788	18R
21	22/06/2026 19:23:19	9	58,4	60,7	67,9	A	C68A	18R
21	22/06/2026 19:24:44	28	64,5	68	78,9	A	B738	18R
21	22/06/2026 19:26:25	28	64,2	67,9	78,6	A	B738	18R
21	22/06/2026 19:27:36	21	59,3	62,9	72,5	A	B789	18L
21	22/06/2026 19:28:20	25	68	75,7	82	A	E295	18R
21	22/06/2026 19:31:06	23	63,9	67,1	77,5	A		18R
21	22/06/2026 19:32:43	11	60	62,2	70,4	A	C68A	18R
21	22/06/2026 19:35:35	22	63,7	67,7	76,9	A	A21N	18R
21	22/06/2026 19:38:06	20	63,8	66,5	76,8	A	CRJX	18R
21	22/06/2026 19:38:33	19	61,2	65,1	74	A	CRJX	18R
21	22/06/2026 19:41:33	28	62,2	65,6	76,7	A	A320	18R
21	22/06/2026 19:43:40	21	63,4	66,2	76,7	A	B738	18R
21	22/06/2026 19:47:02	20	61,9	66,1	74,9	A	CRJX	18R
21	22/06/2026 19:50:16	26	63,9	68	78,1	A	A320	18R
21	22/06/2026 19:52:03	29	64,2	70,9	78,8	A	CRJX	18R
21	22/06/2026 19:53:42	13	59,6	62,5	70,7	A	A319	18L
21	22/06/2026 19:55:36	15	58,1	60,1	69,9	A	A321	18L
21	22/06/2026 20:01:23	22	62	65,1	75,4	A	A320	18R
21	22/06/2026 20:04:03	16	59,7	62,7	71,8	A	C56X	18R
21	22/06/2026 20:06:22	22	60,8	65,2	74,2	A	B789	18L
21	22/06/2026 20:14:26	15	59,4	62,9	71,2	A	A320	18L
21	22/06/2026 20:16:59	22	62,6	65,9	76	A	A320	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	22/06/2026 20:19:39	12	58,7	61,4	69,4	A	A20N	18L
21	22/06/2026 20:24:22	23	65,1	69,2	78,8	A	B38M	18R
21	22/06/2026 20:33:00	19	62	64,9	74,8	A	AT43	18R
21	22/06/2026 20:38:20	45	62,4	66,3	78,9	A	A20N	18R
21	22/06/2026 20:40:45	13	58,9	61,2	70,1	A	A321	18L
21	22/06/2026 20:41:10	24	62,5	66,3	76,3	A	A21N	18R
21	22/06/2026 20:45:16	22	61,4	65	74,8	A	CRJX	18R
21	22/06/2026 20:50:20	19	62,2	64,7	74,9	A	B38M	18R
21	22/06/2026 20:52:48	21	62,7	65,8	75,9	A	B738	18R
21	22/06/2026 21:01:54	22	62,1	65	75,5	A	B77L	18L
21	22/06/2026 21:05:07	24	62,4	66	76,2	A	A320	18R
21	22/06/2026 21:06:33	8	58,9	61,9	67,9	A	B738	18L
21	22/06/2026 21:13:16	14	58,8	62,5	70,2	A	B38M	18L
21	22/06/2026 21:16:43	11	58,2	59,7	68,6	A	CRJX	18L
21	22/06/2026 21:17:19	29	70	75,1	84,7	A	B789	18R
21	22/06/2026 21:19:55	26	62,9	66,9	77	A	B38M	18R
21	22/06/2026 21:22:16	25	60,1	64,6	74,1	A	B77L	18L
21	22/06/2026 21:26:51	21	63,7	67,8	76,9	A	A21N	18R
21	22/06/2026 21:28:48	20	62,4	65,3	75,4	A		18R
21	22/06/2026 21:30:27	46	64	70	80,6	A	B738	18R
21	22/06/2026 21:33:27	19	64,1	66,8	76,8	A	B38M	18R
21	22/06/2026 21:38:07	40	62,6	67,4	78,6	A	B738	18L
21	22/06/2026 21:40:29	22	65,8	69,1	79,2	A	A320	18R
21	22/06/2026 21:43:27	32	67,5	72,2	82,5	A	B789	18R
21	22/06/2026 21:46:04	18	61	63,6	73,6	A	AT76	18R
21	22/06/2026 21:48:38	25	62,1	65,6	76,1	A	A333	18L
21	22/06/2026 21:50:50	27	62,3	66,2	76,6	A	A20N	18R
21	22/06/2026 21:52:40	22	63,1	66,7	76,5	A	B738	18R
21	22/06/2026 21:54:25	30	64,8	68,2	79,6	A	B738	18R
21	22/06/2026 21:56:49	24	62,2	65,2	76	A	B738	18R
21	22/06/2026 21:59:58	33	63,2	67,5	78,4	A	CRJX	18R
21	22/06/2026 22:02:13	25	64,7	67,4	78,6	A	B738	18R
21	22/06/2026 22:04:21	11	58,6	60,8	69	A	B738	18L
21	22/06/2026 22:04:49	26	63,5	66,5	77,6	A	CRJX	18R
21	22/06/2026 22:11:11	23	63	65,7	76,7	A	A320	18R
21	22/06/2026 22:13:26	29	64,4	67,6	79	A	B738	18R
21	22/06/2026 22:18:25	12	57,6	58,3	68,4	A	CRJX	18L
21	22/06/2026 22:21:46	29	64,9	69,3	79,5	A	A319	18R
21	22/06/2026 22:23:47	13	58,2	62,1	69,3	A	CRJX	18L
21	22/06/2026 22:24:06	23	64,5	67,1	78,1	A	B738	18R
21	22/06/2026 22:25:31	27	64,4	69,8	78,8	A	B738	18R
21	22/06/2026 22:26:02	13	58	60,4	69,2	A	A21N	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	22/06/2026 22:27:18	34	66,4	71,8	81,8	A	A20N	18R
21	22/06/2026 22:28:57	33	64,2	67,7	79,4	A	B738	18R
21	22/06/2026 22:31:08	34	66,2	71	81,6	A	B738	18R
21	22/06/2026 22:32:50	51	63	66,9	80	A	CRJX	18R
21	22/06/2026 22:34:40	30	64,6	68,5	79,4	A	A20N	18R
21	22/06/2026 22:35:29	10	58,5	59,8	68,4	A	A321	18L
21	22/06/2026 22:37:36	10	58,4	59,7	68,4	A	A321	18L
21	22/06/2026 22:40:23	23	62,6	65,1	76,2	A	B738	18R
21	22/06/2026 22:42:06	36	62,4	67	78	A	A21N	18R
21	22/06/2026 22:44:13	27	64,6	68,3	78,9	A	A320	18R
21	22/06/2026 22:45:58	9	59	60,9	68,6	A	B738	18L
21	22/06/2026 22:46:15	29	63,6	67,5	78,2	A	CRJX	18R
21	22/06/2026 22:48:47	23	63,1	66,6	76,7	A	B738	18R
21	22/06/2026 22:55:50	12	58,2	61,1	69	A	A20N	18L
21	22/06/2026 23:00:45	35	59,3	69,1	74,8	A	E295	18L
21	22/06/2026 23:02:56	17	54,4	57,4	66,7	A	A320	18L
21	22/06/2026 23:03:18	26	56,9	61,2	71,1	A	A320	18L
21	22/06/2026 23:05:41	21	57,1	60,9	70,3	A	CRJX	18L
21	22/06/2026 23:08:03	13	54,4	57,2	65,6	A		18L
21	22/06/2026 23:11:30	11	55,7	57,4	66,1	A	SF34	18L
21	22/06/2026 23:13:10	28	56,6	61,7	71,1	A	CRJX	18L
21	22/06/2026 23:15:21	28	55,5	60,1	70	A	A21N	18L
21	22/06/2026 23:17:26	8	54,5	56,7	63,5	A	A21N	18L
21	22/06/2026 23:19:05	29	56,3	59,9	70,9	A	B738	18L
21	22/06/2026 23:21:13	23	57,4	62,9	71	A	A320	18L
21	22/06/2026 23:23:06	44	60,5	67,6	77	A	A332	18L
21	22/06/2026 23:31:17	16	55,7	59,5	67,7	A	CRJX	18L
21	22/06/2026 23:34:16	40	58,4	63,1	74,4	A	B738	18L
21	22/06/2026 23:36:29	24	56,4	60,4	70,2	A	CRJX	18L
21	22/06/2026 23:41:35	18	56,3	58,9	68,9	A	E295	18L
21	22/06/2026 23:43:30	13	54,6	58,5	65,8	A	A20N	18L
21	22/06/2026 23:45:49	10	56,6	62,7	66,6	A	B738	18L
21	22/06/2026 23:49:21	24	56,8	62,3	70,6	A	B738	18L
21	22/06/2026 23:50:47	9	53,9	56,6	63,5	A	AT75	18L
21	22/06/2026 23:55:33	11	57,1	60,7	67,5	A	GL5T	18L
21	22/06/2026 23:57:32	24	58,5	62,5	72,3	A	A320	18L
21	23/06/2026 0:13:21	18	55,9	58,7	68,4	A	A20N	18L
21	23/06/2026 0:14:53	33	57	62	72,1	A	A320	18L
21	23/06/2026 0:21:31	33	58,9	64,1	74,1	A	A321	18L
21	23/06/2026 0:23:30	21	57,1	62,7	70,3	A	B738	18L
21	23/06/2026 0:25:44	11	53,2	54,4	63,7	A	B38M	18L
21	23/06/2026 0:28:29	39	59,1	63,5	75	A	B789	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	23/06/2026 0:30:57	27	56,4	65	70,7	A	B738	18L
21	23/06/2026 0:33:44	29	56	61	70,7	A	B788	18L
21	23/06/2026 0:36:37	31	58,2	62,2	73,1	A	B752	18L
21	23/06/2026 0:48:45	23	55,6	59,2	69,3	A	A320	18L
21	23/06/2026 1:01:00	23	55	58,4	68,6	A	B738	18L
21	23/06/2026 1:03:48	36	62,7	68,5	78,2	A	A21N	18L
21	23/06/2026 1:08:15	22	56,1	59,4	69,5	A	B738	18L
21	23/06/2026 1:11:32	21	57,3	60,3	70,5	A	B738	18L
21	23/06/2026 1:15:18	20	56	59,3	69	A	A320	18L
21	23/06/2026 1:18:27	19	56,8	60,1	69,6	A	B739	18L
21	23/06/2026 1:23:22	15	54,9	57,6	66,7	A	A21N	18L
21	23/06/2026 1:26:05	18	55,4	58,7	67,9	A	A320	18L
21	23/06/2026 1:31:52	35	61,1	66,9	76,6	A	A21N	18L
21	23/06/2026 1:42:34	22	56,7	59,5	70,2	A	B38M	18L
21	23/06/2026 1:51:06	18	55,3	59	67,9	A	B738	18L
21	23/06/2026 1:53:24	23	55,7	59,1	69,3	A	B738	18L
21	23/06/2026 2:08:17	24	57,1	59,8	70,9	A	A321	18L
21	23/06/2026 2:36:49	33	56,8	60,1	72	D	A332	36R
21	23/06/2026 2:55:33	19	56	60	68,8	D	SF34	36R
21	23/06/2026 3:01:17	8	55,1	57,5	64,2	D	B789	36R
21	23/06/2026 3:14:06	29	56,3	61,8	70,8	D	B739	36R
21	23/06/2026 4:58:56	12	53,9	55,2	64,7	D	A320	36R
21	23/06/2026 5:54:45	11	55	57,5	65,4	D	B738	36R
21	23/06/2026 6:05:02	28	55,1	58,4	69,5	D	B738	36R
21	23/06/2026 6:11:27	8	54,5	58,2	63,6	D	B738	36R
21	23/06/2026 6:11:37	9	55,8	59	65,3	D	B738	36R
21	23/06/2026 6:16:55	9	55,5	60	65	D	A320	36R
21	23/06/2026 6:18:20	18	55,5	59	68,1	D	B738	36R
21	23/06/2026 6:19:50	24	54,5	58,4	68,3	D	A321	36R
21	23/06/2026 6:31:08	17	53,5	55,4	65,8	D	B738	36R
21	23/06/2026 6:42:41	16	55	58,8	67,1	D	A320	36R
21	23/06/2026 6:43:59	10	54	55,8	64	D	A320	36R
21	23/06/2026 6:55:47	26	56,1	60,4	70,3	D	B738	36R
21	23/06/2026 6:57:12	12	55,2	57,4	65,9	D	B738	36R
21	23/06/2026 12:28:05	33	65,6	71,4	80,8	A	A333	18R
21	23/06/2026 12:29:58	36	64,8	68,6	80,4	A	B789	18R
21	23/06/2026 12:33:05	33	62,3	66,2	77,5	A	B738	18R
21	23/06/2026 12:36:12	22	64,6	67,7	78	A	A20N	18R
21	23/06/2026 12:37:10	12	61	64,3	71,8	A	A320	18L
21	23/06/2026 12:37:56	25	63,8	69,4	77,8	A	A321	18R
21	23/06/2026 12:40:26	25	64,1	70	78,1	A	A21N	18R
21	23/06/2026 12:42:18	29	69,7	74,5	84,3	A	A332	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	23/06/2026 12:43:50	30	65,9	70,2	80,5	A	B788	18R
21	23/06/2026 12:48:39	28	65,5	70,1	79,8	A	B789	18R
21	23/06/2026 12:51:50	14	58,3	59,8	69,8	A	B738	18L
21	23/06/2026 12:53:38	18	59,5	63,3	72,1	A	B789	18L
21	23/06/2026 12:59:46	33	60,2	65	75,4	A	B789	18L
21	23/06/2026 13:06:06	21	64,4	68,5	77,7	A	A21N	18R
21	23/06/2026 13:09:12	36	66,4	72,3	82	A	B788	18R
21	23/06/2026 13:11:14	30	60,9	65,2	75,7	A	A320	18R
21	23/06/2026 13:12:46	33	66,2	71,1	81,4	A	B788	18R
21	23/06/2026 13:15:06	27	65,9	71,1	80,2	A	A320	18R
21	23/06/2026 13:17:05	21	58,6	63,5	71,8	A	B788	18L
21	23/06/2026 13:17:52	37	67,7	73,6	83,4	A	A333	18R
21	23/06/2026 13:19:03	8	57,6	58,5	66,6	A	B38M	18L
21	23/06/2026 13:19:50	23	64,1	69	77,7	A	A319	18R
21	23/06/2026 13:20:58	15	58,3	60,8	70,1	A	B38M	18L
21	23/06/2026 13:21:48	25	67,7	71,8	81,7	A	A359	18R
21	23/06/2026 13:23:39	28	65,7	70,8	80,2	A	B38M	18R
21	23/06/2026 13:25:19	28	65,4	70,4	79,9	A	B38M	18R
21	23/06/2026 13:27:06	24	62,5	65,7	76,3	A	B38M	18R
21	23/06/2026 13:29:02	20	67,7	71,6	80,7	A	A21N	18R
21	23/06/2026 13:31:55	24	63,4	67,3	77,2	A	A359	18R
21	23/06/2026 13:34:19	35	66,2	72,7	81,7	A	A332	18R
21	23/06/2026 13:35:29	56	63,7	67,9	81,1	A	B738	18R
21	23/06/2026 13:37:28	13	58,7	60,8	69,8	A	B738	18L
21	23/06/2026 13:37:51	21	62,7	66,7	75,9	A	A21N	18R
21	23/06/2026 13:39:33	29	64,3	68,1	79	A	E295	18R
21	23/06/2026 13:43:39	18	63,5	66,2	76,1	A	B38M	18R
21	23/06/2026 13:44:58	15	59,6	61,2	71,3	A	B738	18L
21	23/06/2026 13:46:40	23	62,7	66,7	76,3	A	B738	18R
21	23/06/2026 13:49:06	29	65,6	69,2	80,2	A	B789	18R
21	23/06/2026 13:51:18	37	63,8	68,2	79,5	A	B738	18R
21	23/06/2026 13:53:40	12	58,8	60,8	69,6	A	C56X	18R
21	23/06/2026 13:55:26	23	65,4	70	79,1	A	E295	18R
21	23/06/2026 13:58:02	19	63,4	67,2	76,2	A	A20N	18R
21	23/06/2026 14:01:06	8	59,2	61,4	68,3	A	A321	18L
21	23/06/2026 14:03:23	31	68,8	75,4	83,8	A	B738	18L
21	23/06/2026 14:12:36	32	65,3	70	80,4	A	B789	18R
21	23/06/2026 14:14:07	27	68	72,8	82,3	A	A359	18R
21	23/06/2026 14:15:36	42	66,4	74	82,6	A	A359	18R
21	23/06/2026 14:18:11	28	63,3	68,3	77,8	A	CRJX	18R
21	23/06/2026 14:20:17	31	69,9	74,9	84,8	A	A332	18R
21	23/06/2026 14:22:14	31	63,8	68,1	78,7	A	CRJX	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	23/06/2026 14:23:48	8	60,4	63	69,4	A	A320	18L
21	23/06/2026 14:24:11	24	62,8	67	76,6	A	CRJX	18R
21	23/06/2026 14:25:51	26	66,1	72,3	80,2	A	A319	18R
21	23/06/2026 14:27:44	15	58,6	61,4	70,4	A	B738	18L
21	23/06/2026 14:29:37	33	63,3	67,7	78,5	A	B788	18R
21	23/06/2026 14:32:32	21	62,3	65,2	75,5	A	CRJX	18R
21	23/06/2026 14:34:45	29	62,8	67,6	77,4	A	A20N	18L
21	23/06/2026 14:36:54	40	68,8	76,3	84,8	A	A21N	18L
21	23/06/2026 14:39:54	43	64,7	69,7	81	A	A332	18R
21	23/06/2026 14:42:23	23	65,3	70,1	78,9	A	A21N	18R
21	23/06/2026 14:45:36	34	68	72,9	83,4	A	A332	18R
21	23/06/2026 14:47:21	33	65,1	71,3	80,3	A	B738	18R
21	23/06/2026 14:49:18	32	62,7	68,3	77,8	A	CRJX	18R
21	23/06/2026 14:51:37	14	60,6	63,3	72,1	A	A320	18L
21	23/06/2026 14:53:04	11	58,8	62,4	68,8	A	A321	18L
21	23/06/2026 14:54:09	24	64,5	69,9	78,3	A	CRJX	18R
21	23/06/2026 14:58:55	34	66	70,4	81,3	A	B788	18R
21	23/06/2026 15:00:43	11	57,8	60,2	68,2	A	A321	18L
21	23/06/2026 15:01:27	25	64,5	70,6	78,4	A	A20N	18R
21	23/06/2026 15:04:32	18	62,2	65,6	74,8	A	A320	18R
21	23/06/2026 15:05:50	25	65,3	69,4	79,3	A	B738	18R
21	23/06/2026 15:07:19	20	61,3	63,7	74,3	A	B77L	18L
21	23/06/2026 15:12:00	24	63,2	68	77	A	A320	18R
21	23/06/2026 15:17:45	8	60,3	65,4	69,3	A	A21N	18L
21	23/06/2026 15:20:21	19	63,4	66,6	76,2	A	CRJX	18R
21	23/06/2026 15:22:49	32	65,3	71,9	80,3	A	B772	18R
21	23/06/2026 15:25:02	23	62,7	66,4	76,3	A	A320	18R
21	23/06/2026 15:36:53	14	58,8	60,6	70,3	A	A321	18L
21	23/06/2026 15:47:14	9	59	61,2	68,5	A	B738	18L
21	23/06/2026 16:17:12	9	59,8	62,8	69,4	A	B738	18L
21	23/06/2026 16:42:02	13	63,3	66,9	74,4	A	C525	18R
21	23/06/2026 16:47:35	21	63,2	67	76,4	A	A319	18R
21	23/06/2026 16:49:12	23	66,7	70,6	80,3	A	A321	18R
21	23/06/2026 16:52:00	20	64,1	68,5	77,1	A	A20N	18R
21	23/06/2026 16:57:31	31	67,8	73,2	82,8	A	A332	18R
21	23/06/2026 17:03:20	25	64,8	69,1	78,8	A	B788	18R
21	23/06/2026 17:08:48	26	67,3	73,4	81,5	A	B788	18R
21	23/06/2026 17:09:25	11	58,3	61,4	68,8	A	B738	18L
21	23/06/2026 17:10:30	14	63	66,4	74,4	A	F900	18R
21	23/06/2026 17:12:54	21	62,8	66,7	76,1	A	A319	18R
21	23/06/2026 17:15:05	24	66,2	71,5	80	A	B738	18R
21	23/06/2026 17:17:22	9	59,2	61,6	68,7	A	CRJX	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	23/06/2026 17:17:50	13	58,8	61,6	69,9	A	C56X	18R
21	23/06/2026 17:20:57	24	64,5	68,6	78,3	A	A21N	18R
21	23/06/2026 17:21:48	12	58,9	61	69,7	A	B737	18L
21	23/06/2026 17:22:53	20	63,9	68	76,9	A	A320	18R
21	23/06/2026 17:24:30	18	60,2	63,2	72,8	A	B789	18L
21	23/06/2026 17:25:51	26	63,2	68,5	77,4	A	E195	18R
21	23/06/2026 17:28:50	25	59,7	65,2	73,7	A	B77L	18L
21	23/06/2026 17:29:34	18	62,6	67,1	75,2	A	CRJX	18R
21	23/06/2026 17:33:59	15	61,6	64,5	73,3	A	AT76	18R
21	23/06/2026 17:36:03	18	63,2	66,1	75,8	A	A21N	18R
21	23/06/2026 17:43:25	19	60,6	63,6	73,3	A	B789	18L
21	23/06/2026 17:50:04	20	61,6	64,3	74,6	A	B38M	18R
21	23/06/2026 17:53:09	21	65,6	70	78,9	A	B738	18R
21	23/06/2026 17:57:33	25	63,9	68,6	77,9	A	A320	18R
21	23/06/2026 18:04:54	8	58,6	60,9	67,6	A	A20N	18L
21	23/06/2026 18:06:07	22	64,7	69,8	78,1	A	A21N	18R
21	23/06/2026 18:10:35	22	62,7	66,6	76,1	A	B738	18R
21	23/06/2026 18:13:20	27	65,5	70,4	79,8	A	B38M	18R
21	23/06/2026 18:14:39	13	59,5	62	70,6	A	A320	18L
21	23/06/2026 18:17:17	20	63,9	68,2	76,9	A	B738	18R
21	23/06/2026 18:20:25	17	62,1	65	74,4	A	CRJX	18R
21	23/06/2026 18:23:22	25	63,7	67,3	77,7	A	CRJX	18R
21	23/06/2026 18:25:30	19	63,4	66,8	76,2	A	A320	18R
21	23/06/2026 18:30:18	24	63,8	67,3	77,6	A	CRJX	18R
21	23/06/2026 18:32:37	21	63,7	69,8	76,9	A	B738	18R
21	23/06/2026 18:38:10	24	62	65,8	75,8	A	A359	18R
21	23/06/2026 18:39:59	28	63,2	67,2	77,6	A	B738	18R
21	23/06/2026 18:41:53	20	60,5	64,7	73,5	A	CL35	18R
21	23/06/2026 18:44:07	27	66,3	70	80,6	A	A319	18R
21	23/06/2026 18:46:11	11	58,8	61,6	69,2	A	A320	18L
21	23/06/2026 18:46:53	27	67,5	72,3	81,8	A	A319	18R
21	23/06/2026 18:47:47	9	59,3	61,3	68,9	A	A321	18L
21	23/06/2026 18:49:36	11	58,1	60,8	68,5	A	A21N	18L
21	23/06/2026 18:52:59	26	65,5	70,2	79,7	A	B738	18R
21	23/06/2026 18:54:21	18	59,3	62	71,8	A	A320	18L
21	23/06/2026 18:54:50	26	65,3	71,3	79,4	A	B738	18R
21	23/06/2026 18:57:28	15	60,5	63,1	72,3	A	CRJX	18R
21	23/06/2026 19:01:44	12	58,2	60,5	69	A	A320	18L
21	23/06/2026 19:02:55	21	64,8	67,9	78,1	A	A20N	18R
21	23/06/2026 19:07:50	29	69,3	74,4	83,9	A	A359	18R
21	23/06/2026 19:09:42	25	64,4	68,9	78,4	A	CRJX	18R
21	23/06/2026 19:14:20	23	62,2	65,6	75,8	A	CRJX	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	23/06/2026 19:15:56	11	58	59,9	68,4	A	B789	18L
21	23/06/2026 19:18:15	21	65,8	69,9	79	A	E295	18R
21	23/06/2026 19:20:02	21	63,3	66,1	76,5	A	B738	18R
21	23/06/2026 19:21:43	19	67,1	71,3	79,9	A	E295	18R
21	23/06/2026 19:24:46	24	62	64,9	75,8	A	E190	18R
21	23/06/2026 19:25:47	17	60,3	63,4	72,6	A	A359	18L
21	23/06/2026 19:29:12	21	62,7	65,4	75,9	A	A359	18R
21	23/06/2026 19:31:57	11	57,8	60,1	68,2	A	B738	18L
21	23/06/2026 19:41:16	24	64,6	68,1	78,4	A	B738	18R
21	23/06/2026 19:46:15	26	65,2	69,7	79,4	A	A320	18R
21	23/06/2026 19:49:08	23	62,8	66,6	76,4	A	E195	18R
21	23/06/2026 19:52:45	17	57,6	59,4	69,9	A	B738	18L
21	23/06/2026 19:55:00	17	59,9	64	72,2	A	B738	18L
21	23/06/2026 19:57:06	19	59	63,9	71,8	A	A21N	18L
21	23/06/2026 20:01:46	20	64,2	67,3	77,2	A	A320	18R
21	23/06/2026 20:03:41	22	58,6	60,8	72	A	A339	18L
21	23/06/2026 20:13:39	26	62,5	67,1	76,6	A	B38M	18R
21	23/06/2026 20:17:31	16	61	63,4	73	A	AT43	18R
21	23/06/2026 20:20:52	21	64,2	67,5	77,4	A	CRJX	18R
21	23/06/2026 20:25:10	21	66,9	72,4	80,1	A	A21N	18R
21	23/06/2026 20:29:06	27	64,6	69,1	78,9	A	B38M	18R
21	23/06/2026 20:31:53	20	65	68,7	78	A	A21N	18R
21	23/06/2026 20:36:06	12	59,4	61,8	70,2	A	C68A	18R
21	23/06/2026 20:40:16	22	60,9	63,3	74,3	A	A20N	18R
21	23/06/2026 20:44:04	17	62	63,9	74,3	A	AT76	18R
21	23/06/2026 20:48:59	25	61,5	65,6	75,4	A	A320	18R
21	23/06/2026 20:51:15	17	60,2	64,1	72,5	A	B788	18L
21	23/06/2026 20:55:54	8	58,3	61	67,3	A	B38M	18L
21	23/06/2026 20:57:30	19	63,2	67,8	76	A	B38M	18R
21	23/06/2026 21:04:24	27	63,4	67,2	77,7	A	CRJX	18R
21	23/06/2026 21:04:58	27	60,9	64,8	75,2	A	B77L	18L
21	23/06/2026 21:06:51	25	61,3	65,3	75,3	A	B77L	18L
21	23/06/2026 21:07:27	21	63,4	67,2	76,7	A	B38M	18R
21	23/06/2026 21:09:16	22	62,8	66,9	76,3	A	CRJX	18R
21	23/06/2026 21:19:31	11	59,2	61,8	69,7	A	CRJX	18L
21	23/06/2026 21:24:12	28	65	68,6	79,4	A	A321	18R
21	23/06/2026 21:25:12	9	57,9	59,8	67,5	A	B738	18L
21	23/06/2026 21:26:13	28	66,3	70,8	80,8	A	B789	18R
21	23/06/2026 21:29:04	26	63,1	66,9	77,2	A	B738	18R
21	23/06/2026 21:31:50	26	66,6	72,1	80,7	A	B38M	18R
21	23/06/2026 21:32:38	8	57,8	60,1	66,9	A	B38M	18L
21	23/06/2026 21:35:24	23	66,1	69,6	79,8	A	A320	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	23/06/2026 21:36:45	15	59,3	61,3	71,1	A	B789	18L
21	23/06/2026 21:41:00	20	62,6	65	75,6	A	A20N	18R
21	23/06/2026 21:49:22	17	57,7	59,8	70	A	A320	18R
21	23/06/2026 21:49:48	29	67,3	72,6	81,9	A	A320	18R
21	23/06/2026 21:51:53	21	61,9	64,2	75,1	A	B738	18R
21	23/06/2026 21:53:02	15	58,5	60,6	70,3	A	A320	18L
21	23/06/2026 21:53:56	21	64	67,2	77,2	A	A320	18R
21	23/06/2026 21:56:09	34	63	67,2	78,3	A	B738	18R
21	23/06/2026 22:00:49	35	65	68,6	80,5	A	B789	18R
21	23/06/2026 22:03:40	8	57,5	58,5	66,5	A	B738	18L
21	23/06/2026 22:09:12	13	58,3	60,2	69,5	A	B738	18L
21	23/06/2026 22:12:12	23	65,8	70,9	79,5	A	B738	18R
21	23/06/2026 22:14:00	32	64	69,4	79,1	A	B738	18R
21	23/06/2026 22:15:52	22	62	65,3	75,4	A	B738	18R
21	23/06/2026 22:17:47	22	65,3	69,1	78,7	A	A21N	18R
21	23/06/2026 22:19:52	25	63,5	66,5	77,5	A	A20N	18R
21	23/06/2026 22:23:03	25	64,4	68,1	78,3	A	B38M	18R
21	23/06/2026 22:26:11	26	66,5	70,4	80,6	A	A321	18R
21	23/06/2026 22:27:37	22	62	64,2	75,4	A	A320	18R
21	23/06/2026 22:28:04	10	58,2	59,5	68,2	A	CRJX	18L
21	23/06/2026 22:30:19	28	65,3	68,8	79,8	A	A321	18R
21	23/06/2026 22:31:27	10	58,5	60,2	68,5	A	CRJX	18L
21	23/06/2026 22:32:17	25	64,2	67,9	78,2	A	CRJX	18R
21	23/06/2026 22:33:19	8	57	58	66	A	A319	18L
21	23/06/2026 22:34:08	20	62,5	65,4	75,5	A	CRJX	18R
21	23/06/2026 22:35:47	25	62,9	69,2	76,9	A	B38M	18R
21	23/06/2026 22:38:04	30	64	68,7	78,8	A	CRJX	18R
21	23/06/2026 22:40:11	28	66,6	70,8	81,1	A	A320	18R
21	23/06/2026 22:42:10	17	60,4	62,3	72,4	A	CRJX	18R
21	23/06/2026 22:43:47	13	59,1	61,7	70,2	A	A20N	18L
21	23/06/2026 22:45:03	26	62,2	65,5	76,4	A	CRJX	18R
21	23/06/2026 22:46:56	24	61,9	64,4	75,5	A	B738	18R
21	23/06/2026 22:48:05	12	57,1	58,8	67,9	A	A320	18L
21	23/06/2026 22:48:59	23	61,9	65,1	75,5	A	A21N	18R
21	23/06/2026 22:51:10	34	62,5	67,2	77,9	A	B738	18R
21	23/06/2026 22:53:07	36	64,8	69,3	80,4	A	B738	18R
21	23/06/2026 22:54:45	21	62,6	65,8	75,8	A	E295	18R
21	23/06/2026 22:55:59	13	58,7	60,4	69,8	A	B738	18L
21	23/06/2026 23:01:43	25	58,5	61,6	72,5	A	A321	18L
21	23/06/2026 23:03:36	35	57,4	61,1	72,9	A	E295	18L
21	23/06/2026 23:05:31	28	58	62,4	72,4	A	A320	18L
21	23/06/2026 23:07:58	14	55,1	57,4	66,2	A	SF34	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	23/06/2026 23:11:00	23	54,4	58,5	68	A	A20N	18L
21	23/06/2026 23:12:33	33	59,1	65,5	74,3	A	A320	18L
21	23/06/2026 23:14:04	31	59,1	64	74	A	A20N	18L
21	23/06/2026 23:17:58	14	56,4	59,2	67,8	A	B738	18L
21	23/06/2026 23:19:24	26	56,4	60,5	70,5	A	A320	18L
21	23/06/2026 23:21:15	20	54,7	58,6	67,7	A	A320	18L
21	23/06/2026 23:22:55	24	55,7	59,1	69,4	A	B738	18L
21	23/06/2026 23:24:48	11	55,1	57,1	65,6	A	A20N	18L
21	23/06/2026 23:28:24	24	56,3	58,9	70,1	A	B738	18L
21	23/06/2026 23:29:50	32	55,8	59,3	70,9	A	A320	18L
21	23/06/2026 23:31:52	21	55,1	58,9	68,3	A	A20N	18L
21	23/06/2026 23:37:45	11	55,9	59,6	66,3	A		18L
21	23/06/2026 23:39:16	14	53,7	55,9	65,1	A	AT72	18L
21	23/06/2026 23:52:46	32	56,6	60,4	71,5	A	B752	18L
21	23/06/2026 23:54:50	28	56,1	58,6	70,6	A	B738	18L
21	23/06/2026 23:56:43	25	56,4	63,5	70,4	A	CRJX	18L
21	23/06/2026 23:57:59	28	56,7	60,6	71,2	A	A320	18L
21	23/06/2026 23:59:51	22	56	59,2	69,4	A	A320	18L
21	24/06/2026 0:03:46	30	55,7	59,2	70,5	A	B38M	18L
21	24/06/2026 0:05:58	19	54,6	58,5	67,4	A	A20N	18L
21	24/06/2026 0:07:51	12	53,9	55,6	64,7	A	A21N	18L
21	24/06/2026 0:09:45	25	56,8	60,4	70,8	A	B738	18L
21	24/06/2026 0:11:31	25	57,5	62,7	71,5	A	B738	18L
21	24/06/2026 0:13:47	24	57,5	60,4	71,3	A	B788	18L
21	24/06/2026 0:26:45	21	55,3	57,4	68,6	A	B38M	18L
21	24/06/2026 0:32:57	27	61,9	67,5	76,2	A	A21N	18L
21	24/06/2026 0:35:28	21	55	58,3	68,3	A	B738	18L
21	24/06/2026 0:39:33	32	57,7	62,5	72,8	A	B789	18L
21	24/06/2026 0:53:10	22	57,5	62,6	70,9	A	A21N	18L
21	24/06/2026 1:05:35	29	56,7	61	71,3	A	B738	18L
21	24/06/2026 1:13:33	22	57,5	61,5	71	A	B738	18L
21	24/06/2026 1:18:40	14	56,8	60	68,3	A	C525	18R
21	24/06/2026 1:21:48	22	56,8	60,9	70,2	A	A21N	18L
21	24/06/2026 1:24:54	28	60,5	67,2	75	A	A320	18L
21	24/06/2026 1:30:27	19	57	61,2	69,8	A	B738	18L
21	24/06/2026 1:32:46	35	58,2	63,4	73,6	A	A320	18L
21	24/06/2026 1:49:55	19	54,6	58,4	67,4	A	B738	18L
21	24/06/2026 2:00:13	21	54,8	57,5	68	A	B738	18L
21	24/06/2026 3:08:02	26	56,8	60,2	70,8	A	B738	18L
21	24/06/2026 3:59:29	39	60,3	67,1	76,2	A	A321	18L
21	24/06/2026 4:08:30	27	57,7	63,3	72	A	B738	18L
21	24/06/2026 4:10:59	27	54,9	60,4	69,2	A	B788	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	24/06/2026 4:14:39	29	61,2	67,3	75,8	A	B788	18L
21	24/06/2026 4:18:18	24	58,1	60,4	71,9	A	B789	18L
21	24/06/2026 4:21:20	33	60,1	64,8	75,3	A	B788	18L
21	24/06/2026 4:23:33	39	59,2	65,5	75,1	A	B789	18L
21	24/06/2026 4:27:26	25	57,2	60,9	71,2	A	A321	18L
21	24/06/2026 4:29:13	32	59,3	63,8	74,3	A	B789	18L
21	24/06/2026 4:31:40	27	55,2	59	69,5	A	B789	18L
21	24/06/2026 4:33:52	24	57,2	60	71	A		18L
21	24/06/2026 4:37:14	34	60,1	64,3	75,4	A	B789	18L
21	24/06/2026 4:39:58	31	61	66	75,8	A	B789	18L
21	24/06/2026 4:42:35	22	56,6	59,6	70	A	A21N	18L
21	24/06/2026 4:46:18	39	58,3	62,6	74,2	A	B788	18L
21	24/06/2026 4:49:15	32	59,7	64,1	74,8	A	A359	18L
21	24/06/2026 4:51:27	29	57,9	61,4	72,5	A	A359	18L
21	24/06/2026 4:54:28	33	59,7	64	74,8	A	A332	18L
21	24/06/2026 4:58:33	40	61,1	65,3	77,2	A	B772	18L
21	24/06/2026 5:09:34	31	59,9	64	74,8	A	A306	18L
21	24/06/2026 5:17:26	38	60,8	66	76,6	A	B772	18L
21	24/06/2026 5:19:37	25	56,7	59,6	70,7	A	A21N	18L
21	24/06/2026 5:47:49	19	55	57,8	67,8	D	B738	36L
21	24/06/2026 5:57:02	35	54,7	57,9	70,2	D	B738	36L
21	24/06/2026 6:10:21	24	54,5	57,4	68,3	D	B738	36L
21	24/06/2026 6:12:12	14	53,6	54,8	65,1	D	B738	36L
21	24/06/2026 6:17:17	21	53,8	56,5	67,1	D	B738	36L
21	24/06/2026 6:23:51	20	54,4	56,2	67,4	D	A321	36L
21	24/06/2026 6:27:43	31	54	57	68,9	D	B738	36L
21	24/06/2026 6:31:33	28	54,1	57,2	68,6	D	B38M	36L
21	24/06/2026 6:39:09	28	54,9	57,4	69,3	D	B738	36L
21	24/06/2026 6:41:00	35	53,6	56	69	D	B738	36L
21	24/06/2026 6:44:18	36	53,7	57,3	69,3	D	B738	36L
21	24/06/2026 6:48:40	20	54,2	56	67,2	D	B738	36L
21	24/06/2026 6:54:34	14	54,1	56,8	65,5	D	A320	36L
21	24/06/2026 6:58:01	21	53,6	55,7	66,8	D	B738	36L
21	24/06/2026 12:22:37	25	63,1	65,8	77,1	A	B788	18R
21	24/06/2026 12:25:01	24	65,8	70	79,6	A	B789	18R
21	24/06/2026 12:28:23	15	59,6	61,9	71,4	A	B763	18L
21	24/06/2026 12:29:29	35	69,2	74,7	84,7	A	A332	18R
21	24/06/2026 12:31:46	22	65,3	68,8	78,7	A	B789	18R
21	24/06/2026 12:34:42	20	64,5	68,7	77,5	A	A20N	18R
21	24/06/2026 12:37:13	31	68,8	73,9	83,7	A	B788	18R
21	24/06/2026 12:39:46	55	64,3	69,7	81,7	A	B738	18R
21	24/06/2026 12:42:33	27	62,7	66,9	77	A	B738	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	24/06/2026 12:44:50	21	63,7	67,5	76,9	A	A21N	18R
21	24/06/2026 12:46:59	44	68,3	74,8	84,8	A	A332	18R
21	24/06/2026 12:49:31	38	68,1	74,5	83,9	A	A333	18R
21	24/06/2026 12:50:22	12	57,7	60	68,4	A	B738	18L
21	24/06/2026 12:52:01	23	62,7	66,7	76,3	A	A21N	18R
21	24/06/2026 12:54:29	31	66,7	70,5	81,6	A	B789	18R
21	24/06/2026 12:56:27	10	58,4	61,3	68,4	A	A21N	18L
21	24/06/2026 12:56:53	25	64,5	68,8	78,5	A	A21N	18R
21	24/06/2026 12:58:03	29	60,6	66,2	75,2	A	B788	18L
21	24/06/2026 12:59:18	25	67,4	70,6	81,4	A	A320	18R
21	24/06/2026 13:00:37	13	59,2	61,2	70,3	A	A21N	18L
21	24/06/2026 13:01:59	31	64,4	69,8	79,4	A	B788	18R
21	24/06/2026 13:04:50	30	67,1	71,1	81,9	A	B788	18R
21	24/06/2026 13:06:54	21	63,1	67,8	76,4	A	A320	18R
21	24/06/2026 13:09:01	22	65,1	68,4	78,5	A	B38M	18R
21	24/06/2026 13:11:46	37	66,7	71,9	82,4	A	A359	18R
21	24/06/2026 13:13:49	28	65,5	70,1	80	A	B788	18R
21	24/06/2026 13:18:01	24	65,3	70,3	79,1	A	B738	18R
21	24/06/2026 13:22:51	16	59	63,1	71,1	A	B738	18L
21	24/06/2026 13:24:18	32	67,5	72,2	82,6	A	A359	18R
21	24/06/2026 13:26:35	32	65,9	71,4	81	A	B789	18R
21	24/06/2026 13:28:39	29	63,1	66,8	77,7	A	E295	18R
21	24/06/2026 13:30:34	25	64,9	68,1	78,9	A	B38M	18R
21	24/06/2026 13:32:00	10	58	60,1	68	A	B738	18L
21	24/06/2026 13:33:40	24	64,3	68,9	78,1	A	B738	18R
21	24/06/2026 13:37:31	28	67,7	72,5	82,2	A	A359	18R
21	24/06/2026 13:39:44	26	65,5	68,5	79,7	A	B738	18R
21	24/06/2026 13:40:12	23	62,2	66,3	75,8	A	B789	18L
21	24/06/2026 13:42:07	35	63,3	68,2	78,7	A	A359	18R
21	24/06/2026 13:44:17	36	68	74,4	83,6	A	A332	18R
21	24/06/2026 13:46:30	26	64	68,5	78,2	A	B38M	18R
21	24/06/2026 13:47:27	16	58	60,5	70	A	B38M	18R
21	24/06/2026 13:48:37	31	64,6	69,6	79,5	A	B738	18R
21	24/06/2026 13:51:12	25	65,1	69,6	79,1	A	B738	18R
21	24/06/2026 13:53:53	27	66,6	71	80,9	A	B734	18R
21	24/06/2026 13:58:34	29	62,6	66,4	77,2	A	B788	18R
21	24/06/2026 14:00:12	8	60,6	63,4	69,6	A	B38M	18L
21	24/06/2026 14:00:38	18	62,5	65,3	75	A	A20N	18R
21	24/06/2026 14:03:17	31	65,3	70	80,2	A	E295	18R
21	24/06/2026 14:06:44	29	64,5	68,6	79,2	A	A359	18R
21	24/06/2026 14:09:46	15	58,1	60,9	69,9	A	B739	18L
21	24/06/2026 14:12:30	23	63,9	68,1	77,5	A	CRJX	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	24/06/2026 14:14:22	47	67,3	75,2	84	A	A359	18R
21	24/06/2026 14:16:56	19	58,1	60,3	70,9	A	A321	18L
21	24/06/2026 14:17:49	22	63,9	67,2	77,3	A	A20N	18R
21	24/06/2026 14:20:53	26	70,3	75,2	84,5	A	A333	18R
21	24/06/2026 14:24:27	31	64,2	69,8	79,1	A	CRJX	18R
21	24/06/2026 14:26:15	23	58,8	62,6	72,4	A	A321	18L
21	24/06/2026 14:27:48	29	64,9	68,4	79,5	A	A319	18R
21	24/06/2026 14:30:06	27	62,2	68,5	76,5	A	GA5C	18R
21	24/06/2026 14:32:07	23	63,3	68,8	76,9	A	B738	18R
21	24/06/2026 14:33:43	26	65,2	70,3	79,3	A	B38M	18R
21	24/06/2026 14:35:10	18	59,5	62,7	72	A	A306	18L
21	24/06/2026 14:35:31	26	62,3	66,4	76,4	A	CRJX	18R
21	24/06/2026 14:38:47	21	63,2	66,8	76,4	A	A320	18R
21	24/06/2026 14:41:10	24	64,9	71,2	78,7	A	CRJX	18R
21	24/06/2026 14:43:39	11	58,8	60,8	69,2	A	A20N	18L
21	24/06/2026 14:43:56	25	65	69	78,9	A	CRJX	18R
21	24/06/2026 14:44:59	22	60,3	63,9	73,7	A	A321	18L
21	24/06/2026 14:46:56	31	68,7	74	83,6	A	A332	18R
21	24/06/2026 14:49:07	28	67,5	72,4	82	A	A320	18R
21	24/06/2026 14:54:19	27	68,6	74	82,9	A	A359	18R
21	24/06/2026 14:56:39	20	64,3	69,2	77,3	A	CRJX	18R
21	24/06/2026 14:57:49	29	69	73,9	83,6	A	A320	18R
21	24/06/2026 14:59:21	26	64,4	69,6	78,6	A	CRJX	18R
21	24/06/2026 15:01:24	17	62,6	65,1	74,9	A	AT76	18R
21	24/06/2026 15:03:16	23	63,2	66,7	76,8	A	A320	18R
21	24/06/2026 15:06:45	22	64,8	69,8	78,2	A	A21N	18R
21	24/06/2026 15:09:18	15	59,1	61,7	70,9	A	B738	18L
21	24/06/2026 15:11:02	35	65,1	71,2	80,6	A	B789	18R
21	24/06/2026 15:13:31	18	59,5	64	72	A	A321	18L
21	24/06/2026 15:14:33	24	67,5	70,9	81,3	A	A320	18R
21	24/06/2026 15:18:41	10	57,7	59	67,7	A	CRJX	18L
21	24/06/2026 15:19:26	26	64	68,4	78,1	A	CRJX	18R
21	24/06/2026 15:22:09	15	59,9	63,8	71,6	A	B738	18L
21	24/06/2026 15:23:17	30	66	70,9	80,8	A	B788	18R
21	24/06/2026 15:26:18	23	63	66,2	76,6	A	A20N	18R
21	24/06/2026 15:28:34	20	64,6	67,9	77,7	A	A20N	18R
21	24/06/2026 15:31:56	26	64,7	68,4	78,9	A	CRJX	18R
21	24/06/2026 15:34:06	23	60	64,4	73,7	A	A320	18L
21	24/06/2026 15:36:53	10	58,8	61,6	68,8	A	A21N	18L
21	24/06/2026 15:47:07	9	57,4	59,2	67	A	A321	18L
21	24/06/2026 15:48:38	24	63,9	68,4	77,7	A	A332	18L
21	24/06/2026 15:52:11	24	62,5	67,4	76,3	A	B772	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	24/06/2026 15:56:06	22	61,5	68,4	74,9	A	A20N	18L
21	24/06/2026 16:03:28	8	59,2	61,4	68,3	A	A20N	18L
21	24/06/2026 16:08:33	16	58,7	60,8	70,7	A	A320	18L
21	24/06/2026 16:14:47	20	59,8	61,9	72,8	A	A321	18L
21	24/06/2026 16:21:28	10	59,1	61,8	69,1	A	B738	18L
21	24/06/2026 16:24:00	26	63	67,1	77,2	A	A333	18L
21	24/06/2026 16:30:50	8	59,2	61,9	68,2	A	CRJX	18L
21	24/06/2026 16:33:29	12	60,5	63,8	71,3	A	A320	18L
21	24/06/2026 16:48:36	9	59	61,2	68,5	A	A20N	18L
21	24/06/2026 16:51:21	17	60,5	64,1	72,8	A	B789	18L
21	24/06/2026 16:58:54	26	59,4	61,9	73,6	A	A332	18L
21	24/06/2026 17:04:36	9	59,3	61,5	68,8	A	E190	18L
21	24/06/2026 17:19:42	28	65,3	70,7	79,7	A	B738	18R
21	24/06/2026 17:24:50	17	58,7	62	71	A	C56X	18R
21	24/06/2026 17:27:55	34	70,6	80,6	85,9	A	A332	18R
21	24/06/2026 17:29:20	17	59,7	62,9	72	A	B789	18L
21	24/06/2026 17:30:08	29	65,9	70,5	80,5	A	A21N	18R
21	24/06/2026 17:32:06	13	59,4	64,2	70,5	A	A321	18L
21	24/06/2026 17:32:42	20	63,7	67,3	76,7	A	A320	18R
21	24/06/2026 17:34:26	16	59,6	62,7	71,7	A	A320	18L
21	24/06/2026 17:35:35	11	58,4	60,5	68,8	A	PC24	18R
21	24/06/2026 17:38:36	22	61,7	65,9	75,2	A	B738	18R
21	24/06/2026 17:42:11	20	63,7	68,3	76,7	A	B738	18R
21	24/06/2026 17:44:46	23	63,8	67,5	77,4	A	A320	18R
21	24/06/2026 17:52:54	27	64,9	70,3	79,3	A	B738	18R
21	24/06/2026 18:04:48	25	63,2	67,4	77,2	A	B38M	18R
21	24/06/2026 18:07:55	22	64,2	67,7	77,6	A	A359	18R
21	24/06/2026 18:10:01	20	64,9	68,5	78	A	A320	18R
21	24/06/2026 18:14:08	51	66,2	74,5	83,3	A	A359	18R
21	24/06/2026 18:16:26	20	65,2	68,3	78,2	A	A21N	18R
21	24/06/2026 18:19:10	12	59,5	62,3	70,3	A	A20N	18L
21	24/06/2026 18:20:40	27	61,9	65,4	76,1	A	A320	18R
21	24/06/2026 18:22:39	22	63,4	67,6	76,8	A	B738	18R
21	24/06/2026 18:25:15	22	62,3	65,7	75,7	A	B738	18R
21	24/06/2026 18:26:18	14	58,8	61	70,2	A	A359	18L
21	24/06/2026 18:26:44	26	62,7	66,6	76,8	A	CRJX	18R
21	24/06/2026 18:29:19	13	59,2	62,2	70,3	A	BCS1	18L
21	24/06/2026 18:29:40	26	65,5	70,5	79,6	A	B738	18R
21	24/06/2026 18:31:14	11	58,3	60,2	68,7	A	A321	18L
21	24/06/2026 18:32:09	27	66,4	70,6	80,7	A	B738	18R
21	24/06/2026 18:34:44	22	62,5	66,1	76	A	CRJX	18R
21	24/06/2026 18:36:44	23	64,7	67,3	78,3	A	CRJX	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	24/06/2026 18:38:32	21	64,5	67,6	77,8	A	A21N	18R
21	24/06/2026 18:40:28	16	61,9	65,6	73,9	A	CRJX	18R
21	24/06/2026 18:41:19	16	59,7	62,9	71,8	A	A321	18L
21	24/06/2026 18:44:47	21	60	64,9	73,2	A	A320	18L
21	24/06/2026 18:45:49	23	62,7	66,2	76,3	A	B738	18R
21	24/06/2026 18:46:32	23	60,9	62,7	74,5	A	B789	18L
21	24/06/2026 18:48:10	25	65,8	70,5	79,8	A	B738	18R
21	24/06/2026 18:50:53	29	63,8	67,9	78,4	A	CRJX	18R
21	24/06/2026 18:52:33	8	58,5	61,3	67,6	A	CRJX	18L
21	24/06/2026 18:53:57	27	67,1	72	81,4	A	A319	18R
21	24/06/2026 18:55:28	14	57,4	59,1	68,9	A	B738	18L
21	24/06/2026 18:59:24	30	63,9	67,7	78,7	A	B738	18R
21	24/06/2026 19:02:24	27	63,1	66,5	77,4	A	E190	18R
21	24/06/2026 19:03:16	21	59,4	64,1	72,6	A	A320	18L
21	24/06/2026 19:05:57	28	66,3	70,8	80,8	A	GALX	18L
21	24/06/2026 19:08:03	24	63,8	67,8	77,7	A	A20N	18R
21	24/06/2026 19:13:45	16	59,7	62,6	71,8	A	A321	18L
21	24/06/2026 19:14:47	21	64,1	67,6	77,3	A	A319	18R
21	24/06/2026 19:16:52	26	66,8	72,2	80,9	A	E295	18R
21	24/06/2026 19:19:45	26	65,2	69,6	79,3	A	A319	18R
21	24/06/2026 19:24:09	20	61,8	65,2	74,8	A	E295	18R
21	24/06/2026 19:31:02	30	65,3	69,3	80	A	A359	18R
21	24/06/2026 19:33:43	20	60,5	64,2	73,5	A	A359	18L
21	24/06/2026 19:35:56	8	60,1	62,3	69,1	A	B738	18L
21	24/06/2026 19:37:33	21	64	68	77,3	A	CRJX	18R
21	24/06/2026 19:39:50	20	60,7	64	73,7	A	A306	18L
21	24/06/2026 19:44:44	21	64,1	68,4	77,4	A	A21N	18R
21	24/06/2026 19:48:23	21	63,7	67,7	77	A	A320	18R
21	24/06/2026 19:51:10	10	59,4	61,6	69,4	A	A321	18L
21	24/06/2026 19:53:26	11	58,5	60,3	68,9	A	A20N	18L
21	24/06/2026 19:59:36	24	62,4	66,3	76,2	A	B38M	18R
21	24/06/2026 20:04:41	24	63,2	67,3	77	A	B738	18L
21	24/06/2026 20:14:21	26	62,4	66,3	76,6	A	CRJX	18R
21	24/06/2026 20:17:13	20	64,3	67,3	77,3	A	A21N	18R
21	24/06/2026 20:28:17	21	64,6	67,8	77,8	A	A20N	18R
21	24/06/2026 20:30:00	15	58,3	59,9	70	A	B738	18L
21	24/06/2026 20:31:50	12	57,6	59,7	68,4	A	B738	18L
21	24/06/2026 20:33:52	17	61	62,9	73,3	A	AT76	18R
21	24/06/2026 20:37:51	25	63,8	68,5	77,8	A	B38M	18R
21	24/06/2026 20:44:09	22	59,1	61,5	72,5	A	B788	18L
21	24/06/2026 20:51:18	28	63,8	67,9	78,3	A	CRJX	18R
21	24/06/2026 20:57:18	35	61,8	65,6	77,3	A	B77L	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	24/06/2026 21:03:33	19	62,1	64,2	74,9	A	A20N	18R
21	24/06/2026 21:12:05	9	56,8	58	66,4	A	CRJX	18L
21	24/06/2026 21:16:27	28	63,6	68,2	78,1	A	B38M	18R
21	24/06/2026 21:17:05	10	58,7	61,7	68,7	A	B738	18L
21	24/06/2026 21:18:50	14	57,7	59,7	69,2	A	B738	18L
21	24/06/2026 21:20:55	26	64,9	68,7	79	A	A321	18R
21	24/06/2026 21:23:21	50	62,7	66,4	79,7	A	B38M	18R
21	24/06/2026 21:25:51	42	63,3	67,2	79,5	A	B788	18R
21	24/06/2026 21:28:16	21	61,6	63,9	74,8	A	A320	18R
21	24/06/2026 21:29:25	10	58	60	68	A	A21N	18L
21	24/06/2026 21:31:06	35	61,5	65,2	76,9	A	B38M	18L
21	24/06/2026 21:32:44	39	65,3	71,8	81,2	A	A320	18R
21	24/06/2026 21:34:54	31	62,7	66,7	77,7	A	B738	18R
21	24/06/2026 21:42:32	36	65,7	70,8	81,3	A	A20N	18R
21	24/06/2026 21:45:31	20	62,7	65,7	75,7	A	B739	18R
21	24/06/2026 21:48:02	22	62,6	64,6	76	A	B738	18R
21	24/06/2026 21:50:09	24	61,9	65,5	75,7	A	B38M	18R
21	24/06/2026 21:52:08	29	63,8	67,7	78,4	A	B738	18R
21	24/06/2026 21:54:11	28	62,8	68,1	77,3	A	B738	18R
21	24/06/2026 21:57:21	21	62,3	64,6	75,5	A	A320	18R
21	24/06/2026 21:59:51	31	64,1	68,5	79	A	A320	18R
21	24/06/2026 22:02:04	36	63,6	69,7	79,1	A	A320	18R
21	24/06/2026 22:04:20	30	62,3	67,3	77,1	A	B38M	18R
21	24/06/2026 22:07:02	24	61,2	64,4	75	A	CRJX	18R
21	24/06/2026 22:08:50	39	63,8	68,7	79,7	A	A21N	18R
21	24/06/2026 22:12:13	29	67,3	72,3	81,9	A	A320	18R
21	24/06/2026 22:14:15	23	62,8	66	76,4	A	B738	18R
21	24/06/2026 22:18:25	25	63,5	66,8	77,4	A	A20N	18R
21	24/06/2026 22:24:37	23	62	65	75,6	A	B738	18R
21	24/06/2026 22:26:18	15	57,4	59,1	69,1	A	A321	18L
21	24/06/2026 22:27:47	29	64	67,5	78,6	A	A321	18R
21	24/06/2026 22:31:38	10	58,2	59,8	68,2	A	CRJX	18L
21	24/06/2026 22:32:02	24	62,2	65,2	76	A	B738	18R
21	24/06/2026 22:33:52	14	58,3	61,9	69,8	A	A320	18L
21	24/06/2026 22:34:36	29	63,8	67,8	78,4	A	CRJX	18R
21	24/06/2026 22:35:43	15	58,7	60,4	70,5	A	CRJX	18L
21	24/06/2026 22:36:37	23	63,5	66,5	77,2	A	A21N	18R
21	24/06/2026 22:38:27	23	63,9	66,9	77,5	A	CRJX	18R
21	24/06/2026 22:39:37	12	58,3	60,3	69,1	A	CRJX	18L
21	24/06/2026 22:40:28	29	64,8	69,2	79,4	A	CRJX	18R
21	24/06/2026 22:42:01	12	58,4	60,2	69,2	A	A20N	18L
21	24/06/2026 22:44:14	24	62,8	65,2	76,6	A	B738	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	24/06/2026 22:46:27	27	62,5	65,7	76,8	A	B738	18R
21	24/06/2026 22:48:58	24	63,3	65,6	77,1	A	E295	18R
21	24/06/2026 22:51:33	29	64,5	68,3	79	A	CRJX	18R
21	24/06/2026 22:53:35	25	65,7	69,5	79,7	A	B738	18R
21	24/06/2026 22:54:46	13	57,3	58,3	68,4	A	A320	18L
21	24/06/2026 22:57:18	20	58,9	60,8	71,9	A	A320	18L
21	24/06/2026 23:01:51	31	57,1	59,8	72	A	E190	18L
21	24/06/2026 23:03:33	44	57,9	61,1	74,3	A	A359	18L
21	24/06/2026 23:05:38	21	53,6	55,3	66,8	A	A21N	18L
21	24/06/2026 23:07:03	27	55,5	57,9	69,8	A	A20N	18L
21	24/06/2026 23:10:10	33	57,7	61,6	72,9	A	E295	18L
21	24/06/2026 23:12:59	21	54,8	56,8	68	A	A20N	18L
21	24/06/2026 23:14:41	14	54,7	55,8	66,1	A	SF34	18L
21	24/06/2026 23:16:52	26	56	58,8	70,2	A	CRJX	18L
21	24/06/2026 23:19:27	23	54,9	58,9	68,5	A	A20N	18L
21	24/06/2026 23:21:01	18	54,9	57,7	67,5	A	A20N	18L
21	24/06/2026 23:22:35	22	54,4	56,4	67,8	A	A320	18L
21	24/06/2026 23:24:29	22	57,1	60,1	70,5	A	B738	18L
21	24/06/2026 23:26:05	34	56,3	59,6	71,6	A	B738	18L
21	24/06/2026 23:27:58	21	56,2	58,8	69,4	A	A320	18L
21	24/06/2026 23:31:19	22	56,1	58,1	69,6	A	A320	18L
21	24/06/2026 23:32:56	16	54,1	57	66,2	A	AT75	18L
21	24/06/2026 23:36:38	33	58,3	63,8	73,5	A	A321	18L
21	24/06/2026 23:38:19	35	64,8	70,5	80,2	A	A20N	18R
21	24/06/2026 23:44:45	25	56,8	61,1	70,8	A	A320	18L
21	24/06/2026 23:46:46	21	55,2	58,3	68,5	A	B738	18L
21	24/06/2026 23:48:10	16	56	58,2	68	A	A320	18L
21	24/06/2026 23:49:46	35	59	64,4	74,5	A	B752	18L
21	24/06/2026 23:51:49	31	57,8	61,2	72,7	A	A320	18L
21	24/06/2026 23:53:35	28	56,7	60,7	71,2	A	A20N	18L
21	24/06/2026 23:54:19	15	58,6	61,4	70,1	A	A20N	18L
21	24/06/2026 23:55:36	18	58	61,8	70,3	A	A21N	18L
21	24/06/2026 23:57:59	23	57,3	61,8	70,9	A	CRJX	18L
21	24/06/2026 23:59:43	31	57,6	62	72,5	A	A321	18L
21	25/06/2026 0:02:02	29	59,7	64,6	74,3	A	B788	18L
21	25/06/2026 0:04:25	26	56,5	61,7	70,7	A	B738	18L
21	25/06/2026 0:06:25	29	57,2	62,3	71,8	A	A21N	18L
21	25/06/2026 0:08:23	21	57,5	60,6	70,8	A	A320	18L
21	25/06/2026 0:11:27	25	57,1	61,2	71,1	A	B738	18L
21	25/06/2026 0:13:47	21	56,5	60,5	69,7	A	B738	18L
21	25/06/2026 0:16:25	27	58	62,1	72,3	A	A20N	18L
21	25/06/2026 0:30:26	30	58,6	63,1	73,3	A	A320	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	25/06/2026 0:39:16	17	56,2	58,9	68,4	A	B738	18L
21	25/06/2026 0:48:59	15	55,1	58	66,8	A	B738	18L
21	25/06/2026 0:56:29	15	56,5	59,4	68,2	A	B738	18L
21	25/06/2026 0:59:59	11	56,7	58,5	67,1	A	A21N	18L
21	25/06/2026 1:07:43	22	56,6	60,8	70,1	A	A320	18L
21	25/06/2026 1:20:08	18	55,4	58,6	68	A	B38M	18L
21	25/06/2026 1:36:12	20	56,6	61,2	69,6	A	A320	18L
21	25/06/2026 1:42:28	26	55,9	60,8	70,1	A	B738	18L
21	25/06/2026 2:02:02	27	55,9	58,6	70,2	A	A321	18L
21	25/06/2026 2:05:59	23	55,9	61,3	69,5	A	B38M	18L
21	25/06/2026 2:09:11	21	55,7	58,1	68,9	A	A21N	18L
21	25/06/2026 2:12:18	22	56,9	60,2	70,3	A	B738	18L
21	25/06/2026 2:43:35	17	57,5	59,8	69,8	A	C560	18R
21	25/06/2026 3:11:30	18	57,2	60,3	69,7	A	B738	18L
21	25/06/2026 3:57:31	27	57,6	60,8	71,9	A	A321	18L
21	25/06/2026 4:06:54	28	58,4	62	72,9	A	B789	18L
21	25/06/2026 4:11:59	33	60,4	65,1	75,6	A	B789	18L
21	25/06/2026 4:15:04	39	61,5	67,6	77,4	A	B789	18L
21	25/06/2026 4:17:25	44	60,5	67,9	77	A	B789	18L
21	25/06/2026 4:20:43	30	60,4	66	75,2	A	B789	18L
21	25/06/2026 4:22:59	38	59,4	63,9	75,2	A	B789	18L
21	25/06/2026 4:26:06	32	56,9	60,2	72	A	B734	18L
21	25/06/2026 4:32:25	21	56,6	59,4	69,9	A	B752	18L
21	25/06/2026 4:36:17	38	57,7	63,1	73,5	A	B788	18L
21	25/06/2026 4:39:50	37	59	63,9	74,6	A	A359	18L
21	25/06/2026 4:45:36	33	61,9	66,3	77,1	A	A359	18L
21	25/06/2026 4:48:54	25	55	58,9	69	A	A359	18L
21	25/06/2026 4:52:13	27	57,9	61,7	72,3	A	A333	18L
21	25/06/2026 4:54:24	40	63,2	68,2	79,2	A	A332	18L
21	25/06/2026 4:57:07	36	60,7	66,4	76,3	A	B789	18L
21	25/06/2026 4:59:47	19	55,9	58,7	68,7	A	A320	18L
21	25/06/2026 5:05:32	49	60,7	66,2	77,6	A	B772	18L
21	25/06/2026 5:20:42	37	58,2	62,2	73,9	A	A306	18L
21	25/06/2026 5:29:57	38	59,9	65,3	75,7	A	B763	18L
21	25/06/2026 5:34:28	42	60,8	65	77,1	A	B788	18L
21	25/06/2026 5:40:18	47	61,3	66,2	78	A	A359	18L
21	25/06/2026 5:43:12	42	56,4	60,8	72,7	A	B752	18L
21	25/06/2026 5:46:25	41	60	64,5	76,2	A	A359	18L
21	25/06/2026 5:49:12	24	57,6	61,5	71,4	A	GLF5	18L
21	25/06/2026 5:50:55	36	56,4	61,6	71,9	A	A321	18L
21	25/06/2026 5:53:05	27	57,1	60,3	71,4	A	A21N	18L
21	25/06/2026 5:56:48	29	55,6	59,4	70,2	A	B788	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	25/06/2026 5:58:33	26	60,2	63,5	74,3	A	A21N	18L
21	25/06/2026 6:00:36	17	55,8	57,7	68,1	A	B738	18L
21	25/06/2026 6:03:10	45	59,9	65	76,5	A	B772	18L
21	25/06/2026 6:07:42	20	56,3	58,1	69,3	A	A21N	18L
21	25/06/2026 6:18:47	41	59,4	66,3	75,6	A	A306	18L
21	25/06/2026 6:21:11	44	60,5	65,7	76,9	A	A339	18L
21	25/06/2026 6:24:25	24	57,2	61,1	71	A	A21N	18L
21	25/06/2026 6:29:50	32	55,8	59,2	70,8	A	CRJX	18L
21	25/06/2026 6:32:25	32	59,9	63,6	75	A	A333	18L
21	25/06/2026 6:42:29	31	57	60,3	71,9	A	A21N	18L
21	25/06/2026 7:03:12	23	65,8	69,3	79,4	A	A21N	18R
21	25/06/2026 7:06:15	31	61,9	66,8	76,8	A	A359	18L
21	25/06/2026 7:07:51	22	64,4	67,7	77,8	A	A21N	18R
21	25/06/2026 7:11:12	25	60,4	63,5	74,3	A	B789	18L
21	25/06/2026 7:12:22	21	63	66,6	76,2	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 7:15:32	37	67,7	73,4	83,4	A	B764	18R
21	25/06/2026 7:16:45	12	58,4	61	69,2	A	CRJX	18L
21	25/06/2026 7:18:37	36	71,2	79,3	86,8	A	A332	18R
21	25/06/2026 7:23:34	31	61,6	65	76,5	A	B789	18L
21	25/06/2026 7:29:30	18	59,3	63,9	71,9	A	A320	18L
21	25/06/2026 7:33:13	29	66,4	70,8	81	A	A20N	18R
21	25/06/2026 7:35:02	12	58,4	60,5	69,2	A	CRJX	18L
21	25/06/2026 7:36:50	31	66,9	71,6	81,8	A	A321	18R
21	25/06/2026 7:39:18	25	59,3	61,4	73,3	A	B789	18L
21	25/06/2026 8:06:55	17	58,1	60,1	70,4	A	B38M	18L
21	25/06/2026 8:12:03	22	62	66	75,5	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 8:15:53	14	58,5	61	70	A	AT76	18L
21	25/06/2026 8:18:49	19	59	61	71,8	A	A20N	18L
21	25/06/2026 8:23:12	20	59,2	61,8	72,3	A	CRJX	18L
21	25/06/2026 8:27:58	17	58,5	60,8	70,8	A	A21N	18L
21	25/06/2026 8:36:50	39	66,9	71,7	82,8	A	B772	18R
21	25/06/2026 8:38:45	17	59,3	65,4	71,6	A	A320	18L
21	25/06/2026 8:52:58	31	67,9	73,4	82,8	A	A321	18R
21	25/06/2026 8:58:47	9	57,4	59,4	67	A	E190	18L
21	25/06/2026 8:59:44	32	65,4	70,9	80,5	A	B738	18R
21	25/06/2026 9:00:23	19	57,3	59,7	70,1	A	CRJX	18L
21	25/06/2026 9:02:21	34	63,6	68,8	78,9	A	A320	18R
21	25/06/2026 9:05:16	26	67,6	72,2	81,7	A	B738	18R
21	25/06/2026 9:08:20	33	62,4	66	77,6	A	B788	18R
21	25/06/2026 9:14:59	32	66,1	71,5	81,2	A	A320	18R
21	25/06/2026 9:17:50	13	60,5	63,3	71,7	A	A20N	18L
21	25/06/2026 9:18:24	25	65,8	70	79,7	A	B738	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	25/06/2026 9:20:50	32	67,5	72,3	82,6	A	A333	18R
21	25/06/2026 9:25:01	29	66,1	70,2	80,7	A	B738	18R
21	25/06/2026 9:31:11	39	69,6	74,6	85,3	A	A333	18R
21	25/06/2026 9:34:00	29	66	70,7	80,6	A	A21N	18R
21	25/06/2026 9:37:00	24	63,3	67,1	77,1	A	B738	18R
21	25/06/2026 9:42:55	23	62,8	65,5	76,4	A	B38M	18R
21	25/06/2026 9:45:14	48	69,7	75,2	86,5	A	B772	18R
21	25/06/2026 9:49:03	35	66,5	72,3	82	A	A339	18R
21	25/06/2026 9:52:02	39	68	75,1	83,9	A	B788	18R
21	25/06/2026 9:54:41	34	61	65,5	76,3	A	A333	18L
21	25/06/2026 9:55:49	34	68,5	73,6	83,8	A	A332	18R
21	25/06/2026 9:57:58	24	64,3	68,1	78,1	A	B738	18R
21	25/06/2026 9:59:40	41	68,7	74,1	84,8	A	A333	18R
21	25/06/2026 10:01:53	27	64,7	67,7	79	A	B738	18R
21	25/06/2026 10:04:11	30	65,1	69,7	79,9	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 10:05:57	38	63,9	68,8	79,7	A	A320	18R
21	25/06/2026 10:07:58	23	62,7	64,8	76,3	A	A20N	18R
21	25/06/2026 10:09:20	48	66,4	75	83,2	A	B38M	18R
21	25/06/2026 10:11:36	30	64,1	68,5	78,8	A	B738	18R
21	25/06/2026 10:14:05	35	67,4	71,9	82,7	A	A333	18R
21	25/06/2026 10:16:27	18	63,1	65,7	75,6	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 10:17:23	14	58,4	61,4	69,8	A	CRJX	18L
21	25/06/2026 10:18:32	38	70,2	75,3	86	A	A332	18R
21	25/06/2026 10:21:13	30	64,4	68,4	79,2	A	A321	18L
21	25/06/2026 10:23:16	42	69,3	75,8	85,5	A	A359	18R
21	25/06/2026 10:25:19	30	68	72,5	82,8	A	A359	18R
21	25/06/2026 10:28:06	32	64,2	69,1	79,1	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 10:29:54	43	63,5	69,1	79,9	A	B738	18R
21	25/06/2026 10:32:16	23	64,5	67,4	78,1	A	A320	18R
21	25/06/2026 10:33:47	46	63,5	69,6	80,2	A	A20N	18L
21	25/06/2026 10:38:41	29	65,7	73	80,3	A	B738	18R
21	25/06/2026 10:40:19	22	63,5	66,7	76,9	A	AT76	18R
21	25/06/2026 10:41:35	41	64,4	68,7	80,5	A	B38M	18R
21	25/06/2026 10:43:32	39	70,5	76,7	86,4	A	A333	18R
21	25/06/2026 10:45:49	32	66,6	72,3	81,6	A	B738	18R
21	25/06/2026 10:47:47	25	65,4	69,1	79,4	A	A20N	18R
21	25/06/2026 10:49:09	41	67,9	75	84,1	A	B789	18R
21	25/06/2026 10:51:49	32	62,7	68	77,8	A	B738	18R
21	25/06/2026 10:54:26	26	66,1	70,2	80,2	A	A320	18R
21	25/06/2026 10:56:30	27	65,3	68,3	79,6	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 10:58:11	23	64,2	68,4	77,8	A	A21N	18R
21	25/06/2026 11:00:28	45	64,8	69,5	81,4	A	A319	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	25/06/2026 11:02:06	32	66,3	71,2	81,4	A	E295	18R
21	25/06/2026 11:03:36	20	60	63,9	73	A	B738	18L
21	25/06/2026 11:04:23	25	63,7	66,5	77,6	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 11:06:14	26	66,5	69,9	80,7	A	B738	18R
21	25/06/2026 11:11:12	22	65,4	69,4	78,8	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 11:12:33	19	61,4	64,1	74,2	A	A20N	18L
21	25/06/2026 11:14:15	35	64,3	70,3	79,8	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 11:15:53	35	65	69,2	80,4	A	E295	18R
21	25/06/2026 11:18:26	25	64,5	67,5	78,5	A	A320	18R
21	25/06/2026 11:19:31	9	57,5	58,9	67	A	F2TH	18L
21	25/06/2026 11:20:10	36	66,5	72,1	82	A	B789	18R
21	25/06/2026 11:22:09	24	64,7	68,9	78,4	A	A21N	18R
21	25/06/2026 11:23:55	31	66,1	71,4	81	A	A20N	18R
21	25/06/2026 11:27:34	24	66,5	70,7	80,3	A	B738	18R
21	25/06/2026 11:29:14	18	58,2	61,5	70,7	A	A20N	18L
21	25/06/2026 11:30:30	23	64,9	69,4	78,5	A	A21N	18R
21	25/06/2026 11:35:11	34	69,4	75,8	84,7	A	A359	18R
21	25/06/2026 11:35:47	42	61,4	65,8	77,6	A	A339	18L
21	25/06/2026 11:38:34	24	64,4	67,9	78,3	A	B789	18R
21	25/06/2026 11:41:44	11	58,5	61,3	68,9	A	C56X	18R
21	25/06/2026 11:42:39	8	60,2	61,8	69,2	A	A320	18L
21	25/06/2026 11:44:20	29	68,3	73,4	82,9	A	A320	18R
21	25/06/2026 11:47:08	25	65,6	69,7	79,5	A	B789	18R
21	25/06/2026 11:48:08	13	59,2	62,2	70,4	A	A21N	18L
21	25/06/2026 11:48:53	29	66,4	70,8	81,1	A	B789	18R
21	25/06/2026 11:50:32	36	66,9	72,1	82,5	A	B738	18R
21	25/06/2026 11:52:20	56	66,4	73,8	83,9	A	A339	18R
21	25/06/2026 11:54:24	31	65,4	69,9	80,4	A	A320	18R
21	25/06/2026 11:56:57	35	67	72,3	82,4	A	B752	18R
21	25/06/2026 11:57:59	9	57,9	59,9	67,4	A	B738	18L
21	25/06/2026 11:59:45	62	65,9	71,8	83,8	A	A359	18R
21	25/06/2026 12:01:13	45	68,3	76,2	84,8	A	A332	18R
21	25/06/2026 12:03:08	40	64,6	68,8	80,6	A	B789	18R
21	25/06/2026 12:07:21	20	67,1	71,2	80,1	A	GLF4	18R
21	25/06/2026 12:09:26	22	64	66,9	77,4	A	B738	18R
21	25/06/2026 12:14:40	17	63	65,8	75,3	A	CRJX	18L
21	25/06/2026 12:16:20	30	65,5	70,3	80,3	A	A21N	18R
21	25/06/2026 12:19:25	26	62,2	66,1	76,4	A	B738	18R
21	25/06/2026 12:20:56	24	59,6	63,2	73,4	A	B738	18L
21	25/06/2026 12:21:39	16	67,2	72,1	79,3	A	B738	18L
21	25/06/2026 12:29:04	19	58,9	62,2	71,7	A	B38M	18L
21	25/06/2026 12:32:11	27	65,1	68,7	79,4	A	B738	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	25/06/2026 12:36:18	28	63,7	68,2	78,1	A	A20N	18R
21	25/06/2026 12:37:32	16	59,1	61,3	71,1	A	B738	18L
21	25/06/2026 12:39:37	28	65,4	69,2	79,9	A	A319	18R
21	25/06/2026 12:42:53	26	65,2	69,7	79,3	A	A21N	18R
21	25/06/2026 12:45:51	26	64,8	68	78,9	A	A320	18R
21	25/06/2026 12:46:50	43	61,7	64,9	78,1	A	B77L	18L
21	25/06/2026 12:55:33	37	66,7	70,6	82,3	A	B789	18R
21	25/06/2026 12:57:00	14	57,4	59,4	68,9	A	E190	18L
21	25/06/2026 12:58:29	22	63,3	66,3	76,7	A	B738	18R
21	25/06/2026 12:59:51	16	57,6	59	69,4	A	B38M	18L
21	25/06/2026 13:02:07	32	68,4	73,1	83,5	A	A332	18R
21	25/06/2026 13:04:03	25	64,7	68,4	78,7	A	A320	18R
21	25/06/2026 13:05:08	16	59,3	61,1	71,3	A	B738	18L
21	25/06/2026 13:07:44	38	65,2	70,1	80,9	A	A359	18R
21	25/06/2026 13:08:26	29	60,9	65,1	75,5	A	B789	18L
21	25/06/2026 13:09:39	25	64	67,9	78	A	A21N	18R
21	25/06/2026 13:12:33	30	70,6	75,3	85,4	A	A359	18R
21	25/06/2026 13:15:06	9	58,1	59,3	67,6	A	B38M	18L
21	25/06/2026 13:16:10	62	66,5	74,5	84,4	A	B764	18R
21	25/06/2026 13:18:07	66	63	68,4	81,2	A	A320	18R
21	25/06/2026 13:19:54	36	67	71,8	82,6	A	B788	18R
21	25/06/2026 13:21:56	38	63,9	69,1	79,7	A	E295	18R
21	25/06/2026 13:23:43	18	58,3	60,4	70,8	A	B738	18L
21	25/06/2026 13:25:25	26	64,1	67,4	78,3	A	B789	18R
21	25/06/2026 13:26:00	18	60	62,4	72,5	A	B738	18L
21	25/06/2026 13:28:17	24	59,8	64,7	73,6	A	B789	18L
21	25/06/2026 13:29:15	35	68,9	74,2	84,4	A	B788	18R
21	25/06/2026 13:31:49	48	67,1	73,1	83,9	A	B38M	18R
21	25/06/2026 13:34:04	32	66,4	70,6	81,5	A	B789	18R
21	25/06/2026 13:34:38	14	59,1	62,5	70,5	A	B738	18L
21	25/06/2026 13:36:24	35	64,9	69,5	80,4	A	B788	18R
21	25/06/2026 13:38:28	46	70,4	76,6	87,1	A	B738	18L
21	25/06/2026 13:40:23	35	65,9	71,4	81,3	A	B738	18R
21	25/06/2026 13:42:52	39	68,1	73,7	84,1	A	B789	18R
21	25/06/2026 13:46:05	37	69,9	77	85,6	A	A332	18R
21	25/06/2026 13:48:04	31	63,2	67	78,1	A	A320	18R
21	25/06/2026 13:50:09	25	64	67,3	77,9	A	B738	18L
21	25/06/2026 13:51:33	31	65,8	71,8	80,7	A	B38M	18R
21	25/06/2026 13:52:12	17	58,7	61,6	71	A	A21N	18L
21	25/06/2026 13:54:02	19	58,1	59,4	70,9	A	A20N	18L
21	25/06/2026 13:55:06	32	65,7	70,2	80,7	A	B788	18R
21	25/06/2026 13:57:16	30	65,8	74	80,5	A	E295	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	25/06/2026 13:58:55	55	62,3	68,6	79,7	A	B38M	18R
21	25/06/2026 14:01:37	27	64,5	69,5	78,8	A	B738	18R
21	25/06/2026 14:03:29	22	64,6	67,7	78,1	A	A20N	18R
21	25/06/2026 14:05:05	29	67,7	73	82,3	A	B38M	18R
21	25/06/2026 14:07:11	32	66,8	72,8	81,8	A	A359	18R
21	25/06/2026 14:08:55	39	69,7	76	85,6	A	A332	18R
21	25/06/2026 14:11:16	38	66,3	73,1	82,1	A	B738	18R
21	25/06/2026 14:14:22	35	67,6	74,5	83	A	A332	18R
21	25/06/2026 14:22:48	28	64,2	68	78,6	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 14:24:33	30	64,8	69	79,6	A	A359	18R
21	25/06/2026 14:25:53	12	60,2	63,2	71	A	A319	18L
21	25/06/2026 14:27:56	39	67,5	73,3	83,4	A	A333	18R
21	25/06/2026 14:30:07	43	69,4	75,4	85,8	A	A332	18R
21	25/06/2026 14:32:28	29	64,2	68,4	78,8	A	B738	18R
21	25/06/2026 14:33:00	23	58,4	61,7	72	A	A321	18L
21	25/06/2026 14:34:39	32	67,9	72,8	83	A	A321	18L
21	25/06/2026 14:36:44	36	63,5	69,2	79,1	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 14:38:31	42	69,2	76,5	85,4	A	B738	18L
21	25/06/2026 14:41:04	25	65,6	69,7	79,5	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 14:42:28	33	62,7	67,6	77,9	A	B738	18R
21	25/06/2026 14:44:34	38	67,7	73,3	83,5	A	B789	18R
21	25/06/2026 14:47:05	27	65,7	71,3	80	A	A320	18R
21	25/06/2026 14:49:00	28	64,6	68,9	79	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 14:50:56	25	65,7	71,4	79,7	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 14:53:05	25	64,6	68,6	78,5	A	A320	18R
21	25/06/2026 14:55:15	24	64,3	69	78,1	A	A320	18R
21	25/06/2026 14:57:19	25	65,4	70	79,4	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 14:59:30	35	67,8	75,1	83,2	A	B788	18R
21	25/06/2026 15:02:02	30	64,8	70,3	79,6	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 15:03:59	42	63,5	70	79,8	A	B738	18R
21	25/06/2026 15:06:10	25	63,3	66,9	77,3	A	A21N	18R
21	25/06/2026 15:08:16	11	59	61,9	69,4	A	A321	18L
21	25/06/2026 15:09:09	35	66,7	72,4	82,1	A	B789	18R
21	25/06/2026 15:11:46	28	64,4	68	78,8	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 15:13:25	24	64	67,4	77,8	A	A21N	18R
21	25/06/2026 15:17:46	23	59,8	63,9	73,4	A	A332	18L
21	25/06/2026 15:27:07	18	58,4	61,3	70,9	A	CRJX	18L
21	25/06/2026 15:33:40	11	59,7	63,1	70,1	A	A320	18L
21	25/06/2026 15:45:53	19	59,2	61,9	72	A	A359	18L
21	25/06/2026 15:56:55	12	58,9	61,6	69,7	A	B772	18L
21	25/06/2026 15:58:33	18	59,6	62,2	72,2	A	A320	18L
21	25/06/2026 16:10:25	8	61,4	64,5	70,4	A	A333	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	25/06/2026 16:10:35	17	62	65,8	74,3	A	A333	18L
21	25/06/2026 16:20:03	10	58,4	60,3	68,4	A	CRJX	18L
21	25/06/2026 16:25:54	17	61,2	63,3	73,5	A	A20N	18L
21	25/06/2026 16:28:58	19	58,8	62,4	71,6	A	A321	18L
21	25/06/2026 16:34:05	15	57,7	59,7	69,5	A	B738	18L
21	25/06/2026 16:36:25	9	58,1	59,2	67,7	A	B738	18L
21	25/06/2026 16:39:17	18	57,8	60	70,4	A	A321	18L
21	25/06/2026 16:39:56	12	58	61	68,8	A	A321	18L
21	25/06/2026 16:41:31	19	58,1	59,6	70,9	A	A20N	18L
21	25/06/2026 16:43:45	22	61,2	65,7	74,7	A	A320	18L
21	25/06/2026 16:46:34	24	58,8	63,9	72,6	A	B789	18L
21	25/06/2026 16:48:33	49	63	69,4	79,9	A	A332	18L
21	25/06/2026 16:52:22	15	59,8	62,3	71,6	A	B788	18L
21	25/06/2026 16:52:39	12	59,1	60,3	69,9	A	B788	18L
21	25/06/2026 16:54:41	14	58,9	62,4	70,4	A	A320	18L
21	25/06/2026 17:06:03	13	59,2	61,8	70,4	A	A320	18L
21	25/06/2026 17:07:40	27	59,8	63,6	74,1	A	B78X	18L
21	25/06/2026 17:09:43	10	57,3	59,7	67,3	A	A20N	18L
21	25/06/2026 17:18:28	17	58,8	61,8	71,1	A	CRJX	18L
21	25/06/2026 17:27:30	19	62	66,1	74,8	A	A359	18L
21	25/06/2026 17:31:04	10	58,1	60,8	68,1	A	A320	18L
21	25/06/2026 17:40:31	15	57,9	59,7	69,6	A	B38M	18L
21	25/06/2026 17:45:44	13	58,1	60,9	69,2	A	B738	18L
21	25/06/2026 18:03:04	12	58,2	61,2	69	A	CRJX	18L
21	25/06/2026 18:04:38	15	59,1	61,9	70,9	A	A320	18L
21	25/06/2026 18:09:48	9	60	61,6	69,6	A	B738	18L
21	25/06/2026 18:11:30	12	59,4	63,9	70,2	A	A321	18L
21	25/06/2026 18:17:10	13	58,7	61,5	69,8	A	A320	18L
21	25/06/2026 18:22:18	24	61,3	65,4	75,1	A	B789	18L
21	25/06/2026 18:24:11	25	59,8	66	73,8	A	B788	18L
21	25/06/2026 18:25:44	29	65,8	69,8	80,5	A	B738	18R
21	25/06/2026 18:27:15	27	66,7	71,1	81	A	A320	18L
21	25/06/2026 18:32:57	13	59,6	62,7	70,7	A	A320	18L
21	25/06/2026 18:34:27	23	62	64,7	75,6	A	CL35	18R
21	25/06/2026 18:37:20	30	70,2	75,6	85	A	A359	18R
21	25/06/2026 18:39:36	31	65,4	70,5	80,3	A	B738	18R
21	25/06/2026 18:42:03	29	64,9	70	79,5	A	F2TH	18R
21	25/06/2026 18:44:29	23	65,5	70,1	79,1	A	B738	18R
21	25/06/2026 18:46:37	24	63,6	68,1	77,4	A	B738	18R
21	25/06/2026 18:48:30	27	61,7	65	76	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 18:50:11	21	65	69,8	78,2	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 18:52:56	24	65,1	68,2	78,9	A	CRJX	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	25/06/2026 18:53:39	20	58,7	62,3	71,7	A	B738	18L
21	25/06/2026 18:55:13	23	60,8	65,9	74,4	A	A320	18L
21	25/06/2026 18:55:58	30	68,4	73,1	83,2	A	A319	18R
21	25/06/2026 18:57:08	18	59,8	62,8	72,3	A	B789	18L
21	25/06/2026 18:58:05	31	67,4	73,9	82,3	A	B738	18R
21	25/06/2026 19:00:25	38	69,8	76,2	85,7	A	A359	18R
21	25/06/2026 19:03:22	23	66	69,1	79,6	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 19:05:47	8	58,8	60,8	67,8	A	B738	18L
21	25/06/2026 19:07:18	8	59,6	63,7	68,6	A	A320	18L
21	25/06/2026 19:07:44	39	67,9	73	83,8	A	A359	18R
21	25/06/2026 19:10:33	34	62,8	67,7	78,2	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 19:12:41	29	63,6	67,5	78,2	A	A320	18R
21	25/06/2026 19:15:00	17	57,9	60,4	70,2	A	B738	18L
21	25/06/2026 19:15:50	19	64	68,7	76,8	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 19:22:15	35	67	72,1	82,5	A	A319	18R
21	25/06/2026 19:23:50	31	65,3	70,1	80,2	A	E190	18R
21	25/06/2026 19:26:03	33	66,5	73,3	81,7	A	E295	18R
21	25/06/2026 19:28:13	26	64,4	68,5	78,5	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 19:29:58	29	65	69,5	79,6	A	A20N	18R
21	25/06/2026 19:31:06	20	59,4	62,9	72,4	A	A306	18L
21	25/06/2026 19:32:27	21	65,9	69,7	79,1	A	A21N	18R
21	25/06/2026 19:34:11	10	60,5	63,3	70,4	A	B737	18L
21	25/06/2026 19:35:41	23	65,2	68,8	78,8	A	A21N	18R
21	25/06/2026 19:37:51	8	59,3	62,2	68,3	A	A21N	18L
21	25/06/2026 19:40:17	37	65,2	70,4	80,8	A	B738	18L
21	25/06/2026 19:42:33	16	58,7	60,8	70,7	A	A20N	18R
21	25/06/2026 19:45:19	30	67,3	71,3	82,1	A	A321	18R
21	25/06/2026 19:48:20	27	64	68,5	78,3	A	A20N	18R
21	25/06/2026 19:56:10	15	60,7	62,8	72,5	A	C56X	18R
21	25/06/2026 19:58:48	28	60,3	63,4	74,8	A	B77L	18L
21	25/06/2026 20:00:45	18	58,5	61,1	71,1	A	A321	18L
21	25/06/2026 20:01:17	21	62,6	66,1	75,8	A	A20N	18R
21	25/06/2026 20:02:45	11	58,4	60,2	68,8	A	B738	18L
21	25/06/2026 20:04:48	19	61,8	65,8	74,6	A	F2TH	18R
21	25/06/2026 20:07:06	28	64,1	68,6	78,6	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 20:08:01	24	57,6	60,7	71,4	A	B738	18L
21	25/06/2026 20:09:25	11	59,8	63,1	70,3	A	PC24	18R
21	25/06/2026 20:11:44	27	59,3	62,1	73,6	A	B789	18L
21	25/06/2026 20:13:26	29	60,6	65,7	75,3	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 20:18:10	25	62,7	66,5	76,7	A	AT43	18R
21	25/06/2026 20:21:37	40	66,7	71	82,7	A	B788	18R
21	25/06/2026 20:23:57	25	63,9	68,3	77,9	A	A320	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	25/06/2026 20:25:38	25	64,5	70,5	78,5	A	B738	18R
21	25/06/2026 20:27:46	25	64,3	68,7	78,3	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 20:29:44	23	65,1	68,9	78,7	A	A320	18R
21	25/06/2026 20:31:42	26	64	68,3	78,1	A	CRJX	18R
21	25/06/2026 20:39:34	20	62,2	64,8	75,2	A	AT76	18R
21	25/06/2026 20:46:59	14	60,2	64,8	71,7	A	A321	18L
21	25/06/2026 20:52:25	17	59,6	61,8	71,9	A	B788	18L
21	25/06/2026 20:59:51	21	62,4	64,9	75,7	A	B38M	18R
21	25/06/2026 21:04:11	9	59,5	61,5	69	A	B738	18L
21	25/06/2026 21:09:01	16	58	59,9	70	A	B738	18L
21	25/06/2026 21:11:37	23	63,9	67,5	77,6	A	B38M	18R
21	25/06/2026 21:15:37	23	62,9	66,8	76,5	A	B38M	18R
21	25/06/2026 21:17:36	21	64,1	66,9	77,3	A	A20N	18R
21	25/06/2026 23:05:24	34	54,9	58,1	70,2	D	B738	36L
21	25/06/2026 23:13:26	43	55,4	60,1	71,8	D	A321	36L
21	25/06/2026 23:15:45	41	55,3	58,1	71,4	D	A321	36L
21	25/06/2026 23:26:08	23	54,4	56,1	68	D	A320	36L
21	25/06/2026 23:27:40	14	54,1	55,8	65,6	D	A320	36L
21	25/06/2026 23:29:01	37	54,3	57,1	70	D	B738	36L
21	25/06/2026 23:31:52	32	54	57,3	69,1	D	B738	36L
21	25/06/2026 23:34:21	27	53,5	56,4	67,8	D	B789	36L
21	25/06/2026 23:35:59	27	55,3	58	69,6	D	B763	36L
21	25/06/2026 23:39:54	11	54,5	56	64,9	D	A321	36L
21	25/06/2026 23:40:19	10	53,9	56,1	63,9	D	A321	36L
21	25/06/2026 23:41:31	14	54,1	56,3	65,6	D	B788	36L
21	25/06/2026 23:46:04	25	54,6	57,4	68,6	D	E190	36L
21	25/06/2026 23:49:52	18	54,7	56,8	67,2	D	B77L	36L
21	25/06/2026 23:51:38	23	55,6	58,2	69,2	D	B77L	36L
21	25/06/2026 23:55:51	45	55,4	58,9	71,9	D	B739	36L
21	26/06/2026 0:01:55	37	54,7	58,1	70,4	D	B738	36L
21	26/06/2026 0:05:27	13	54,4	56,5	65,5	D	B789	36L
21	26/06/2026 0:09:29	45	54,4	57,1	70,9	D	B738	36L
21	26/06/2026 0:11:31	20	53,8	56,3	66,8	D	B789	36L
21	26/06/2026 0:13:28	48	56,5	59,8	73,3	D	A333	36L
21	26/06/2026 0:25:57	11	53	54	63,4	D	A21N	36L
21	26/06/2026 0:27:39	28	53,4	56,1	67,9	D	A359	36L
21	26/06/2026 0:29:09	40	53,7	55,9	69,7	D	B789	36L
21	26/06/2026 0:33:38	32	54	56,4	69,1	D	A320	36L
21	26/06/2026 0:34:52	39	55	57,5	70,9	D	B738	36L
21	26/06/2026 0:39:40	49	57	61	73,9	D	A332	36L
21	26/06/2026 0:42:18	15	52,7	54	64,4	D	A359	36L
21	26/06/2026 0:45:08	8	53,2	55,1	62,2	D	A359	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	26/06/2026 1:16:58	21	54,2	56,4	67,4	D	B738	36R
21	26/06/2026 1:23:38	28	54,9	58,3	69,3	D	B738	36R
21	26/06/2026 1:50:20	45	57,1	61	73,7	D	A332	36R
21	26/06/2026 2:16:31	33	54,6	56,3	69,8	D	B738	36R
21	26/06/2026 2:22:21	29	54,4	56,4	69,1	D	B738	36R
21	26/06/2026 4:33:06	28	54,2	56,4	68,7	D	B752	36R
21	26/06/2026 5:28:25	24	54,3	56,3	68,1	D	A320	36R
21	26/06/2026 5:47:09	30	54,2	56,2	69	D	B738	36R
21	26/06/2026 5:56:36	32	54,9	57,9	70	D	B738	36R
21	26/06/2026 6:02:57	26	54,8	57,3	69	D	B738	36R
21	26/06/2026 6:04:28	27	55	57	69,3	D	B738	36R
21	26/06/2026 6:11:09	27	54,6	56,9	68,9	D	B738	36R
21	26/06/2026 6:18:25	26	53,9	55,7	68,1	D	B738	36L
21	26/06/2026 6:19:44	30	53,8	55,6	68,6	D	B738	36L
21	26/06/2026 6:22:51	38	54,5	56,6	70,3	D	A321	36L
21	26/06/2026 6:32:41	31	54,8	56,6	69,7	D	B738	36L
21	26/06/2026 6:34:11	34	54	55,8	69,3	D	B738	36L
21	26/06/2026 6:38:11	40	56,1	58,6	72,2	D	A321	36L
21	26/06/2026 6:44:00	42	55,9	59,5	72,1	D	B738	36L
21	26/06/2026 6:45:52	27	54,2	55,7	68,5	D	A320	36L
21	26/06/2026 6:53:18	25	54,2	57,2	68,2	D	B738	36L
21	26/06/2026 6:55:37	39	54,5	57,2	70,4	D	B738	36L
21	26/06/2026 6:57:18	39	54,7	58,3	70,6	D	B738	36L
21	26/06/2026 6:58:53	33	53,7	56,7	68,9	D	A320	36L
21	26/06/2026 11:49:45	23	64,6	68,5	78,2	A	B738	18R
21	26/06/2026 11:52:38	16	58,4	62,8	70,5	A	CRJX	18L
21	26/06/2026 11:59:13	29	64,9	72,1	79,6	A	A21N	18R
21	26/06/2026 12:00:51	16	59,8	62,7	71,8	A	A320	18L
21	26/06/2026 12:01:35	26	65,9	70,2	80	A	B789	18R
21	26/06/2026 12:04:33	10	60,3	62,1	70,3	A	B738	18L
21	26/06/2026 12:06:11	13	58,7	61,5	69,8	A	B738	18L
21	26/06/2026 12:06:55	38	68,6	73,2	84,4	A	A332	18R
21	26/06/2026 12:11:56	26	67,6	73,8	81,7	A	B752	18R
21	26/06/2026 12:12:54	17	59,3	63,3	71,7	A	B738	18L
21	26/06/2026 12:13:42	28	65,4	70,2	79,9	A	B738	18R
21	26/06/2026 12:15:36	24	67,3	70,8	81,1	A	B789	18R
21	26/06/2026 12:18:16	23	65,6	70	79,2	A	B738	18R
21	26/06/2026 12:19:48	35	70,6	77,9	86	A	A333	18R
21	26/06/2026 12:22:49	16	57,7	60,4	69,8	A	B738	18L
21	26/06/2026 12:26:41	25	64	67,7	78	A	A20N	18R
21	26/06/2026 12:28:59	29	67,2	70,8	81,7	A	A20N	18R
21	26/06/2026 12:30:58	39	71,4	77,3	87,3	A	A332	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	26/06/2026 12:33:24	25	65,3	68,7	79,3	A	B789	18R
21	26/06/2026 12:36:02	35	64	68,5	79,4	A	B77W	18R
21	26/06/2026 12:40:35	32	65,4	69,5	80,4	A	B738	18R
21	26/06/2026 12:45:45	21	64,5	68,2	77,8	A	A320	18R
21	26/06/2026 12:49:51	31	68,6	73	83,5	A	A332	18R
21	26/06/2026 12:53:50	38	63,1	70,5	78,9	A	A388	18L
21	26/06/2026 12:58:33	20	62,2	65,2	75	A	B789	18L
21	26/06/2026 13:03:18	41	65,8	70,6	81,9	A	B788	18R
21	26/06/2026 13:05:22	17	57,9	60,2	70	A	B738	18L
21	26/06/2026 13:07:22	24	59,2	62,4	73	A	E190	18L
21	26/06/2026 13:09:04	27	66,2	70,5	80,6	A	E295	18R
21	26/06/2026 13:16:34	8	59,6	62,9	68,6	A	B38M	18L
21	26/06/2026 13:18:18	20	59	62,4	72,1	A	B738	18L
21	26/06/2026 13:20:06	12	57,9	61,5	68,7	A	B38M	18L
21	26/06/2026 13:20:55	26	67,3	74	81,4	A	B738	18R
21	26/06/2026 13:22:18	49	66,6	73,9	83,5	A	A359	18R
21	26/06/2026 13:24:14	26	69,2	73,6	83,4	A	B788	18R
21	26/06/2026 13:25:53	35	67,5	72,5	82,9	A	B789	18R
21	26/06/2026 13:28:19	25	63,7	68,3	77,7	A	E295	18R
21	26/06/2026 13:30:14	29	66,9	71,5	81,5	A	A320	18R
21	26/06/2026 13:32:41	47	65,2	71,8	81,9	A	B738	18R
21	26/06/2026 13:35:04	26	62,7	66,9	76,9	A	B789	18R
21	26/06/2026 13:37:21	33	68,5	72,8	83,7	A	B789	18R
21	26/06/2026 13:39:19	25	65,5	69,7	79,5	A	B38M	18R
21	26/06/2026 13:40:56	38	66	70,3	81,8	A	B788	18R
21	26/06/2026 13:43:22	23	62,3	65,4	75,9	A	A320	18R
21	26/06/2026 13:46:35	11	58,2	60,6	68,6	A	B738	18L
21	26/06/2026 13:47:47	41	67,3	73,2	83,4	A	A21N	18R
21	26/06/2026 13:50:10	26	66,7	72,2	80,8	A	B738	18R
21	26/06/2026 13:54:06	37	70,8	76,7	86,4	A	A332	18R
21	26/06/2026 13:55:42	28	61,2	65	75,7	A	A332	18L
21	26/06/2026 13:56:20	29	64,7	68,9	79,3	A	B738	18R
21	26/06/2026 13:58:20	32	64,5	69,5	79,5	A	B739	18R
21	26/06/2026 14:00:17	37	66	70,3	81,7	A	A339	18R
21	26/06/2026 14:01:56	49	67,8	76,1	84,7	A	A333	18R
21	26/06/2026 14:05:50	24	62,7	66,5	76,5	A	A20N	18R
21	26/06/2026 14:07:17	52	68,6	75,6	85,8	A	A332	18R
21	26/06/2026 14:10:09	47	65,3	71,3	82	A	A21N	18L
21	26/06/2026 14:13:14	59	66,5	74,3	84,2	A	A359	18R
21	26/06/2026 14:17:47	11	59,2	62,6	69,6	A	CRJX	18L
21	26/06/2026 14:20:05	41	67,9	73,4	84	A	A359	18R
21	26/06/2026 14:21:52	36	68,4	73,6	83,9	A	B788	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	26/06/2026 14:23:33	37	63,4	67,7	79,1	A	B788	18R
21	26/06/2026 14:25:08	46	69,9	78,1	86,5	A	A332	18R
21	26/06/2026 14:27:12	35	63,7	68,4	79,1	A	A320	18R
21	26/06/2026 14:29:41	26	64,6	68,4	78,8	A	CRJX	18R
21	26/06/2026 14:30:41	15	58,5	60,6	70,3	A	B38M	18L
21	26/06/2026 14:32:22	27	67,6	71,7	81,9	A	A321	18R
21	26/06/2026 14:34:04	15	59,1	62,4	70,8	A	A321	18L
21	26/06/2026 14:35:00	33	67,2	72,6	82,3	A	A319	18R
21	26/06/2026 14:35:51	29	59,9	64,9	74,5	A	A320	18L
21	26/06/2026 14:36:35	32	64,7	69,7	79,8	A	CRJX	18R
21	26/06/2026 14:39:03	25	60,4	64	74,4	A	CRJX	18R
21	26/06/2026 14:40:30	12	57,7	60,4	68,5	A	A319	18L
21	26/06/2026 14:41:49	27	64,8	69,6	79,2	A	B38M	18R
21	26/06/2026 14:44:05	29	67,4	72,5	82,1	A	A20N	18R
21	26/06/2026 14:45:35	26	66,2	72,7	80,4	A	A21N	18R
21	26/06/2026 14:47:30	26	62,9	66,9	77	A	CRJX	18R
21	26/06/2026 14:49:29	30	67,3	72,2	82	A	A319	18R
21	26/06/2026 14:51:14	20	65,6	69,3	78,6	A	CRJX	18R
21	26/06/2026 14:52:50	15	59,3	62,9	71,1	A	A21N	18L
21	26/06/2026 14:53:28	22	64,4	68,5	77,8	A	A20N	18R
21	26/06/2026 14:55:03	41	62,9	69,6	79,1	A	CRJX	18R
21	26/06/2026 14:56:35	23	65,2	70,1	78,8	A	A320	18R
21	26/06/2026 14:58:05	39	63,1	67,9	79	A	CRJX	18R
21	26/06/2026 14:59:59	24	65	70,3	78,8	A	B738	18R
21	26/06/2026 15:01:52	19	58	60,9	70,8	A	A321	18L
21	26/06/2026 15:02:24	41	65,4	69,8	81,6	A	B789	18R
21	26/06/2026 15:04:36	26	65	69,2	79,1	A	A320	18R
21	26/06/2026 15:07:29	25	67	71,9	81	A	B38M	18R
21	26/06/2026 15:10:11	12	60,7	64,3	71,4	A	A321	18L
21	26/06/2026 15:13:19	22	64,3	69,3	77,8	A	B738	18R
21	26/06/2026 15:16:30	17	60,4	62,8	72,7	A	PC24	18R
21	26/06/2026 15:18:50	25	63,6	67,8	77,6	A	CRJX	18R
21	26/06/2026 15:23:21	28	61,2	64,5	75,5	A	B788	18L
21	26/06/2026 15:25:21	16	58	62,3	70,1	A	A20N	18L
21	26/06/2026 15:27:03	12	57,7	60,4	68,5	A	CRJX	18L
21	26/06/2026 15:40:30	20	59,7	62,3	72,8	A	A359	18L
21	26/06/2026 15:51:44	16	60,2	65,3	72,2	A	A21N	18L
21	26/06/2026 15:57:53	14	57,9	60,1	69,4	A	A21N	18L
21	26/06/2026 15:59:56	16	58,7	61,3	70,7	A	A321	18L
21	26/06/2026 16:11:34	18	60,6	62,9	73,2	A	A320	18L
21	26/06/2026 16:15:28	25	61	64,1	75	A	A333	18L
21	26/06/2026 16:47:05	50	67,3	73,8	84,3	A	A332	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	26/06/2026 16:50:13	18	61,6	65,2	74,2	A	F2TH	18R
21	26/06/2026 16:52:33	37	62,3	66,6	77,9	A	AT76	18R
21	26/06/2026 16:55:09	39	66,3	72	82,2	A	B789	18R
21	26/06/2026 16:57:30	24	65,7	70	79,5	A	E195	18R
21	26/06/2026 17:00:57	31	66,6	71,3	81,5	A	A359	18R
21	26/06/2026 17:05:28	12	60,1	62,8	70,9	A	A320	18L
21	26/06/2026 17:07:22	24	64,1	67,8	77,9	A	A320	18R
21	26/06/2026 17:10:24	23	59,5	64,1	73,2	A	A321	18L
21	26/06/2026 17:12:13	30	65,4	69,9	80,1	A	A320	18R
21	26/06/2026 17:13:49	24	64,3	68,2	78,1	A	A21N	18R
21	26/06/2026 17:15:57	27	63,5	69,7	77,8	A	A332	18L
21	26/06/2026 17:20:34	16	60,5	64,1	72,6	A	A320	18L
21	26/06/2026 17:22:27	25	59,3	62,8	73,3	A	B789	18L
21	26/06/2026 17:45:26	23	63,3	65,7	76,7	A	A320	18R
21	26/06/2026 17:52:09	18	61,8	65,6	74,3	A	A320	18L
21	26/06/2026 17:56:45	27	66,7	70,8	81	A	A359	18R
21	26/06/2026 17:58:48	27	66,8	70,9	81,2	A	B738	18R
21	26/06/2026 18:01:05	19	63,2	66,7	76	A	B38M	18R
21	26/06/2026 18:04:42	24	65,7	69,5	79,5	A	B738	18R
21	26/06/2026 18:08:08	30	66,7	71,5	81,5	A	B738	18R
21	26/06/2026 18:13:26	37	71	77,3	86,7	A	A332	18R
21	26/06/2026 18:15:24	29	65,4	71,4	80,1	A	B738	18R
21	26/06/2026 18:17:15	25	66,7	71,9	80,7	A	A320	18R
21	26/06/2026 18:19:18	23	64,8	69,4	78,4	A	A320	18R
21	26/06/2026 18:23:14	30	65,5	70,8	80,3	A	B738	18R
21	26/06/2026 18:24:37	14	58,9	61,4	70,3	A	B738	18L
21	26/06/2026 18:25:24	26	63,2	68,2	77,3	A	B738	18R
21	26/06/2026 18:27:26	33	66,4	72	81,6	A	A319	18R
21	26/06/2026 18:29:44	26	64,5	68,1	78,6	A	CRJX	18R
21	26/06/2026 18:32:46	20	62,1	64,4	75,1	A	AT76	18R
21	26/06/2026 18:34:55	25	65,3	69,6	79,3	A	CRJX	18R
21	26/06/2026 18:36:23	14	58,5	60,2	70	A	B738	18L
21	26/06/2026 18:38:25	10	58	60,8	68	A	B788	18L
21	26/06/2026 18:44:53	30	68,4	73,6	83,2	A	A319	18R
21	26/06/2026 18:46:08	11	58,4	59,2	68,8	A	A20N	18L
21	26/06/2026 18:47:58	21	62,8	67,4	76	A	CRJX	18R
21	26/06/2026 18:50:20	22	65,7	71,3	79,1	A	B738	18R
21	26/06/2026 18:52:07	27	65,1	69,5	79,4	A	B738	18R
21	26/06/2026 18:56:44	14	61,5	64,2	73	A	CL60	18R
21	26/06/2026 18:58:53	8	57,1	57,9	66,1	A	B38M	18R
21	26/06/2026 18:59:07	27	66,9	71,5	81,3	A	B38M	18R
21	26/06/2026 19:00:53	22	63,2	66,3	76,6	A	A21N	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	26/06/2026 19:03:33	22	64,6	69	78	A	CRJX	18R
21	26/06/2026 19:06:21	22	63,5	67,1	77	A	CRJX	18R
21	26/06/2026 19:08:12	21	62,6	65,9	75,8	A	E195	18R
21	26/06/2026 19:09:39	10	59	62,2	69	A	A321	18L
21	26/06/2026 19:10:25	29	64,7	68,9	79,3	A	CRJX	18R
21	26/06/2026 19:12:04	23	63,8	67,5	77,4	A	A20N	18R
21	26/06/2026 19:13:55	9	59,4	60,8	68,9	A	A20N	18L
21	26/06/2026 19:14:46	26	62,8	66,1	77	A	E295	18R
21	26/06/2026 19:16:23	8	58,7	60	67,7	A	CRJX	18L
21	26/06/2026 19:21:22	24	62,7	66,7	76,5	A	A20N	18R
21	26/06/2026 19:24:09	19	59,9	62,8	72,7	A	C25A	18R
21	26/06/2026 19:29:32	13	59,5	62,1	70,6	A	A319	18L
21	26/06/2026 19:33:02	27	64,3	68,4	78,6	A	E295	18R
21	26/06/2026 19:36:16	28	59,8	64,5	74,3	A	A359	18L
21	26/06/2026 19:38:26	31	68,9	74	83,8	A	A359	18R
21	26/06/2026 19:53:24	21	62,6	65,1	75,8	A	B38M	18L
21	26/06/2026 19:55:01	46	65	71	81,7	A	A320	18R
21	26/06/2026 20:01:56	25	62,7	66,3	76,7	A	A21N	18R
21	26/06/2026 20:05:25	9	57,8	60,6	67,4	A	A21N	18L
21	26/06/2026 20:09:20	13	57,7	59,7	68,8	A	A21N	18L
21	26/06/2026 20:09:53	22	63,4	67,1	76,8	A	GALX	18R
21	26/06/2026 20:11:35	51	63,6	69,5	80,6	A	CRJX	18R
21	26/06/2026 20:14:15	27	62,4	66	76,7	A	A319	18L
21	26/06/2026 20:18:08	22	63,3	67,8	76,7	A	B738	18R
21	26/06/2026 20:19:33	30	65,4	69,4	80,1	A	B738	18R
21	26/06/2026 20:26:10	22	61,7	64,5	75,1	A	CRJX	18R
21	26/06/2026 20:27:43	12	59,1	61,8	69,9	A	A320	18L
21	26/06/2026 20:29:02	11	60,1	63,8	70,5	A	CRJX	18R
21	26/06/2026 20:29:30	24	63,6	68	77,4	A	CRJX	18R
21	26/06/2026 20:30:10	23	60	63,2	73,6	A	A320	18L
21	26/06/2026 20:32:28	20	57,6	59,5	70,6	A	B738	18L
21	26/06/2026 20:34:49	16	60,4	63,1	72,5	A	A320	18L
21	26/06/2026 20:40:01	25	63,7	67,3	77,6	A	B38M	18R
21	26/06/2026 20:42:48	22	63,7	67,1	77,1	A	B38M	18R
21	26/06/2026 20:47:16	8	57,5	59,4	66,5	A	B38M	18L
21	26/06/2026 20:48:58	24	64,4	67,8	78,2	A	B738	18R
21	26/06/2026 20:53:36	21	64,7	67,6	77,9	A	A319	18R
21	26/06/2026 20:58:21	23	59,3	61	72,9	A	B788	18L
21	26/06/2026 21:01:53	27	63,9	68,8	78,2	A	A20N	18R
21	26/06/2026 23:08:17	21	53,1	54,9	66,3	D	B738	36L
21	26/06/2026 23:13:30	24	53,7	55,4	67,5	D	E190	36L
21	26/06/2026 23:15:04	37	53,7	55,4	69,4	D	A321	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	26/06/2026 23:16:14	33	54,7	56,8	69,8	D	B763	36L
21	26/06/2026 23:18:32	41	53,8	55,4	69,9	D	B738	36L
21	26/06/2026 23:20:52	23	53	53,7	66,6	D	B738	36L
21	26/06/2026 23:22:06	10	53,7	54,8	63,7	D	A320	36L
21	26/06/2026 23:22:24	11	52,8	53,4	63,2	D	A320	36L
21	26/06/2026 23:23:43	13	53,1	53,8	64,2	D	A21N	36L
21	26/06/2026 23:30:37	34	53,7	55,5	69	D	A321	36L
21	26/06/2026 23:37:05	17	53,3	54,5	65,6	D	A320	36L
21	26/06/2026 23:43:09	24	53,7	54,6	67,3	D	A320	36L
21	26/06/2026 23:44:33	42	57,2	60	73,3	D	A306	36L
21	26/06/2026 23:48:06	33	54,2	56,6	69,3	D	B738	36L
21	27/06/2026 0:05:34	36	53,3	55	68,8	D	B789	36L
21	27/06/2026 0:11:16	15	52,9	54	64,7	D	B738	36L
21	27/06/2026 0:13:23	48	54	57,6	70,8	D	B789	36L
21	27/06/2026 0:21:39	16	53,2	55,2	65,3	D	B738	36L
21	27/06/2026 0:24:53	10	53,4	54,6	63,4	D	A359	36L
21	27/06/2026 0:27:09	27	54,2	55,9	68,6	D	B77L	36L
21	27/06/2026 0:29:51	50	55,6	59,5	72,6	D	A332	36L
21	27/06/2026 0:34:51	51	55,9	59,8	72,9	D	A333	36L
21	27/06/2026 0:40:51	9	53,6	55,8	63,1	D	A359	36L
21	27/06/2026 0:59:00	23	53,3	55,5	66,9	D	B789	36L
21	27/06/2026 2:31:56	42	56,8	59,4	73,1	D	A332	36L
21	27/06/2026 2:57:40	23	53,6	55,2	67,2	D	B789	36L
21	27/06/2026 3:59:59	10	53,5	54,6	63,5	D	A359	36L
21	27/06/2026 5:19:26	21	54,3	57,3	67,6	D	A320	36L
21	27/06/2026 5:30:42	17	54	55,6	66,3	D	A320	36L
21	27/06/2026 5:59:15	20	53,6	56	66,6	D	B738	36L
21	27/06/2026 6:01:27	20	53,8	56,5	66,9	D	B738	36L
21	27/06/2026 6:15:59	19	53,9	55,9	66,4	D	A320	36L
21	27/06/2026 6:16:59	40	55,2	57,3	71,3	D	B738	36L
21	27/06/2026 6:20:52	19	54,2	55,9	66,9	D	B738	36L
21	27/06/2026 6:22:12	36	54,8	58,4	70,4	D	B738	36L
21	27/06/2026 6:23:35	28	54,2	56,9	68,7	D	B738	36L
21	27/06/2026 6:25:19	39	54,4	57,5	70,3	D	A321	36L
21	27/06/2026 6:29:45	8	55,2	58	64,2	D	A320	36L
21	27/06/2026 6:38:35	23	54,8	56,8	68,4	D	B738	36L
21	27/06/2026 6:49:31	22	53,4	55,5	66,8	D	B738	36L
21	27/06/2026 6:51:03	21	54	55,9	67,2	D	B738	36L
21	27/06/2026 6:55:30	22	54,4	58	67,8	D	B738	36L
21	27/06/2026 6:56:47	33	53,8	56,1	68,9	D	B738	36L
21	27/06/2026 6:58:19	32	54,4	57,3	69,5	D	B738	36L
21	27/06/2026 6:59:56	22	54,3	57,4	67,8	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	27/06/2026 11:31:51	15	58,3	61,5	70,1	A	CRJX	18L
21	27/06/2026 11:34:14	13	58,8	62,3	69,9	A	B738	18L
21	27/06/2026 11:36:56	29	65	71	79,7	A	A321	18L
21	27/06/2026 11:41:19	32	66,7	71,3	81,7	A	B789	18R
21	27/06/2026 11:42:36	8	57,9	58,9	66,9	A	A20N	18L
21	27/06/2026 11:43:43	31	66,1	72,2	81	A	B789	18R
21	27/06/2026 11:46:01	22	63,4	66,9	76,8	A	B738	18R
21	27/06/2026 11:50:49	22	64,3	68,2	77,7	A	A21N	18R
21	27/06/2026 11:55:13	31	69,7	75,1	84,6	A	A359	18R
21	27/06/2026 11:57:05	19	59,1	60,9	71,9	A	A321	18L
21	27/06/2026 11:59:57	36	69,6	74,6	85,1	A	A332	18R
21	27/06/2026 12:02:53	15	60,3	62,5	72	A	GLF4	18R
21	27/06/2026 12:03:46	14	57,7	59,8	69,1	A	A320	18L
21	27/06/2026 12:05:01	19	64,2	67,3	77	A	CRJX	18R
21	27/06/2026 12:07:43	36	67,6	70,9	83,2	A	A332	18R
21	27/06/2026 12:09:54	24	65	69,8	78,8	A	B738	18R
21	27/06/2026 12:14:00	27	66,5	71,1	80,8	A	B738	18R
21	27/06/2026 12:17:58	32	65,7	71,6	80,7	A	B738	18R
21	27/06/2026 12:21:06	39	65,7	69,7	81,6	A	B789	18R
21	27/06/2026 12:23:46	30	66	70,5	80,8	A	A332	18R
21	27/06/2026 12:25:34	31	71,4	77,9	86,3	A	A333	18R
21	27/06/2026 12:27:15	24	65,8	68,7	79,6	A	A21N	18R
21	27/06/2026 12:28:25	13	58,1	60,5	69,3	A	A320	18L
21	27/06/2026 12:29:01	22	64,6	68,6	78	A	A21N	18R
21	27/06/2026 12:30:49	36	68,2	74,1	83,7	A	A333	18R
21	27/06/2026 12:32:58	42	64,3	69,5	80,5	A	A20N	18R
21	27/06/2026 12:35:00	31	64,8	69,6	79,7	A	B738	18R
21	27/06/2026 12:36:46	26	65,6	69,9	79,6	A	B788	18R
21	27/06/2026 12:40:07	43	65,3	71,9	81,6	A	GLF4	18R
21	27/06/2026 12:41:40	44	65,6	70,3	82	A	B789	18R
21	27/06/2026 12:44:53	21	66,6	71,8	79,8	A	A21N	18R
21	27/06/2026 12:47:39	22	60,3	64,1	73,7	A	B788	18L
21	27/06/2026 12:52:30	16	58,5	61,7	70,5	A	B738	18L
21	27/06/2026 13:01:41	31	60,8	65,3	75,7	A	A332	18L
21	27/06/2026 13:05:04	24	59,6	64,1	73,4	A	B788	18L
21	27/06/2026 13:14:34	21	59,4	63,4	72,6	A	A359	18L
21	27/06/2026 13:18:32	17	58,8	61,3	71,1	A	B789	18L
21	27/06/2026 13:19:38	23	64,8	68	78,4	A	B789	18R
21	27/06/2026 13:21:43	27	66,9	72,4	81,2	A	E295	18R
21	27/06/2026 13:22:23	21	59,2	64,2	72,4	A	B789	18L
21	27/06/2026 13:23:48	25	68,4	73,2	82,4	A	B788	18R
21	27/06/2026 13:24:24	13	58,2	60,4	69,3	A	B38M	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	27/06/2026 13:26:11	44	65,3	70,6	81,8	A	B738	18R
21	27/06/2026 13:28:01	22	63,4	66,5	76,8	A	B738	18R
21	27/06/2026 13:28:53	12	60,2	64,5	71	A	B738	18L
21	27/06/2026 13:30:10	38	70	74,7	85,8	A	B744	18R
21	27/06/2026 13:31:57	32	64,2	68,9	79,2	A	E295	18R
21	27/06/2026 13:33:20	35	65,2	70,2	80,7	A	B38M	18R
21	27/06/2026 13:35:14	27	63,6	68,1	77,9	A	B38M	18R
21	27/06/2026 13:37:46	17	64,9	69,3	77,2	A	B738	18R
21	27/06/2026 13:41:39	34	68,2	73	83,5	A	A359	18R
21	27/06/2026 13:43:29	32	65,9	69,9	80,9	A	B738	18R
21	27/06/2026 13:45:10	28	66,1	72,5	80,5	A	B738	18R
21	27/06/2026 13:46:56	22	61,6	66,4	75	A	A333	18L
21	27/06/2026 13:49:11	30	68,6	73,3	83,3	A	B789	18R
21	27/06/2026 13:50:58	29	65,5	70	80,1	A	B738	18R
21	27/06/2026 13:52:49	31	66,8	71	81,7	A	B789	18R
21	27/06/2026 13:54:47	35	66,6	71,6	82,1	A	A332	18R
21	27/06/2026 13:56:01	19	58,3	61,2	71	A	B738	18L
21	27/06/2026 13:57:22	21	66,3	70,2	79,6	A	A21N	18R
21	27/06/2026 14:01:11	12	60,5	62,6	71,3	A	B738	18L
21	27/06/2026 14:05:53	33	64,8	70,6	80	A	B788	18R
21	27/06/2026 14:13:49	22	64,8	67,7	78,2	A	A21N	18R
21	27/06/2026 14:16:00	39	64	69,4	79,9	A	CRJX	18R
21	27/06/2026 14:17:56	29	63,5	68,3	78,1	A	CRJX	18R
21	27/06/2026 14:19:44	14	57,8	61,3	69,3	A	CRJX	18L
21	27/06/2026 14:20:16	36	69	74,5	84,6	A	A333	18R
21	27/06/2026 14:24:31	48	62,2	67,2	79	A	A319	18L
21	27/06/2026 14:26:25	44	64,8	70,2	81,2	A	B38M	18R
21	27/06/2026 14:31:27	28	66,2	69,7	80,7	A	A359	18R
21	27/06/2026 14:33:37	37	64	69,3	79,7	A	A321	18L
21	27/06/2026 14:34:53	47	62,8	70,8	79,5	A	CRJX	18R
21	27/06/2026 14:37:30	44	67	72,6	83,4	A	A359	18R
21	27/06/2026 14:39:07	8	58	60	67	A	A320	18L
21	27/06/2026 14:39:44	27	65,5	70,3	79,6	A	CRJX	18R
21	27/06/2026 14:44:13	35	64,1	68,9	79,5	A	B788	18R
21	27/06/2026 14:46:16	26	63,4	67,7	77,6	A	A320	18R
21	27/06/2026 14:47:39	28	64,3	68,6	78,8	A	CRJX	18R
21	27/06/2026 14:49:55	25	61,9	66,4	75,9	A	CRJX	18R
21	27/06/2026 14:51:21	24	64,3	68,2	78,2	A	CRJX	18R
21	27/06/2026 14:52:08	17	58,7	62,6	71	A	A321	18L
21	27/06/2026 14:53:18	28	64,6	69,7	79,1	A	CRJX	18R
21	27/06/2026 14:55:22	37	63,2	67,8	78,9	A	A319	18R
21	27/06/2026 14:58:47	16	59,3	61,6	71,4	A	C68A	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	27/06/2026 15:00:58	32	63,8	69,1	78,9	A	A320	18R
21	27/06/2026 15:03:43	13	58,8	62,7	70	A	A320	18L
21	27/06/2026 15:06:15	11	59,6	62,8	70	A	A321	18L
21	27/06/2026 15:08:04	25	65,6	70,9	79,6	A	A21N	18R
21	27/06/2026 15:12:07	11	58,8	61,4	69,2	A	A321	18L
21	27/06/2026 15:18:21	34	65,3	70,3	80,6	A	A359	18R
21	27/06/2026 15:21:33	26	64,5	68,6	78,6	A	A20N	18R
21	27/06/2026 15:22:23	13	57,9	59,9	69	A	B738	18L
21	27/06/2026 15:36:26	14	58,6	61,5	70	A	A21N	18L
21	27/06/2026 15:41:23	10	58,1	60,3	68,1	A	B738	18L
21	27/06/2026 15:43:12	8	59,6	62,7	68,6	A	A20N	18L
21	27/06/2026 15:47:09	29	61	64,4	75,6	A	A306	18L
21	27/06/2026 15:48:41	29	61,5	65,4	76,2	A	A332	18L
21	27/06/2026 15:58:39	14	58,6	62	70,1	A	B738	18L
21	27/06/2026 16:02:55	14	58,9	61,5	70,4	A	A20N	18L
21	27/06/2026 16:07:09	9	57,6	59,5	67,1	A	A20N	18L
21	27/06/2026 16:11:27	15	58,7	61,3	70,4	A	A333	18L
21	27/06/2026 16:18:01	17	61,8	65,4	74,1	A	A320	18L
21	27/06/2026 16:19:57	24	60,8	65,5	74,6	A	A359	18L
21	27/06/2026 16:28:38	24	61,1	65,2	74,9	A	A332	18L
21	27/06/2026 16:31:10	31	65,4	69,6	80,4	A	B738	18R
21	27/06/2026 16:34:20	25	63,5	67,3	77,5	A	A20N	18R
21	27/06/2026 16:36:53	65	65,3	71,8	83,4	A	B772	18R
21	27/06/2026 16:39:59	20	63,4	67,7	76,4	A	CL30	18R
21	27/06/2026 16:43:19	40	67,5	72,8	83,5	A	A332	18R
21	27/06/2026 16:46:20	20	64,9	68,9	77,9	A	B738	18R
21	27/06/2026 16:48:10	18	63,6	66,2	76,2	A	B738	18R
21	27/06/2026 16:56:08	23	64,2	67,7	77,8	A	A21N	18R
21	27/06/2026 16:59:15	27	64,1	67,8	78,4	A	B788	18R
21	27/06/2026 17:01:19	22	63,5	67,7	77	A	B738	18R
21	27/06/2026 17:04:38	15	57,9	59,3	69,7	A	A320	18L
21	27/06/2026 17:13:06	23	59,3	62	72,9	A	B789	18L
21	27/06/2026 17:15:38	29	64,4	69,1	79	A	B738	18R
21	27/06/2026 17:18:22	26	64,1	67,9	78,3	A	A320	18R
21	27/06/2026 17:19:42	13	59,8	65,1	70,9	A	BCS3	18L
21	27/06/2026 17:22:13	22	64,1	67,6	77,6	A	A20N	18R
21	27/06/2026 17:24:10	29	67,3	71,4	82	A	A320	18R
21	27/06/2026 17:26:04	30	66,6	71,2	81,4	A	A320	18R
21	27/06/2026 17:27:39	21	58,4	62,6	71,6	A	A321	18L
21	27/06/2026 17:29:35	19	65,2	68	77,7	A	B38M	18R
21	27/06/2026 17:32:31	13	57,8	59,2	68,6	A	B738	18L
21	27/06/2026 17:35:16	23	63,9	69,4	77,5	A	B738	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	27/06/2026 17:37:49	23	63,1	65,7	76,7	A	B789	18R
21	27/06/2026 17:39:45	22	61,7	64,5	75,1	A	A320	18R
21	27/06/2026 17:41:04	28	64,3	67,8	78,8	A	A20N	18R
21	27/06/2026 17:43:16	36	64,4	70,5	79,9	A	CRJX	18R
21	27/06/2026 17:44:57	28	64,1	67,3	78,5	A	A21N	18R
21	27/06/2026 17:46:47	10	59	60,3	69	A	A320	18L
21	27/06/2026 17:55:07	17	58,8	62,7	71,1	A	B789	18L
21	27/06/2026 17:57:07	41	66,5	72,6	82,7	A	A359	18R
21	27/06/2026 18:06:18	27	67,7	74,2	82	A	A320	18L
21	27/06/2026 18:09:20	35	65,5	71,1	81	A	B738	18R
21	27/06/2026 18:11:49	21	64,2	67,6	77,4	A	B738	18R
21	27/06/2026 18:13:53	14	58,8	62,9	70,2	A	B738	18L
21	27/06/2026 18:15:53	26	65,9	71	80,1	A	B738	18R
21	27/06/2026 18:19:31	29	66	72,2	80,6	A	A319	18R
21	27/06/2026 18:21:47	23	65,3	69,4	78,9	A	A320	18R
21	27/06/2026 18:23:38	25	63,4	68	77,4	A	A21N	18R
21	27/06/2026 18:27:18	23	65,5	69,6	79,2	A	CRJX	18R
21	27/06/2026 18:29:30	24	62,9	68,3	76,7	A	B738	18R
21	27/06/2026 18:34:33	18	63,7	68	76,3	A	CRJX	18R
21	27/06/2026 18:36:22	28	66,8	71	81,3	A	A319	18R
21	27/06/2026 18:38:31	20	62,9	67,9	75,9	A	B738	18R
21	27/06/2026 18:42:52	27	61,9	66,3	76,3	A	CRJX	18R
21	27/06/2026 18:43:30	17	60	62,4	72,3	A	CRJX	18R
21	27/06/2026 18:46:01	23	64,6	67,6	78,2	A	A20N	18R
21	27/06/2026 18:50:06	28	64,1	67,4	78,6	A	B38M	18R
21	27/06/2026 18:51:40	22	63,2	65,6	76,6	A	B738	18R
21	27/06/2026 18:54:20	26	64,9	69,3	79	A	CRJX	18R
21	27/06/2026 18:59:35	21	62,5	65,6	75,8	A	E190	18R
21	27/06/2026 19:00:46	18	59,2	61,8	71,7	A	B788	18L
21	27/06/2026 19:07:09	28	65,9	70,7	80,3	A	A359	18R
21	27/06/2026 19:08:27	11	59	62,4	69,4	A	A321	18L
21	27/06/2026 19:09:22	24	64,4	68,4	78,2	A	CRJX	18R
21	27/06/2026 19:10:17	15	59,3	63,3	71,1	A	A359	18L
21	27/06/2026 19:12:56	10	60	64,9	70,1	A	CRJX	18L
21	27/06/2026 19:21:31	25	64,2	67,9	78,2	A	E190	18R
21	27/06/2026 19:25:20	23	67,4	71,8	81,1	A	E295	18R
21	27/06/2026 19:28:22	29	64	69,2	78,7	A	CRJX	18R
21	27/06/2026 19:31:07	10	58,6	60,5	68,6	A	B738	18L
21	27/06/2026 19:36:03	9	58,8	61,1	68,3	A	CRJX	18L
21	27/06/2026 19:42:04	20	58,2	60,5	71,2	A	A359	18L
21	27/06/2026 19:48:30	21	65	68,1	78,2	A	A21N	18R
21	27/06/2026 19:51:02	9	57,8	59,7	67,3	A	AT73	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	27/06/2026 19:53:26	20	64,5	68,3	77,5	A	B38M	18R
21	27/06/2026 19:55:23	22	64,1	68,1	77,5	A	B738	18R
21	27/06/2026 20:00:40	21	62,9	66,7	76,1	A	E295	18R
21	27/06/2026 20:05:53	20	63,9	68,6	76,9	A	B738	18R
21	27/06/2026 20:21:20	25	63,3	67,8	77,3	A	A21N	18R
21	27/06/2026 20:23:49	27	65,7	70,3	80	A	A320	18R
21	27/06/2026 20:25:09	16	58,9	60,6	71	A	B738	18L
21	27/06/2026 20:34:39	11	59,3	61,9	69,7	A	CRJX	18L
21	27/06/2026 20:52:10	20	62,2	64,4	75,2	A	AT76	18R
21	27/06/2026 20:53:17	27	59,3	62,4	73,6	A	B788	18L
21	27/06/2026 20:55:32	19	57,7	59,1	70,5	A	A321	18L
21	27/06/2026 20:59:42	18	58	59,8	70,6	A	CRJX	18L
21	27/06/2026 21:05:03	19	57,8	59,3	70,6	A	B738	18L
21	27/06/2026 21:06:33	16	57,6	59,9	69,7	A	CRJX	18L
21	27/06/2026 21:08:21	23	58,4	60,2	72	A	B738	18L
21	27/06/2026 23:12:32	8	54,1	55,2	63,2	D	LJ40	36L
21	27/06/2026 23:29:29	14	54,2	55,8	65,7	D	A321	36L
21	27/06/2026 23:31:23	28	54,7	57,1	69,2	D	B738	36L
21	27/06/2026 23:35:33	16	53,6	55,6	65,7	D	E190	36L
21	27/06/2026 23:36:52	17	53,3	56,5	65,6	D	B789	36L
21	27/06/2026 23:41:38	48	56	60	72,8	D	A332	36L
21	27/06/2026 23:47:01	22	53,2	56,3	66,6	D	A320	36L
21	28/06/2026 0:02:25	22	53,6	54,9	67	D	B738	36L
21	28/06/2026 0:18:40	14	53	54,2	64,4	D	B789	36L
21	28/06/2026 0:29:30	12	52,7	53,9	63,5	D	A320	36L
21	28/06/2026 0:32:53	22	53,3	54,5	66,7	D	B789	36L
21	28/06/2026 0:41:05	10	52,9	54	62,9	D	A359	36L
21	28/06/2026 0:45:21	43	56	60,4	72,3	D	A333	36L
21	28/06/2026 0:48:20	17	53,5	55,3	65,8	D	A321	36L
21	28/06/2026 0:52:21	8	53,4	54,6	62,4	D	B77L	36L
21	28/06/2026 1:34:51	11	56,3	58,9	66,7	D	A332	36L
21	28/06/2026 1:35:04	30	55,4	58,8	70,2	D	A332	36L
21	28/06/2026 5:51:23	31	56,8	60,1	71,6	D	A21N	36L
21	28/06/2026 6:01:19	42	55,3	60,6	71,5	D	B738	36L
21	28/06/2026 6:31:35	36	56	59,3	71,6	D	B738	36L
21	28/06/2026 6:41:08	63	57,9	62	75,9	D	B738	36L
21	28/06/2026 6:42:48	15	53,5	56	65,3	D	A21N	36L
21	28/06/2026 6:44:50	38	54,8	59	70,6	D	B738	36L
21	28/06/2026 6:46:43	22	55,7	58,9	69,1	D	B738	36L
21	28/06/2026 6:50:25	45	60,5	65,5	77	D	B738	36L
21	28/06/2026 6:52:18	31	54	57,4	68,9	D	B738	36L
21	28/06/2026 6:53:31	46	59,2	63,4	75,8	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	28/06/2026 6:57:56	21	54,1	56,1	67,3	D	A320	36L
21	28/06/2026 15:31:32	27	60,9	64,1	75,2	A	B789	18L
21	28/06/2026 15:34:39	10	58,8	61,3	68,8	A	A21N	18L
21	28/06/2026 15:36:21	19	59,3	62,9	72,1	A	A320	18L
21	28/06/2026 15:43:47	30	64,9	69,3	79,7	A	E190	18R
21	28/06/2026 15:46:09	30	69,2	76,2	84	A	B772	18R
21	28/06/2026 15:50:59	19	63,7	66,9	76,5	A	A321	18R
21	28/06/2026 15:52:45	30	67,1	72,7	81,9	A	B789	18R
21	28/06/2026 15:53:44	12	57,6	59,1	68,4	A	B738	18L
21	28/06/2026 15:54:51	31	64,1	69,4	79	A	B38M	18R
21	28/06/2026 16:10:11	27	67,3	73,3	81,6	A	A319	18R
21	28/06/2026 16:14:32	12	61	63,4	71,8	A	C56X	18R
21	28/06/2026 16:16:08	28	66,1	70,9	80,5	A	A321	18R
21	28/06/2026 16:20:27	17	60	63	72,3	A	B738	18L
21	28/06/2026 16:22:50	23	58,2	60,7	71,8	A	B738	18L
21	28/06/2026 16:24:23	23	63	66	76,6	A	A20N	18R
21	28/06/2026 16:27:04	34	62,7	67,3	78	A	A333	18L
21	28/06/2026 16:36:00	15	60	63,1	71,7	A	A20N	18L
21	28/06/2026 16:39:29	25	65	70,1	79	A	A321	18R
21	28/06/2026 16:42:55	22	63,9	67,6	77,3	A	A320	18R
21	28/06/2026 16:45:18	35	66,8	72,3	82,2	A	A332	18R
21	28/06/2026 16:48:04	24	65,8	71,1	79,6	A	B738	18R
21	28/06/2026 16:53:15	24	65,9	70,5	79,7	A	A320	18R
21	28/06/2026 16:54:40	27	66,9	71	81,2	A	BCS3	18R
21	28/06/2026 16:56:43	23	65,4	69,1	79	A	A320	18R
21	28/06/2026 16:58:54	19	64	68,7	76,8	A	AT76	18R
21	28/06/2026 17:01:38	27	65,1	70,1	79,4	A	B738	18R
21	28/06/2026 17:03:11	14	58,5	61,5	69,9	A	A320	18L
21	28/06/2026 17:04:48	21	64,2	67,4	77,4	A	A21N	18R
21	28/06/2026 17:09:22	40	67,5	72,2	83,5	A	A332	18R
21	28/06/2026 17:11:15	27	63,6	68,4	77,9	A	B789	18R
21	28/06/2026 17:12:13	25	59,3	62,1	73,3	A	B789	18L
21	28/06/2026 17:13:06	21	62,5	66,8	75,8	A	B738	18R
21	28/06/2026 17:15:04	17	63,5	66,7	75,8	A	H25B	18R
21	28/06/2026 17:18:03	8	59,3	63,4	68,3	A	CRJX	18L
21	28/06/2026 17:23:22	21	68,2	74	81,4	A	A21N	18R
21	28/06/2026 17:28:25	19	64,8	67,4	77,6	A	A321	18R
21	28/06/2026 17:31:23	22	64,2	67,2	77,6	A	B789	18R
21	28/06/2026 17:34:32	24	64,1	68,8	77,9	A	A20N	18R
21	28/06/2026 17:35:48	36	67,8	74	83,3	A	B789	18R
21	28/06/2026 17:38:23	27	65,4	69,5	79,7	A	A21N	18R
21	28/06/2026 17:39:56	24	63,8	69,1	77,6	A	A21N	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	28/06/2026 17:44:30	17	63,4	66,5	75,7	A	B738	18R
21	28/06/2026 17:47:26	23	64	68,5	77,6	A	A21N	18R
21	28/06/2026 17:49:07	31	68,4	74,1	83,4	A	A359	18R
21	28/06/2026 17:51:30	25	66	69,9	79,9	A	A321	18R
21	28/06/2026 17:53:00	32	66,6	72,1	81,6	A	A20N	18L
21	28/06/2026 17:55:13	23	66,5	71,2	79,9	A	B738	18R
21	28/06/2026 17:57:13	23	62,3	66,8	75,9	A	B738	18R
21	28/06/2026 18:01:55	24	63,3	66,8	77,1	A	A320	18R
21	28/06/2026 18:07:01	18	62,4	64,6	75	A	B38M	18R
21	28/06/2026 18:08:46	23	64,8	68,1	78,4	A	A320	18R
21	28/06/2026 18:10:57	18	64,6	68	77,2	A	A320	18R
21	28/06/2026 18:13:20	20	63,8	67,2	76,8	A	A21N	18R
21	28/06/2026 18:14:58	28	65,9	71,6	80,4	A	B738	18R
21	28/06/2026 18:16:56	21	64,7	68,5	77,9	A	B738	18R
21	28/06/2026 18:18:29	21	65,3	68,8	78,5	A	B738	18R
21	28/06/2026 18:23:17	21	65,4	70,4	78,6	A	B738	18R
21	28/06/2026 18:26:30	28	65,8	72,4	80,3	A	B738	18R
21	28/06/2026 18:28:50	17	61,1	64,7	73,4	A	B789	32L
21	28/06/2026 18:30:18	20	64,3	67,4	77,3	A	A20N	18R
21	28/06/2026 18:32:12	25	65,3	70	79,2	A	B738	18R
21	28/06/2026 18:35:36	26	66	70,3	80,1	A	A320	18R
21	28/06/2026 18:39:14	24	67,5	71,6	81,3	A	A320	18R
21	28/06/2026 18:40:57	20	63,3	65,4	76,3	A	A20N	18R
21	28/06/2026 18:42:28	27	68	73,6	82,3	A	B738	18R
21	28/06/2026 18:45:16	21	64,7	68,4	77,9	A	B738	18R
21	28/06/2026 19:46:08	54	61	66	78,4	D	B738	36R
21	28/06/2026 20:21:40	30	61,2	65	75,9	D	A319	36R
21	28/06/2026 20:31:38	21	59,1	61,6	72,3	D	B738	36R
21	28/06/2026 20:35:52	17	59,3	61,5	71,6	D	A21N	36R
21	28/06/2026 23:09:18	31	55,2	57,9	70,1	D	A320	36L
21	28/06/2026 23:31:29	9	54,2	56	63,8	D	B789	36L
21	28/06/2026 23:37:00	32	55,9	60	70,9	D	A321	36L
21	28/06/2026 23:39:03	9	53,8	56,7	63,4	D	A320	36L
21	29/06/2026 0:04:26	9	54,4	57,1	64	D	B789	36L
21	29/06/2026 0:20:52	8	55,9	59	64,9	D	A320	36L
21	29/06/2026 0:24:53	47	57,1	61,8	73,8	D	A332	36L
21	29/06/2026 0:30:50	54	57,2	62,4	74,6	D	A333	36L
21	29/06/2026 0:38:38	29	55,3	58,4	69,9	D	B789	36L
21	29/06/2026 0:51:15	9	54,4	56,6	64	D	B738	36L
21	29/06/2026 0:52:30	39	56,4	62,1	72,3	D	A332	36L
21	29/06/2026 0:54:44	40	56	60,8	72	D	B739	36L
21	29/06/2026 1:05:32	26	55,7	60	69,8	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	29/06/2026 2:08:39	20	53,7	56,2	66,7	D	B789	36L
21	29/06/2026 2:22:16	28	55	61,8	69,5	D	B77L	36L
21	29/06/2026 2:30:22	13	53,6	54,9	64,7	D	B788	36L
21	29/06/2026 2:33:09	34	55,3	58,6	70,6	D	B738	36L
21	29/06/2026 5:49:29	17	55	59,1	67,3	D	B738	36L
21	29/06/2026 5:51:07	13	54,8	57,2	66	D	A320	36L
21	29/06/2026 6:03:41	34	56,7	63,2	72	D	B738	36L
21	29/06/2026 6:06:23	14	54,2	55,9	65,6	D	B738	36L
21	29/06/2026 6:06:39	10	53,9	56,6	63,9	D	B738	36L
21	29/06/2026 6:08:47	22	55,5	60,8	69	D	B738	36L
21	29/06/2026 6:12:32	17	55,5	58,3	67,8	D	A320	36L
21	29/06/2026 6:17:46	23	55	58,1	68,6	D	A321	36L
21	29/06/2026 6:22:21	23	54,3	57	67,9	D	B738	36L
21	29/06/2026 6:24:08	39	55,8	59	71,7	D	B738	36L
21	29/06/2026 6:28:04	16	53,9	56,2	65,9	D	B738	36L
21	29/06/2026 6:34:47	38	55	57,5	70,8	D	B738	36L
21	29/06/2026 6:36:27	34	54,5	61,3	69,8	D	B738	36L
21	29/06/2026 6:38:07	14	53,3	56,4	64,8	D	B38M	36L
21	29/06/2026 6:47:50	25	55,8	59,2	69,8	D	B738	36L
21	29/06/2026 6:50:22	21	54	56,5	67,2	D	B738	36L
21	29/06/2026 6:51:43	23	55,3	59,8	68,9	D	B738	36L
21	29/06/2026 6:53:11	35	55,1	57,2	70,5	D	B738	36L
21	29/06/2026 6:54:25	38	54	57	69,8	D	A320	36L
21	29/06/2026 16:49:23	30	60,5	64,6	75,3	D	C650	36L
21	29/06/2026 23:04:17	43	54,5	59,1	70,9	D	A321	36L
21	29/06/2026 23:06:10	21	53,5	55,2	66,7	D	A320	36L
21	29/06/2026 23:09:17	22	54	56,1	67,4	D	B763	36L
21	29/06/2026 23:26:14	15	53,7	55,1	65,4	D	A321	36L
21	29/06/2026 23:27:45	11	53,4	54,9	63,8	D	A320	36L
21	29/06/2026 23:31:35	14	54,2	56,2	65,7	D	A320	36L
21	29/06/2026 23:39:15	20	53,2	54,4	66,2	D	B738	36L
21	29/06/2026 23:44:49	31	53,7	55,4	68,6	D	B789	36L
21	29/06/2026 23:47:04	11	52,6	53,1	63	D	B789	36L
21	29/06/2026 23:53:30	36	54,3	55,9	69,9	D	B739	36L
21	30/06/2026 0:06:08	24	53,5	54,8	67,3	D	B738	36L
21	30/06/2026 0:09:26	18	53,1	54,2	65,6	D	B789	36L
21	30/06/2026 0:13:56	17	53,2	54,3	65,5	D	B789	36L
21	30/06/2026 0:21:48	25	54,5	56,9	68,4	D	B738	36L
21	30/06/2026 0:25:27	53	58,3	63,4	75,5	D	A332	36L
21	30/06/2026 0:36:35	39	56,2	61,1	72,1	D	A332	36L
21	30/06/2026 0:43:02	10	53,7	54,8	63,7	D	A320	36L
21	30/06/2026 0:58:58	24	53,5	56,7	67,3	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
21	30/06/2026 1:41:17	21	53,8	57,2	67	D	B738	36L
21	30/06/2026 3:14:51	53	57	63,2	74,3	D	A332	36L
21	30/06/2026 4:32:08	20	54,6	57,5	67,6	D	B752	36L
21	30/06/2026 5:21:45	28	54,5	59	69	D	B77L	36L
21	30/06/2026 5:47:01	10	53,7	55,4	63,7	D	A320	36L
21	30/06/2026 6:02:49	18	53,8	56,6	66,4	D	B738	36L
21	30/06/2026 6:07:07	14	55,1	59,1	66,6	D	A321	36L
21	30/06/2026 6:08:20	14	54,2	56,1	65,6	D	B738	36L
21	30/06/2026 6:15:46	18	55,3	58	67,8	D	A320	36L
21	30/06/2026 6:17:14	9	54,3	56,1	63,8	D	B738	36L
21	30/06/2026 6:18:26	40	56,5	60,9	72,5	D	B738	36L
21	30/06/2026 6:22:36	32	55,7	59,4	70,6	D	A321	36L
21	30/06/2026 6:29:23	13	54,1	56,6	65,2	D	B738	36L
21	30/06/2026 6:32:41	8	52,8	53,5	61,8	D	B38M	36L
21	30/06/2026 6:33:57	21	53,1	55,7	66,4	D	B738	36L
21	30/06/2026 6:53:30	14	54,8	57,7	66,3	D	A321	36L
21	30/06/2026 6:55:19	19	55,2	57,5	68	D	B738	36L
21	30/06/2026 6:57:53	14	54	56,2	65,4	D	B738	36L
21	30/06/2026 23:06:35	12	55,3	58	66,1	D	B77L	36L
21	30/06/2026 23:11:38	19	55,4	57,5	68,2	D	B763	36L
21	30/06/2026 23:14:14	8	53,7	56,2	62,8	D	A321	36L
21	30/06/2026 23:14:24	19	53,5	55,6	66,3	D	A321	36L
21	30/06/2026 23:33:34	26	54	55,8	68,2	D	B738	36L

3.4. TMR25 (Prado Norte)

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	01/06/2026 0:03:26	32	64,8	69	79,8	D	B789	36L
25	01/06/2026 0:08:18	36	64,3	67,7	79,8	D	B789	36L
25	01/06/2026 0:10:17	33	63,3	67,2	78,5	D	B789	36L
25	01/06/2026 0:14:54	37	63,2	67,7	78,9	D	A320	36L
25	01/06/2026 0:17:34	25	61,9	65,4	75,9	D	A21N	36L
25	01/06/2026 0:19:17	33	62,3	65,8	77,5	D	A320	36L
25	01/06/2026 0:20:51	35	62,8	65,9	78,3	D	B789	36L
25	01/06/2026 0:23:38	41	62,6	66,2	78,7	D	B738	36L
25	01/06/2026 0:25:10	39	62	65,3	77,9	D	B738	36L
25	01/06/2026 0:26:43	28	62,7	65,6	77,1	D	B788	36L
25	01/06/2026 0:28:22	37	62,7	66	78,4	D	A359	36L
25	01/06/2026 0:30:03	28	63,6	67,1	78,1	D	B789	36L
25	01/06/2026 0:32:54	35	63,2	66,7	78,6	D	A359	36L
25	01/06/2026 0:34:48	45	67,9	73,1	84,4	D	A332	36L
25	01/06/2026 0:37:23	30	63,6	66,9	78,4	D	A359	36L
25	01/06/2026 0:39:34	30	62,7	66,1	77,5	D	A359	36L
25	01/06/2026 0:42:38	26	63,6	67,3	77,7	D	B789	36L
25	01/06/2026 0:44:21	49	67,4	72,9	84,3	D	A333	36L
25	01/06/2026 0:48:57	33	63,5	66,5	78,7	D	B738	36L
25	01/06/2026 0:57:27	32	63,1	67,4	78,1	D	B789	36L
25	01/06/2026 1:02:17	37	63,8	67,3	79,5	D	B77L	36L
25	01/06/2026 1:07:36	31	60,1	64,9	74,9	D	CRJX	36L
25	01/06/2026 1:32:55	33	63,5	67,1	78,7	D	B77L	36L
25	01/06/2026 1:53:58	18	59,5	63,2	72,1	D	A20N	36L
25	01/06/2026 1:56:03	34	63,5	67,1	78,8	D	B789	36L
25	01/06/2026 1:58:09	30	62,1	65,6	76,9	D	B788	36L
25	01/06/2026 2:03:56	16	57,7	60,1	69,7	D	C550	36L
25	01/06/2026 2:07:41	33	62,8	66	78	D	B738	36L
25	01/06/2026 3:04:04	27	63,5	65,5	77,8	D	B788	36L
25	01/06/2026 3:13:55	39	63,8	67,6	79,7	D	A333	36L
25	01/06/2026 4:41:28	34	63,9	68,9	79,2	D	A320	36L
25	01/06/2026 5:23:29	36	64,7	68,3	80,2	D	A333	36L
25	01/06/2026 5:38:01	41	63,5	66,9	79,6	D	B77L	36L
25	01/06/2026 6:04:30	42	63,7	68,3	80	D	B738	36L
25	01/06/2026 6:05:52	25	62	65,3	76	D	A20N	36L
25	01/06/2026 6:07:40	39	64	67,5	79,8	D	B738	36L
25	01/06/2026 6:08:53	43	63,9	68,5	80,2	D	B738	36L
25	01/06/2026 6:11:58	36	63,4	67,4	78,9	D	A320	36L
25	01/06/2026 6:13:18	34	60,6	64,1	75,9	D	B738	36L
25	01/06/2026 6:14:41	23	59,3	61,2	72,9	D	A20N	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	01/06/2026 6:16:12	44	64,4	68	80,8	D	B738	36L
25	01/06/2026 6:18:17	47	63,7	67,9	80,4	D	B738	36L
25	01/06/2026 6:24:56	40	64,3	67,6	80,3	D	B738	36L
25	01/06/2026 6:27:16	47	64,1	68,4	80,8	D	B738	36L
25	01/06/2026 6:30:27	39	64,7	68,3	80,6	D	B738	36L
25	01/06/2026 6:33:20	29	61,1	63,8	75,7	D	B38M	36L
25	01/06/2026 6:40:35	38	64	68	79,8	D	A320	36L
25	01/06/2026 6:41:49	29	62,1	65,1	76,7	D	A21N	36L
25	01/06/2026 6:43:37	39	63,8	67,6	79,7	D	B738	36L
25	01/06/2026 6:49:00	42	63,8	68,4	80	D	B738	36L
25	01/06/2026 6:50:31	39	63,6	66,5	79,5	D	B738	36L
25	01/06/2026 6:53:11	29	60,8	64,1	75,4	D	GLF5	36L
25	01/06/2026 6:54:29	41	63,7	67,6	79,8	D	B738	36L
25	01/06/2026 6:56:38	30	60,8	64,2	75,6	D	A21N	36L
25	01/06/2026 6:58:20	41	63,7	67,8	79,8	D	B738	36L
25	01/06/2026 6:59:56	49	64	68,3	80,9	D	B738	36L
25	01/06/2026 7:02:55	32	61,7	65,9	76,8	D	B738	36R
25	01/06/2026 7:10:06	29	61,5	64,3	76,2	D	A321	36R
25	01/06/2026 7:20:52	21	60,3	62,2	73,5	D	A320	36R
25	01/06/2026 7:22:09	17	57,8	58,8	70,1	D	B38M	36R
25	01/06/2026 7:24:03	32	61	64,3	76	D	B738	36R
25	01/06/2026 7:26:10	31	61,4	64,8	76,3	D	B738	36R
25	01/06/2026 7:34:51	21	59,2	60,5	72,4	D	A20N	36R
25	01/06/2026 7:36:01	32	61,4	64,1	76,3	D	B738	36R
25	01/06/2026 7:37:31	9	58,6	59,4	68,1	D	B38M	36R
25	01/06/2026 7:38:47	20	60,2	62,2	73,2	D	A320	36R
25	01/06/2026 7:41:12	25	60,3	61,5	74,3	D	A338	36R
25	01/06/2026 7:47:02	21	58,9	60,8	71,9	D	CRJX	36R
25	01/06/2026 7:48:22	31	61	63,3	75,9	D	A321	36R
25	01/06/2026 7:50:27	32	61	65,1	76	D	B738	36R
25	01/06/2026 7:51:57	13	59,3	60,9	70,4	D	B789	36R
25	01/06/2026 7:55:49	25	58,8	60,7	72,8	D	CRJX	36R
25	01/06/2026 7:57:11	15	59,5	61,3	71,2	D	A20N	36R
25	01/06/2026 7:58:28	31	60,1	62,8	75	D	A319	36R
25	01/06/2026 8:01:12	35	62	65,6	77,4	D	A321	36R
25	01/06/2026 8:02:57	29	62,3	65,5	77	D	A321	36R
25	01/06/2026 8:04:21	30	61,1	64,2	75,9	D	B738	36R
25	01/06/2026 8:08:37	17	58,7	60,5	71	D	A20N	36R
25	01/06/2026 8:11:49	32	59,8	61,9	74,9	D	A320	36R
25	01/06/2026 8:13:08	29	61,5	65	76,1	D	B738	36R
25	01/06/2026 8:20:55	37	61,9	64,9	77,6	D	B738	36R
25	01/06/2026 8:25:35	9	57,7	58,5	67,3	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	01/06/2026 8:28:58	24	58,8	60,1	72,6	D	CRJX	36R
25	01/06/2026 8:37:59	31	64,4	68,3	79,3	D	B738	36R
25	01/06/2026 8:39:32	31	61	64,4	75,9	D	B738	36R
25	01/06/2026 8:41:44	14	57,9	58,9	69,4	D	A21N	36R
25	01/06/2026 9:01:10	18	59,3	61,3	71,8	D	A20N	36R
25	01/06/2026 9:03:03	19	58,6	60,1	71,4	D	CRJX	36R
25	01/06/2026 9:04:55	23	58,5	59,8	71,9	D	CRJX	36R
25	01/06/2026 9:06:37	26	60,6	63,8	74,8	D	A319	36R
25	01/06/2026 9:07:45	33	62,1	65,5	77,3	D	A321	36R
25	01/06/2026 9:10:32	28	58,7	60,9	73,2	D	CRJX	36R
25	01/06/2026 9:13:29	31	62,4	65,3	77,3	D	A321	36R
25	01/06/2026 9:15:47	27	60,2	62,9	74,5	D	A320	36R
25	01/06/2026 9:17:26	20	59	60,4	72	D	CRJX	36R
25	01/06/2026 9:23:50	35	60,7	64,7	76,2	D	A321	36R
25	01/06/2026 9:28:21	17	58,3	60,2	70,6	D	A20N	36R
25	01/06/2026 9:31:21	25	61,6	65,9	75,6	D	B738	36R
25	01/06/2026 9:32:41	33	61,7	65,9	76,9	D	B738	36R
25	01/06/2026 9:34:24	36	61,5	64,1	77,1	D	B738	36R
25	01/06/2026 9:41:02	25	62	64,6	75,9	D	A321	36R
25	01/06/2026 9:44:20	9	58,7	60,3	68,3	D	CRJX	36R
25	01/06/2026 9:44:32	9	59,5	61,7	69,1	D	CRJX	36R
25	01/06/2026 9:47:16	37	62	66,2	77,7	D	B738	36R
25	01/06/2026 9:55:46	39	62,1	66,3	78	D	B738	36R
25	01/06/2026 9:59:55	22	59,2	61,4	72,6	D	A320	36R
25	01/06/2026 10:05:03	19	59,9	62,9	72,7	D	A320	36R
25	01/06/2026 10:11:08	80	61,3	64,7	80,3	D	B738	36R
25	01/06/2026 10:12:58	17	62,3	65,8	74,6	D	B788	36R
25	01/06/2026 10:13:19	17	60	63	72,3	D	B788	36R
25	01/06/2026 10:18:19	33	61,8	64,8	76,9	D	B738	36R
25	01/06/2026 10:21:45	28	61,6	64,5	76,1	D	B738	36R
25	01/06/2026 10:23:21	20	59,7	61,5	72,5	D	B788	36R
25	01/06/2026 10:30:43	38	62,4	66,7	78,2	D	A321	36R
25	01/06/2026 10:33:23	33	61,7	65,9	76,8	D	B738	36R
25	01/06/2026 10:34:55	20	60,1	62,4	73,1	D	A21N	36R
25	01/06/2026 10:37:38	13	60,5	62,1	71,7	D	B789	36R
25	01/06/2026 10:40:04	29	61	65,7	75,7	D	B738	36R
25	01/06/2026 10:48:39	29	62,6	66,7	77,2	D	A321	36R
25	01/06/2026 10:50:49	21	58,7	61,1	71,9	D	A21N	36R
25	01/06/2026 10:52:05	31	62,8	67,4	77,7	D	B738	36R
25	01/06/2026 11:01:21	18	61,1	64,3	73,7	D	A320	36R
25	01/06/2026 11:05:41	17	61,3	64,3	73,6	D	A320	36R
25	01/06/2026 11:12:00	35	62,8	68,7	78,3	D	B739	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	01/06/2026 11:22:11	27	61	64,2	75,3	D	A359	36R
25	01/06/2026 11:26:03	9	60,2	62,8	69,8	D	A21N	36R
25	01/06/2026 11:27:11	39	61,1	65,7	77	D	A321	36R
25	01/06/2026 11:28:47	17	60,7	63,8	73	D	E190	36R
25	01/06/2026 11:29:51	31	61,6	65	76,5	D	A321	36R
25	01/06/2026 11:33:45	8	59,6	61,3	68,7	D	CRJX	36R
25	01/06/2026 11:34:50	19	63,1	67,7	75,9	D	B738	36R
25	01/06/2026 11:36:24	20	59,5	62,3	72,6	D	A320	36R
25	01/06/2026 11:50:01	18	61,6	66,3	74,2	D	A320	36R
25	01/06/2026 11:53:43	18	61,3	64,4	73,8	D	A320	36R
25	01/06/2026 11:55:13	26	61,1	64,6	75,3	D	A321	36R
25	01/06/2026 11:56:47	19	60,7	64,6	73,5	D	A320	36R
25	01/06/2026 11:59:33	26	60,7	65,1	74,8	D	A359	36R
25	01/06/2026 12:03:34	17	62,1	65,9	74,4	D	A319	36R
25	01/06/2026 12:08:05	27	61,9	66,3	76,3	D	A321	36R
25	01/06/2026 12:10:33	19	60,8	63,7	73,6	D	A320	36R
25	01/06/2026 12:15:11	15	61	63,8	72,8	D	A320	36R
25	01/06/2026 12:17:58	16	59,5	62,3	71,6	D	A21N	36R
25	01/06/2026 12:19:33	21	61	64,1	74,2	D	A320	36R
25	01/06/2026 12:35:10	35	64,8	70,1	80,2	D	A333	36R
25	01/06/2026 12:43:16	15	60,5	63,8	72,3	D	A320	36R
25	01/06/2026 12:48:24	31	61,1	65,2	76	D	A321	36R
25	01/06/2026 12:57:16	23	61,6	64,1	75,2	D	B738	36R
25	01/06/2026 13:01:43	28	60,6	63,6	75,1	D	B738	36R
25	01/06/2026 13:13:12	21	60,9	63,8	74,1	D	A359	36R
25	01/06/2026 13:15:59	21	60,8	64	74	D	B738	36R
25	01/06/2026 13:17:39	17	63	68,9	75,3	D	B738	36R
25	01/06/2026 13:20:41	8	59,1	61,7	68,1	D	A21N	36R
25	01/06/2026 13:22:59	16	62,2	65,7	74,3	D	B789	36R
25	01/06/2026 13:26:40	28	62,5	66,6	76,9	D	A321	36R
25	01/06/2026 13:30:02	13	58,6	61,8	69,7	D	A21N	36R
25	01/06/2026 13:39:00	31	63,7	69,6	78,6	D	B738	36R
25	01/06/2026 13:44:12	13	61,3	66	72,4	D	A321	36R
25	01/06/2026 13:45:38	15	61,3	66,6	73,1	D	A320	36R
25	01/06/2026 13:47:12	11	58,9	61,3	69,3	D	B738	36R
25	01/06/2026 13:47:25	28	62	68,8	76,4	D	B738	36R
25	01/06/2026 13:50:04	22	61,5	69,2	75	D	B738	36R
25	01/06/2026 13:52:55	23	61,4	65,6	75	D	B738	36R
25	01/06/2026 13:53:56	27	62,2	68,1	76,5	D	B738	36R
25	01/06/2026 14:07:27	16	61,3	65,4	73,4	D	A320	36R
25	01/06/2026 14:13:51	22	61,3	66,2	74,7	D	B738	36R
25	01/06/2026 14:25:05	18	62	64,6	74,5	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	01/06/2026 14:33:23	15	60	62,6	71,7	D	A320	36R
25	01/06/2026 14:35:55	26	63,8	70,2	77,9	D	B738	36R
25	01/06/2026 14:45:43	19	62,7	67,9	75,5	D	B738	36R
25	01/06/2026 14:47:59	10	60,7	63,9	70,7	D	C560	36R
25	01/06/2026 14:57:45	16	61,2	65	73,2	D	B738	36R
25	01/06/2026 15:03:06	31	61,5	68,2	76,4	D	B738	36R
25	01/06/2026 15:28:12	16	61,7	64,2	73,8	D	A320	36R
25	01/06/2026 15:31:40	26	62,2	70,4	76,4	D	B738	36R
25	01/06/2026 15:41:57	17	61,1	64,3	73,4	D	B738	36R
25	01/06/2026 15:45:40	19	61,5	67,9	74,2	D	B738	36R
25	01/06/2026 15:49:12	20	60,5	64,8	73,5	D	B738	36R
25	01/06/2026 15:50:53	26	60,8	63,8	74,9	D	B738	36R
25	01/06/2026 15:56:21	18	63,4	68	76	D	B738	36R
25	01/06/2026 15:57:44	24	62,2	65,3	76	D	B738	36R
25	01/06/2026 16:02:31	10	59,3	60,9	68,8	D	A319	36R
25	01/06/2026 16:13:02	25	60,2	63,6	74,2	D	A320	36R
25	01/06/2026 16:34:09	21	60,5	63,9	73,7	A	A320	18L
25	01/06/2026 16:38:02	19	60,3	65,2	73,1	A	B738	18L
25	01/06/2026 16:48:13	11	59,5	62,2	69,9	A	A20N	18L
25	01/06/2026 16:58:02	15	59,2	61,9	70,9	A	A319	18L
25	01/06/2026 17:00:22	31	59	62,1	73,9	A	A21N	18L
25	01/06/2026 17:02:08	48	62,5	65,9	79,3	A	A21N	18L
25	01/06/2026 17:05:06	25	63,5	66,7	77,4	A	A320	18L
25	01/06/2026 17:07:39	12	60,6	62,3	71,4	A	A20N	18L
25	01/06/2026 17:10:04	26	59,6	62,7	73,8	A	A319	18L
25	01/06/2026 17:15:47	17	60	63,3	72,3	A	B738	18L
25	01/06/2026 17:25:22	13	59,9	61,4	71,1	A	A320	18L
25	01/06/2026 17:27:46	19	60,7	64,1	73,5	A	B789	18L
25	01/06/2026 17:33:54	11	60,6	62,6	71,1	A	A320	18L
25	01/06/2026 17:36:13	10	59,1	60,9	69,1	A	B738	18L
25	01/06/2026 17:40:03	20	60,2	63,4	73,2	A	A320	18L
25	01/06/2026 17:42:08	10	60,2	63,3	70,2	A	A320	18L
25	01/06/2026 17:54:29	19	59	61,6	71,8	A	A21N	18L
25	01/06/2026 17:57:26	8	59,8	61,4	68,9	A	B738	18L
25	01/06/2026 18:04:17	16	60,9	65,3	72,9	A	B738	18L
25	01/06/2026 18:06:10	18	59,2	63,1	71,8	A	A320	18L
25	01/06/2026 18:08:11	12	59,7	63,2	70,5	A	C25B	18L
25	01/06/2026 18:13:27	16	58,5	60,9	70,6	A	A320	18L
25	01/06/2026 18:19:28	19	60	62,9	72,7	A	A320	18L
25	01/06/2026 18:21:12	25	59,2	62,2	73,2	A	B738	18L
25	01/06/2026 18:22:33	25	59,8	65,6	73,8	A	A320	18L
25	01/06/2026 18:29:33	21	59,1	61,5	72,3	A	A20N	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	01/06/2026 18:34:28	19	61,2	66,4	73,7	A	A321	18L
25	01/06/2026 18:42:09	10	59,5	61,7	69,5	A	PC12	18L
25	01/06/2026 18:46:08	20	59,6	63	72,6	A	A321	18L
25	01/06/2026 18:48:33	12	58,6	60,5	69,4	A	BCS1	18L
25	01/06/2026 18:50:07	14	59,8	61,6	71,3	A	A20N	18L
25	01/06/2026 18:51:43	32	60,6	64,3	75,6	A	A320	18L
25	01/06/2026 18:56:08	29	60,2	64	74,8	A	B788	18L
25	01/06/2026 18:56:51	10	59,8	62	69,8	A	B788	18L
25	01/06/2026 18:58:40	13	60,2	63,1	71,3	A	B738	18L
25	01/06/2026 19:00:21	12	60,3	63	71,1	A	B738	18L
25	01/06/2026 19:02:04	17	59	60,9	71,3	A	A20N	18L
25	01/06/2026 19:03:43	13	59,9	61,7	71	A	A20N	18L
25	01/06/2026 19:06:42	15	59,3	60,9	71	A	B738	18L
25	01/06/2026 19:08:33	14	58,4	60,5	69,5	A	CRJX	18L
25	01/06/2026 19:10:25	14	59,2	60,9	70,6	A	CRJX	18L
25	01/06/2026 19:12:03	8	60,8	63,1	69,9	A	A21N	18L
25	01/06/2026 19:13:50	15	59,2	62,3	70,9	A	A20N	18L
25	01/06/2026 19:14:08	21	58,2	59,6	71,4	A	A20N	18L
25	01/06/2026 19:15:59	30	61	64,7	75,8	A	A320	18L
25	01/06/2026 19:18:29	15	59,5	62,3	71,3	A	B737	18L
25	01/06/2026 19:20:29	23	59,4	62,5	73,1	A	A21N	18L
25	01/06/2026 19:22:26	18	59,6	62,8	72,1	A	A20N	18L
25	01/06/2026 19:30:24	20	61	64,3	74	A	B738	18L
25	01/06/2026 19:32:07	11	58,8	62,4	69,2	A	A21N	18L
25	01/06/2026 19:33:49	11	58,5	59,7	69	A	B38M	18L
25	01/06/2026 19:37:57	11	59,7	61,7	70,1	A	A21N	18L
25	01/06/2026 19:50:44	18	60,9	63,7	73,4	A	B38M	18L
25	01/06/2026 19:53:23	9	58,8	60,1	68,3	A	A21N	18L
25	01/06/2026 19:55:01	14	59,8	62	71,3	A	A321	18L
25	01/06/2026 19:56:38	19	58,9	61,3	71,7	A	A320	18L
25	01/06/2026 19:58:24	19	59,7	63,7	72,5	A	A319	18L
25	01/06/2026 20:01:44	13	58,9	60,2	69,7	A	A319	18L
25	01/06/2026 20:04:45	9	59,8	61	69,3	A	A321	18L
25	01/06/2026 20:25:56	10	60,4	63,6	70,4	A	B738	18L
25	01/06/2026 20:29:16	17	60,7	63	73	A	B789	18L
25	01/06/2026 20:33:39	17	60,2	62,8	72,4	A	A320	18L
25	01/06/2026 20:40:45	13	59,4	62,2	70,5	A	A320	18L
25	01/06/2026 20:43:48	13	60,1	62,7	71,3	A	B738	18L
25	01/06/2026 20:51:44	20	62,1	68,9	75,1	D	B738	36R
25	01/06/2026 21:05:47	16	59,4	62,3	71,5	D	A319	36R
25	01/06/2026 21:06:59	9	59,9	62,5	69,5	D	A21N	36R
25	01/06/2026 21:08:23	24	62,5	65,6	76,3	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	01/06/2026 21:11:11	14	60,5	62,6	72	D	A321	36R
25	01/06/2026 21:23:35	16	58,7	60,2	70,7	D	A319	36R
25	01/06/2026 21:24:55	9	58,5	59,7	68,1	D	A21N	36R
25	01/06/2026 21:30:31	15	60,3	64,5	72	D	A320	36R
25	01/06/2026 21:35:10	23	61,3	65,2	74,9	D	B738	36R
25	01/06/2026 21:46:24	13	59,4	63	70,6	D	A21N	36R
25	01/06/2026 22:01:03	28	61,3	64,3	75,8	D	A333	36R
25	01/06/2026 22:04:32	21	60,2	64,4	73,4	D	A320	36R
25	01/06/2026 22:05:47	25	61,6	64,3	75,6	D	B738	36R
25	01/06/2026 22:12:21	20	60	64,3	73	D	B738	36R
25	01/06/2026 22:13:48	15	59,8	63,6	71,6	D	A320	36R
25	01/06/2026 22:17:51	33	63	67,7	78,2	D	A306	36R
25	01/06/2026 22:20:59	12	59	60,8	69,8	D	A21N	36R
25	01/06/2026 22:33:06	19	59,3	61,8	72,1	D	A359	36R
25	01/06/2026 22:39:15	11	59	62,1	69,5	D	A21N	36R
25	01/06/2026 22:52:50	16	61,3	63,5	73,3	D	A321	36R
25	01/06/2026 22:55:21	15	59,3	61,7	71,1	D	A320	36R
25	01/06/2026 22:58:30	26	58,9	61,6	73,1	D	B763	36R
25	01/06/2026 23:03:06	36	61,8	67,2	77,4	D	B738	36L
25	01/06/2026 23:05:38	41	63,3	67,7	79,4	D	A321	36L
25	01/06/2026 23:09:36	31	60,5	63,7	75,4	D	CRJX	36L
25	01/06/2026 23:11:34	37	63	67	78,7	D	B738	36L
25	01/06/2026 23:14:58	38	63,4	67,5	79,2	D	A321	36L
25	01/06/2026 23:20:33	32	64	67,8	79	D	A320	36L
25	01/06/2026 23:23:56	37	63,5	68,1	79,2	D	B738	36L
25	01/06/2026 23:26:47	31	64,1	67,6	79	D	B789	36L
25	01/06/2026 23:31:01	25	62,3	66,2	76,3	D	A21N	36L
25	01/06/2026 23:33:23	32	60,3	62,7	75,3	D	CRJX	36L
25	01/06/2026 23:36:54	42	65,3	69,7	81,5	D	B739	36L
25	01/06/2026 23:39:49	32	63	66,4	78,1	D	B789	36L
25	01/06/2026 23:42:33	29	63,7	67,6	78,3	D	B738	36L
25	01/06/2026 23:45:07	30	60,1	63,1	74,9	D	CRJX	36L
25	01/06/2026 23:52:27	32	63,6	66,8	78,6	D	B738	36L
25	01/06/2026 23:55:06	35	61,9	65,4	77,3	D	A320	36L
25	02/06/2026 0:05:23	35	64,2	69	79,6	D	B789	36L
25	02/06/2026 0:07:26	42	64,4	68,3	80,7	D	B789	36L
25	02/06/2026 0:10:31	33	63,9	67,8	79,1	D	B789	36L
25	02/06/2026 0:13:03	29	62	66,1	76,6	D	B788	36L
25	02/06/2026 0:15:02	29	62,3	65,3	77	D	B789	36L
25	02/06/2026 0:18:10	44	68,4	74,7	84,8	D	A332	36L
25	02/06/2026 0:20:34	26	64,1	68	78,2	D	B789	36L
25	02/06/2026 0:23:21	35	63	66,7	78,5	D	A359	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	02/06/2026 0:25:31	30	63,3	67,3	78,1	D	B789	36L
25	02/06/2026 0:27:47	30	63,3	66,8	78,1	D	A359	36L
25	02/06/2026 0:29:23	37	63,3	67,2	78,9	D	A359	36L
25	02/06/2026 0:31:29	40	70,7	76,8	86,7	D	A332	36L
25	02/06/2026 0:33:12	25	62,8	67	76,7	D	B77L	36L
25	02/06/2026 0:34:55	33	63,5	67,6	78,7	D	B789	36L
25	02/06/2026 0:37:10	26	63,3	66,7	77,5	D	B789	36L
25	02/06/2026 0:40:14	29	62,8	65,6	77,4	D	A320	36L
25	02/06/2026 0:42:48	34	63	66,5	78,3	D	B77L	36L
25	02/06/2026 0:47:34	30	63,4	65,9	78,2	D	A359	36L
25	02/06/2026 0:59:19	37	64	68,7	79,5	D	B738	36L
25	02/06/2026 1:57:01	35	64,8	68,4	80,2	D	B789	36L
25	02/06/2026 2:00:58	28	63,1	67,1	77,5	D	B788	36L
25	02/06/2026 2:33:21	29	62,9	66,2	77,6	D	B788	36L
25	02/06/2026 2:36:44	16	59,8	62,1	71,9	D	AT72	36L
25	02/06/2026 2:55:46	34	63,2	66,9	78,5	D	B789	36L
25	02/06/2026 4:25:52	31	63,8	67,7	78,7	D	B752	36L
25	02/06/2026 4:29:22	21	60,4	64	73,6	D	AT75	36L
25	02/06/2026 4:38:11	36	62	66,4	77,5	D	A320	36L
25	02/06/2026 6:00:16	63	64,7	70,5	82,7	D	B77L	36L
25	02/06/2026 6:03:47	39	64,6	68,8	80,5	D	B738	36L
25	02/06/2026 6:05:51	29	60,5	65,3	75,1	D	B738	36L
25	02/06/2026 6:07:33	39	64,8	68,9	80,7	D	B738	36L
25	02/06/2026 6:09:51	26	59,6	62,5	73,8	D	B38M	36L
25	02/06/2026 6:11:29	37	64,9	68,7	80,6	D	B738	36L
25	02/06/2026 6:13:47	44	64,1	67,9	80,5	D	A321	36L
25	02/06/2026 6:20:17	24	62,3	65,2	76,1	D	A20N	36L
25	02/06/2026 6:23:32	42	64,4	69,3	80,6	D	A321	36L
25	02/06/2026 6:25:16	45	65,3	69,2	81,9	D	B738	36L
25	02/06/2026 6:26:54	23	60,8	63,4	74,5	D	A21N	36L
25	02/06/2026 6:29:05	34	64	67,2	79,3	D	A320	36L
25	02/06/2026 6:30:35	47	63,9	68,3	80,6	D	B738	36L
25	02/06/2026 6:32:41	35	58,8	62,3	74,2	D	CRJX	36L
25	02/06/2026 6:35:41	19	57,7	60	70,5	D	GLF6	36L
25	02/06/2026 6:37:15	40	64,9	68,9	80,9	D	B738	36L
25	02/06/2026 6:38:37	34	61,3	65	76,6	D	B38M	36L
25	02/06/2026 6:39:52	46	66,2	71,3	82,8	D	B738	36L
25	02/06/2026 6:42:10	41	63,6	67,3	79,7	D	B738	36L
25	02/06/2026 6:49:21	46	63,9	68,9	80,5	D	B738	36L
25	02/06/2026 6:53:07	44	64,2	68,2	80,6	D	B738	36L
25	02/06/2026 6:54:28	43	64,6	68,3	80,9	D	B738	36L
25	02/06/2026 6:55:57	28	61,1	64,2	75,6	D	B38M	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	02/06/2026 6:57:35	53	62,9	67,8	80,1	D	B738	36L
25	02/06/2026 7:02:59	35	61,3	64,7	76,8	D	B738	36R
25	02/06/2026 7:11:18	25	60,6	62,4	74,6	D	A320	36R
25	02/06/2026 7:12:33	33	61	63,9	76,2	D	B738	36R
25	02/06/2026 7:19:19	29	61	63,5	75,7	D	B738	36R
25	02/06/2026 7:20:36	36	61,8	65,4	77,4	D	A321	36R
25	02/06/2026 7:22:09	20	59	60,8	72,1	D	B789	36R
25	02/06/2026 7:24:31	18	59,7	61,5	72,2	D	A21N	36R
25	02/06/2026 7:25:58	24	58,7	60	72,5	D	B38M	36R
25	02/06/2026 7:27:31	32	62,5	66,3	77,5	D	A321	36R
25	02/06/2026 7:29:12	24	58,7	61,1	72,5	D	B38M	36R
25	02/06/2026 7:30:32	28	61,5	65,6	75,9	D	B738	36R
25	02/06/2026 7:31:02	8	58,9	60,6	67,9	D	B738	36R
25	02/06/2026 7:31:56	17	58	59,2	70,3	D	A21N	36R
25	02/06/2026 7:33:34	25	59	61,3	73	D	CRJX	36R
25	02/06/2026 7:34:50	28	61,8	64,9	76,2	D	B738	36R
25	02/06/2026 7:38:52	23	59	60,9	72,6	D	CRJX	36R
25	02/06/2026 7:40:45	36	62,2	66	77,8	D	A321	36R
25	02/06/2026 7:43:44	29	59	62	73,6	D	CRJX	36R
25	02/06/2026 7:45:22	36	62,3	66	77,8	D	A321	36R
25	02/06/2026 7:50:34	21	59,5	61,3	72,7	D	CRJX	36R
25	02/06/2026 7:51:45	27	61,1	64,8	75,4	D	B738	36R
25	02/06/2026 7:57:12	34	61	65,5	76,3	D	B738	36R
25	02/06/2026 7:59:02	11	59,1	61,3	69,5	D	A20N	36R
25	02/06/2026 8:01:08	15	58,2	59,5	69,9	D	B788	36R
25	02/06/2026 8:03:30	27	61,4	64,6	75,8	D	A320	36R
25	02/06/2026 8:09:55	33	62,1	66,7	77,3	D	B738	36R
25	02/06/2026 8:12:36	42	60,8	68,2	77	D	A20N	36R
25	02/06/2026 8:16:58	32	61,7	66,9	76,8	D	B738	36R
25	02/06/2026 8:23:37	27	58,7	60,7	73,1	D	CRJX	36R
25	02/06/2026 8:28:37	36	61,9	67,6	77,5	D	B738	36R
25	02/06/2026 8:39:55	40	61,9	67,3	77,9	D	B738	36R
25	02/06/2026 8:55:43	19	61,2	64,3	74	D	A320	36R
25	02/06/2026 8:57:06	20	60,1	63,6	73,1	D	A319	36R
25	02/06/2026 8:58:45	23	61,5	65,4	75,1	D	A320	36R
25	02/06/2026 9:01:01	9	59,1	61,6	68,6	D	A20N	36R
25	02/06/2026 9:08:45	16	60,1	63	72,1	D	CRJX	36R
25	02/06/2026 9:09:43	24	61,7	64,8	75,5	D	A321	36R
25	02/06/2026 9:12:22	29	62,1	65,3	76,7	D	A321	36R
25	02/06/2026 9:13:51	17	61,5	65,7	73,8	D	A320	36R
25	02/06/2026 9:15:23	17	61,4	63,7	73,7	D	A320	36R
25	02/06/2026 9:28:08	15	59,7	61,5	71,5	D	B789	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	02/06/2026 9:30:22	26	62,3	65,7	76,5	D	B738	36R
25	02/06/2026 9:34:17	21	59,7	65,3	72,9	D	A320	36R
25	02/06/2026 9:45:25	9	58,5	60,2	68	D	CRJX	36R
25	02/06/2026 9:45:40	16	58,2	61,3	70,2	D	CRJX	36R
25	02/06/2026 9:47:39	15	59,7	63,7	71,4	D	A21N	36R
25	02/06/2026 9:52:47	17	59,4	61,6	71,7	D	A21N	36R
25	02/06/2026 10:01:48	18	59,8	61,2	72,4	D	A319	36R
25	02/06/2026 10:09:10	19	60	62,7	72,7	D	A20N	36R
25	02/06/2026 10:10:26	32	62,3	66	77,4	D	A321	36R
25	02/06/2026 10:13:09	25	61,6	65,9	75,5	D	A320	36R
25	02/06/2026 10:19:54	9	59,8	63,3	69,4	D	CRJX	36R
25	02/06/2026 10:21:17	23	59,9	63,1	73,6	D	CRJX	36R
25	02/06/2026 10:27:07	14	61,5	65,2	72,9	D	B789	36R
25	02/06/2026 10:31:48	15	59,3	62,7	71,1	D	A21N	36R
25	02/06/2026 10:36:02	30	61,4	66,9	76,2	D	B738	36R
25	02/06/2026 10:37:33	24	64	68,3	77,8	D	A321	36R
25	02/06/2026 10:39:01	22	59,4	62,1	72,9	D	CRJX	36R
25	02/06/2026 10:40:16	24	59,9	62,9	73,7	D	A320	36R
25	02/06/2026 10:44:33	13	59,7	62,2	70,8	D	E295	36R
25	02/06/2026 10:54:35	41	63,3	67,5	79,4	D	A332	36R
25	02/06/2026 10:59:47	34	63,2	69,1	78,5	D	B739	36R
25	02/06/2026 11:09:58	12	58,3	59,8	69,1	D	A20N	36R
25	02/06/2026 11:19:51	33	62,8	68,4	78	D	A321	36R
25	02/06/2026 11:26:30	19	60,6	61,9	73,4	D	B738	36R
25	02/06/2026 11:26:56	37	64	70,4	79,7	D	B738	36R
25	02/06/2026 11:28:50	8	59,3	61,5	68,4	D	B38M	36R
25	02/06/2026 11:30:17	26	61,5	65,4	75,7	D	A359	36R
25	02/06/2026 11:39:28	22	59,9	65,4	73,3	D	A320	36R
25	02/06/2026 11:42:44	11	59,5	62,2	69,9	D	A21N	36R
25	02/06/2026 11:59:00	33	60,7	64,4	75,8	D	A321	36R
25	02/06/2026 12:00:28	9	62,9	67,2	72,5	D	A321	36R
25	02/06/2026 12:03:57	17	60,4	63,5	72,7	D	A21N	36R
25	02/06/2026 12:05:10	27	64,4	69,2	78,7	D	A321	36R
25	02/06/2026 12:07:52	26	62,4	66,8	76,6	D	A321	36R
25	02/06/2026 12:11:30	12	63	69	73,7	D	A319	36R
25	02/06/2026 12:20:28	25	60,4	63,8	74,4	D	A320	36R
25	02/06/2026 12:21:47	23	60,3	64,9	73,9	D	B738	36R
25	02/06/2026 12:23:04	10	62,3	65,2	72,3	D	A320	36R
25	02/06/2026 12:29:23	20	62,9	68,7	75,9	D	A321	36R
25	02/06/2026 12:31:44	15	59,5	61,5	71,3	D	A21N	36R
25	02/06/2026 12:40:45	15	61,9	66,4	73,6	D	A320	36R
25	02/06/2026 12:45:36	8	59,2	60,4	68,2	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	02/06/2026 12:46:53	35	64,7	68,6	80,2	D	A333	36R
25	02/06/2026 13:00:40	30	62,5	66,7	77,3	D	B738	36R
25	02/06/2026 13:03:19	31	65	69,7	79,9	D	A359	36L
25	02/06/2026 13:09:41	26	61,8	64,8	75,9	D	A320	36R
25	02/06/2026 13:20:26	26	62,5	66,8	76,6	D	B738	36R
25	02/06/2026 13:25:29	13	59,2	62	70,3	D	A21N	36R
25	02/06/2026 13:27:05	15	63,2	66,3	74,9	D	B738	36R
25	02/06/2026 13:28:22	38	62,1	67,5	77,8	D	B738	36R
25	02/06/2026 13:30:29	8	59,2	60,9	68,2	D	C560	36R
25	02/06/2026 13:32:33	38	62,9	67,8	78,7	D	B738	36R
25	02/06/2026 13:33:52	26	63,7	67,4	77,7	D	B738	36R
25	02/06/2026 13:41:08	25	61	64	75	D	B789	36R
25	02/06/2026 13:44:23	25	63,2	66,8	77,2	D	B738	36R
25	02/06/2026 13:46:40	25	61,7	65,6	75,7	D	B738	36R
25	02/06/2026 14:10:03	19	59,7	65,8	72,5	D	A20N	36R
25	02/06/2026 14:20:53	20	61	63,9	74	D	B738	36R
25	02/06/2026 14:31:10	12	59,2	62,3	69,9	D	A21N	36R
25	02/06/2026 14:37:11	24	59,9	62,5	73,7	D	B788	36R
25	02/06/2026 14:40:35	30	62	67,3	76,7	D	B738	36R
25	02/06/2026 14:47:19	27	63,1	67,2	77,4	D	B738	36R
25	02/06/2026 14:51:04	23	60,5	64,6	74,1	D	B738	36R
25	02/06/2026 14:52:51	9	59,7	61,4	69,3	D	A21N	36R
25	02/06/2026 14:57:37	24	62,1	66,5	75,9	D	B738	36R
25	02/06/2026 15:02:38	26	61,6	65,2	75,8	D	B738	36R
25	02/06/2026 15:08:14	20	60	63,4	73,1	D	A320	36R
25	02/06/2026 15:21:21	14	60,1	64,5	71,6	D	A319	36R
25	02/06/2026 15:34:29	24	61,2	65,3	75	D	B738	36R
25	02/06/2026 15:35:56	37	62,2	69,3	77,9	D	B738	36R
25	02/06/2026 15:37:25	33	63,2	67,8	78,4	D	B748	36R
25	02/06/2026 15:42:26	22	61,3	66,6	74,7	D	B738	36R
25	02/06/2026 15:46:20	42	63,7	69,5	80	D	A388	36R
25	02/06/2026 15:58:21	21	61,4	65,3	74,6	D	B738	36R
25	02/06/2026 16:04:09	14	60,3	63,3	71,7	D	A319	36R
25	02/06/2026 16:05:25	22	62,7	65,6	76,1	D	A321	36R
25	02/06/2026 16:06:40	19	62,7	65,9	75,5	D	A321	36R
25	02/06/2026 16:10:34	24	62,3	65,2	76,1	D	B738	36R
25	02/06/2026 16:13:27	17	60,6	63,7	72,9	D	A320	36R
25	02/06/2026 16:14:40	24	59,4	63,2	73,2	D	CRJX	36R
25	02/06/2026 16:17:33	13	59,6	61,2	70,7	D	B38M	36R
25	02/06/2026 16:18:40	51	61,7	67	78,8	D	A320	36R
25	02/06/2026 16:21:18	30	64,2	68,9	79	D	B738	36R
25	02/06/2026 16:21:50	10	58,3	59,3	68,3	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	02/06/2026 16:31:47	21	64	68	77,2	D	CRJX	36R
25	02/06/2026 16:33:44	17	61,1	64	73,4	D	A320	36R
25	02/06/2026 16:34:45	21	61,5	67,1	74,7	D	A321	36R
25	02/06/2026 16:35:08	14	60,9	65,3	72,3	D	A321	36R
25	02/06/2026 16:36:14	21	61	66	74,2	D	A320	36R
25	02/06/2026 16:37:03	40	61,5	68	77,5	D	B738	36R
25	02/06/2026 16:57:47	15	62,8	67,1	74,6	D	A321	36R
25	02/06/2026 16:58:13	8	59,4	62,8	68,5	D	A321	36R
25	02/06/2026 17:00:27	21	60,6	64,1	73,8	D	B789	36R
25	02/06/2026 17:20:14	14	59,8	61,8	71,3	D	B789	36R
25	02/06/2026 17:22:53	15	58,3	60,1	70,1	D	A20N	36R
25	02/06/2026 17:24:21	11	60,3	63	70,7	D	A21N	36R
25	02/06/2026 17:32:25	30	62	67,5	76,8	D	B738	36R
25	02/06/2026 17:41:36	16	59,8	63,7	71,8	D	A319	36R
25	02/06/2026 17:52:07	26	63,5	68,1	77,6	D	B738	36R
25	02/06/2026 17:58:31	12	59	61,9	69,8	D	CRJX	36R
25	02/06/2026 18:03:43	24	62,8	67	76,6	D	B738	36R
25	02/06/2026 18:25:10	27	62,4	66,2	76,7	D	B738	36R
25	02/06/2026 18:26:20	26	61,1	64,5	75,3	D	A320	36R
25	02/06/2026 18:48:27	37	61,2	67,2	76,9	D	B738	36R
25	02/06/2026 18:51:49	20	60,7	66,3	73,7	D	A320	36R
25	02/06/2026 18:53:58	25	61,2	64,8	75,1	D	B738	36R
25	02/06/2026 18:55:39	20	60,8	64,5	73,8	D	A320	36R
25	02/06/2026 18:58:13	26	61,4	65,3	75,6	D	B738	36R
25	02/06/2026 19:03:19	16	60,1	63,4	72,1	D	A21N	36R
25	02/06/2026 19:14:39	27	60,8	65,3	75,1	D	A321	36R
25	02/06/2026 19:16:06	49	61,4	65,4	78,3	D	B738	36R
25	02/06/2026 19:28:00	30	65,6	70,9	80,4	D	B738	36R
25	02/06/2026 19:29:50	14	60,6	63,9	72,1	D	B752	36R
25	02/06/2026 19:35:58	24	61,4	64,6	75,2	D	A321	36R
25	02/06/2026 19:40:54	20	60,3	63,3	73,3	D	A320	36R
25	02/06/2026 19:51:46	21	60,3	63,1	73,5	D	A320	36R
25	02/06/2026 19:55:18	11	59,6	61,8	70	D	A319	36R
25	02/06/2026 20:05:03	32	61,5	64,7	76,6	D	A321	36R
25	02/06/2026 20:06:33	17	60,5	63,1	72,8	D	A320	36R
25	02/06/2026 20:08:00	31	61,1	64,9	76	D	A321	36R
25	02/06/2026 20:09:29	31	60,5	64,4	75,4	D	B77L	36R
25	02/06/2026 20:13:05	38	61,3	66,2	77,1	D	B738	36R
25	02/06/2026 20:17:42	15	59,4	62,5	71,2	D	A21N	36R
25	02/06/2026 20:19:40	24	60,3	65,8	74,1	D	A320	36R
25	02/06/2026 20:23:57	20	60,9	64,2	73,9	D	A320	36R
25	02/06/2026 20:29:23	21	60,6	63,5	73,7	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	02/06/2026 20:31:39	18	61,8	65	74,3	D	A320	36R
25	02/06/2026 20:36:18	11	59,6	61,1	70	D	A21N	36R
25	02/06/2026 20:37:36	18	59,5	63,1	72,1	D	A21N	36R
25	02/06/2026 20:38:59	32	61	65,5	76	D	A321	36R
25	02/06/2026 20:40:23	28	60,9	65,3	75,4	D	A321	36R
25	02/06/2026 20:42:59	14	59,2	60,8	70,6	D	B752	36R
25	02/06/2026 20:45:30	17	59,6	61,6	71,9	D	A21N	36R
25	02/06/2026 20:48:47	9	57,7	58,4	67,3	D	CRJX	36R
25	02/06/2026 20:55:03	32	63,5	67,2	78,5	D	B789	36L
25	02/06/2026 21:00:15	26	61,3	64,7	75,5	D	B738	36R
25	02/06/2026 21:02:09	20	60,4	63,7	73,4	D	A21N	36R
25	02/06/2026 21:06:21	21	62	65,2	75,2	D	B738	36R
25	02/06/2026 21:07:48	27	61,8	64,9	76,1	D	B77L	36R
25	02/06/2026 21:10:11	32	62,8	66,8	77,8	D	B738	36R
25	02/06/2026 21:15:23	13	59,8	61	70,9	D	A21N	36R
25	02/06/2026 21:16:59	27	62,4	66,2	76,7	D	B789	36R
25	02/06/2026 21:21:06	19	60,3	62,9	73,1	D	E190	36R
25	02/06/2026 21:22:17	21	62,4	65,5	75,7	D	B738	36R
25	02/06/2026 21:24:23	8	58,2	59,6	67,2	D	GLEX	36R
25	02/06/2026 21:39:32	8	57,7	59,1	66,8	D	CRJX	36R
25	02/06/2026 21:49:59	24	61,1	64,1	74,9	D	A320	36R
25	02/06/2026 21:57:12	21	62,1	67	75,3	D	B738	36R
25	02/06/2026 22:03:38	35	60,8	64,3	76,3	D	A321	36R
25	02/06/2026 22:11:53	13	58,3	60,6	69,4	D	B38M	36R
25	02/06/2026 22:17:07	32	61,3	64,8	76,3	D	A321	36R
25	02/06/2026 22:21:59	27	59,1	60,5	73,4	D	A359	36R
25	02/06/2026 22:27:23	34	62,7	67,4	78	D	A306	36R
25	02/06/2026 22:29:15	31	62,5	65,4	77,4	D	A333	36R
25	02/06/2026 22:31:48	22	62,1	66,3	75,5	D	B738	36R
25	02/06/2026 23:00:02	23	62,1	65	75,7	D	B734	36R
25	02/06/2026 23:02:41	25	60,2	62,9	74,2	D	B38M	36L
25	02/06/2026 23:03:51	39	63,2	67,4	79,1	D	A321	36L
25	02/06/2026 23:05:31	41	63	67,5	79,2	D	B738	36L
25	02/06/2026 23:20:10	38	63,1	66,9	78,9	D	B738	36L
25	02/06/2026 23:21:38	27	59,7	62,2	74	D	B738	36L
25	02/06/2026 23:23:46	19	58,4	61,7	71,2	D	A20N	36L
25	02/06/2026 23:25:14	35	60,9	64,9	76,3	D	B763	36L
25	02/06/2026 23:27:50	28	61,6	64,7	76,1	D	B788	36L
25	02/06/2026 23:29:53	23	62,6	66	76,2	D	A21N	36L
25	02/06/2026 23:31:06	33	63,1	66,8	78,3	D	A321	36L
25	02/06/2026 23:32:41	22	60,5	64	74	D	A20N	36L
25	02/06/2026 23:34:38	24	60	62,4	73,8	D	B38M	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	02/06/2026 23:36:48	17	59	60,8	71,3	D	A20N	36L
25	02/06/2026 23:37:38	28	60,4	64,5	74,8	D	CRJX	36L
25	02/06/2026 23:41:01	44	65,2	69,5	81,7	D	B739	36L
25	02/06/2026 23:42:36	21	59,8	63,7	73	D	CRJX	36L
25	02/06/2026 23:44:04	27	63	67,6	77,3	D	A320	36L
25	02/06/2026 23:46:13	37	63	66,8	78,6	D	B789	36L
25	02/06/2026 23:48:54	35	63,5	68,1	78,9	D	B738	36L
25	02/06/2026 23:50:21	32	62,8	66,4	77,9	D	A320	36L
25	02/06/2026 23:54:36	36	63,5	67	79	D	B789	36L
25	03/06/2026 0:10:51	32	62	65,7	77	D	A320	36L
25	03/06/2026 0:12:06	31	62,5	66,3	77,4	D	B788	36L
25	03/06/2026 0:14:03	48	68	72,9	84,8	D	A333	36L
25	03/06/2026 0:16:56	34	62,7	66,2	78	D	A359	36L
25	03/06/2026 0:19:24	27	59,9	62,3	74,2	D	B38M	36L
25	03/06/2026 0:22:03	32	63,9	67,3	78,9	D	B738	36L
25	03/06/2026 0:23:07	37	63,6	67,2	79,3	D	A359	36L
25	03/06/2026 0:25:01	31	62,7	67,4	77,7	D	B789	36L
25	03/06/2026 0:27:48	40	63,9	68,8	79,9	D	B789	36L
25	03/06/2026 0:31:31	32	63,9	67,2	79	D	B789	36L
25	03/06/2026 0:35:25	27	61,1	65,8	75,4	D	A21N	36L
25	03/06/2026 0:36:43	37	64,3	69	79,9	D	A359	36L
25	03/06/2026 0:39:13	32	64,1	68,1	79,1	D	B789	36L
25	03/06/2026 0:42:37	30	63,3	66,1	78,1	D	B789	36L
25	03/06/2026 0:44:28	33	62,3	66,4	77,5	D	A359	36L
25	03/06/2026 0:46:23	31	63,7	66,9	78,6	D	A359	36L
25	03/06/2026 0:47:57	32	63,6	67,5	78,7	D	B789	36L
25	03/06/2026 0:49:50	53	68,3	74,2	85,5	D	A332	36L
25	03/06/2026 1:00:43	32	64,4	68,4	79,5	D	B77L	36L
25	03/06/2026 1:24:34	30	64,3	67,6	79,1	D	B77L	36L
25	03/06/2026 1:57:55	33	62,2	65,5	77,4	D	B788	36L
25	03/06/2026 2:01:29	34	64,2	67,3	79,5	D	B788	36L
25	03/06/2026 2:33:34	38	62,6	66,7	78,4	D	B788	36L
25	03/06/2026 2:37:47	18	59,1	61	71,6	D	AT72	36L
25	03/06/2026 4:11:10	41	63,4	67,2	79,6	D	B789	36L
25	03/06/2026 4:24:01	21	59,9	62,5	73,2	D	AT75	36L
25	03/06/2026 4:32:16	33	63,9	68,1	79,1	D	B752	36L
25	03/06/2026 4:40:18	41	64,4	69,3	80,5	D	A320	36L
25	03/06/2026 5:50:52	42	65,1	69,1	81,4	D	A321	36L
25	03/06/2026 5:59:20	45	67,5	71,7	84	D	B77L	36L
25	03/06/2026 6:02:30	45	63,9	68,6	80,4	D	B738	36L
25	03/06/2026 6:04:12	30	61,9	65,3	76,7	D	B38M	36L
25	03/06/2026 6:08:54	37	63,4	66,8	79	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	03/06/2026 6:10:03	39	65,3	69,7	81,2	D	B738	36L
25	03/06/2026 6:11:40	37	63,4	68,5	79,1	D	B738	36L
25	03/06/2026 6:13:01	24	62,8	65,8	76,6	D	A21N	36L
25	03/06/2026 6:15:07	39	63,1	67,6	79	D	A320	36L
25	03/06/2026 6:16:20	30	62,2	66,3	76,9	D	A21N	36L
25	03/06/2026 6:23:47	36	61	64,2	76,5	D	B38M	36L
25	03/06/2026 6:25:13	41	63,9	66,9	80,1	D	B738	36L
25	03/06/2026 6:31:05	48	64	67,9	80,9	D	A321	36L
25	03/06/2026 6:32:39	51	65,7	71	82,8	D	B738	36L
25	03/06/2026 6:34:26	29	60,7	64,2	75,3	D	A20N	36L
25	03/06/2026 6:46:37	41	64,3	69,6	80,4	D	B738	36L
25	03/06/2026 6:47:55	38	64,4	68,6	80,2	D	B738	36L
25	03/06/2026 6:49:58	39	65,5	71,8	81,4	D	B738	36L
25	03/06/2026 6:51:52	38	63,2	68,7	79	D	A320	36L
25	03/06/2026 6:52:54	37	61,7	66,7	77,4	D	A21N	36L
25	03/06/2026 7:09:22	19	62,1	64,8	74,9	D	A320	36R
25	03/06/2026 7:21:55	9	59,7	62,4	68,8	D	A21N	36R
25	03/06/2026 7:24:20	25	59,5	64,2	73,4	D	B788	36R
25	03/06/2026 7:26:45	31	62,5	65,7	77,4	D	B738	36R
25	03/06/2026 7:30:50	37	61,5	64,8	77,2	D	B738	36R
25	03/06/2026 7:32:07	13	59,8	62,6	71	D	A21N	36R
25	03/06/2026 7:33:09	38	62,4	66,6	78,2	D	B738	36R
25	03/06/2026 7:34:42	23	59,9	64,4	73,5	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 7:35:56	29	60	63,5	74,6	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 7:38:14	37	61,3	65,9	77	D	B738	36R
25	03/06/2026 7:44:14	28	59,5	63,2	74	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 7:45:24	17	60	61,5	72,3	D	B38M	36R
25	03/06/2026 7:46:38	35	62,3	66,6	77,6	D	A321	36R
25	03/06/2026 7:48:02	32	60,9	64,7	76	D	A320	36R
25	03/06/2026 7:49:18	37	62,8	67	78,5	D	B738	36R
25	03/06/2026 7:50:58	29	59,8	62,7	74,4	D	A319	36R
25	03/06/2026 7:52:12	45	62,7	67,2	79,3	D	B738	36R
25	03/06/2026 7:53:29	45	63,2	67,8	79,7	D	A321	36R
25	03/06/2026 7:58:56	40	58,8	62,3	74,8	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 8:02:03	31	62,6	67,2	77,5	D	B738	36R
25	03/06/2026 8:05:37	52	64,7	69,9	81,8	D	B739	36R
25	03/06/2026 8:11:24	40	62,6	68,1	78,6	D	B738	36R
25	03/06/2026 8:13:36	15	59	61	70,8	D	B38M	36R
25	03/06/2026 8:19:11	31	62,5	65,5	77,3	D	B738	36R
25	03/06/2026 8:38:24	54	63	66,3	80,3	D	A321	36R
25	03/06/2026 8:40:56	35	62,4	66,7	77,9	D	B738	36R
25	03/06/2026 8:44:25	21	60,3	62,3	73,5	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	03/06/2026 8:54:58	29	61,4	65,3	76,1	D	A320	36R
25	03/06/2026 8:57:04	17	58,8	61,4	71,1	D	A20N	36R
25	03/06/2026 9:02:46	8	60	62,4	69	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 9:04:19	11	58,8	61,2	69,2	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 9:05:22	34	61	64	76,3	D	A319	36R
25	03/06/2026 9:07:20	36	63,1	67,9	78,7	D	A321	36R
25	03/06/2026 9:12:50	18	59,9	62,4	72,5	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 9:14:48	24	62,5	65,7	76,3	D	A320	36R
25	03/06/2026 9:16:05	28	60,5	64,1	74,9	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 9:17:10	31	63,2	67	78,1	D	A321	36R
25	03/06/2026 9:26:05	21	60,3	63,9	73,6	D	A320	36R
25	03/06/2026 9:28:29	31	58,9	61,7	73,6	D	A21N	36R
25	03/06/2026 9:30:02	18	59,8	64	72,4	D	A20N	36R
25	03/06/2026 9:31:16	41	61,4	66,3	77,5	D	B738	36R
25	03/06/2026 9:39:16	17	60,7	63,3	73	D	B789	36R
25	03/06/2026 9:39:35	20	58,3	60,3	71,3	D	B789	36R
25	03/06/2026 9:50:29	17	60,1	63,8	72,4	D	A21N	36R
25	03/06/2026 9:56:28	18	59,1	62	71,7	D	B38M	36R
25	03/06/2026 9:58:15	26	62,8	66,9	76,9	D	B738	36R
25	03/06/2026 10:04:49	34	61,6	66,7	76,9	D	A321	36R
25	03/06/2026 10:06:36	10	61	64,2	71	D	A21N	36R
25	03/06/2026 10:16:41	25	63,5	67,3	77,5	D	B738	36R
25	03/06/2026 10:21:23	14	60	62,7	71,1	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 10:25:13	32	61,4	65,1	76,3	D	B789	36R
25	03/06/2026 10:29:35	10	60,7	63,8	70,7	D	A21N	36R
25	03/06/2026 10:32:44	24	63,6	70,1	77,4	D	E190	36R
25	03/06/2026 10:34:28	31	61,9	67,2	76,8	D	B738	36R
25	03/06/2026 10:36:47	31	63,7	68,7	78,6	D	A321	36R
25	03/06/2026 10:39:43	23	60,5	64,6	74,1	D	A21N	36R
25	03/06/2026 10:44:10	37	62,8	66,8	78,4	D	B738	36R
25	03/06/2026 10:45:51	23	59	62,7	72,6	D	A319	36R
25	03/06/2026 11:02:51	28	62,2	66,3	76,7	D	A321	36R
25	03/06/2026 11:12:14	38	62,8	67,8	78,6	D	B739	36R
25	03/06/2026 11:18:24	21	61,4	64,6	74,6	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 11:26:08	9	59,9	61,7	69,4	D	A359	36R
25	03/06/2026 11:26:22	36	62,4	67,1	77,9	D	A359	36R
25	03/06/2026 11:43:51	43	61,5	65,3	77,8	D	A321	36R
25	03/06/2026 11:45:34	18	59,1	61	71,7	D	A21N	36R
25	03/06/2026 11:47:07	24	59,5	62,8	73,3	D	A20N	36R
25	03/06/2026 11:51:51	38	61,8	66,3	77,6	D	A359	36R
25	03/06/2026 11:53:59	34	60,8	67,1	76,1	D	B788	36R
25	03/06/2026 11:58:22	13	61,2	63,1	72,3	D	A321	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	03/06/2026 11:59:32	27	61,9	66,8	76,2	D	A320	36R
25	03/06/2026 12:00:46	34	62,2	67,4	77,5	D	A321	36R
25	03/06/2026 12:03:05	12	58,5	60,2	69,2	D	GA7C	36R
25	03/06/2026 12:07:54	13	59,5	63,2	70,6	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 12:10:55	25	60,6	64,7	74,6	D	A320	36R
25	03/06/2026 12:12:32	12	62	66	72,8	D	A320	36R
25	03/06/2026 12:14:07	25	60,8	67,3	74,8	D	A320	36R
25	03/06/2026 12:15:26	25	61,2	65,8	75,2	D	B789	36R
25	03/06/2026 12:18:07	26	61,6	66	75,7	D	A320	36R
25	03/06/2026 12:19:17	33	61,8	66,2	77	D	A321	36R
25	03/06/2026 12:20:47	21	59,4	62	72,6	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 12:22:12	41	61	64,8	77,1	D	B738	36R
25	03/06/2026 12:24:35	53	60,1	62,8	77,2	D	AT76	36R
25	03/06/2026 12:28:07	9	58,1	59,2	67,7	D	A332	36R
25	03/06/2026 12:28:22	42	64,3	68,8	80,5	D	A332	36R
25	03/06/2026 12:34:50	44	60,6	64,7	76,9	D	A320	36R
25	03/06/2026 12:35:54	63	60,8	66,4	78,8	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 12:43:24	20	61,6	65,3	74,6	D	A320	36R
25	03/06/2026 12:45:45	16	61,2	63,6	73,3	D	A319	36R
25	03/06/2026 12:48:10	36	62,8	66,8	78,4	D	A321	36R
25	03/06/2026 12:58:43	24	61,1	67,3	74,9	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 12:59:10	42	62,9	66,7	79,1	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 12:59:55	9	60,1	61,2	69,6	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 13:01:31	30	66,7	71,4	81,5	D	A320	36R
25	03/06/2026 13:05:53	49	65,4	69,6	82,3	D	A319	36R
25	03/06/2026 13:10:53	15	58,5	60,1	70,3	D	B738	36R
25	03/06/2026 13:15:28	15	62,6	67,7	74,3	D	B789	36R
25	03/06/2026 13:19:21	65	61,6	67,8	79,7	D	B738	36R
25	03/06/2026 13:20:40	32	59,6	62	74,6	D	C68A	36R
25	03/06/2026 13:22:22	37	61,3	67	77	D	A321	36R
25	03/06/2026 13:23:40	39	60,6	64,4	76,5	D	A320	36R
25	03/06/2026 13:25:04	11	59,7	62,2	70,1	D	A21N	36R
25	03/06/2026 13:26:29	24	61,5	66,1	75,3	D	A319	36R
25	03/06/2026 13:31:04	28	62,7	67,2	77,2	D	B738	36R
25	03/06/2026 13:32:20	33	63,8	68,4	79	D	A359	36L
25	03/06/2026 13:35:36	8	59,1	61,8	68,2	D	A20N	36R
25	03/06/2026 13:37:04	14	60,5	64,3	72	D	A21N	36R
25	03/06/2026 13:38:27	31	60	64,2	74,9	D	A320	36R
25	03/06/2026 13:40:13	20	63,3	67,3	76,3	D	B738	36R
25	03/06/2026 13:41:27	19	63,4	67,3	76,2	D	B738	36R
25	03/06/2026 13:42:40	38	61,8	65,8	77,6	D	B738	36R
25	03/06/2026 13:44:09	23	62,1	65,7	75,7	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	03/06/2026 13:48:00	30	62,6	65,5	77,3	D	B738	36R
25	03/06/2026 13:53:16	27	62,2	68,3	76,5	D	B738	36R
25	03/06/2026 14:05:31	8	59,5	61,3	68,6	D	A339	36R
25	03/06/2026 14:05:41	26	60,7	64,8	74,9	D	A339	36R
25	03/06/2026 14:09:12	26	60,9	65,2	75,1	D	A320	36R
25	03/06/2026 14:52:26	26	61,7	66,4	75,9	D	A320	36R
25	03/06/2026 14:59:59	17	61,7	64,4	74	D	B738	36R
25	03/06/2026 15:01:13	28	61,7	66	76,2	D	B738	36R
25	03/06/2026 15:15:54	25	62,8	69,4	76,8	D	B738	36R
25	03/06/2026 15:19:21	25	62,5	67,1	76,4	D	B738	36R
25	03/06/2026 15:23:13	16	61,5	64,4	73,5	D	A319	36R
25	03/06/2026 15:25:04	23	60,2	62,7	73,8	D	B738	36R
25	03/06/2026 15:28:47	13	63,3	69,4	74,4	D	B738	36R
25	03/06/2026 15:30:10	25	61	64,6	74,9	D	A320	36R
25	03/06/2026 15:31:24	20	61,7	65,4	74,7	D	B738	36R
25	03/06/2026 15:34:40	16	60,2	63,6	72,3	D	B738	36R
25	03/06/2026 15:36:00	21	62,5	66,9	75,7	D	B738	36R
25	03/06/2026 15:37:52	10	61	64,9	71	D	A21N	36R
25	03/06/2026 15:42:26	30	65,2	70,1	80	D	A388	36R
25	03/06/2026 15:47:26	27	59,8	63,9	74,1	D	B38M	36R
25	03/06/2026 15:52:39	26	61,8	67	76	D	B738	36R
25	03/06/2026 15:57:53	35	63	68,3	78,4	D	B738	36R
25	03/06/2026 16:07:35	15	58,1	59,8	69,8	D	A20N	36R
25	03/06/2026 16:10:04	18	63,6	66,4	76,1	D	B738	36R
25	03/06/2026 16:11:31	25	61,8	65,9	75,8	D	A320	36R
25	03/06/2026 16:15:32	12	60	62,5	70,8	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 16:17:16	18	61,4	64,7	73,9	D	A320	36R
25	03/06/2026 16:18:44	23	63,1	66,8	76,7	D	B738	36R
25	03/06/2026 16:23:25	23	62	66,3	75,6	D	A321	36R
25	03/06/2026 16:25:05	15	59,1	60,3	70,9	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 16:28:53	9	58,6	62,3	68,1	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 16:30:04	15	61,9	66,2	73,7	D	A319	36R
25	03/06/2026 16:32:52	23	61,4	65,2	75	D	A320	36R
25	03/06/2026 16:34:11	8	60,2	62,9	69,3	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 16:49:38	25	60,5	64	74,4	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 16:54:22	17	61,7	63,9	73,7	D	A321	36R
25	03/06/2026 17:00:20	30	61	64,3	75,7	D	A321	36R
25	03/06/2026 17:02:22	21	60,9	64,9	74,1	D	A320	36R
25	03/06/2026 17:08:16	22	63,9	70	77,3	D	B738	36R
25	03/06/2026 17:11:25	22	62	68,9	75,4	D	A320	36R
25	03/06/2026 17:13:00	21	58,8	61,3	72,1	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 17:14:22	22	61,5	66,9	74,9	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	03/06/2026 17:15:58	15	61,8	64,4	73,6	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 17:18:16	26	64,7	68,4	78,8	D	A306	36R
25	03/06/2026 17:22:35	21	61,7	66,6	75	D	B738	36R
25	03/06/2026 17:26:05	38	60,2	63	75,9	D	C56X	36R
25	03/06/2026 17:27:43	13	62,8	65,3	73,9	D	A320	36R
25	03/06/2026 17:37:24	22	61,3	63,7	74,7	D	FA7X	36R
25	03/06/2026 17:39:19	15	60	61	71,8	D	A20N	36R
25	03/06/2026 17:39:44	14	60,5	62,5	71,9	D	A20N	36R
25	03/06/2026 17:40:01	25	60,8	63,3	74,8	D	A20N	36R
25	03/06/2026 17:41:04	22	61,8	66,1	75,2	D	A321	36R
25	03/06/2026 17:44:49	9	60	63,9	69,6	D	A21N	36R
25	03/06/2026 17:46:16	17	60,4	63,3	72,7	D	B789	36R
25	03/06/2026 18:11:11	20	61,7	64,5	74,7	D	A320	36R
25	03/06/2026 18:19:17	19	60,3	64,3	73,1	D	A320	36R
25	03/06/2026 18:34:14	26	61,6	65,1	75,7	D	B738	36R
25	03/06/2026 18:43:37	27	62,3	65,9	76,6	D	B738	36R
25	03/06/2026 18:53:29	15	59,3	61,9	71	D	A20N	36R
25	03/06/2026 18:54:48	31	63,5	68,4	78,4	D	A320	36L
25	03/06/2026 18:58:30	22	61,8	66,3	75,2	D	B738	36R
25	03/06/2026 19:06:15	40	62,1	66,5	78,1	D	A333	36R
25	03/06/2026 19:21:28	24	61,2	65	75	D	B738	36R
25	03/06/2026 19:22:43	27	61,9	67,2	76,2	D	B738	36R
25	03/06/2026 19:24:24	11	61,4	66,4	71,8	D	B752	36R
25	03/06/2026 19:24:37	11	58,3	60,7	68,7	D	B752	36R
25	03/06/2026 19:30:07	23	61,7	65,9	75,3	D	A320	36R
25	03/06/2026 19:37:57	38	62,8	68,5	78,6	D	B738	36R
25	03/06/2026 19:49:23	33	60,8	63,8	76	D	A321	36R
25	03/06/2026 20:00:17	8	59,8	63	68,9	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 20:01:27	9	59,4	61,8	69	D	A320	36R
25	03/06/2026 20:08:07	10	58,9	60,5	68,9	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 20:11:35	34	61,3	65,8	76,7	D	A321	36R
25	03/06/2026 20:12:17	15	64,7	68,8	76,4	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 20:15:51	23	60,3	63	73,8	D	A320	36R
25	03/06/2026 20:17:24	16	60,6	62,8	72,6	D	A319	36R
25	03/06/2026 20:21:54	25	59,6	63,8	73,6	D	A320	36R
25	03/06/2026 20:22:55	30	61,6	66,1	76,4	D	A321	36R
25	03/06/2026 20:25:46	31	61,3	66,4	76,2	D	A321	36R
25	03/06/2026 20:28:51	13	58,7	61	69,8	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 20:30:17	31	60,4	63,6	75,3	D	A320	36R
25	03/06/2026 20:36:10	9	58,7	60,5	68,2	D	A20N	36R
25	03/06/2026 20:38:00	22	61,5	64,3	74,9	D	E190	36R
25	03/06/2026 20:39:18	23	60	62,7	73,7	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	03/06/2026 20:56:05	8	58,6	60,3	67,7	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 20:56:58	22	61,5	67,3	74,9	D	AT76	36R
25	03/06/2026 21:00:29	17	59,7	61,7	72	D	A21N	36R
25	03/06/2026 21:01:47	19	60,6	62,7	73,3	D	E190	36R
25	03/06/2026 21:03:20	17	59,7	61,7	72	D	A320	36R
25	03/06/2026 21:04:31	28	60,9	65,1	75,4	D	B738	36R
25	03/06/2026 21:06:00	41	61,5	66,1	77,6	D	B738	36R
25	03/06/2026 21:08:55	29	60,6	63,2	75,2	D	A320	36R
25	03/06/2026 21:10:53	27	61,2	64,8	75,5	D	B738	36R
25	03/06/2026 21:12:48	20	58,8	61,6	71,8	D	A21N	36R
25	03/06/2026 21:23:48	28	59,8	62,5	74,3	D	A319	36R
25	03/06/2026 21:25:50	12	58,3	59,4	69	D	B38M	36R
25	03/06/2026 21:37:09	33	60,9	65,3	76,1	D	B738	36R
25	03/06/2026 21:40:23	11	58,3	60	68,3	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 21:45:25	17	58,9	60,7	71,2	D	A21N	36R
25	03/06/2026 21:46:46	29	62,7	65,2	77,3	D	A333	36R
25	03/06/2026 21:55:59	31	60,9	63,3	75,8	D	B77L	36R
25	03/06/2026 22:00:32	29	61	64,2	75,7	D	A321	36R
25	03/06/2026 22:01:55	27	60	63,6	74,3	D	B738	36R
25	03/06/2026 22:04:48	28	59	61,7	73,4	D	A320	36R
25	03/06/2026 22:06:04	20	60	62	73	D	A320	36R
25	03/06/2026 22:08:57	34	60,9	65,4	76,2	D	B738	36R
25	03/06/2026 22:13:01	21	58	59,9	71,3	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 22:14:00	35	62,4	66,1	77,9	D	A306	36R
25	03/06/2026 22:23:00	11	58,2	59,5	68,6	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 22:26:00	14	58,9	61,5	70,3	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 22:29:33	28	60,1	61,9	74,5	D	A359	36R
25	03/06/2026 22:31:51	26	59,5	62,2	73,7	D	A359	36R
25	03/06/2026 22:36:18	13	58,5	59,7	69,6	D	B38M	36R
25	03/06/2026 23:00:11	20	59	61,2	72	D	A21N	36R
25	03/06/2026 23:02:22	31	61,2	64,1	76,1	D	B763	36R
25	03/06/2026 23:07:31	40	62,8	66,3	78,8	D	A320	36R
25	03/06/2026 23:13:19	46	64,3	68,1	81	D	A321	36R
25	03/06/2026 23:19:44	45	64	68,3	80,6	D	A321	36R
25	03/06/2026 23:24:48	56	63,3	69,2	80,8	D	CRJX	36R
25	03/06/2026 23:34:05	27	62,8	67,2	77,1	D	A21N	36R
25	03/06/2026 23:36:34	44	69,2	75,1	85,6	D	A332	36R
25	03/06/2026 23:38:39	29	62,4	66,4	77	D	B77L	36R
25	03/06/2026 23:41:19	35	61,6	65,2	77,1	D	A321	36R
25	03/06/2026 23:42:35	49	65,8	70,7	82,7	D	B738	36R
25	03/06/2026 23:48:54	36	63,5	67,1	79	D	A320	36R
25	03/06/2026 23:53:40	28	63,7	66,8	78,2	D	B788	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	04/06/2026 0:01:08	38	62,4	67	78,2	D	A320	36R
25	04/06/2026 0:02:53	38	64,4	68,6	80,1	D	B789	36R
25	04/06/2026 0:17:41	36	65,1	70,1	80,7	D	B789	36R
25	04/06/2026 0:19:15	33	64	67,5	79,2	D	B789	36R
25	04/06/2026 0:20:57	34	64,1	68,3	79,4	D	B789	36R
25	04/06/2026 0:23:30	36	64,5	69,1	80,1	D	B738	36R
25	04/06/2026 0:25:08	48	69	74,4	85,8	D	A333	36R
25	04/06/2026 0:27:03	35	63,7	67,3	79,1	D	A359	36R
25	04/06/2026 0:28:20	45	64,5	69,5	81	D	B789	36R
25	04/06/2026 0:30:22	39	63,5	67,8	79,4	D	A359	36R
25	04/06/2026 0:33:14	32	64,2	68,2	79,2	D	B789	36R
25	04/06/2026 0:35:10	29	64,6	67,6	79,2	D	B789	36R
25	04/06/2026 0:37:16	30	64,2	67,9	79	D	B789	36R
25	04/06/2026 0:38:59	35	62,8	66	78,2	D	A359	36R
25	04/06/2026 0:40:26	40	63,4	66,7	79,4	D	A359	36R
25	04/06/2026 0:41:59	33	64,7	69,4	79,9	D	B789	36R
25	04/06/2026 0:48:54	39	63,8	67,4	79,7	D	A359	36R
25	04/06/2026 0:56:54	26	63,7	66,4	77,8	D	B788	36R
25	04/06/2026 1:05:11	30	65,3	68,9	80,1	D	FA8X	36R
25	04/06/2026 1:15:35	36	64,7	69,3	80,3	D	B77L	36R
25	04/06/2026 1:52:30	29	65,1	68,4	79,8	D	B789	36R
25	04/06/2026 2:09:10	29	64	67,6	78,6	D	B788	36R
25	04/06/2026 2:20:48	35	63,2	67,2	78,6	D	B788	36R
25	04/06/2026 3:13:09	38	67,7	71,7	83,5	D	A332	36R
25	04/06/2026 3:28:39	19	59,1	61,9	71,9	D	AT75	36R
25	04/06/2026 4:27:42	20	60,7	63,6	73,7	D	AT73	36R
25	04/06/2026 4:40:27	38	64	69,3	79,8	D	A320	36R
25	04/06/2026 4:53:48	43	64,4	68,7	80,8	D	B752	36R
25	04/06/2026 6:03:13	41	66	69,7	82,2	D	B738	36R
25	04/06/2026 6:04:34	41	65,4	70,1	81,6	D	B738	36R
25	04/06/2026 6:06:04	32	62	65	77,1	D	B38M	36R
25	04/06/2026 6:08:08	45	64,7	69,4	81,2	D	B738	36R
25	04/06/2026 6:09:33	45	65,2	69,4	81,7	D	B738	36R
25	04/06/2026 6:11:39	25	62	64,7	76	D	A20N	36R
25	04/06/2026 6:12:51	48	66,3	70,5	83,2	D	B738	36R
25	04/06/2026 6:14:43	28	62,3	65,2	76,8	D	A21N	36R
25	04/06/2026 6:16:14	43	65,2	69,4	81,6	D	A321	36R
25	04/06/2026 6:22:39	45	64,6	68,2	81,1	D	B738	36R
25	04/06/2026 6:24:08	48	64,9	69,5	81,7	D	B738	36R
25	04/06/2026 6:25:46	38	60	63,5	75,8	D	B38M	36R
25	04/06/2026 6:28:53	53	64,8	68,7	82,1	D	A321	36R
25	04/06/2026 6:36:40	35	60,9	64,9	76,3	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	04/06/2026 6:45:26	46	64,6	68,8	81,2	D	B77L	36R
25	04/06/2026 6:49:25	43	63,4	67	79,7	D	A320	36R
25	04/06/2026 6:50:58	44	65,4	69,6	81,9	D	B738	36R
25	04/06/2026 6:52:22	42	64,1	67,9	80,3	D	A320	36R
25	04/06/2026 6:53:44	44	64,4	68,5	80,8	D	B738	36R
25	04/06/2026 6:55:14	44	64,9	69,2	81,3	D	B738	36R
25	04/06/2026 6:56:45	48	65,2	69,8	81,9	D	B738	36R
25	04/06/2026 6:58:07	40	62,3	67,2	78,3	D	A21N	36R
25	04/06/2026 6:59:28	45	65,1	69,6	81,6	D	B738	36R
25	04/06/2026 7:02:40	36	61,5	64,1	77	D	A321	36R
25	04/06/2026 7:03:54	33	61,8	65,3	76,8	D	B738	36R
25	04/06/2026 7:05:29	22	59,4	61,4	72,9	D	A21N	36R
25	04/06/2026 7:14:54	24	59,2	60,3	73	D	A20N	36R
25	04/06/2026 7:22:17	33	61,9	65,2	77,1	D	B738	36R
25	04/06/2026 7:24:10	12	58,4	60,1	69,2	D	A20N	36R
25	04/06/2026 7:25:31	13	58,1	58,7	69,2	D	B38M	36R
25	04/06/2026 7:27:25	28	61,9	64,8	76,2	D	B738	36R
25	04/06/2026 7:29:00	36	62,1	65,8	77,7	D	B738	36R
25	04/06/2026 7:30:38	14	59,1	62,2	70,5	D	A21N	36R
25	04/06/2026 7:32:20	23	59,6	61,5	73,2	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 7:33:58	20	58,8	61,3	71,8	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 7:40:38	32	60,2	62,9	75,1	D	A320	36R
25	04/06/2026 7:42:06	28	59,5	61,3	74	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 7:43:32	25	58,9	61	72,8	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 7:45:03	29	62	65,7	76,7	D	B738	36R
25	04/06/2026 7:46:35	14	58,8	60,2	70,2	D	A21N	36R
25	04/06/2026 7:48:00	23	59,9	61,8	73,6	D	A319	36R
25	04/06/2026 7:53:27	22	58,4	59,5	71,6	D	B788	36R
25	04/06/2026 7:55:46	36	61,5	64,7	77,1	D	A321	36R
25	04/06/2026 7:57:41	15	58,6	60	70,4	D	A20N	36R
25	04/06/2026 7:58:51	23	59,6	63	73,2	D	B789	36R
25	04/06/2026 8:01:37	21	58,7	60	71,9	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 8:02:54	37	63	67,3	78,7	D	A321	36R
25	04/06/2026 8:09:08	17	60	62	72,3	D	A21N	36R
25	04/06/2026 8:13:38	32	62,3	66,1	77,4	D	B738	36R
25	04/06/2026 8:15:20	30	61,9	65,3	76,7	D	B738	36R
25	04/06/2026 8:20:54	22	59,3	61,2	72,7	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 8:40:07	31	61,7	64,7	76,6	D	A320	36R
25	04/06/2026 8:47:19	31	62,3	66	77,2	D	B738	36R
25	04/06/2026 8:59:06	30	60,6	65,9	75,4	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 9:00:25	15	60,5	63,3	72,3	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 9:01:44	21	59,3	62	72,6	D	A21N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	04/06/2026 9:03:35	36	62,4	67,5	77,9	D	A321	36R
25	04/06/2026 9:07:26	20	61,1	63,5	74,1	D	A20N	36R
25	04/06/2026 9:09:15	25	61,3	64,3	75,3	D	A320	36R
25	04/06/2026 9:10:24	42	62,8	68,8	79	D	A321	36R
25	04/06/2026 9:12:52	16	59,9	62,2	71,9	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 9:18:23	29	61,3	66,3	75,9	D	A320	36R
25	04/06/2026 9:23:31	22	61,6	66	75	D	B738	36R
25	04/06/2026 9:27:18	22	59,3	63	72,7	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 9:37:52	16	59,7	63,1	71,8	D	B789	36R
25	04/06/2026 9:45:10	72	63,4	67,6	82	D	A21N	36R
25	04/06/2026 9:48:02	14	60,2	62,3	71,6	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 9:49:39	20	59,8	63,3	72,8	D	B38M	36R
25	04/06/2026 9:51:18	21	59,8	62,6	73	D	A21N	36R
25	04/06/2026 10:05:14	30	63,2	67,1	78	D	A321	36R
25	04/06/2026 10:09:44	23	60,4	63,6	74	D	A319	36R
25	04/06/2026 10:13:26	15	61,3	64,1	73	D	A21N	36R
25	04/06/2026 10:16:36	13	59,8	63,1	71	D	A321	36R
25	04/06/2026 10:17:00	30	62	66,3	76,8	D	A321	36R
25	04/06/2026 10:18:35	28	60,5	63,5	74,8	D	A320	36R
25	04/06/2026 10:20:09	14	59,8	62,7	71,3	D	B788	36R
25	04/06/2026 10:22:55	11	61	63,4	71,4	D	C56X	36R
25	04/06/2026 10:24:19	32	59,8	64,6	74,8	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 10:25:48	30	59,1	64,1	73,9	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 10:27:24	20	61,5	64,1	74,5	D	B738	36R
25	04/06/2026 10:32:10	25	61,7	66,5	75,6	D	B789	36R
25	04/06/2026 10:34:41	42	62,5	68,1	78,8	D	A321	36R
25	04/06/2026 10:39:19	34	60,8	66,3	76,2	D	B738	36R
25	04/06/2026 10:40:48	18	60,1	63,1	72,7	D	E295	36R
25	04/06/2026 10:52:00	15	60,3	63,8	72,1	D	A21N	36R
25	04/06/2026 10:56:11	29	61,1	66,4	75,7	D	A320	36R
25	04/06/2026 10:57:17	9	59,2	60,4	68,8	D	A21N	36R
25	04/06/2026 11:02:06	41	66,9	72	83	D	B739	36L
25	04/06/2026 11:10:32	12	59,9	62,3	70,7	D	A21N	36R
25	04/06/2026 11:25:42	19	60,8	64,7	73,5	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 11:26:03	10	60,1	62,2	70,1	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 11:26:54	21	60,4	64	73,6	D	B789	36R
25	04/06/2026 11:31:31	34	64,6	69,7	79,9	D	A359	36L
25	04/06/2026 11:34:13	15	59,2	61,8	71	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 11:35:23	26	60,4	64,5	74,6	D	A320	36R
25	04/06/2026 11:36:47	10	58,2	61	68,2	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 11:39:32	47	61,9	65,5	78,6	D	A321	36R
25	04/06/2026 11:43:41	16	61,7	66,4	73,7	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	04/06/2026 11:46:15	16	60,4	64,1	72,4	D	A21N	36R
25	04/06/2026 11:50:06	26	62,6	65,9	76,7	D	A321	36R
25	04/06/2026 11:54:13	18	60,1	64,6	72,7	D	A20N	36R
25	04/06/2026 11:55:31	18	60,9	65,1	73,5	D	A320	36R
25	04/06/2026 11:58:03	25	60,8	64,4	74,8	D	A321	36R
25	04/06/2026 11:59:24	24	61,8	66	75,6	D	A320	36R
25	04/06/2026 12:06:04	19	62,1	64,6	74,7	D	A320	36R
25	04/06/2026 12:12:23	22	61,2	64,6	74,6	D	A320	36R
25	04/06/2026 12:13:54	19	60,4	64,3	73,2	D	A319	36R
25	04/06/2026 12:20:33	27	61,5	65	75,8	D	A320	36R
25	04/06/2026 12:28:29	41	64,5	70,6	80,6	D	A332	36R
25	04/06/2026 12:44:07	20	60,3	63,5	73,3	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 12:49:06	15	62,4	66,2	74,1	D	B738	36R
25	04/06/2026 12:54:41	25	61,3	65,8	75,3	D	A319	36R
25	04/06/2026 12:56:06	25	61,3	67,6	75,3	D	B737	36R
25	04/06/2026 13:02:28	24	62,7	69,2	76,5	D	A321	36R
25	04/06/2026 13:03:36	26	63,3	69,5	77,2	D	B738	36R
25	04/06/2026 13:07:54	14	57,9	60,4	69,3	D	C68A	36R
25	04/06/2026 13:09:27	25	62,3	66,6	76,3	D	B738	36R
25	04/06/2026 13:10:36	40	62	66,3	78	D	B738	36R
25	04/06/2026 13:12:01	31	62,5	68,8	77,4	D	B738	36R
25	04/06/2026 13:13:21	33	60,8	65,6	76	D	A359	36R
25	04/06/2026 13:16:22	9	59,1	60,3	68,6	D	A20N	36R
25	04/06/2026 13:32:05	8	60,1	61,7	69,1	D	B789	36R
25	04/06/2026 13:33:47	33	63,6	70,2	78,8	D	A306	36R
25	04/06/2026 13:36:14	17	63,5	68,8	75,8	D	B738	36R
25	04/06/2026 13:37:43	15	62,2	65,1	74	D	A320	36R
25	04/06/2026 13:38:56	11	60,3	62	70,7	D	A320	36R
25	04/06/2026 13:43:59	31	61,2	65,6	76,1	D	A319	36R
25	04/06/2026 13:50:13	20	61,7	66,1	74,7	D	A321	36R
25	04/06/2026 13:52:48	16	62	66,6	74	D	A320	36R
25	04/06/2026 14:01:34	28	62,4	67,2	76,9	D	B738	36R
25	04/06/2026 14:07:16	24	63,5	70,2	77,3	D	B738	36R
25	04/06/2026 14:09:12	8	59,3	62,1	68,3	D	A21N	36R
25	04/06/2026 14:13:19	24	58,9	61,1	72,7	D	A339	36R
25	04/06/2026 14:15:41	11	60,4	63	70,8	D	B38M	36R
25	04/06/2026 14:28:42	21	61,2	64,2	74,4	D	B738	36R
25	04/06/2026 14:35:02	26	59,9	64,8	74,1	D	B738	36R
25	04/06/2026 14:38:42	22	62,4	66,6	75,8	D	B738	36R
25	04/06/2026 14:42:12	18	60	63,6	72,6	D	A320	36R
25	04/06/2026 14:43:14	20	63	67,4	76,1	D	B738	36R
25	04/06/2026 14:46:13	13	62,5	64,9	73,7	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	04/06/2026 14:57:36	21	60,8	64,1	74	D	B738	36R
25	04/06/2026 15:03:15	25	62	66,6	76	D	B738	36R
25	04/06/2026 15:04:50	9	59,7	61,6	69,3	D	B38M	36R
25	04/06/2026 15:14:39	12	59,5	63	70,3	D	A21N	36R
25	04/06/2026 15:24:40	25	61,5	65,4	75,5	D	A320	36R
25	04/06/2026 15:42:25	34	60,5	64,7	75,8	D	B738	36R
25	04/06/2026 15:44:08	39	64	69,3	79,9	D	A388	36R
25	04/06/2026 15:55:36	33	59,4	63,2	74,6	D	B38M	36R
25	04/06/2026 15:56:57	23	64,3	69,4	77,9	D	B738	36R
25	04/06/2026 15:58:12	26	62,5	66,4	76,7	D	B738	36R
25	04/06/2026 16:06:33	11	62,6	67	73	D	B738	36R
25	04/06/2026 16:06:49	31	62,4	65,7	77,3	D	B738	36R
25	04/06/2026 16:08:01	42	60,7	64,3	76,8	D	B738	36R
25	04/06/2026 16:09:09	17	61,2	63,7	73,5	D	A21N	36R
25	04/06/2026 16:11:47	24	62,2	66,6	76	D	A321	36R
25	04/06/2026 16:13:53	40	61,8	69,2	77,8	D	B738	36R
25	04/06/2026 16:21:15	8	58,6	60,1	67,6	D	B38M	36R
25	04/06/2026 16:22:34	25	60,6	65,7	74,6	D	A320	36R
25	04/06/2026 16:23:51	21	59,2	62,1	72,4	D	B789	36R
25	04/06/2026 16:25:56	31	61,3	64,3	76,1	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 16:27:17	29	62,1	65,7	76,7	D	A320	36R
25	04/06/2026 16:27:59	8	57,7	58,8	66,7	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 16:28:12	9	58,3	59,3	67,9	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 16:28:34	44	60,6	65,4	77	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 16:29:28	43	61,9	67,2	78,3	D	B738	36R
25	04/06/2026 16:30:54	28	61	64,8	75,4	D	A320	36R
25	04/06/2026 16:32:13	56	61,4	65,8	78,9	D	A320	36R
25	04/06/2026 16:34:01	10	58,3	60,4	68,3	D	F900	36R
25	04/06/2026 16:37:29	28	60,2	64	74,6	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 16:38:38	41	60,5	66,8	76,6	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 16:44:10	18	59,1	61,3	71,7	D	A20N	36R
25	04/06/2026 16:46:35	23	59,5	62,8	73,1	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 16:48:00	25	59,4	63,2	73,4	D	A21N	36R
25	04/06/2026 16:49:05	39	60,3	65,9	76,3	D	A321	36R
25	04/06/2026 16:52:28	39	58,9	61,2	74,8	D	A20N	36R
25	04/06/2026 16:53:29	50	61,7	66,8	78,7	D	A321	36R
25	04/06/2026 16:55:05	43	60,3	63,5	76,6	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 16:56:35	31	63	67,6	77,7	D	B738	36R
25	04/06/2026 16:57:54	37	60,1	64,9	75,8	D	A319	36R
25	04/06/2026 17:01:14	13	58,6	61	69,7	D	A20N	36R
25	04/06/2026 17:01:29	10	57,9	60,1	67,9	D	A20N	36R
25	04/06/2026 17:03:23	8	59,8	61,2	68,8	D	A20N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	04/06/2026 17:04:36	27	61	63,9	75,3	D	A332	36R
25	04/06/2026 17:06:51	25	59,3	61,8	73,3	D	A20N	36R
25	04/06/2026 17:11:06	34	61,9	65,6	77,2	D	B738	36R
25	04/06/2026 17:12:03	36	61,7	68,7	77,2	D	B38M	36R
25	04/06/2026 17:15:22	30	59,8	63,8	74,6	D	B78X	36R
25	04/06/2026 17:17:51	21	60,1	63,4	73,3	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 17:18:54	27	62,3	65	76,7	D	A320	36R
25	04/06/2026 17:20:06	25	61,2	64,5	75,2	D	A320	36R
25	04/06/2026 17:21:31	48	60,9	65,3	77,8	D	B738	36R
25	04/06/2026 17:22:44	42	63,1	68,3	79,3	D	B738	36R
25	04/06/2026 17:25:35	45	60,7	66,5	77,3	D	B789	36R
25	04/06/2026 17:29:54	15	58,5	61,7	70,2	D	E55P	36R
25	04/06/2026 17:36:38	22	59,6	63	73	D	A319	36R
25	04/06/2026 17:44:54	21	61	66,2	74,2	D	A320	36R
25	04/06/2026 17:49:40	18	61,8	65,3	74,3	D	A320	36R
25	04/06/2026 17:51:14	20	58,8	61	71,8	D	B752	36R
25	04/06/2026 17:54:58	39	62,9	67,7	78,8	D	B738	36R
25	04/06/2026 17:57:55	32	61,3	66,4	76,4	D	B789	36R
25	04/06/2026 18:00:53	32	61,6	67,3	76,6	D	A321	36R
25	04/06/2026 18:18:17	12	60	64,7	70,8	D	A320	36R
25	04/06/2026 18:19:25	15	59	61	70,8	D	B38M	36R
25	04/06/2026 18:20:43	24	62,6	66,8	76,4	D	B738	36R
25	04/06/2026 18:23:57	32	62,1	67,7	77,1	D	B738	36R
25	04/06/2026 18:33:19	25	63,1	67,6	77,1	D	B738	36R
25	04/06/2026 18:34:46	30	62,3	65,9	77,1	D	A321	36R
25	04/06/2026 18:52:35	49	62,4	67,8	79,3	D	A332	36R
25	04/06/2026 18:54:58	25	61	64,8	75	D	A320	36R
25	04/06/2026 18:56:27	28	61	65,1	75,5	D	A320	36R
25	04/06/2026 18:58:31	26	60,9	63,7	75,1	D	A319	36R
25	04/06/2026 19:01:17	26	63,6	68,7	77,7	D	B738	36R
25	04/06/2026 19:13:55	24	61,4	64,6	75,2	D	A320	36R
25	04/06/2026 19:15:17	29	62,1	66,8	76,7	D	B738	36R
25	04/06/2026 19:22:55	20	60	63,6	73	D	A21N	36R
25	04/06/2026 19:26:42	39	61,3	66,1	77,3	D	B738	36R
25	04/06/2026 19:37:20	30	60,7	63,6	75,4	D	B738	36R
25	04/06/2026 19:47:01	40	60,6	64,2	76,6	D	A321	36R
25	04/06/2026 19:52:29	49	60,2	64,4	77,1	D	B738	36R
25	04/06/2026 19:54:35	35	61	66	76,4	D	B738	36R
25	04/06/2026 19:58:11	14	59,3	62,1	70,8	D	C68A	36R
25	04/06/2026 20:00:46	13	59,6	62,2	70,8	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 20:08:02	19	59,5	61,8	72,3	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 20:09:14	33	60,4	63,3	75,6	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	04/06/2026 20:12:18	21	60,4	64,1	73,7	D	A320	36R
25	04/06/2026 20:17:36	28	62,1	65,9	76,5	D	A321	36R
25	04/06/2026 20:19:13	17	60,8	64,4	73,1	D	A319	36R
25	04/06/2026 20:29:10	26	59,2	61,8	73,4	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 20:30:22	25	59,4	62,7	73,4	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 20:31:31	14	59,1	61,3	70,5	D	A21N	36R
25	04/06/2026 20:34:03	27	60,9	64	75,3	D	A320	36R
25	04/06/2026 20:36:00	20	57,9	60,5	70,9	D	B38M	36R
25	04/06/2026 20:39:39	27	60,8	63,7	75,2	D	A320	36R
25	04/06/2026 20:40:40	31	61,2	64,8	76,2	D	A320	36R
25	04/06/2026 20:41:57	31	62,8	67,2	77,7	D	A321	36R
25	04/06/2026 20:43:55	15	59,8	62,8	71,6	D	A21N	36R
25	04/06/2026 20:51:03	49	61,4	65,6	78,3	D	A332	36R
25	04/06/2026 20:53:47	16	58,4	60,3	70,4	D	B38M	36R
25	04/06/2026 20:55:45	21	61,8	65,3	75	D	B789	36R
25	04/06/2026 20:58:04	12	58,8	60,6	69,6	D	B38M	36R
25	04/06/2026 21:02:16	31	61,3	65,2	76,2	D	B738	36R
25	04/06/2026 21:03:57	9	58,7	60	68,2	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 21:05:27	19	61,2	63,5	74	D	E190	36R
25	04/06/2026 21:14:39	26	62,3	67,3	76,4	D	B789	36R
25	04/06/2026 21:17:13	24	60,3	63,8	74,1	D	A21N	36R
25	04/06/2026 21:20:29	17	59,7	62,9	72	D	A21N	36R
25	04/06/2026 21:21:33	35	60,9	64,3	76,4	D	B738	36R
25	04/06/2026 21:26:04	26	61,9	66,5	76,1	D	B738	36R
25	04/06/2026 21:27:26	13	60,5	62	71,7	D	A320	36R
25	04/06/2026 21:35:49	24	60,4	65,4	74,2	D	A320	36R
25	04/06/2026 21:49:07	22	61,8	65,6	75,2	D	B738	36R
25	04/06/2026 22:00:19	46	63	68,1	79,7	D	A333	36R
25	04/06/2026 22:04:29	19	58,3	59,4	71,1	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 22:06:04	35	61,3	64,7	76,7	D	A321	36R
25	04/06/2026 22:14:22	29	61,7	65,3	76,3	D	A321	36R
25	04/06/2026 22:22:57	30	61,8	65	76,6	D	B738	36R
25	04/06/2026 22:30:06	24	59,8	62	73,6	D	A359	36R
25	04/06/2026 22:35:03	10	58,7	61,4	68,7	D	A20N	36R
25	04/06/2026 22:36:24	19	58,9	60,2	71,5	D	B38M	36R
25	04/06/2026 22:40:25	28	61,4	64,3	75,8	D	A320	36R
25	04/06/2026 22:47:24	28	60,7	62,2	75,2	D	A359	36R
25	04/06/2026 22:50:07	73	61,9	65,6	80,5	D	A320	36R
25	04/06/2026 22:52:07	24	58,8	60,9	72,6	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 22:53:37	18	60	62,9	72,6	D	A21N	36R
25	04/06/2026 23:03:48	41	65,9	71,7	82	D	A306	36R
25	04/06/2026 23:16:29	36	61	63,5	76,6	D	B763	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	04/06/2026 23:22:31	27	62	65,2	76,3	D	A21N	36R
25	04/06/2026 23:23:59	39	63,7	68,2	79,6	D	A320	36R
25	04/06/2026 23:25:44	32	64,2	66,7	79,2	D	B77L	36R
25	04/06/2026 23:31:48	43	63	68,5	79,3	D	B789	36R
25	04/06/2026 23:34:26	47	63,4	67,6	80,1	D	B738	36R
25	04/06/2026 23:35:54	39	61,2	64,4	77,1	D	CRJX	36R
25	04/06/2026 23:37:04	41	64,7	68,6	80,8	D	A321	36R
25	04/06/2026 23:40:06	50	64,1	68,7	81,1	D	A321	36R
25	04/06/2026 23:42:34	39	64,4	68,7	80,3	D	B738	36R
25	04/06/2026 23:43:43	42	63,4	67,2	79,7	D	B738	36R
25	04/06/2026 23:45:19	33	59,1	61,4	74,3	D	B38M	36R
25	04/06/2026 23:53:31	43	64,4	67,9	80,7	D	B789	36R
25	04/06/2026 23:59:45	39	65,1	68,4	81	D	B789	36R
25	05/06/2026 0:02:10	25	60,9	63	74,9	D	B38M	36R
25	05/06/2026 0:03:35	28	62,1	65,9	76,6	D	A21N	36R
25	05/06/2026 0:04:41	52	66,1	71,1	83,3	D	B739	36R
25	05/06/2026 0:06:09	43	65,1	69,2	81,4	D	B789	36R
25	05/06/2026 0:08:59	36	64,1	67,3	79,6	D	B738	36R
25	05/06/2026 0:10:36	37	63,7	67,4	79,3	D	A320	36R
25	05/06/2026 0:13:48	54	68,8	74,3	86,1	D	A332	36R
25	05/06/2026 0:15:58	63	68,3	74	86,3	D	A332	36R
25	05/06/2026 0:18:36	37	63,8	68,1	79,5	D	B789	36R
25	05/06/2026 0:20:26	38	64,3	68,6	80,1	D	B789	36R
25	05/06/2026 0:22:28	38	64,7	68,2	80,4	D	A359	36R
25	05/06/2026 0:24:55	33	63,1	67,4	78,3	D	B738	36R
25	05/06/2026 0:26:49	43	64,6	68,6	80,9	D	A359	36R
25	05/06/2026 0:28:45	34	62,8	66,5	78,1	D	A359	36R
25	05/06/2026 0:31:07	40	65,1	68,6	81,1	D	B738	36R
25	05/06/2026 0:33:10	44	63	67,6	79,5	D	A359	36R
25	05/06/2026 0:45:16	29	64,6	68,5	79,3	D	B789	36R
25	05/06/2026 0:47:09	39	63,6	67,8	79,5	D	B789	36R
25	05/06/2026 1:19:14	39	64,4	69,7	80,3	D	B789	36R
25	05/06/2026 1:27:32	28	60,7	63,6	75,1	D	CRJ9	36R
25	05/06/2026 1:46:19	39	65	69,1	80,9	D	A321	36R
25	05/06/2026 1:54:55	43	64,7	69,7	81	D	B789	36R
25	05/06/2026 2:02:41	33	62,5	67,9	77,6	D	B788	36R
25	05/06/2026 2:32:35	17	59,2	62,3	71,5	D	AT72	36R
25	05/06/2026 2:35:23	36	63,5	68,1	79	D	B788	36R
25	05/06/2026 2:42:56	39	62,8	69	78,7	D	B788	36R
25	05/06/2026 4:19:31	14	60,5	62,7	71,9	D	AT75	36R
25	05/06/2026 4:30:47	39	63,7	67,8	79,6	D	B752	36R
25	05/06/2026 4:43:27	37	64,7	70,7	80,3	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	05/06/2026 5:41:01	29	62	65,7	76,6	D	B77L	36L
25	05/06/2026 5:58:32	38	64,3	69,7	80,1	D	B738	36L
25	05/06/2026 6:03:41	41	64,5	70,8	80,7	D	B738	36L
25	05/06/2026 6:05:39	42	64,7	70,6	80,9	D	B738	36L
25	05/06/2026 6:07:43	32	61,9	65,7	77	D	B38M	36L
25	05/06/2026 6:13:08	41	60,9	64,4	77	D	GLF5	36L
25	05/06/2026 6:14:37	41	62,3	68	78,4	D	GLEX	36L
25	05/06/2026 6:16:18	24	60,4	63,5	74,2	D	A21N	36L
25	05/06/2026 6:18:51	46	64,8	70,5	81,4	D	B738	36L
25	05/06/2026 6:20:30	23	62,8	66,3	76,5	D	A20N	36L
25	05/06/2026 6:22:27	28	60,4	64,2	74,9	D	B38M	36L
25	05/06/2026 6:23:37	42	65,1	69,7	81,3	D	A321	36L
25	05/06/2026 6:25:07	43	65	69	81,3	D	B738	36L
25	05/06/2026 6:26:44	34	64,4	69,5	79,8	D	A320	36L
25	05/06/2026 6:29:10	39	65	69,5	80,9	D	B738	36L
25	05/06/2026 6:34:14	49	64,5	68,9	81,4	D	B738	36L
25	05/06/2026 6:44:19	33	65	69,8	80,2	D	A320	36L
25	05/06/2026 6:48:08	29	60,9	63,8	75,5	D	B38M	36L
25	05/06/2026 6:50:49	41	64,3	69,4	80,4	D	B738	36L
25	05/06/2026 6:52:16	41	64,1	67,9	80,2	D	B738	36L
25	05/06/2026 6:53:42	48	63,9	68,2	80,7	D	B738	36L
25	05/06/2026 6:55:11	46	64,8	70,7	81,5	D	B738	36L
25	05/06/2026 6:56:38	41	64,6	70,3	80,7	D	B738	36L
25	05/06/2026 6:57:58	37	64	68,3	79,6	D	B738	36L
25	05/06/2026 6:59:52	31	58,8	61,6	73,8	D	CRJX	36L
25	05/06/2026 7:01:02	31	62,4	65,4	77,3	D	A21N	36L
25	05/06/2026 7:14:42	20	58,9	61,1	71,9	D	A20N	36R
25	05/06/2026 7:17:01	19	59,9	62,2	72,7	D	A20N	36R
25	05/06/2026 7:20:35	22	59,5	64,3	72,9	D	A20N	36R
25	05/06/2026 7:26:16	36	62,7	67,1	78,2	D	B738	36R
25	05/06/2026 7:29:55	19	60,2	62,4	73	D	A21N	36R
25	05/06/2026 7:31:03	36	61,8	65,6	77,3	D	B738	36R
25	05/06/2026 7:33:13	20	60,4	63,9	73,4	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 7:35:11	16	59,3	61,1	71,4	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 7:36:14	34	61,8	65,9	77,2	D	B738	36R
25	05/06/2026 7:37:26	38	62,7	66,9	78,5	D	A321	36R
25	05/06/2026 7:39:56	25	62,7	66	76,7	D	A320	36R
25	05/06/2026 7:41:25	30	62,5	66,1	77,3	D	B738	36R
25	05/06/2026 7:43:30	35	59,6	62,8	75	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 7:48:32	8	60,5	62,4	69,6	D	A21N	36R
25	05/06/2026 7:50:18	39	61,8	65,9	77,6	D	B738	36R
25	05/06/2026 7:51:55	26	59,2	62,1	73,4	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	05/06/2026 7:55:25	14	59,2	62	70,6	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 7:55:41	11	60,5	64,4	70,9	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 7:57:00	16	57,9	60	69,9	D	A20N	36R
25	05/06/2026 7:58:14	21	60,5	63,8	73,8	D	A319	36R
25	05/06/2026 8:01:06	38	62,9	67,7	78,7	D	B738	36R
25	05/06/2026 8:03:32	37	62,8	67,5	78,5	D	B738	36R
25	05/06/2026 8:10:10	47	62,6	67,6	79,3	D	A321	36R
25	05/06/2026 8:17:13	28	59,9	63	74,3	D	A359	36R
25	05/06/2026 8:19:03	28	63	66,3	77,5	D	B77L	36R
25	05/06/2026 8:20:51	33	59,7	63,2	74,9	D	B789	36R
25	05/06/2026 8:23:59	22	59,4	62,3	72,8	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 8:25:28	38	61,6	67,8	77,4	D	A320	36R
25	05/06/2026 8:26:40	31	63,2	68,8	78,1	D	B738	36R
25	05/06/2026 8:28:55	41	62,6	67,2	78,7	D	B738	36R
25	05/06/2026 8:30:47	26	60	64,2	74,1	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 8:34:47	40	61,7	65,6	77,7	D	A321	36R
25	05/06/2026 8:37:01	28	61,1	64	75,6	D	A320	36R
25	05/06/2026 8:38:35	30	62,5	65,7	77,3	D	B738	36R
25	05/06/2026 8:46:57	30	61,8	66	76,6	D	A320	36R
25	05/06/2026 8:50:06	12	60,2	61,7	70,9	D	B38M	36R
25	05/06/2026 8:51:25	34	62,2	67,8	77,6	D	B738	36R
25	05/06/2026 8:53:09	18	60,7	62,7	73,2	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 8:56:47	17	59,7	62,2	72	D	A20N	36R
25	05/06/2026 8:57:52	34	59,6	62,8	74,9	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 9:02:54	16	61	65,2	73	D	A319	36R
25	05/06/2026 9:04:12	23	61,3	66,4	74,9	D	A320	36R
25	05/06/2026 9:08:46	8	58,4	60,3	67,4	D	A321	36R
25	05/06/2026 9:08:58	35	63,7	68	79,2	D	A321	36R
25	05/06/2026 9:11:06	9	60,5	64	70	D	A21N	36R
25	05/06/2026 9:12:45	19	59,2	61,5	72	D	A20N	36R
25	05/06/2026 9:14:01	11	59,1	60,8	69,5	D	A20N	36R
25	05/06/2026 9:23:49	32	60,9	64,3	76	D	A320	36R
25	05/06/2026 9:24:57	34	62,7	68,4	78	D	A321	36R
25	05/06/2026 9:34:08	23	63,6	66,3	77,2	D	B738	36R
25	05/06/2026 9:36:40	31	63,1	66,9	78	D	B738	36R
25	05/06/2026 9:41:14	40	62,1	66,3	78,1	D	B738	36R
25	05/06/2026 9:45:30	20	61,7	67,6	74,7	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 9:47:37	41	61,6	64,2	77,7	D	C560	36R
25	05/06/2026 9:50:32	9	61,6	65,3	71,1	D	A21N	36R
25	05/06/2026 9:53:49	12	61,6	65,5	72,4	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 9:59:27	22	61,2	63,8	74,7	D	A320	36R
25	05/06/2026 10:01:14	19	61,4	64,4	74,2	D	A21N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	05/06/2026 10:02:53	20	60,6	63,3	73,6	D	A319	36R
25	05/06/2026 10:07:05	31	63,1	67,9	78	D	B738	36R
25	05/06/2026 10:08:15	44	62,8	69	79,3	D	A321	36R
25	05/06/2026 10:12:32	21	59,9	62,9	73,1	D	A21N	36R
25	05/06/2026 10:22:37	17	62,5	65,4	74,8	D	A320	36R
25	05/06/2026 10:23:50	25	61,6	66,5	75,6	D	B789	36R
25	05/06/2026 10:27:34	32	62	67	77,1	D	E190	36R
25	05/06/2026 10:29:56	30	63,3	67,9	78,1	D	A321	36R
25	05/06/2026 10:32:10	25	61,5	65,8	75,4	D	A320	36R
25	05/06/2026 10:33:25	25	59,4	62,4	73,4	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 10:35:08	17	59,8	64,1	72,1	D	A21N	36R
25	05/06/2026 10:36:33	21	64,1	67,4	77,3	D	B738	36R
25	05/06/2026 10:38:09	24	59,3	62,9	73,1	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 10:44:24	42	63,7	68	79,9	D	B77L	36R
25	05/06/2026 10:47:19	14	59,1	62	70,6	D	A20N	36R
25	05/06/2026 10:59:56	17	61,5	64,6	73,8	D	B788	36R
25	05/06/2026 11:06:28	19	60,3	63,6	73,1	D	A21N	36R
25	05/06/2026 11:13:46	18	62,8	67,1	75,3	D	B738	36R
25	05/06/2026 11:20:21	19	60,6	63,6	73,3	D	A21N	36R
25	05/06/2026 11:23:35	29	62,8	67,2	77,4	D	A321	36R
25	05/06/2026 11:24:39	60	63,2	70,2	80,9	D	B739	36R
25	05/06/2026 11:26:59	17	61,5	65,6	73,8	D	FA7X	36R
25	05/06/2026 11:29:55	29	63,2	66,8	77,8	D	B738	36R
25	05/06/2026 11:31:36	43	61,7	67,3	78	D	A321	36R
25	05/06/2026 11:34:25	30	62,5	66,9	77,2	D	A359	36R
25	05/06/2026 11:42:49	28	63,4	70	77,9	D	A359	36R
25	05/06/2026 11:50:16	21	59,1	62,1	72,3	D	A21N	36R
25	05/06/2026 12:07:11	23	61,9	68	75,5	D	A320	36R
25	05/06/2026 12:08:36	30	63,9	71	78,7	D	A321	36R
25	05/06/2026 12:24:06	33	65,4	71,2	80,6	D	A333	36R
25	05/06/2026 12:38:23	18	60,8	65,8	73,3	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 12:42:56	14	61	64,1	72,5	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 12:44:01	20	60,8	63,8	73,8	D	A320	36R
25	05/06/2026 12:49:43	19	61,2	65,4	74	D	A320	36R
25	05/06/2026 12:54:41	26	62,2	67,3	76,3	D	B738	36R
25	05/06/2026 12:57:03	30	61,1	66,1	75,9	D	A320	36R
25	05/06/2026 12:59:42	32	62,4	67,1	77,5	D	A359	36R
25	05/06/2026 13:02:26	14	62,4	65,6	73,8	D	A320	36R
25	05/06/2026 13:06:45	32	60,7	64,2	75,7	D	A321	36R
25	05/06/2026 13:08:06	28	63,3	68,5	77,7	D	B738	36R
25	05/06/2026 13:09:20	31	61,2	65,2	76,1	D	B738	36R
25	05/06/2026 13:12:53	24	61,3	64,9	75,1	D	B789	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	05/06/2026 13:18:03	35	61,2	68,3	76,6	D	A319	36R
25	05/06/2026 13:19:16	26	61,9	68,5	76,1	D	A320	36R
25	05/06/2026 13:22:06	33	62,4	71,6	77,6	D	B738	36R
25	05/06/2026 13:25:48	15	60,9	64,5	72,7	D	B38M	36R
25	05/06/2026 13:28:53	17	60,2	62,3	72,2	D	A21N	36R
25	05/06/2026 13:37:39	24	63,3	69	77,1	D	B738	36R
25	05/06/2026 13:39:22	33	60,9	65,3	76,1	D	B77L	36R
25	05/06/2026 13:41:49	9	60,3	62,6	69,8	D	B38M	36R
25	05/06/2026 13:43:01	30	62,5	67,6	77,3	D	B738	36R
25	05/06/2026 13:44:24	16	62,9	66,9	74,9	D	B738	36R
25	05/06/2026 13:48:06	12	59,8	61,5	70,6	D	A20N	36R
25	05/06/2026 13:50:03	9	59,8	62,1	69,4	D	F2TH	36R
25	05/06/2026 13:53:39	24	61,3	65	75,1	D	A320	36R
25	05/06/2026 13:59:46	30	62,5	67,2	77,3	D	B738	36R
25	05/06/2026 14:01:17	40	62,6	70	78,6	D	B738	36R
25	05/06/2026 14:28:18	22	62	66,4	75,5	D	A338	36R
25	05/06/2026 14:31:51	13	60,5	63,6	71,3	D	C560	36R
25	05/06/2026 14:35:50	23	62	67,3	75,6	D	B738	36R
25	05/06/2026 14:37:08	38	61,3	65,8	77,1	D	A320	36R
25	05/06/2026 14:38:26	28	61,1	65,8	75,6	D	A320	36R
25	05/06/2026 14:41:15	27	62,5	68,9	76,8	D	B738	36R
25	05/06/2026 14:42:56	20	62,2	65,8	75,2	D	A320	36R
25	05/06/2026 14:44:12	29	65,8	73,1	80,4	D	B748	36R
25	05/06/2026 14:59:49	17	60,8	63,7	73,1	D	A21N	36R
25	05/06/2026 15:01:33	10	59,9	63,1	69,5	D	A20N	36R
25	05/06/2026 15:02:38	26	62,3	65,9	76,4	D	B738	36R
25	05/06/2026 15:07:56	17	60,8	65,4	73,1	D	A21N	36R
25	05/06/2026 15:10:12	31	62,3	68,2	77,2	D	B738	36R
25	05/06/2026 15:12:59	19	61	64	73,8	D	A21N	36R
25	05/06/2026 15:16:28	15	60,9	64,4	72,6	D	A320	36R
25	05/06/2026 15:16:45	9	59,8	62,3	69,3	D	A320	36R
25	05/06/2026 15:23:41	11	59,4	61,9	69,8	D	B38M	36R
25	05/06/2026 15:30:36	17	58,3	59,9	70,6	D	B38M	36R
25	05/06/2026 15:31:48	27	62,1	66,5	76,4	D	B738	36R
25	05/06/2026 15:33:15	25	62,2	66,1	76,1	D	B738	36R
25	05/06/2026 15:39:26	27	61,6	65,8	75,9	D	B738	36R
25	05/06/2026 15:42:17	14	61,2	66	72,6	D	B38M	36R
25	05/06/2026 15:46:59	21	63,2	66,9	76,4	D	B738	36R
25	05/06/2026 15:48:15	23	62,5	68,1	76,1	D	B738	36R
25	05/06/2026 15:49:29	41	62,2	67,4	78,3	D	A388	36R
25	05/06/2026 15:56:07	32	62,1	66,3	77,2	D	B738	36R
25	05/06/2026 15:58:46	23	62,7	66,4	76,3	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	05/06/2026 16:00:16	12	59,2	61,4	70	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 16:01:42	10	61,2	64	70,8	D	B789	36R
25	05/06/2026 16:09:20	16	59,5	63,7	71,6	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 16:10:28	20	63,2	70,4	76,2	D	B738	36R
25	05/06/2026 16:14:00	41	62	67,3	78,1	D	A321	36R
25	05/06/2026 16:19:02	15	59,4	64,7	71,2	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 16:20:02	26	61,7	66,3	75,9	D	A320	36R
25	05/06/2026 16:27:56	29	59,2	63,5	73,8	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 16:29:58	24	60,7	63,5	74,5	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 16:32:32	15	59,8	62	71,6	D	A321	36R
25	05/06/2026 16:43:03	26	60	62,8	74,2	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 16:47:19	30	62,3	67,7	77,1	D	A320	36R
25	05/06/2026 16:55:42	13	59,1	62,7	70,3	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 16:57:00	31	61,8	68,3	76,8	D	A321	36R
25	05/06/2026 16:58:35	28	60,5	65,4	75	D	A20N	36R
25	05/06/2026 17:00:15	25	62,3	64,9	76,2	D	A321	36R
25	05/06/2026 17:03:01	22	61	65,1	74,5	D	A320	36R
25	05/06/2026 17:08:30	24	59,2	61,5	73	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 17:09:51	10	59,9	62,8	69,9	D	B77L	36R
25	05/06/2026 17:10:03	17	62,8	69,2	75,1	D	B77L	36R
25	05/06/2026 17:15:25	15	61,1	64,4	72,9	D	A319	36R
25	05/06/2026 17:20:26	25	59,7	63,4	73,7	D	A320	36R
25	05/06/2026 17:24:20	22	61,2	65	74,6	D	A320	36R
25	05/06/2026 17:28:34	33	64,8	69,9	80	D	A306	36R
25	05/06/2026 17:31:14	26	60,6	65,4	74,7	D	A320	36R
25	05/06/2026 17:32:36	54	62,3	67,3	79,6	D	B738	36R
25	05/06/2026 17:34:10	35	61,9	66,4	77,3	D	B738	36R
25	05/06/2026 17:35:40	20	58,8	60,7	71,8	D	A21N	36R
25	05/06/2026 17:37:15	26	62	67,5	76,2	D	B738	36R
25	05/06/2026 17:41:21	14	60,9	63,6	72,4	D	B789	36R
25	05/06/2026 17:44:06	19	60,7	63,7	73,5	D	A320	36R
25	05/06/2026 17:45:30	29	61,4	65	76,1	D	A321	36R
25	05/06/2026 17:59:07	20	60,5	65,3	73,5	D	A320	36R
25	05/06/2026 18:07:10	38	61,5	66,5	77,3	D	A321	36R
25	05/06/2026 18:19:51	28	61	64,4	75,4	D	A320	36R
25	05/06/2026 18:25:20	14	60,4	62,9	71,8	D	A320	36R
25	05/06/2026 18:35:20	14	60,4	64,6	71,9	D	A320	36R
25	05/06/2026 18:42:44	19	59,9	62,9	72,7	D	A319	36R
25	05/06/2026 18:44:25	24	61,3	65,7	75,1	D	A320	36R
25	05/06/2026 18:45:51	13	60,6	64	71,7	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 18:57:30	20	60,6	65	73,6	D	A21N	36R
25	05/06/2026 19:04:35	18	59,4	62,1	71,9	D	A21N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	05/06/2026 19:06:30	42	64,2	70,4	80,5	D	A333	36R
25	05/06/2026 19:10:34	20	61,1	65,3	74,1	D	A320	36R
25	05/06/2026 19:26:08	23	61,9	66,9	75,5	D	A320	36R
25	05/06/2026 19:28:49	20	59,5	63,1	72,5	D	A21N	36R
25	05/06/2026 19:30:29	16	58,8	61,3	70,8	D	BCS3	36R
25	05/06/2026 19:30:47	23	61,3	66,7	74,9	D	BCS3	36R
25	05/06/2026 19:31:58	23	61,5	64	75,1	D	B738	36R
25	05/06/2026 19:33:25	30	62,2	65,2	76,9	D	B738	36R
25	05/06/2026 19:36:10	30	62,6	65,2	77,3	D	A321	36R
25	05/06/2026 19:40:37	30	61,3	65,6	76,1	D	A320	36R
25	05/06/2026 19:55:19	25	58,7	60,6	72,6	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 20:00:10	18	59,9	63,8	72,5	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 20:01:25	18	61	63,6	73,6	D	A320	36R
25	05/06/2026 20:02:53	20	59,3	63,4	72,3	D	A319	36R
25	05/06/2026 20:04:09	41	63,5	68,2	79,6	D	B738	36R
25	05/06/2026 20:05:26	27	61,7	65,1	76	D	B738	36R
25	05/06/2026 20:15:17	19	60,1	63,1	72,8	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 20:17:54	20	61,9	66,2	74,9	D	E190	36R
25	05/06/2026 20:20:38	31	61	63,8	75,9	D	A320	36R
25	05/06/2026 20:23:26	31	61	63,8	75,9	D	A319	36R
25	05/06/2026 20:24:48	20	59,2	60,6	72,2	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 20:26:10	8	57,8	58,9	66,8	D	A20N	36R
25	05/06/2026 20:27:42	15	59,7	61,4	71,5	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 20:28:59	17	59,8	62,3	72,1	D	A21N	36R
25	05/06/2026 20:32:03	19	58,9	60,2	71,7	D	B789	36R
25	05/06/2026 20:35:56	16	58,1	60,3	70,2	D	A21N	36R
25	05/06/2026 20:38:34	23	61,2	64,2	74,8	D	A320	36R
25	05/06/2026 20:39:52	35	62,4	65,7	77,8	D	B738	36R
25	05/06/2026 20:41:50	25	59,8	62,5	73,7	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 20:43:24	37	63,3	67	79	D	B789	36L
25	05/06/2026 20:55:22	19	59,9	62,7	72,7	D	A21N	36R
25	05/06/2026 20:58:24	15	58,6	60,1	70,4	D	A21N	36R
25	05/06/2026 21:00:47	14	58,4	60,5	69,8	D	B38M	36R
25	05/06/2026 21:06:08	19	59,7	62	72,4	D	A319	36R
25	05/06/2026 21:07:35	44	62	66,5	78,5	D	B738	36R
25	05/06/2026 21:09:23	25	59,3	61,3	73,3	D	A320	36R
25	05/06/2026 21:10:32	33	62,4	65,6	77,6	D	B738	36R
25	05/06/2026 21:12:01	34	60,8	64,7	76,1	D	B789	36R
25	05/06/2026 21:18:54	36	61,3	68,2	76,9	D	A320	36R
25	05/06/2026 21:28:25	19	61,1	65,7	73,8	D	A21N	36R
25	05/06/2026 21:29:49	27	62	65,9	76,3	D	B738	36R
25	05/06/2026 21:33:21	8	58,7	59,9	67,8	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	05/06/2026 21:39:39	16	63,1	65,8	75,1	D	B738	36R
25	05/06/2026 21:45:34	43	64,7	69,4	81,1	D	A332	36R
25	05/06/2026 21:54:30	16	59,3	61,5	71,3	D	A319	36R
25	05/06/2026 22:01:04	37	63,7	67	79,4	D	A333	36R
25	05/06/2026 22:09:11	24	59,4	62,4	73,2	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 22:19:59	29	60,9	64,6	75,5	D	A321	36R
25	05/06/2026 22:21:20	26	60,1	62,1	74,3	D	A359	36R
25	05/06/2026 22:24:00	15	58,8	62,1	70,6	D	CRJX	36R
25	05/06/2026 22:26:39	25	62	65,5	76	D	B738	36R
25	05/06/2026 23:02:45	37	62,8	66,3	78,5	D	B738	36L
25	05/06/2026 23:04:22	38	64,6	68,5	80,4	D	A306	36L
25	05/06/2026 23:08:40	40	63,7	67,6	79,7	D	A321	36L
25	05/06/2026 23:11:11	37	63,9	67,8	79,6	D	A320	36L
25	05/06/2026 23:16:37	24	60,5	63,3	74,3	D	B38M	36L
25	05/06/2026 23:18:07	33	63,2	66,7	78,4	D	A320	36L
25	05/06/2026 23:24:05	32	62,9	66	77,9	D	B789	36L
25	05/06/2026 23:28:43	25	60,3	63,3	74,3	D	A21N	36L
25	05/06/2026 23:38:54	36	61,4	65	77	D	CRJX	36L
25	05/06/2026 23:40:19	43	64,4	68,8	80,7	D	B738	36L
25	05/06/2026 23:41:37	41	64,2	68,1	80,3	D	B738	36L
25	05/06/2026 23:43:21	30	63	66,2	77,8	D	A320	36L
25	05/06/2026 23:52:00	32	64	67,5	79,1	D	A320	36L
25	05/06/2026 23:53:25	37	63,7	67,3	79,3	D	B788	36L
25	05/06/2026 23:55:09	27	64,9	68	79,2	D	B789	36L
25	05/06/2026 23:59:09	31	64	68,8	79	D	B789	36L
25	06/06/2026 0:08:57	23	62,6	65,8	76,2	D	A21N	36L
25	06/06/2026 0:10:23	37	64,5	69,4	80,2	D	B789	36L
25	06/06/2026 0:15:10	27	59,3	62,1	73,6	D	B77L	36L
25	06/06/2026 0:16:45	32	62,7	66,4	77,8	D	B788	36L
25	06/06/2026 0:19:08	38	64,6	68,6	80,4	D	B738	36L
25	06/06/2026 0:20:47	35	65,1	69,2	80,5	D	A359	36L
25	06/06/2026 0:22:20	9	59,3	63	68,8	D	A359	36L
25	06/06/2026 0:22:31	38	64,1	68,9	79,9	D	A359	36L
25	06/06/2026 0:24:50	39	63,9	68,5	79,8	D	A320	36L
25	06/06/2026 0:26:09	26	61,5	64,4	75,6	D	A21N	36L
25	06/06/2026 0:28:03	37	64,7	70	80,4	D	A359	36L
25	06/06/2026 0:29:57	48	69	74	85,8	D	A332	36L
25	06/06/2026 0:32:12	23	61,1	64	74,7	D	B38M	36L
25	06/06/2026 0:33:17	34	64,9	69,3	80,2	D	B789	36L
25	06/06/2026 0:59:21	30	62,7	66,6	77,5	D	A320	36L
25	06/06/2026 1:10:16	30	64,2	67,7	79	D	B789	36L
25	06/06/2026 1:12:04	31	64,2	69	79,1	D	B789	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	06/06/2026 1:13:41	36	63,9	68,3	79,4	D	B789	36L
25	06/06/2026 2:04:50	31	64,8	68,6	79,7	D	B789	36L
25	06/06/2026 2:07:16	31	63,4	67,7	78,3	D	B788	36L
25	06/06/2026 2:38:41	38	62,8	66,4	78,7	D	B788	36L
25	06/06/2026 2:50:16	38	64	67,7	79,8	D	B789	36L
25	06/06/2026 3:07:43	30	62,8	65,9	77,6	D	B788	36L
25	06/06/2026 3:53:21	19	59,9	63,8	72,7	D	AT75	36L
25	06/06/2026 4:32:26	23	60,6	63,5	74,2	D	AT75	36L
25	06/06/2026 4:38:22	43	65,2	69,6	81,5	D	A321	36L
25	06/06/2026 4:42:08	37	62,5	65,9	78,2	D	A320	36L
25	06/06/2026 5:14:28	17	58,5	60,3	70,8	D	CL35	36L
25	06/06/2026 5:14:56	11	58,7	60,5	69,1	D	CL35	36L
25	06/06/2026 6:00:28	26	64,5	68,3	78,7	D	B738	36L
25	06/06/2026 6:02:04	24	62,4	66,8	76,2	D	A20N	36L
25	06/06/2026 6:03:39	40	63,9	67,6	79,9	D	B738	36L
25	06/06/2026 6:05:09	37	64,8	68,5	80,5	D	B738	36L
25	06/06/2026 6:06:39	44	64,8	69,1	81,2	D	B738	36L
25	06/06/2026 6:09:03	13	58	59,5	69,1	D	CRJX	36L
25	06/06/2026 6:11:20	37	64,7	68,4	80,3	D	B738	36L
25	06/06/2026 6:12:53	24	61,4	64,1	75,2	D	A21N	36L
25	06/06/2026 6:16:34	42	65,1	69	81,4	D	B738	36L
25	06/06/2026 6:18:24	38	63,2	67,3	79	D	A320	36L
25	06/06/2026 6:22:03	43	64,8	68,3	81,2	D	B738	36L
25	06/06/2026 6:32:55	41	64,7	68,8	80,8	D	A320	36L
25	06/06/2026 6:34:24	45	64,8	68,3	81,4	D	A321	36L
25	06/06/2026 6:39:02	31	61,8	64,6	76,7	D	B38M	36L
25	06/06/2026 6:40:17	41	63,5	67,4	79,7	D	B738	36L
25	06/06/2026 6:41:54	25	61	62,9	74,9	D	B38M	36L
25	06/06/2026 6:43:40	37	63,1	66,7	78,8	D	B738	36L
25	06/06/2026 6:45:06	38	63,6	67,5	79,4	D	A320	36L
25	06/06/2026 6:48:33	39	63,9	67,7	79,8	D	A319	36L
25	06/06/2026 6:50:15	40	63,8	67,3	79,8	D	A320	36L
25	06/06/2026 6:51:53	37	64,2	67,4	79,9	D	B738	36L
25	06/06/2026 6:54:10	27	60,3	62,3	74,6	D	B38M	36L
25	06/06/2026 6:55:44	38	63,3	66,8	79,1	D	B738	36L
25	06/06/2026 6:57:16	35	64	67,3	79,4	D	B738	36L
25	06/06/2026 6:58:34	44	64	68,5	80,3	D	B738	36L
25	06/06/2026 7:00:10	26	63,7	67	77,9	D	A21N	36L
25	06/06/2026 7:15:02	27	60,5	63,8	74,8	D	A320	36R
25	06/06/2026 7:16:29	18	59,3	61,8	71,8	D	A20N	36R
25	06/06/2026 7:17:41	16	58,8	60,4	70,8	D	A20N	36R
25	06/06/2026 7:18:49	14	59,3	61,2	70,8	D	A21N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	06/06/2026 7:20:53	27	61,4	64,2	75,8	D	A320	36R
25	06/06/2026 7:22:14	25	60,9	63,9	74,9	D	B738	36R
25	06/06/2026 7:26:34	33	61,8	64,6	77	D	A321	36R
25	06/06/2026 7:27:50	34	62,1	65,1	77,4	D	B738	36R
25	06/06/2026 7:32:02	27	62	64,7	76,3	D	B738	36R
25	06/06/2026 7:33:37	14	59,8	62,6	71,2	D	CRJX	36R
25	06/06/2026 7:34:48	16	59,5	61,3	71,5	D	CRJX	36R
25	06/06/2026 7:40:12	28	62,5	66,1	76,9	D	B738	36R
25	06/06/2026 7:43:10	34	62,7	66,7	78	D	A321	36R
25	06/06/2026 7:50:38	28	59,4	61,6	73,8	D	CRJX	36R
25	06/06/2026 7:52:01	23	59,3	62,6	72,9	D	CRJX	36R
25	06/06/2026 7:53:26	28	59,9	63,2	74,4	D	A319	36R
25	06/06/2026 7:54:34	24	59,3	61,2	73,1	D	B789	36R
25	06/06/2026 8:05:18	38	62,2	65,1	78	D	A321	36R
25	06/06/2026 8:06:50	41	62,1	66,9	78,2	D	B77L	36R
25	06/06/2026 8:13:26	20	59,4	63,1	72,4	D	A20N	36R
25	06/06/2026 8:18:18	35	62,1	65,8	77,5	D	B738	36R
25	06/06/2026 8:24:15	19	58,8	60,3	71,6	D	CRJX	36R
25	06/06/2026 8:28:36	16	58,6	60,1	70,7	D	CRJX	36R
25	06/06/2026 8:29:46	27	60,6	62,9	74,9	D	A320	36R
25	06/06/2026 8:38:54	37	62,4	66,2	78,1	D	A321	36R
25	06/06/2026 8:40:25	30	62,6	65,8	77,3	D	B738	36R
25	06/06/2026 8:42:52	32	61,6	63,9	76,6	D	B738	36R
25	06/06/2026 8:45:57	28	60,8	63,4	75,2	D	A320	36R
25	06/06/2026 8:51:40	39	62,9	66,8	78,8	D	A306	36R
25	06/06/2026 8:54:24	26	65,3	70,8	79,4	D	A20N	36R
25	06/06/2026 8:58:25	28	61,6	64,5	75,9	D	A320	36R
25	06/06/2026 9:02:00	33	62	64,9	77,2	D	A321	36R
25	06/06/2026 9:09:50	37	61,8	64,7	77,5	D	A321	36R
25	06/06/2026 9:16:49	34	62,1	65,1	77,4	D	A321	36R
25	06/06/2026 9:18:27	19	58,7	60,5	71,5	D	CRJX	36R
25	06/06/2026 9:19:50	30	58,9	61,2	73,6	D	CRJX	36R
25	06/06/2026 9:21:24	31	62,4	65,5	77,3	D	A321	36R
25	06/06/2026 9:22:40	19	60,6	64,9	73,4	D	A20N	36R
25	06/06/2026 9:23:52	35	61,9	65,1	77,3	D	B738	36R
25	06/06/2026 9:25:12	33	62,7	66,2	77,9	D	B738	36R
25	06/06/2026 9:26:35	31	61,3	64,5	76,3	D	A321	36R
25	06/06/2026 9:28:19	28	60,9	64,3	75,4	D	A320	36R
25	06/06/2026 9:30:52	22	60,4	63,9	73,8	D	A319	36R
25	06/06/2026 9:41:26	20	59	60,7	72	D	CRJX	36R
25	06/06/2026 9:43:06	33	62,9	66	78,1	D	B738	36R
25	06/06/2026 9:44:31	14	60,6	62,2	72,1	D	A21N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	06/06/2026 9:48:13	24	60,2	63,7	73,9	D	B788	36R
25	06/06/2026 9:50:58	13	60,4	63,1	71,5	D	A21N	36R
25	06/06/2026 10:09:48	18	61,3	64,4	73,8	D	A319	36R
25	06/06/2026 10:11:52	24	61,3	65,7	75,1	D	A320	36R
25	06/06/2026 10:18:24	23	61,1	65,6	74,7	D	A320	36R
25	06/06/2026 10:27:33	23	62	67,6	75,6	D	B738	36R
25	06/06/2026 10:30:05	23	60,8	65,2	74,5	D	B788	36R
25	06/06/2026 10:31:39	21	61,3	63,5	74,5	D	B789	36R
25	06/06/2026 10:34:35	13	59,1	60,9	70,3	D	CRJX	36R
25	06/06/2026 10:35:31	80	61,4	68,7	80,4	D	A321	36R
25	06/06/2026 10:37:05	63	60,6	65,9	78,6	D	BCS3	36R
25	06/06/2026 10:43:22	30	62,5	69,4	77,3	D	A321	36R
25	06/06/2026 10:44:44	24	61,9	66,3	75,7	D	B738	36R
25	06/06/2026 10:47:31	30	63,5	67,7	78,3	D	A321	36R
25	06/06/2026 10:48:38	12	60,8	63,4	71,6	D	A21N	36R
25	06/06/2026 10:50:22	9	59,6	61,2	69,1	D	E295	36R
25	06/06/2026 10:51:05	24	60	64	73,8	D	A21N	36R
25	06/06/2026 11:05:11	26	59,8	62,3	74	D	A21N	36R
25	06/06/2026 11:08:50	38	63,4	69	79,2	D	B77L	36R
25	06/06/2026 11:23:37	12	59	61,7	69,8	D	CRJX	36R
25	06/06/2026 11:26:21	36	64,6	69,9	80,1	D	A359	36L
25	06/06/2026 11:29:57	24	60,8	65	74,7	D	A320	36R
25	06/06/2026 11:36:41	14	59,7	62,7	71,2	D	A21N	36R
25	06/06/2026 11:45:53	24	61,8	66	75,7	D	A320	36R
25	06/06/2026 11:47:59	16	59,8	63,7	71,8	D	B789	36R
25	06/06/2026 11:51:45	29	62,3	65,9	76,9	D	A321	36R
25	06/06/2026 11:53:12	21	61,9	64,8	75,1	D	A320	36R
25	06/06/2026 11:54:15	17	60,1	62,6	72,4	D	A21N	36R
25	06/06/2026 11:55:49	25	62,6	65,6	76,6	D	A320	36R
25	06/06/2026 12:15:02	19	62,3	67	75,1	D	A320	36R
25	06/06/2026 12:23:33	11	58,8	61,9	69,2	D	CRJX	36R
25	06/06/2026 12:30:03	25	60	63	74	D	A320	36R
25	06/06/2026 12:38:55	8	59,7	61,5	68,7	D	GLF5	36R
25	06/06/2026 12:41:08	20	62,8	66,6	75,8	D	A321	36R
25	06/06/2026 12:45:00	28	61,9	65	76,4	D	A321	36R
25	06/06/2026 12:47:35	13	60,2	63,6	71,3	D	CRJX	36R
25	06/06/2026 12:50:35	22	61,3	65,3	74,7	D	A359	36R
25	06/06/2026 12:52:43	40	65,3	73,2	81,3	D	A333	36R
25	06/06/2026 12:56:11	12	60,9	63,8	71,7	D	CRJX	36R
25	06/06/2026 12:58:14	18	61,4	67,5	73,9	D	A320	36R
25	06/06/2026 12:59:39	16	63,1	67,7	75,2	D	A320	36R
25	06/06/2026 13:02:41	21	60,8	64,8	74	D	A319	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	06/06/2026 13:07:45	16	61,2	63,8	73,2	D	A319	36R
25	06/06/2026 13:09:00	33	62,9	68,7	78	D	B738	36R
25	06/06/2026 13:10:30	24	62,2	68,3	76	D	B738	36R
25	06/06/2026 13:11:56	33	63,5	65,9	78,7	D	B789	36R
25	06/06/2026 13:15:07	28	62,1	66,7	76,6	D	B738	36R
25	06/06/2026 13:16:57	27	62,5	68,3	76,8	D	A321	36R
25	06/06/2026 13:26:46	26	62,2	65,3	76,4	D	A320	36R
25	06/06/2026 13:27:47	59	65,7	73,6	83,4	D	B744	36R
25	06/06/2026 13:30:59	22	59,1	62,8	72,5	D	A20N	36R
25	06/06/2026 13:34:05	32	61,5	66	76,5	D	B738	36R
25	06/06/2026 13:49:51	17	58,9	62,3	71,2	D	A21N	36R
25	06/06/2026 13:55:43	19	63,7	67,2	76,5	D	B738	36R
25	06/06/2026 14:00:46	24	62,6	66,6	76,4	D	B738	36R
25	06/06/2026 14:25:59	36	62,4	67,1	78	D	B738	36R
25	06/06/2026 14:29:51	18	61,9	66,2	74,5	D	A320	36R
25	06/06/2026 14:41:17	24	61,4	65,3	75,2	D	A21N	36R
25	06/06/2026 14:50:04	12	58,6	59,8	69,3	D	B738	36R
25	06/06/2026 15:03:14	17	64,1	69,3	76,4	D	B738	36R
25	06/06/2026 15:07:11	22	62,1	65,2	75,5	D	B738	36R
25	06/06/2026 15:21:27	34	62,6	68,7	77,9	D	B738	36R
25	06/06/2026 15:27:45	24	61,8	65,8	75,6	D	B738	36R
25	06/06/2026 15:32:34	23	61,8	67,1	75,5	D	B738	36R
25	06/06/2026 15:37:08	15	61,3	65,8	73,1	D	B738	36R
25	06/06/2026 15:44:44	33	61,5	66,2	76,7	D	B738	36R
25	06/06/2026 15:57:15	42	64,6	71	80,8	D	A388	36R
25	06/06/2026 16:00:56	8	60,2	63,9	69,2	D	B38M	36R
25	06/06/2026 16:02:18	23	60,2	64,9	73,8	D	A320	36R
25	06/06/2026 16:05:06	12	58,6	61,9	69,4	D	CRJX	36R
25	06/06/2026 16:08:34	20	60,5	64,2	73,5	D	A319	36R
25	06/06/2026 16:12:24	36	62,5	69	78,1	D	A321	36R
25	06/06/2026 16:15:28	24	61,7	66,9	75,5	D	B738	36R
25	06/06/2026 16:17:07	18	60	62,9	72,6	D	A319	36R
25	06/06/2026 16:18:42	22	61,8	68,1	75	D	A320	36R
25	06/06/2026 16:20:33	8	60,6	62,5	69,6	D	CRJX	36R
25	06/06/2026 16:24:48	8	60,1	61,9	69,2	D	CRJX	36R
25	06/06/2026 16:27:03	30	62,5	66,9	77,3	D	A321	36R
25	06/06/2026 16:33:33	21	61,9	66,4	75,1	D	A320	36R
25	06/06/2026 16:41:09	11	61	64,6	71,4	D	CRJX	36R
25	06/06/2026 16:58:29	19	62,3	66,1	75,1	D	A321	36R
25	06/06/2026 17:09:02	25	64,2	68,5	78,2	D	A306	36R
25	06/06/2026 17:13:27	8	60,3	62,8	69,3	D	A320	36R
25	06/06/2026 17:13:37	17	61,3	65,7	73,6	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	06/06/2026 17:21:38	19	62,9	66,2	75,7	D	A321	36R
25	06/06/2026 17:24:02	13	60,7	64,7	71,8	D	B789	36R
25	06/06/2026 17:26:24	31	63,8	68,3	78,8	D	B738	36R
25	06/06/2026 17:27:44	32	64,5	70,6	79,6	D	B738	36R
25	06/06/2026 17:29:16	23	62,2	65,5	75,8	D	B738	36R
25	06/06/2026 17:30:22	23	63,8	70,3	77,5	D	B738	36R
25	06/06/2026 17:32:48	20	62,4	65,8	75,4	D	B738	36R
25	06/06/2026 17:33:51	15	62	64,3	73,8	D	B789	36R
25	06/06/2026 17:42:07	26	62,7	68,1	76,9	D	B738	36R
25	06/06/2026 17:43:40	20	61,8	65,7	74,8	D	A321	36R
25	06/06/2026 17:44:36	23	61,6	65,6	75,2	D	B738	36R
25	06/06/2026 17:54:41	22	61,9	65,9	75,3	D	A320	36R
25	06/06/2026 18:00:49	33	62,5	66	77,6	D	B738	36R
25	06/06/2026 18:21:40	25	63,1	67,5	77,1	D	A321	36R
25	06/06/2026 18:25:03	30	61,9	65,3	76,6	D	B738	36R
25	06/06/2026 18:30:42	30	61,9	64,9	76,6	D	B738	36R
25	06/06/2026 18:34:58	8	59	61,5	68	D	A320	36R
25	06/06/2026 18:43:24	16	59,5	63,4	71,6	D	FA7X	36R
25	06/06/2026 18:52:27	28	61,5	66	76	D	B738	36R
25	06/06/2026 18:53:55	13	59,8	65,2	70,9	D	A21N	36R
25	06/06/2026 18:56:49	18	60,4	63,6	73	D	A320	36R
25	06/06/2026 19:07:54	41	63,1	67,3	79,2	D	A332	36R
25	06/06/2026 19:10:51	18	59,4	62	72	D	A21N	36R
25	06/06/2026 19:12:10	27	64,1	69,2	78,4	D	B738	36R
25	06/06/2026 19:19:20	19	60,2	62,9	73	D	A320	36R
25	06/06/2026 19:29:35	31	62,2	66,1	77,1	D	A332	36R
25	06/06/2026 19:32:07	28	63,3	69,8	77,8	D	B738	36R
25	06/06/2026 19:38:39	23	61,2	64,9	74,8	D	B738	36R
25	06/06/2026 19:51:15	9	59,7	62,1	69,3	D	A21N	36R
25	06/06/2026 19:57:33	21	60,4	65	73,6	D	A320	36R
25	06/06/2026 19:59:03	21	59,9	63,2	73,1	D	A319	36R
25	06/06/2026 20:02:02	43	61,2	69	77,6	D	CRJX	36R
25	06/06/2026 20:15:02	22	61	64,5	74,5	D	A320	36R
25	06/06/2026 20:17:56	15	60,5	62,3	72,3	D	A319	36R
25	06/06/2026 20:19:56	28	60,5	64,7	75	D	B738	36R
25	06/06/2026 20:22:55	26	60,7	64,4	74,8	D	A321	36R
25	06/06/2026 20:30:47	16	62,2	64,5	74,2	D	A320	36R
25	06/06/2026 20:34:50	15	59,3	62,2	71	D	A21N	36R
25	06/06/2026 20:36:09	31	61,1	64,5	76	D	A320	36R
25	06/06/2026 20:37:39	23	61,3	64,6	74,9	D	E190	36R
25	06/06/2026 20:42:17	9	59,7	62	69,3	D	A20N	36R
25	06/06/2026 20:44:22	8	58,9	60,6	67,9	D	A20N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	06/06/2026 20:47:46	20	58,8	61	71,9	D	CRJX	36R
25	06/06/2026 20:49:46	18	58,3	59,7	70,9	D	A20N	36R
25	06/06/2026 20:51:29	32	61,7	65,3	76,8	D	B748	36R
25	06/06/2026 20:55:33	28	60,7	64	75,1	D	A21N	36R
25	06/06/2026 20:56:49	17	58,5	60,2	70,8	D	A21N	36R
25	06/06/2026 21:03:28	14	59,7	62,9	71,1	D	A21N	36R
25	06/06/2026 21:19:17	29	60,3	63,2	75	D	B789	36R
25	06/06/2026 21:28:38	13	59,5	61,1	70,7	D	CRJX	36R
25	06/06/2026 21:47:05	19	58,5	61	71,2	D	CRJX	36R
25	06/06/2026 21:53:39	33	61,6	64,9	76,8	D	B738	36R
25	06/06/2026 22:03:13	40	61	64,3	77,1	D	A321	36R
25	06/06/2026 22:04:43	29	60,9	64,2	75,6	D	B738	36R
25	06/06/2026 22:06:05	32	60,9	63,4	75,9	D	A321	36R
25	06/06/2026 22:09:02	29	62	64,7	76,6	D	A321	36R
25	06/06/2026 22:10:38	26	61,6	65,3	75,8	D	B738	36R
25	06/06/2026 22:12:42	8	59,2	62,3	68,2	D	CRJX	36R
25	06/06/2026 22:13:32	37	63,4	68	79,1	D	B77L	36R
25	06/06/2026 22:15:33	27	59,4	61,6	73,7	D	A359	36R
25	06/06/2026 22:19:46	29	61,6	64,5	76,3	D	B738	36R
25	06/06/2026 22:25:55	20	58	59,3	70,8	D	CRJX	36R
25	06/06/2026 22:28:03	17	58,5	59,9	70,8	D	CRJX	36R
25	06/06/2026 22:33:58	36	64	66,8	79,6	D	A359	36L
25	06/06/2026 22:42:54	21	59	60,3	72,3	D	A21N	36R
25	06/06/2026 22:50:42	22	59,4	61,7	72,8	D	C560	36R
25	06/06/2026 22:54:34	31	62	64,8	76,9	D	B738	36R
25	06/06/2026 23:03:23	23	60,1	62,3	73,8	D	B738	36L
25	06/06/2026 23:16:02	24	58,8	60,2	72,6	D	A20N	36L
25	06/06/2026 23:27:24	39	62,7	66,4	78,6	D	A320	36L
25	06/06/2026 23:29:03	34	59,9	62,9	75,2	D	CRJX	36L
25	06/06/2026 23:30:43	47	64,5	69,3	81,2	D	B738	36L
25	06/06/2026 23:32:58	38	61,7	64,9	77,4	D	B788	36L
25	06/06/2026 23:39:05	37	62,7	66,3	78,3	D	A320	36L
25	06/06/2026 23:48:01	37	63,5	67,3	79,2	D	B789	36L
25	06/06/2026 23:50:23	24	60,7	63,3	74,5	D	B38M	36L
25	06/06/2026 23:51:56	34	63,8	67	79,1	D	B738	36L
25	06/06/2026 23:57:19	35	62,7	66,6	78,2	D	B789	36L
25	07/06/2026 0:00:28	30	63,3	66,9	78	D	B789	36L
25	07/06/2026 0:04:26	34	62,9	65,9	78,2	D	B738	36L
25	07/06/2026 0:06:46	40	64,2	67,4	80,2	D	B789	36L
25	07/06/2026 0:10:55	27	65,4	69,1	79,7	D	B789	36L
25	07/06/2026 0:16:39	37	62,8	65,8	78,5	D	A359	36L
25	07/06/2026 0:18:41	50	67,6	73,1	84,6	D	A333	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	07/06/2026 0:21:36	37	62,6	66,2	78,3	D	A320	36L
25	07/06/2026 0:23:46	28	62,9	66,2	77,4	D	B789	36L
25	07/06/2026 0:25:50	35	63,6	66,7	79	D	A359	36L
25	07/06/2026 0:31:04	39	63,3	66,3	79,2	D	A359	36L
25	07/06/2026 0:48:08	47	68	72,7	84,7	D	A332	36L
25	07/06/2026 0:51:25	45	68,6	73,7	85,2	D	A332	36L
25	07/06/2026 0:55:12	38	64,2	68,3	79,9	D	B77L	36L
25	07/06/2026 1:11:04	31	63,4	67,8	78,3	D	B789	36L
25	07/06/2026 1:52:27	27	62,6	65,8	76,9	D	B788	36L
25	07/06/2026 1:57:53	34	64	68	79,3	D	B789	36L
25	07/06/2026 2:28:02	34	62,8	66,4	78,2	D	B788	36L
25	07/06/2026 2:36:21	35	63,3	66,2	78,6	D	A359	36L
25	07/06/2026 5:09:49	36	62,5	65,5	78,1	D	A320	36L
25	07/06/2026 6:01:40	35	66,6	71,3	82	D	B738	36L
25	07/06/2026 6:03:17	28	61,8	66,1	76,3	D	B38M	36L
25	07/06/2026 6:04:47	39	64,1	69,5	80	D	B738	36L
25	07/06/2026 6:12:06	43	65,5	70,4	81,8	D	B738	36L
25	07/06/2026 6:13:46	26	62	66,1	76,1	D	B38M	36L
25	07/06/2026 6:18:39	31	66,4	70,9	81,3	D	A320	36L
25	07/06/2026 6:20:01	21	63,1	66,1	76,3	D	A21N	36L
25	07/06/2026 6:23:45	21	60,3	63,1	73,5	D	A320	36L
25	07/06/2026 6:24:36	43	65,4	71,1	81,7	D	A321	36L
25	07/06/2026 6:26:22	41	67,7	72,2	83,8	D	B738	36L
25	07/06/2026 6:27:46	44	65,9	72,4	82,3	D	B738	36L
25	07/06/2026 6:36:43	18	57,5	59,2	70,1	D	CRJX	36L
25	07/06/2026 6:38:22	40	64,8	69,5	80,8	D	A321	36L
25	07/06/2026 6:40:54	39	65,7	69,8	81,7	D	B738	36L
25	07/06/2026 6:42:50	38	64,8	68,5	80,6	D	B738	36L
25	07/06/2026 6:45:57	41	64,1	68	80,2	D	B738	36L
25	07/06/2026 6:49:34	29	61,2	64,5	75,8	D	B38M	36L
25	07/06/2026 6:51:10	38	64,3	68,6	80,1	D	B738	36L
25	07/06/2026 6:52:32	31	61,6	65,1	76,5	D	A21N	36L
25	07/06/2026 6:54:54	40	64,8	69,6	80,8	D	B738	36L
25	07/06/2026 6:56:14	39	62,8	66,7	78,7	D	A320	36L
25	07/06/2026 6:57:59	27	63	66,5	77,3	D	A21N	36L
25	07/06/2026 7:00:08	37	65,8	69,5	81,5	D	B738	36L
25	07/06/2026 7:02:38	11	57,7	58,8	68,1	D	A20N	36R
25	07/06/2026 7:05:09	15	59,5	61,9	71,3	D	CRJX	36R
25	07/06/2026 7:11:54	21	61,7	66,2	74,9	D	B738	36R
25	07/06/2026 7:14:50	25	61,7	63,9	75,7	D	B738	36R
25	07/06/2026 7:18:31	29	62,8	67	77,4	D	A321	36R
25	07/06/2026 7:22:36	31	63,2	67,3	78,1	D	A321	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	07/06/2026 7:24:18	26	63,5	66,4	77,7	D	B738	36R
25	07/06/2026 7:26:12	23	61,4	64,4	75	D	A320	36R
25	07/06/2026 7:27:45	13	59,2	61,6	70,3	D	B788	36R
25	07/06/2026 7:31:30	31	61,2	64,7	76,1	D	B738	36R
25	07/06/2026 7:38:31	9	59	59,7	68,6	D	CRJX	36R
25	07/06/2026 7:38:48	15	60,1	62,6	71,9	D	CRJX	36R
25	07/06/2026 7:42:13	32	62,7	65,8	77,7	D	A321	36R
25	07/06/2026 7:47:38	15	59,4	62,5	71,2	D	CRJX	36R
25	07/06/2026 7:48:59	24	61,3	63,9	75,1	D	A320	36R
25	07/06/2026 7:50:18	28	61,8	66,3	76,3	D	B738	36R
25	07/06/2026 7:52:45	21	59,6	63,4	72,8	D	A319	36R
25	07/06/2026 7:57:01	18	59,2	62,2	71,7	D	CL35	36R
25	07/06/2026 7:59:27	11	60,3	62,9	70,7	D	A20N	36R
25	07/06/2026 8:01:03	34	62,7	67,9	78	D	B738	36R
25	07/06/2026 8:02:54	29	62,5	66,5	77,1	D	B738	36R
25	07/06/2026 8:07:56	31	63,6	68,5	78,5	D	B738	36R
25	07/06/2026 8:17:22	25	62,3	66	76,3	D	B738	36R
25	07/06/2026 8:41:30	28	62,4	66,6	76,9	D	B738	36R
25	07/06/2026 8:52:41	20	58,8	61,1	71,8	D	B788	36R
25	07/06/2026 8:55:28	21	59,9	62,2	73,1	D	CRJX	36R
25	07/06/2026 8:56:45	30	62,5	66,7	77,1	D	A321	36R
25	07/06/2026 8:59:58	27	61,3	64,9	75,6	D	A320	36R
25	07/06/2026 9:05:00	23	60,9	64	74,5	D	A320	36R
25	07/06/2026 9:06:49	20	59,3	63	72,3	D	CRJX	36R
25	07/06/2026 9:09:52	34	61,5	65,7	76,8	D	A321	36R
25	07/06/2026 9:12:44	27	59,8	63,3	74,1	D	CRJX	36R
25	07/06/2026 9:17:25	15	59,2	61,8	70,9	D	CRJX	36R
25	07/06/2026 9:22:03	12	58,6	60,3	69,4	D	B38M	36R
25	07/06/2026 9:23:42	31	62,2	67,2	77,1	D	B738	36R
25	07/06/2026 9:25:29	22	62,8	67,3	76,2	D	A320	36R
25	07/06/2026 9:32:37	10	59,8	62,6	69,8	D	A20N	36R
25	07/06/2026 9:43:22	18	60,1	63,5	72,7	D	A21N	36R
25	07/06/2026 9:46:01	31	62,5	67,1	77,4	D	A321	36R
25	07/06/2026 9:47:32	15	60,8	62,8	72,6	D	A21N	36R
25	07/06/2026 9:48:49	17	58,7	60,2	71	D	CRJX	36R
25	07/06/2026 9:50:05	12	59,5	62	70,3	D	B788	36R
25	07/06/2026 9:52:43	43	63,6	70,8	79,9	D	B738	36R
25	07/06/2026 10:07:14	14	61,9	65,7	73,4	D	A319	36R
25	07/06/2026 10:08:08	30	62,7	68	77,5	D	A321	36R
25	07/06/2026 10:15:39	19	60,8	63,3	73,6	D	A320	36R
25	07/06/2026 10:20:37	29	61	65,6	75,6	D	A320	36R
25	07/06/2026 10:25:41	11	59,7	62	70,1	D	A21N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	07/06/2026 10:28:18	27	62,1	65,9	76,4	D	B738	36R
25	07/06/2026 10:29:50	21	60,9	64,5	74,1	D	B789	36R
25	07/06/2026 10:31:29	25	61,9	66	75,9	D	B788	36R
25	07/06/2026 10:33:16	33	61,3	65,6	76,5	D	B77L	36R
25	07/06/2026 10:42:13	29	62,3	67	76,7	D	A321	36R
25	07/06/2026 10:43:43	20	62,8	66,2	75,8	D	B738	36R
25	07/06/2026 10:45:00	42	61,9	65,5	78,2	D	A321	36R
25	07/06/2026 10:51:11	26	62,6	66,5	76,7	D	B738	36R
25	07/06/2026 10:52:20	8	60,1	62,5	69,1	D	A21N	36R
25	07/06/2026 10:55:18	23	60,5	66,5	74,1	D	A320	36R
25	07/06/2026 11:08:01	35	63,5	70,5	79	D	B739	36R
25	07/06/2026 11:33:39	14	60,3	62,2	71,7	D	A20N	36R
25	07/06/2026 11:43:16	9	59,7	62	69,2	D	A21N	36R
25	07/06/2026 11:44:34	24	61,4	64,8	75,2	D	A320	36R
25	07/06/2026 11:47:04	10	58,6	59,9	68,6	D	CRJX	36R
25	07/06/2026 11:51:03	35	65,9	70,8	81,4	D	A359	36L
25	07/06/2026 11:55:18	29	62,2	65,9	76,8	D	A321	36R
25	07/06/2026 11:56:44	18	60,3	62,3	72,8	D	A320	36R
25	07/06/2026 11:57:06	9	63,4	66,3	73	D	A320	36R
25	07/06/2026 11:58:24	9	62	65,7	71,5	D	CRJX	36R
25	07/06/2026 11:59:48	25	61,9	66,1	75,9	D	A359	36R
25	07/06/2026 12:02:14	30	62,7	66,6	77,5	D	A320	36R
25	07/06/2026 12:03:43	27	60	64,1	74,3	D	A319	36R
25	07/06/2026 12:05:37	32	61,6	65,5	76,7	D	A321	36R
25	07/06/2026 12:11:41	40	65,3	71,3	81,3	D	A333	36R
25	07/06/2026 12:17:07	23	62,1	66,4	75,7	D	A321	36R
25	07/06/2026 12:18:23	15	60,3	62,6	72,1	D	A21N	36R
25	07/06/2026 12:19:57	11	60,7	63,3	71,1	D	A21N	36R
25	07/06/2026 12:33:45	29	63,8	67,7	78,4	D	A333	36R
25	07/06/2026 12:34:16	8	61	64,2	70	D	A333	36R
25	07/06/2026 12:43:08	21	62,2	68,9	75,4	D	B738	36R
25	07/06/2026 12:45:20	28	60,8	65,8	75,3	D	A320	36R
25	07/06/2026 12:48:51	10	59,6	60,7	69,6	D	CRJX	36R
25	07/06/2026 12:49:56	24	60,2	63	73,9	D	A321	36R
25	07/06/2026 12:51:14	30	60,7	65,4	75,5	D	A359	36R
25	07/06/2026 12:53:54	33	62,7	68,2	77,9	D	B738	36R
25	07/06/2026 13:04:36	10	62,2	66,9	72,2	D	A319	36R
25	07/06/2026 13:22:22	15	60,8	64,6	72,5	A	B738	18L
25	07/06/2026 13:24:32	29	60	63,8	74,6	A	B788	18L
25	07/06/2026 13:27:46	15	59,8	62,8	71,6	A	A20N	18L
25	07/06/2026 13:31:53	21	59,1	61,7	72,3	A	B738	18L
25	07/06/2026 13:35:54	9	61,4	62,7	70,9	A	B738	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	07/06/2026 13:37:49	19	59,8	62,5	72,6	A	B38M	18L
25	07/06/2026 13:39:35	14	59,4	60,8	70,8	A	A21N	18L
25	07/06/2026 13:43:33	16	61,4	64,3	73,5	A	B789	18L
25	07/06/2026 13:52:28	27	61,3	64,7	75,7	A	A321	18L
25	07/06/2026 13:56:54	18	59,9	63	72,5	A	B738	18L
25	07/06/2026 14:02:58	17	60,7	63,9	73	A	A320	18L
25	07/06/2026 14:05:03	8	59,6	62,2	68,7	A	A20N	18L
25	07/06/2026 14:15:00	11	59,6	62,1	70	A	B38M	18L
25	07/06/2026 14:18:15	26	60,3	67,4	74,5	A	A321	18L
25	07/06/2026 14:26:06	11	60,9	63,8	71,4	A	A20N	18L
25	07/06/2026 14:27:48	10	59,6	63,4	69,6	A	A320	18L
25	07/06/2026 14:39:07	15	60,7	64,8	72,4	A	A321	18L
25	07/06/2026 14:43:03	8	59,9	62,5	69	A	A320	18L
25	07/06/2026 14:46:14	10	59,3	60,6	69,3	A	B38M	18L
25	07/06/2026 14:56:27	14	60	61,7	71,5	A	A319	18L
25	07/06/2026 15:21:03	18	59	63	71,5	A	A321	18L
25	07/06/2026 15:28:50	10	58,9	61,9	68,9	A	F2TH	18L
25	07/06/2026 15:37:24	19	61,7	65,7	74,5	A	B789	18L
25	07/06/2026 16:00:02	21	61,2	66,2	74,4	A	B737	18L
25	07/06/2026 16:02:01	11	60,1	62,1	70,5	A		18L
25	07/06/2026 16:03:55	10	60,9	66,1	70,9	A	A21N	18L
25	07/06/2026 16:05:40	13	59,6	62,5	70,7	A	A321	18L
25	07/06/2026 16:18:44	11	61,2	64,9	71,6	A	B788	18L
25	07/06/2026 16:22:52	10	60,3	63	70,3	A	A320	18L
25	07/06/2026 16:25:09	14	60,4	64,6	71,8	A	B738	18L
25	07/06/2026 16:28:37	21	59,2	61,3	72,4	A	A320	18L
25	07/06/2026 16:32:57	21	61	63,7	74,2	A	A321	18L
25	07/06/2026 16:36:10	9	59,2	61	68,7	A	BCS3	18L
25	07/06/2026 16:40:36	27	60,6	63,7	74,9	A	A333	18L
25	07/06/2026 16:43:46	10	58,7	60	68,7	A	B38M	18L
25	07/06/2026 16:49:31	17	60,6	64,7	72,9	A	A321	18L
25	07/06/2026 16:56:08	11	59,1	60,7	69,5	A	B38M	18L
25	07/06/2026 17:17:14	15	60,4	63,7	72,2	A	B738	18L
25	07/06/2026 17:19:45	17	59,4	63	71,7	A	A320	18L
25	07/06/2026 17:25:21	11	59,7	62,8	70,1	A	A20N	18L
25	07/06/2026 17:28:02	27	60	63,8	74,3	A	B789	18L
25	07/06/2026 17:30:17	29	62	65,6	76,6	A	B77L	18L
25	07/06/2026 17:37:38	12	59,8	61,6	70,6	A	A21N	18L
25	07/06/2026 17:45:00	14	59,6	62	71,1	A	B78X	18L
25	07/06/2026 17:51:32	19	59	61,2	71,8	A	A319	18L
25	07/06/2026 17:53:52	12	60,3	62,5	71,1	A	A320	18L
25	07/06/2026 18:05:48	16	59,5	63,4	71,5	A	A321	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	07/06/2026 18:10:12	16	60,8	64,1	72,8	A	B738	18L
25	07/06/2026 18:24:41	8	59,6	63,2	68,7	A	A319	18L
25	07/06/2026 18:30:48	15	60,6	62,8	72,4	A	B738	18L
25	07/06/2026 18:32:29	14	59,3	60,7	70,7	A	A320	18L
25	07/06/2026 18:38:42	15	59,4	64,7	71,2	A	A21N	18L
25	07/06/2026 18:41:04	11	59,4	62,3	69,8	A	FA7X	18L
25	07/06/2026 18:44:46	14	58,5	60,3	69,9	A	E170	18L
25	07/06/2026 18:46:20	20	59,4	61,5	72,4	A	B738	18L
25	07/06/2026 18:52:47	21	59,8	64,2	73,1	A	B738	18L
25	07/06/2026 18:56:23	12	60,1	61,9	70,9	A	A320	18L
25	07/06/2026 19:00:48	19	61,3	65	74,1	A	B788	18L
25	07/06/2026 19:09:43	16	60,2	63,8	72,3	A	B38M	18L
25	07/06/2026 19:17:00	8	61,3	64,7	70,3	A	A321	18L
25	07/06/2026 19:18:45	13	60	62,2	71,1	A	B738	18L
25	07/06/2026 19:23:59	10	59,5	61,2	69,6	A	A20N	18L
25	07/06/2026 19:25:43	13	59,3	62,6	70,5	A	A320	18L
25	07/06/2026 19:28:12	8	58,1	59,5	67,2	A	B38M	18L
25	07/06/2026 19:30:19	15	59,4	61,9	71,1	A	A21N	18L
25	07/06/2026 19:32:10	17	60,5	62,7	72,8	A	A321	18L
25	07/06/2026 19:34:09	14	58,9	60,6	70,4	A	CRJX	18L
25	07/06/2026 19:35:46	12	59,7	61,5	70,1	A	A319	18L
25	07/06/2026 19:37:23	15	60,3	62,3	72,1	A	B738	18L
25	07/06/2026 19:39:43	18	59,1	63,5	71,6	A	B738	18L
25	07/06/2026 19:48:51	9	60,7	62,9	70,2	A	B738	18L
25	07/06/2026 19:56:57	16	60,4	62,7	72,4	D	A21N	36R
25	07/06/2026 20:06:31	16	59,6	61,9	71,7	D	A21N	36R
25	07/06/2026 20:10:01	27	61	63,6	75,4	D	A321	36R
25	07/06/2026 20:15:33	16	60,7	62,7	72,7	D	A320	36R
25	07/06/2026 20:18:29	19	60,2	63,7	72,9	D	A320	36R
25	07/06/2026 20:22:18	19	60,4	62,7	73,2	D	A320	36R
25	07/06/2026 20:28:53	24	60,7	65,2	74,5	D	A320	36R
25	07/06/2026 20:33:03	32	60,7	63,1	75,7	D	A321	36R
25	07/06/2026 20:35:32	30	61,6	66,2	76,4	D	B738	36R
25	07/06/2026 20:37:07	15	60,6	64,6	72,3	D	A320	36R
25	07/06/2026 20:43:54	8	60,2	64,1	69,2	D	A20N	36R
25	07/06/2026 20:45:04	30	61,6	66	76,4	D	B738	36R
25	07/06/2026 20:46:29	29	61,2	65,9	75,8	D	A321	36R
25	07/06/2026 20:52:22	35	63,3	67,8	78,7	D	B78X	36L
25	07/06/2026 20:55:29	31	61,3	64,8	76,2	D	B738	36R
25	07/06/2026 20:56:47	34	62,5	67	77,8	D	B738	36R
25	07/06/2026 20:58:16	13	60	62,2	71,1	D	A21N	36R
25	07/06/2026 20:59:40	12	58,6	60,3	69,4	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	07/06/2026 21:03:48	24	61	64,5	74,8	D	B738	36R
25	07/06/2026 21:07:12	37	61,5	64,9	77,2	D	B738	36R
25	07/06/2026 21:12:42	27	61	64,3	75,4	D	A321	36R
25	07/06/2026 21:14:24	34	60	63,1	75,3	D	B789	36R
25	07/06/2026 21:23:11	14	58,4	59,9	69,9	D	A21N	36R
25	07/06/2026 21:26:29	14	57,7	58,9	69,1	D	CRJX	36R
25	07/06/2026 21:27:42	14	59,2	60,8	70,6	D	A21N	36R
25	07/06/2026 21:33:20	26	59,6	62,3	73,8	D	A319	36R
25	07/06/2026 21:34:30	26	61	63,7	75,2	D	B738	36R
25	07/06/2026 21:48:20	15	58,3	59,8	70,1	D	CRJX	36R
25	07/06/2026 22:05:22	29	61,3	64,5	75,9	D	A321	36R
25	07/06/2026 22:13:47	18	59,3	61,4	71,8	D	A21N	36R
25	07/06/2026 22:19:33	30	62,1	64,8	76,9	D	B77L	36R
25	07/06/2026 22:21:38	22	59,2	60,8	72,6	D	A359	36R
25	07/06/2026 22:24:15	15	58,6	60,2	70,3	D	E170	36R
25	07/06/2026 22:26:49	9	58,2	58,8	67,7	D	A21N	36R
25	07/06/2026 22:31:45	29	60	62,1	74,6	D	B738	36R
25	07/06/2026 22:49:16	28	61,6	64,6	76,1	D	B738	36R
25	07/06/2026 23:06:13	35	63	66,1	78,4	D	E195	36L
25	07/06/2026 23:08:05	37	62,5	65,7	78,2	D	B738	36L
25	07/06/2026 23:11:46	43	64,2	67,6	80,5	D	A332	36L
25	07/06/2026 23:15:16	33	61,5	64,8	76,7	D	A320	36L
25	07/06/2026 23:16:49	33	61,4	65	76,6	D	B788	36L
25	07/06/2026 23:19:45	31	60	62,2	74,9	D	CRJX	36L
25	07/06/2026 23:31:00	26	60,5	62,5	74,4	D	B38M	36L
25	07/06/2026 23:33:07	40	63,5	66,4	79,5	D	B789	36L
25	07/06/2026 23:41:29	37	63,5	66,9	79,2	D	A321	36L
25	07/06/2026 23:45:46	23	62,6	65,9	76,2	D	A21N	36L
25	07/06/2026 23:49:20	32	62,3	65,7	77,4	D	A320	36L
25	07/06/2026 23:53:44	11	59	60,4	69,4	A	B738	18L
25	08/06/2026 0:00:58	22	58,5	61,4	71,9	A	A21N	18L
25	08/06/2026 0:03:35	32	61,3	65,2	76,3	A	B788	18L
25	08/06/2026 0:06:04	10	59,7	64,4	69,7	A	B738	18L
25	08/06/2026 0:08:43	33	61,8	66,3	77	A	B77L	18L
25	08/06/2026 0:19:20	21	59,9	63,4	73,1	A	A320	18L
25	08/06/2026 0:22:34	17	58	61,2	70,3	A	A20N	18L
25	08/06/2026 0:26:11	14	59,1	60,5	70,5	A	A21N	18L
25	08/06/2026 0:31:15	18	59,3	61,4	71,9	A	A320	18L
25	08/06/2026 0:37:20	14	59,4	62,2	70,9	A	A21N	18L
25	08/06/2026 0:47:26	15	58,9	62,7	70,7	A	B738	18L
25	08/06/2026 0:51:10	22	59	61,7	72,4	A	A320	18L
25	08/06/2026 0:56:53	17	59,7	63,8	72	A	B738	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	08/06/2026 1:04:20	23	60,3	64,2	73,9	A	A21N	18L
25	08/06/2026 1:08:33	16	59,4	62,3	71,5	A	B738	18L
25	08/06/2026 1:16:23	33	61,2	65,8	76,4	A	B77L	18L
25	08/06/2026 1:37:50	14	58,6	61,4	70,1	A	A20N	18L
25	08/06/2026 1:40:21	15	58,3	59,8	70	A	B738	18L
25	08/06/2026 1:45:04	21	58,4	60,8	71,7	A	A320	18L
25	08/06/2026 2:40:50	16	60,1	64,2	72,1	A	B738	18L
25	08/06/2026 2:52:55	10	58,5	61,4	68,5	A	B738	18L
25	08/06/2026 3:15:32	15	61	64,2	72,7	A	A321	18L
25	08/06/2026 3:21:08	18	59,5	62,6	72	A	B738	18L
25	08/06/2026 3:35:56	25	59,9	62,8	73,8	A	A321	18L
25	08/06/2026 4:29:14	40	64,9	68,3	80,9	D	B77L	36L
25	08/06/2026 4:35:58	34	63,9	66,4	79,2	D	A320	36L
25	08/06/2026 5:24:08	15	57,7	59,2	69,4	D	AT73	36L
25	08/06/2026 5:53:05	42	65,3	69,4	81,5	D	B738	36L
25	08/06/2026 6:04:16	40	64,2	67,6	80,2	D	B738	36L
25	08/06/2026 6:05:43	25	63,4	67,4	77,4	D	A21N	36L
25	08/06/2026 6:07:00	36	63,9	67,8	79,5	D	B738	36L
25	08/06/2026 6:08:48	41	64,5	68,8	80,6	D	B738	36L
25	08/06/2026 6:10:01	44	64,3	68,8	80,8	D	B738	36L
25	08/06/2026 6:11:14	41	64,4	68,9	80,6	D	B738	36L
25	08/06/2026 6:12:41	43	64,8	68,4	81,2	D	B738	36L
25	08/06/2026 6:13:53	29	63,3	67,1	77,9	D	A21N	36L
25	08/06/2026 6:15:12	37	63,4	67	79,1	D	A320	36L
25	08/06/2026 6:16:37	40	63,3	66,8	79,4	D	A320	36L
25	08/06/2026 6:17:51	44	64,9	69,4	81,4	D	B738	36L
25	08/06/2026 6:20:19	41	65	70,2	81,2	D	B738	36L
25	08/06/2026 6:25:10	43	64,6	68,9	80,9	D	B738	36L
25	08/06/2026 6:31:33	41	64,6	68,8	80,7	D	B738	36L
25	08/06/2026 6:32:56	37	61	65,3	76,7	D	B38M	36L
25	08/06/2026 6:39:44	31	61,5	65,1	76,4	D	A20N	36L
25	08/06/2026 6:43:35	50	64,3	69,4	81,2	D	B738	36L
25	08/06/2026 6:46:36	43	64,8	71,2	81,2	D	B738	36L
25	08/06/2026 6:48:19	45	63,5	67,6	80	D	B738	36L
25	08/06/2026 6:51:40	38	62,6	65,9	78,4	D	A320	36L
25	08/06/2026 6:53:23	39	64,6	68,9	80,5	D	B738	36L
25	08/06/2026 6:54:52	39	64	67,4	79,9	D	A321	36L
25	08/06/2026 6:56:08	41	65,2	69,8	81,3	D	B738	36L
25	08/06/2026 6:57:27	41	63,8	68,2	79,9	D	B738	36L
25	08/06/2026 6:59:00	29	61,8	65,1	76,4	D	A21N	36L
25	08/06/2026 7:01:18	30	64,9	67,7	79,7	D	B738	36L
25	08/06/2026 7:16:42	32	61,5	65,2	76,5	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	08/06/2026 7:26:24	32	62,1	66,7	77,2	D	B738	36R
25	08/06/2026 7:27:54	30	61,4	64,4	76,1	D	B738	36R
25	08/06/2026 7:29:27	23	60,7	63,4	74,3	D	A320	36R
25	08/06/2026 7:33:47	13	59	60,7	70,1	D	B38M	36R
25	08/06/2026 7:35:16	18	59	61,4	71,5	D	B38M	36R
25	08/06/2026 7:36:45	22	58,9	60,9	72,3	D	CRJX	36R
25	08/06/2026 7:41:54	14	59,6	61,5	71	D	CRJX	36R
25	08/06/2026 7:44:27	20	59,2	60,8	72,2	D	CRJX	36R
25	08/06/2026 7:45:45	19	60,9	64,6	73,7	D	A320	36R
25	08/06/2026 7:47:00	41	62,4	65,9	78,5	D	A321	36R
25	08/06/2026 7:48:46	23	58,8	60,7	72,4	D	B789	36R
25	08/06/2026 7:50:56	27	60,2	62,7	74,5	D	B738	36R
25	08/06/2026 7:52:17	28	62,3	66,5	76,8	D	B738	36R
25	08/06/2026 7:53:44	17	60,3	61,9	72,6	D	A319	36R
25	08/06/2026 7:55:29	33	62,6	66,2	77,7	D	A320	36R
25	08/06/2026 7:57:12	34	62,5	65,7	77,8	D	A321	36R
25	08/06/2026 7:58:55	28	60,8	63,6	75,3	D	A320	36R
25	08/06/2026 8:01:10	40	61,7	65,7	77,7	D	B738	36R
25	08/06/2026 8:03:59	34	62,5	66,1	77,8	D	B738	36R
25	08/06/2026 8:05:16	38	62,2	66,2	78	D	A321	36R
25	08/06/2026 8:11:58	27	59,2	61,2	73,5	D	CRJX	36R
25	08/06/2026 8:13:31	14	58,4	60,7	69,9	D	A20N	36R
25	08/06/2026 8:15:36	35	61,8	65,2	77,2	D	B738	36R
25	08/06/2026 8:18:52	16	59,2	60,3	71,2	D	A20N	36R
25	08/06/2026 8:20:01	19	58,8	62,2	71,3	D	A20N	36R
25	08/06/2026 8:27:19	26	61,9	64,6	76	D	B738	36R
25	08/06/2026 8:32:03	21	59	60,5	72,2	D	A21N	36R
25	08/06/2026 8:39:17	24	59,6	61,8	73,4	D	A319	36R
25	08/06/2026 8:41:14	29	59	61,7	73,7	D	CRJX	36R
25	08/06/2026 8:45:40	38	61,3	63,9	77,1	D	A321	36R
25	08/06/2026 8:57:32	25	60	62	73,9	D	CRJX	36R
25	08/06/2026 9:02:29	32	62,4	66,2	77,5	D	A321	36R
25	08/06/2026 9:06:55	37	61,7	65,5	77,4	D	B738	36R
25	08/06/2026 9:08:44	31	61,1	64,1	76	D	A320	36R
25	08/06/2026 9:10:17	24	60,8	63	74,6	D	A319	36R
25	08/06/2026 9:18:05	24	59,6	61,3	73,4	D	CRJX	36R
25	08/06/2026 9:23:48	23	59,1	60,8	72,7	D	CRJX	36R
25	08/06/2026 9:25:14	24	61,2	64,8	74,9	D	A320	36R
25	08/06/2026 9:26:49	17	59,4	60,8	71,7	D	CRJX	36R
25	08/06/2026 9:30:14	20	59,6	62,8	72,6	D	A20N	36R
25	08/06/2026 9:32:15	20	59,3	61,1	72,3	D	B789	36R
25	08/06/2026 9:34:34	25	61,9	65,5	75,9	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	08/06/2026 9:43:04	16	59	60,3	71	D	A20N	36R
25	08/06/2026 9:44:19	27	59	60,8	73,3	D	CRJX	36R
25	08/06/2026 9:46:26	38	62,9	68,1	78,7	D	B738	36R
25	08/06/2026 9:54:51	28	61,7	65,1	76,2	D	B738	36R
25	08/06/2026 9:56:33	25	61,8	65,7	75,8	D	B738	36R
25	08/06/2026 10:02:00	10	59	61,3	69	D	CRJX	36R
25	08/06/2026 10:03:21	17	61	63,1	73,3	D	A319	36R
25	08/06/2026 10:04:49	23	60,1	64,7	73,7	D	A320	36R
25	08/06/2026 10:06:17	10	59,7	61,3	69,7	D	A20N	36R
25	08/06/2026 10:08:00	15	59,5	61,4	71,3	D	A21N	36R
25	08/06/2026 10:10:53	25	62,7	65	76,6	D	A321	36R
25	08/06/2026 10:13:09	27	61,8	65,7	76,1	D	A321	36R
25	08/06/2026 10:14:53	18	59,9	62,3	72,4	D	A21N	36R
25	08/06/2026 10:19:24	27	61,4	65,4	75,7	D	B738	36R
25	08/06/2026 10:20:23	25	61,2	67,3	75,2	D	B77L	36R
25	08/06/2026 10:28:10	14	59,3	62,5	70,8	D	B789	36R
25	08/06/2026 10:32:20	21	62,2	66,3	75,4	D	B738	36R
25	08/06/2026 10:36:47	25	60,5	64,4	74,5	D	CRJX	36R
25	08/06/2026 10:39:34	19	60,3	63,5	73,1	D	A21N	36R
25	08/06/2026 10:40:55	21	63	69,7	76,3	D	B738	36R
25	08/06/2026 10:43:18	38	62	66,4	77,8	D	A321	36R
25	08/06/2026 10:44:26	31	61,5	65,3	76,4	D	B738	36R
25	08/06/2026 10:48:39	21	61,5	65,3	74,7	D	A320	36R
25	08/06/2026 10:57:07	20	61,2	63,3	74,2	D	A320	36R
25	08/06/2026 11:25:10	27	62	67	76,3	D	A359	36R
25	08/06/2026 11:28:11	32	61,5	66,4	76,5	D	A321	36R
25	08/06/2026 11:35:26	19	59,7	62,7	72,5	D	A320	36R
25	08/06/2026 11:38:46	21	62,9	66,8	76,1	D	B738	36R
25	08/06/2026 11:42:17	20	59	61,8	72	D	CRJX	36R
25	08/06/2026 11:45:19	18	60,2	63,8	72,7	D	A319	36R
25	08/06/2026 11:46:27	10	59,1	61,4	69,1	D	CRJX	36R
25	08/06/2026 11:52:49	24	63,5	66,7	77,3	D	A321	36R
25	08/06/2026 11:56:38	17	61,9	65,4	74,2	D	A320	36R
25	08/06/2026 11:58:37	20	59,4	62,3	72,4	D	A21N	36R
25	08/06/2026 12:04:41	20	60,5	63,8	73,4	D	A359	36R
25	08/06/2026 12:07:00	24	63,1	68	76,9	D	B739	36R
25	08/06/2026 12:10:07	31	61	64,9	75,9	D	A321	36R
25	08/06/2026 12:12:18	21	61,7	66	74,9	D	A21N	36R
25	08/06/2026 12:13:32	16	61,3	65	73,4	D	A321	36R
25	08/06/2026 12:16:43	21	60,4	65	73,6	D	A320	36R
25	08/06/2026 12:20:19	16	60,6	63	72,7	D	A320	36R
25	08/06/2026 12:23:11	9	60,1	63,5	69,7	D	A21N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	08/06/2026 12:26:56	29	61,1	66,8	75,6	D	A320	36R
25	08/06/2026 12:29:08	31	62,2	67,3	77,1	D	B738	36R
25	08/06/2026 12:36:29	27	61,4	65,4	75,7	D	A359	36R
25	08/06/2026 12:37:59	9	62,1	65	71,6	D	A333	36R
25	08/06/2026 12:38:10	29	65	69,8	79,6	D	A333	36R
25	08/06/2026 12:40:28	24	59,5	64,8	73,3	D	A320	36R
25	08/06/2026 12:41:44	23	60,7	64,3	74,3	D	A320	36R
25	08/06/2026 12:43:01	29	61,4	67,5	76	D	B738	36R
25	08/06/2026 12:45:48	28	60,2	64,1	74,7	D	B738	36R
25	08/06/2026 12:47:36	10	59,6	62,5	69,6	D	B38M	36R
25	08/06/2026 12:50:25	8	58,7	60,4	67,7	D	CRJX	36R
25	08/06/2026 12:53:51	19	61	64,6	73,8	D	A321	36R
25	08/06/2026 12:58:05	22	61,8	64,4	75,2	D	A319	36R
25	08/06/2026 12:59:46	34	64,8	69	80,1	D	A359	36L
25	08/06/2026 13:03:48	22	61,8	66,8	75,3	D	B738	36R
25	08/06/2026 13:05:48	12	59,1	60,8	69,9	D	A21N	36R
25	08/06/2026 13:14:03	22	62,7	68	76,1	D	B738	36R
25	08/06/2026 13:16:28	19	58,8	62,6	71,6	D	CRJX	36R
25	08/06/2026 13:20:32	24	61,1	66,5	74,9	D	B789	36R
25	08/06/2026 13:28:49	23	62	67,2	75,6	D	A321	36R
25	08/06/2026 13:29:14	11	59,3	61,5	69,7	D	A321	36R
25	08/06/2026 13:31:20	28	61,3	65,1	75,7	D	B738	36R
25	08/06/2026 13:47:50	19	59,7	64,8	72,5	A	B738	18L
25	08/06/2026 13:50:24	25	60,1	63,3	74,1	A	A321	18L
25	08/06/2026 13:51:55	24	60,9	65,2	74,7	A	A320	18L
25	08/06/2026 13:58:40	16	60,7	65,6	72,7	A	B738	18L
25	08/06/2026 14:02:21	21	62,2	66,8	75,5	A	A320	18L
25	08/06/2026 14:10:27	11	59,2	61,9	69,7	A	B738	18L
25	08/06/2026 14:16:09	28	60,4	63,6	74,9	A	B38M	18L
25	08/06/2026 14:19:59	17	60,5	64,3	72,8	A	A321	18L
25	08/06/2026 14:22:33	22	59,6	64,2	73,1	A	A21N	18L
25	08/06/2026 14:24:18	18	60,1	62	72,7	A	B738	18L
25	08/06/2026 14:26:05	8	59,6	61,5	68,6	A	CRJX	18L
25	08/06/2026 14:27:36	19	59,5	61,5	72,3	A	A20N	18L
25	08/06/2026 14:29:44	19	58,4	61	71,2	A	CRJX	18L
25	08/06/2026 14:31:34	25	59,1	61,5	73,1	A	A320	18L
25	08/06/2026 14:38:11	20	61,7	65,7	74,7	A	A320	18L
25	08/06/2026 14:40:12	16	60,5	64,7	72,5	A	A21N	18L
25	08/06/2026 14:44:09	14	60,8	63,1	72,3	A	B738	18L
25	08/06/2026 14:51:40	18	59,3	61,8	71,8	A	A319	18L
25	08/06/2026 14:55:58	14	59	61,2	70,4	A	CRJX	18L
25	08/06/2026 14:57:53	13	59,7	62,7	70,8	A	CRJX	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	08/06/2026 14:59:22	27	61,6	65,3	75,9	A	A321	18L
25	08/06/2026 15:02:45	24	59,7	62	73,4	A	A319	18L
25	08/06/2026 15:05:08	27	60,3	63	74,6	A	B789	18L
25	08/06/2026 15:07:22	17	59,5	62,4	71,8	A	A319	18L
25	08/06/2026 15:09:23	15	60	63	71,8	A	A20N	18L
25	08/06/2026 15:11:07	16	58,7	60,2	70,8	A	A20N	18L
25	08/06/2026 15:14:09	19	59,8	65,4	72,6	A	A321	18L
25	08/06/2026 15:19:35	26	59,7	64,5	73,9	A	A21N	18L
25	08/06/2026 15:23:51	8	59,7	61,3	68,8	A	A20N	18L
25	08/06/2026 15:24:01	15	60,3	64,7	72,1	A	A20N	18L
25	08/06/2026 15:25:53	15	61,5	66,7	73,3	A	CRJX	18L
25	08/06/2026 15:27:49	16	59,9	61,9	72	A	A320	18L
25	08/06/2026 15:29:46	12	59,8	62,3	70,6	A	A20N	18L
25	08/06/2026 15:42:03	8	61	64,3	70	A	A321	18L
25	08/06/2026 15:58:09	15	59,3	62,9	71,1	A	B738	18L
25	08/06/2026 16:01:42	24	59,9	62,7	73,7	A	A321	18L
25	08/06/2026 16:03:45	20	61,3	64,8	74,1	A	A319	18L
25	08/06/2026 16:10:43	14	59,2	60,4	70,6	A	A319	18L
25	08/06/2026 16:12:25	19	60,3	63,8	73,1	A	B738	18L
25	08/06/2026 16:12:59	8	58,9	60,2	67,9	A	B738	18L
25	08/06/2026 16:15:04	42	59,8	62,3	76	A	A321	18L
25	08/06/2026 16:23:51	16	60,9	66,5	72,9	A	B738	18L
25	08/06/2026 16:30:40	11	60,6	62,8	71	A	A320	18L
25	08/06/2026 16:37:08	15	61,1	64,7	72,9	A	B738	18L
25	08/06/2026 16:39:05	39	64,1	68,9	80	A	A332	18L
25	08/06/2026 16:41:46	34	63,5	71	78,8	A	A333	18L
25	08/06/2026 16:43:43	35	62,7	65,5	78,1	A	A332	18L
25	08/06/2026 16:47:27	17	59,1	61,2	71,4	A	A21N	18L
25	08/06/2026 16:51:26	11	59,3	60,3	69,7	A	A20N	18L
25	08/06/2026 16:53:38	20	60,1	62,5	73,1	A	B789	18L
25	08/06/2026 17:14:43	16	59,5	62,5	71,5	A	A321	18L
25	08/06/2026 17:18:31	17	59,6	61,9	71,9	A	A320	18L
25	08/06/2026 17:27:23	14	61	64,1	72,5	A	A321	18L
25	08/06/2026 17:29:50	28	61,4	65,1	75,9	A	A359	18L
25	08/06/2026 17:33:18	9	59,8	63,8	69,3	A	B738	18L
25	08/06/2026 17:35:01	13	61,5	65,1	72,7	A	B738	18L
25	08/06/2026 17:36:54	19	59,7	63,3	72,5	A	A320	18R
25	08/06/2026 17:42:23	20	58,6	60,8	71,6	A	A320	18L
25	08/06/2026 17:44:54	8	58,6	59,8	67,6	A	CRJX	18L
25	08/06/2026 17:47:31	8	60	61,6	69,1	A	A320	18L
25	08/06/2026 17:49:49	16	61	63,3	73,1	A	A20N	18L
25	08/06/2026 17:53:24	13	59,2	62,6	70,3	A	A20N	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	08/06/2026 17:55:07	11	59,5	61,3	69,9	A	A21N	18L
25	08/06/2026 17:56:45	11	60,8	64,8	71,2	A	B738	18L
25	08/06/2026 18:01:51	14	60,3	64,4	71,8	A	B738	18L
25	08/06/2026 18:09:22	15	60,9	65	72,6	A	B738	18L
25	08/06/2026 18:13:51	13	60,5	62,9	71,7	A	A320	18L
25	08/06/2026 18:18:09	17	61	65,2	73,3	A	A320	18L
25	08/06/2026 18:22:15	17	58,7	59,8	71	A	CRJX	18L
25	08/06/2026 18:32:03	11	60,3	62,3	70,7	A	A320	18L
25	08/06/2026 18:33:49	24	61	64,7	74,8	A	A320	18L
25	08/06/2026 18:40:52	14	60,2	63,5	71,6	A	A20N	18L
25	08/06/2026 18:42:19	24	59,1	61,7	72,9	A	A320	18L
25	08/06/2026 18:45:01	13	59,2	61,3	70,3	A	A20N	18L
25	08/06/2026 18:49:12	13	59,7	62,7	70,8	A	A20N	18L
25	08/06/2026 18:52:43	15	62,6	67,8	74,3	A	B38M	18L
25	08/06/2026 18:54:14	25	59,5	63,3	73,4	A	B38M	18L
25	08/06/2026 18:56:20	13	59,8	61,3	71	A	A320	18L
25	08/06/2026 19:01:56	16	60,7	64,2	72,7	A	B738	18L
25	08/06/2026 19:08:43	14	59,3	62,4	70,8	A	B789	18L
25	08/06/2026 19:10:37	13	60,1	62,8	71,2	A	A321	18L
25	08/06/2026 19:12:29	11	59,8	62,8	70,2	A	B738	18L
25	08/06/2026 19:13:48	11	60,3	65,3	70,8	A	BCS3	18L
25	08/06/2026 19:19:23	23	60	65,2	73,6	A	B738	18L
25	08/06/2026 19:23:39	14	61,2	64,9	72,6	A	E190	18L
25	08/06/2026 19:31:59	19	60,8	63,5	73,6	A	A321	18L
25	08/06/2026 19:36:09	24	62,4	66,3	76,2	D	A21N	14L
25	08/06/2026 19:37:53	14	59,8	62,2	71,3	A	B738	18L
25	08/06/2026 19:39:40	13	58,5	60,1	69,7	A	B738	18L
25	08/06/2026 19:41:36	11	60,1	63	70,6	A	A21N	18L
25	08/06/2026 19:43:39	10	60	62,7	69,6	A	B738	18L
25	08/06/2026 19:56:22	15	59,3	62,3	71	A	A321	18L
25	08/06/2026 20:00:24	14	59,3	60,3	70,7	A	A359	18L
25	08/06/2026 20:04:30	14	59,7	62,5	71,2	A	A319	18L
25	08/06/2026 20:06:24	13	59,5	61,2	70,6	A	A320	18L
25	08/06/2026 20:10:46	10	60,6	61,5	70,6	A	A20N	18L
25	08/06/2026 20:12:16	17	58,6	61,3	70,9	A	B738	18L
25	08/06/2026 20:26:01	20	61,6	63,8	74,4	D	B738	36R
25	08/06/2026 20:27:34	28	60,8	63,9	75,3	D	A321	36R
25	08/06/2026 20:33:45	8	58,5	59,8	67,5	D	CRJX	36R
25	08/06/2026 20:35:00	19	59,7	61,9	72,4	D	A320	36R
25	08/06/2026 20:38:55	18	60,4	62,8	72,9	D	A320	36R
25	08/06/2026 20:48:26	27	60,5	64,4	74,8	D	A321	36R
25	08/06/2026 20:49:38	35	61,7	65,4	77,1	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	08/06/2026 20:51:09	27	60,5	65,4	74,8	D	A321	36R
25	08/06/2026 20:52:23	21	60,7	63,7	73,9	D	A320	36R
25	08/06/2026 21:01:28	23	61,9	64,1	75,5	D	B738	36R
25	08/06/2026 21:07:53	26	60,3	64	74,4	D	E190	36R
25	08/06/2026 21:10:34	22	61,1	63,6	74,5	D	A321	36R
25	08/06/2026 21:13:00	18	62,2	64,4	74,8	D	B738	36R
25	08/06/2026 21:15:14	13	58,5	59,8	69,7	D	A21N	36R
25	08/06/2026 21:16:40	28	62,3	65,2	76,8	D	B738	36R
25	08/06/2026 21:19:11	27	59	61,6	73,3	D	A319	36R
25	08/06/2026 21:22:57	16	59,4	61	71,4	D	A319	36R
25	08/06/2026 21:28:50	28	62,1	66,6	76,6	D	B738	36R
25	08/06/2026 21:44:47	17	60,5	62,7	72,8	D	A320	36R
25	08/06/2026 21:47:37	12	58,8	61	69,6	D	A21N	36R
25	08/06/2026 21:56:37	27	61,3	64,4	75,6	D	A333	36R
25	08/06/2026 22:11:00	31	61,3	64,6	76,2	D	A321	36R
25	08/06/2026 22:16:16	35	62,7	66	78,1	D	A306	36R
25	08/06/2026 22:19:03	16	58,5	60,4	70,6	D	A320	36R
25	08/06/2026 22:24:32	19	61,2	63,7	74	D	B738	36R
25	08/06/2026 22:27:29	16	59,1	61	71,1	D	A359	36R
25	08/06/2026 22:37:46	13	58,7	60,2	69,9	D	B738	36R
25	08/06/2026 22:38:01	29	61,6	65,8	76,2	D	B738	36R
25	08/06/2026 22:44:15	12	58,4	60	69,2	D	A21N	36R
25	08/06/2026 22:50:55	27	59,8	62,3	74,1	D	A320	36R
25	08/06/2026 23:02:43	34	61	64,3	76,3	D	B763	36L
25	08/06/2026 23:04:48	37	63,6	67,1	79,2	D	B738	36L
25	08/06/2026 23:06:25	29	60,3	63,5	75	D	CRJX	36L
25	08/06/2026 23:09:37	40	63,7	68,2	79,7	D	A321	36L
25	08/06/2026 23:19:23	20	57,9	59,4	70,9	D	A20N	36L
25	08/06/2026 23:22:27	23	61,6	64,8	75,2	D	A21N	36L
25	08/06/2026 23:23:52	37	62,7	66,2	78,3	D	B738	36L
25	08/06/2026 23:28:39	32	62,7	66,8	77,7	D	B789	36L
25	08/06/2026 23:35:56	28	59,7	62,6	74,1	D	CRJX	36L
25	08/06/2026 23:39:42	36	64	67,8	79,5	D	B789	36L
25	08/06/2026 23:43:29	28	60,8	63,9	75,2	D	CRJX	36L
25	08/06/2026 23:44:46	27	60,5	64,9	74,8	D	B38M	36L
25	08/06/2026 23:57:21	35	63,9	67,6	79,4	D	B738	36L
25	09/06/2026 0:01:48	34	63,5	67,5	78,8	D	B789	36L
25	09/06/2026 0:04:28	32	65,3	71	80,4	D	B789	36L
25	09/06/2026 0:08:40	26	63,4	69,1	77,5	D	B789	36L
25	09/06/2026 0:11:07	32	63,6	69,4	78,7	D	B789	36L
25	09/06/2026 0:13:34	32	65,1	69,5	80,2	D	B789	36L
25	09/06/2026 0:15:56	46	68,1	74,2	84,7	D	A332	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	09/06/2026 0:19:15	32	63,7	67,6	78,7	D	A359	36L
25	09/06/2026 0:21:22	29	62,1	64,6	76,7	D	A359	36L
25	09/06/2026 0:24:43	23	63	67,5	76,6	D	B788	36L
25	09/06/2026 0:26:54	34	62,8	66,7	78,1	D	A359	36L
25	09/06/2026 0:29:02	42	67,5	71,6	83,8	D	A332	36L
25	09/06/2026 0:30:49	30	63	68,3	77,7	D	B789	36L
25	09/06/2026 0:32:50	27	63,3	67,1	77,6	D	B789	36L
25	09/06/2026 0:35:00	35	62,8	68,3	78,2	D	A359	36L
25	09/06/2026 0:36:50	28	61,5	64,8	75,9	D	B77L	36L
25	09/06/2026 0:43:58	28	63,9	67,7	78,4	D	B789	36L
25	09/06/2026 0:48:36	28	62,8	64,9	77,3	D	A320	36L
25	09/06/2026 1:03:08	32	63,3	66,6	78,4	D	B77L	36L
25	09/06/2026 1:08:26	34	64,2	67,4	79,5	D	B738	36L
25	09/06/2026 1:16:35	38	65,8	70,4	81,6	D	B739	36L
25	09/06/2026 1:53:49	34	64,5	68,4	79,8	D	B789	36L
25	09/06/2026 1:55:47	28	63,4	66	77,9	D	B788	36L
25	09/06/2026 2:30:46	30	63	67,2	77,7	D	B788	36L
25	09/06/2026 2:33:53	18	59,6	61,1	72,2	D	AT72	36L
25	09/06/2026 2:50:11	32	62,8	67,1	77,9	D	B789	36L
25	09/06/2026 4:21:15	25	59,8	62,1	73,8	D	AT75	36L
25	09/06/2026 4:30:47	33	63,3	68,4	78,4	D	B752	36L
25	09/06/2026 4:33:57	32	64,4	68,5	79,5	D	A320	36L
25	09/06/2026 5:54:07	43	62,9	68,9	79,2	D	B738	36L
25	09/06/2026 6:10:26	22	60,3	63,2	73,7	D	B38M	36L
25	09/06/2026 6:11:36	22	62,7	66,7	76,1	D	A20N	36L
25	09/06/2026 6:12:29	41	64,3	68,8	80,5	D	A321	36L
25	09/06/2026 6:13:57	47	64	68,1	80,7	D	B738	36L
25	09/06/2026 6:15:22	29	65,1	68,7	79,8	D	B738	36L
25	09/06/2026 6:16:32	40	65	69,9	81	D	B738	36L
25	09/06/2026 6:17:45	24	60,4	63,3	74,2	D	A21N	36L
25	09/06/2026 6:23:48	37	63,1	67,5	78,8	D	B738	36L
25	09/06/2026 6:26:09	29	63,6	69,3	78,2	D	A21N	36L
25	09/06/2026 6:27:47	45	64,8	71,6	81,3	D	B738	36L
25	09/06/2026 6:31:22	44	64,2	70,5	80,6	D	B738	36L
25	09/06/2026 6:34:48	33	62	66	77,2	D	B38M	36L
25	09/06/2026 6:36:17	30	59,6	62,5	74,4	D	CRJX	36L
25	09/06/2026 6:39:17	35	63,7	68,4	79,1	D	A320	36L
25	09/06/2026 6:43:12	36	65,3	69,4	80,9	D	B738	36L
25	09/06/2026 6:46:39	45	65,2	73,1	81,7	D	A321	36L
25	09/06/2026 6:48:26	45	63,3	68,3	79,8	D	B738	36L
25	09/06/2026 6:50:00	28	65,4	69,2	79,8	D	B738	36L
25	09/06/2026 6:51:22	50	64,3	72,1	81,2	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	09/06/2026 6:53:16	26	62,3	66,9	76,4	D	B38M	36L
25	09/06/2026 6:58:05	28	60,2	63,5	74,6	D	B788	36L
25	09/06/2026 7:00:21	35	65,1	69,9	80,6	D	B738	36L
25	09/06/2026 7:01:37	38	64,6	70,1	80,4	D	B738	36L
25	09/06/2026 7:07:05	27	63,7	69	78	D	B738	36R
25	09/06/2026 7:11:33	42	62,3	67,1	78,5	D	B738	36R
25	09/06/2026 7:12:57	8	59,6	61,5	68,6	D	A21N	36R
25	09/06/2026 7:22:38	29	62	65,7	76,6	D	B738	36R
25	09/06/2026 7:26:04	31	61,5	64,5	76,4	D	B738	36R
25	09/06/2026 7:27:22	28	60,9	64	75,4	D	A320	36R
25	09/06/2026 7:28:44	33	62,5	65,5	77,6	D	A321	36R
25	09/06/2026 7:31:50	18	60,6	63	73,1	D	B789	36R
25	09/06/2026 7:34:33	34	60,3	65,5	75,6	D	A320	36R
25	09/06/2026 7:38:39	44	62,5	69,6	79	D	B738	36R
25	09/06/2026 7:47:05	23	60,2	63	73,8	D	CRJX	36R
25	09/06/2026 7:48:38	27	61,8	68,3	76,1	D	A321	36R
25	09/06/2026 7:50:29	22	62,8	66,8	76,2	D	B738	36R
25	09/06/2026 7:53:29	15	59,6	61	71,3	D	CRJX	36R
25	09/06/2026 7:54:55	28	61,9	67,5	76,4	D	A320	36R
25	09/06/2026 7:58:57	15	58,8	61,5	70,5	D	A21N	36R
25	09/06/2026 8:00:10	40	60,7	64,2	76,8	D	A321	36R
25	09/06/2026 8:01:55	18	61,5	65,7	74,1	D	A319	36R
25	09/06/2026 8:07:36	37	62,3	68,6	77,8	D	B738	36R
25	09/06/2026 8:09:20	10	60,9	63,5	70,9	D	A21N	36R
25	09/06/2026 8:10:37	23	59,2	62,2	72,8	D	B788	36R
25	09/06/2026 8:14:42	30	58,9	61,7	73,6	D	B789	36R
25	09/06/2026 8:19:26	29	59,5	62,3	74	D	CRJX	36R
25	09/06/2026 8:20:48	28	62,9	68,6	77,4	D	B738	36R
25	09/06/2026 8:24:23	27	62,3	67,8	76,7	D	B738	36R
25	09/06/2026 8:27:31	17	58,9	62,5	71,2	D	F900	36R
25	09/06/2026 8:38:48	26	62,9	68	77,1	D	B738	36R
25	09/06/2026 8:39:18	8	58,7	60,3	67,7	D	B738	36R
25	09/06/2026 8:41:03	28	62,7	68,5	77,2	D	A320	36R
25	09/06/2026 8:42:34	41	62	65,4	78,1	D	A321	36R
25	09/06/2026 8:56:41	24	60,3	63,5	74,1	D	A320	36R
25	09/06/2026 8:58:12	18	60,9	65,5	73,4	D	A319	36R
25	09/06/2026 9:05:39	25	59,3	63	73,3	D	CRJX	36R
25	09/06/2026 9:08:56	24	60,7	65,1	74,5	D	CRJX	36R
25	09/06/2026 9:10:32	25	61,3	64,1	75,3	D	A320	36R
25	09/06/2026 9:11:51	39	63,1	70,3	79	D	A321	36R
25	09/06/2026 9:13:37	17	59,6	62	71,9	D	A20N	36R
25	09/06/2026 9:15:10	15	59	62,6	70,8	D	A20N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	09/06/2026 9:29:30	13	58,9	61	70	D	B788	36R
25	09/06/2026 9:34:18	10	60	63,1	70,1	D	CRJX	36R
25	09/06/2026 9:38:53	17	60,7	64,5	73	D	A21N	36R
25	09/06/2026 9:54:41	32	62,8	67,4	77,9	D	B738	36R
25	09/06/2026 9:57:52	14	60,7	63,5	72,1	D	A319	36R
25	09/06/2026 10:08:37	20	59,8	62,5	72,8	D	A21N	36R
25	09/06/2026 10:11:14	31	62,6	67,3	77,5	D	B738	36R
25	09/06/2026 10:12:34	30	62,4	66	77,2	D	B738	36R
25	09/06/2026 10:15:49	29	62,2	66,9	76,9	D	A321	36R
25	09/06/2026 10:17:05	11	60,8	64,5	71,2	D	A21N	36R
25	09/06/2026 10:18:38	11	59,1	60,8	69,5	D	F2TH	36R
25	09/06/2026 10:19:53	23	60,8	65,3	74,4	D	A320	36R
25	09/06/2026 10:20:54	30	62,6	67,9	77,4	D	B738	36R
25	09/06/2026 10:22:59	15	59,4	62,5	71,2	D	CRJX	36R
25	09/06/2026 10:24:02	21	59,3	63,1	72,5	D	B789	36R
25	09/06/2026 10:25:45	34	60,3	64,7	75,6	D	B788	36R
25	09/06/2026 10:28:16	33	61,6	64,7	76,8	D	A321	36R
25	09/06/2026 10:30:48	28	61,8	65,9	76,3	D	B738	36R
25	09/06/2026 10:32:12	13	59,6	61,8	70,7	D	CRJX	36R
25	09/06/2026 10:39:32	16	60,2	63,1	72,2	D	A21N	36R
25	09/06/2026 10:41:18	40	62,7	66,2	78,7	D	A332	36R
25	09/06/2026 10:43:52	25	61,6	66,7	75,6	D	E190	36R
25	09/06/2026 11:02:58	28	61,6	66,7	76	D	B738	36R
25	09/06/2026 11:11:34	14	60	62,1	71,4	D	CRJX	36R
25	09/06/2026 11:15:03	31	61,1	66	76	D	B77L	36R
25	09/06/2026 11:19:36	34	64,8	71,3	80,1	D	B739	36R
25	09/06/2026 11:25:36	36	61,1	64,5	76,7	D	A359	36R
25	09/06/2026 11:28:46	20	59,3	61,4	72,4	D	CRJX	36R
25	09/06/2026 11:40:09	17	59,4	62	71,7	D	A21N	36R
25	09/06/2026 11:42:39	24	61,1	64,2	74,9	D	A320	36R
25	09/06/2026 11:46:04	25	63	67,7	77	D	A321	36R
25	09/06/2026 11:47:47	11	60,4	66	70,8	D	A21N	36R
25	09/06/2026 11:49:47	25	62,4	67,9	76,4	D	A321	36R
25	09/06/2026 11:54:33	32	64,1	67,5	79,2	D	A320	36L
25	09/06/2026 11:59:57	22	61,8	66	75,2	D	A320	36R
25	09/06/2026 12:02:48	16	61,8	67,2	73,9	D	A320	36R
25	09/06/2026 12:10:39	27	62,2	67,3	76,6	D	A321	36R
25	09/06/2026 12:19:08	11	58,9	60,5	69,3	D	A320	36R
25	09/06/2026 12:20:50	20	63	66,4	76	D	A320	36R
25	09/06/2026 12:21:50	24	63,4	67,6	77,2	D	B738	36R
25	09/06/2026 12:23:41	29	62,7	66,5	77,3	D	A321	36R
25	09/06/2026 12:32:37	12	59,6	61,3	70,3	D	A20N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	09/06/2026 12:37:44	39	65,2	70,4	81,1	D	A333	36R
25	09/06/2026 12:49:23	27	61,3	64,2	75,6	D	A359	36R
25	09/06/2026 12:52:03	27	62	66	76,3	D	A321	36R
25	09/06/2026 12:53:44	21	60,9	64,7	74,1	D	A319	36R
25	09/06/2026 12:55:26	8	61,7	64,3	70,7	D	CRJX	36R
25	09/06/2026 12:56:46	22	61,7	65,9	75,1	D	A321	36R
25	09/06/2026 12:58:41	9	58	59,4	67,6	D	GLF5	36R
25	09/06/2026 13:00:45	15	60,3	62,6	72	D	CRJX	36R
25	09/06/2026 13:02:21	26	61	65,2	75,2	D	A320	36R
25	09/06/2026 13:03:51	20	61,8	64,5	74,9	D	B738	36R
25	09/06/2026 13:06:15	22	62,9	67,4	76,3	D	A320	36R
25	09/06/2026 13:07:41	26	63,2	69,7	77,4	D	B738	36R
25	09/06/2026 13:09:41	18	62,3	69,6	74,9	D	B738	36R
25	09/06/2026 13:11:58	31	63,2	68,8	78,1	D	B738	36R
25	09/06/2026 13:14:39	26	60,8	62,8	74,9	D	A320	36R
25	09/06/2026 13:17:14	22	61,2	64,7	74,6	D	A320	36R
25	09/06/2026 13:22:34	23	61,4	64,7	75	D	A321	36R
25	09/06/2026 13:26:51	21	62,3	66,4	75,5	D	B738	36R
25	09/06/2026 13:34:11	14	62,8	64,7	74,3	D	A320	36R
25	09/06/2026 13:36:29	24	61,7	66,9	75,5	D	B789	36R
25	09/06/2026 13:39:29	23	61,1	66,8	74,7	D	A321	36R
25	09/06/2026 13:43:50	30	61,1	65,1	75,9	D	B738	36R
25	09/06/2026 13:49:42	26	61,4	66,9	75,6	D	B738	36R
25	09/06/2026 13:51:37	18	61,6	65,2	74,1	D	A320	36R
25	09/06/2026 13:53:08	43	62,8	69,2	79,1	D	B738	36R
25	09/06/2026 14:00:08	26	61,2	64,5	75,4	D	B738	36R
25	09/06/2026 14:07:05	20	61,4	65,4	74,4	D	A320	36R
25	09/06/2026 14:09:59	13	59,2	61,1	70,3	D	A21N	36R
25	09/06/2026 14:30:22	23	63,3	68,2	76,8	D	B738	36R
25	09/06/2026 14:32:21	21	61,1	64,7	74,3	D	A320	36R
25	09/06/2026 14:50:19	25	60	62,9	73,9	D	A320	36R
25	09/06/2026 14:58:55	11	59,8	62,4	70,2	D	FA7X	36R
25	09/06/2026 15:00:33	19	62,6	66,2	75,4	D	B738	36R
25	09/06/2026 15:10:48	31	61,7	66,3	76,6	D	B748	36R
25	09/06/2026 15:13:57	20	62,1	67,1	75,1	D	B738	36R
25	09/06/2026 15:15:27	20	62	66,3	75	D	A320	36R
25	09/06/2026 15:16:39	15	64,5	68,3	76,2	D	B738	36R
25	09/06/2026 15:34:20	24	61,9	67,8	75,7	D	B738	36R
25	09/06/2026 15:36:27	18	59,3	62,6	71,9	D	A20N	36R
25	09/06/2026 15:42:32	8	58,7	60,4	67,7	D	B38M	36R
25	09/06/2026 15:43:53	20	61,8	65,7	74,8	D	B738	36R
25	09/06/2026 15:45:05	28	61,4	67,1	75,8	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	09/06/2026 15:49:20	20	60,8	65,8	73,8	D	B738	36R
25	09/06/2026 15:49:42	8	60,6	63,9	69,7	D	B738	36R
25	09/06/2026 15:51:30	9	58,4	59,3	67,9	D	A20N	36R
25	09/06/2026 15:58:36	37	62,5	66,1	78,2	D	A388	36R
25	09/06/2026 16:02:04	23	62,6	67,6	76,3	D	B738	36R
25	09/06/2026 16:03:30	13	62,4	67,6	73,5	D	B738	36R
25	09/06/2026 16:06:23	10	60,2	62,4	70,2	D	A320	36R
25	09/06/2026 16:07:23	20	62,2	66,8	75,2	D	A321	36R
25	09/06/2026 16:12:16	9	62,7	65,3	72,3	D	B738	36R
25	09/06/2026 16:16:57	9	60,3	62,4	69,8	D	B38M	36R
25	09/06/2026 16:18:43	21	60,2	62,7	73,4	D	A320	36R
25	09/06/2026 16:29:36	13	58,4	60,9	69,5	D	CRJX	36R
25	09/06/2026 16:36:43	17	60,1	63	72,4	D	A20N	36R
25	09/06/2026 16:38:29	18	60,4	63,1	73	D	A320	36R
25	09/06/2026 16:44:36	17	62	65,7	74,3	D	A321	36R
25	09/06/2026 16:52:22	10	59,5	62,5	69	D	A319	36R
25	09/06/2026 16:52:36	15	59,9	62,7	71,7	D	A319	36R
25	09/06/2026 17:01:29	11	60	62,3	70,4	D	A318	36R
25	09/06/2026 17:02:49	22	63,3	67,6	76,8	D	B738	36R
25	09/06/2026 17:05:02	23	61,9	66,8	75,5	D	A321	36R
25	09/06/2026 17:17:54	17	60,5	64,3	72,8	D	B738	36R
25	09/06/2026 17:19:18	34	63,2	67,5	78,6	D	B738	36R
25	09/06/2026 17:23:11	18	58,9	61	71,4	D	CRJX	36R
25	09/06/2026 17:24:40	24	62,9	67,1	76,7	D	B738	36R
25	09/06/2026 17:26:15	16	59,8	63	71,9	D	A21N	36R
25	09/06/2026 17:31:22	23	61,6	65,4	75,2	D	A320	36R
25	09/06/2026 17:39:17	16	60,7	65,3	72,8	D	A319	36R
25	09/06/2026 17:41:50	20	61,5	65,3	74,5	D	A320	36R
25	09/06/2026 17:46:43	22	61,3	66,6	74,8	D	A321	36R
25	09/06/2026 17:55:59	13	62,3	65,5	73,4	D	B789	36R
25	09/06/2026 18:11:20	25	63,3	65,9	77,3	D		36R
25	09/06/2026 18:17:04	26	60	64,6	74,1	D	A321	36R
25	09/06/2026 18:20:15	22	60	66,2	73,4	D	A320	36R
25	09/06/2026 18:22:46	33	61,2	66,1	76,4	D	B77L	36R
25	09/06/2026 18:26:12	17	60,5	63,7	72,8	D	E190	36R
25	09/06/2026 18:33:02	15	59,3	61,1	71	D	BCS3	36R
25	09/06/2026 18:40:36	22	60,7	63,7	74,1	D	A320	36R
25	09/06/2026 18:54:21	18	58,4	60,8	71	D	A320	36R
25	09/06/2026 18:56:14	23	61,6	66,3	75,2	D	B738	36R
25	09/06/2026 18:58:52	10	58,8	60,4	68,8	D	A21N	36R
25	09/06/2026 19:11:36	28	60,4	63,7	74,9	D	A321	36R
25	09/06/2026 19:13:51	26	62,5	66,8	76,7	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	09/06/2026 19:29:43	11	58,8	61,3	69,2	D	GLEX	36R
25	09/06/2026 19:31:37	31	61,1	66,4	76,1	D	B738	36R
25	09/06/2026 19:39:58	10	59,5	61,6	69,5	D	A20N	36R
25	09/06/2026 19:41:40	29	61,5	66,9	76,1	D	B738	36R
25	09/06/2026 20:07:12	9	58,9	60,4	67,9	D	A21N	36R
25	09/06/2026 20:08:58	20	59,3	62,9	72,3	D	A320	36R
25	09/06/2026 20:12:59	15	58,4	61,4	70,2	D	CRJX	36R
25	09/06/2026 20:19:06	33	60,8	65,1	76	D	A321	36R
25	09/06/2026 20:22:26	18	60,8	64,5	73,1	D	A319	36R
25	09/06/2026 20:23:59	13	59,8	62,4	70,9	D	A320	36R
25	09/06/2026 20:25:19	23	61,2	64,7	74,8	D	A320	36R
25	09/06/2026 20:26:38	11	59,3	61,6	69,7	D	A21N	36R
25	09/06/2026 20:28:13	14	58,9	60,8	70,4	D	A20N	36R
25	09/06/2026 20:29:36	13	59	61	70,2	D	CRJX	36R
25	09/06/2026 20:32:15	19	59,5	62,2	72,3	D	A319	36R
25	09/06/2026 20:33:28	12	60,4	64,7	70,8	D	A21N	36R
25	09/06/2026 20:33:41	15	59,3	61,5	71,1	D	A21N	36R
25	09/06/2026 20:34:59	28	60,9	64,9	75,3	D	A320	36R
25	09/06/2026 20:36:20	24	60	63,7	73,8	D	A320	36R
25	09/06/2026 20:41:25	35	61,7	68,5	77,1	D	A321	36R
25	09/06/2026 20:46:57	14	59,1	61,1	70,5	D	A21N	36R
25	09/06/2026 20:52:37	19	59,9	63,7	72,7	D	E190	36R
25	09/06/2026 20:55:54	35	62,9	66,4	78,3	D	B789	36L
25	09/06/2026 20:59:51	9	59,8	61,3	68,9	D	A21N	36R
25	09/06/2026 21:05:26	25	61,5	65,6	75,5	D	B738	36R
25	09/06/2026 21:06:47	29	61,1	64,8	75,7	D	B77L	36R
25	09/06/2026 21:09:04	32	61,5	65	76,5	D	B738	36R
25	09/06/2026 21:11:50	21	62,5	66,6	75,7	D	B738	36R
25	09/06/2026 21:21:14	13	59,5	62,3	70,7	D	A21N	36R
25	09/06/2026 21:30:15	27	62,4	67,5	76,7	D	B738	36R
25	09/06/2026 21:34:10	25	61,9	66,5	75,9	D	B738	36R
25	09/06/2026 21:41:18	15	60,9	62,8	72,7	D	B738	36R
25	09/06/2026 21:42:47	24	61,5	64	75,3	D	B789	36R
25	09/06/2026 21:59:06	53	64,2	69	81,5	D	A333	36R
25	09/06/2026 22:01:10	26	63,9	68,2	78,1	D	A333	36R
25	09/06/2026 22:08:21	20	61	64	74	D	A321	36R
25	09/06/2026 22:19:02	25	59,5	62,3	73,5	D	A359	36R
25	09/06/2026 22:29:20	16	58,4	60,3	70,5	D	CRJX	36R
25	09/06/2026 22:47:36	13	60,3	63,4	71,4	D	A21N	36R
25	09/06/2026 22:49:16	18	62,9	67,2	75,2	D	B738	36R
25	09/06/2026 22:56:02	29	61,9	65	76,5	D	B738	36R
25	09/06/2026 22:57:41	23	60	62,5	73,6	D	B763	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	09/06/2026 23:02:51	15	58,9	62,1	70,7	D	A20N	36L
25	09/06/2026 23:05:40	37	62,8	67,2	78,4	D	A320	36L
25	09/06/2026 23:08:22	33	64,1	67,5	79,3	D	A321	36L
25	09/06/2026 23:17:18	46	63,9	68,6	80,5	D	A321	36L
25	09/06/2026 23:18:37	23	61,5	64,2	75,2	D	A21N	36L
25	09/06/2026 23:20:52	25	58,9	62,4	72,8	D	CRJX	36L
25	09/06/2026 23:22:11	38	62	66,6	77,8	D	B788	36L
25	09/06/2026 23:24:35	31	61,8	65,7	76,7	D	A320	36L
25	09/06/2026 23:36:47	33	63,4	67	78,6	D	A320	36L
25	09/06/2026 23:39:05	13	59	61	70,2	D	A20N	36L
25	09/06/2026 23:40:17	22	59,9	63,9	73,3	D	CRJX	36L
25	09/06/2026 23:41:32	34	63,8	69,3	79,1	D	B738	36L
25	09/06/2026 23:43:11	28	61,1	65,3	75,6	D	B38M	36L
25	09/06/2026 23:46:37	32	61,6	67,8	76,7	D	CRJX	36L
25	09/06/2026 23:48:15	33	64,3	68,9	79,5	D	B738	36L
25	09/06/2026 23:50:30	32	63	66,7	78,1	D	B788	36L
25	09/06/2026 23:54:55	27	62	69,5	76,4	D	B38M	36L
25	09/06/2026 23:57:37	24	62,1	65,7	75,9	D	A21N	36L
25	10/06/2026 0:03:23	35	63	67,3	78,3	D	B738	36L
25	10/06/2026 0:05:58	37	63,7	67,6	79,4	D	B789	36L
25	10/06/2026 0:07:45	36	64,3	68,8	79,8	D	B789	36L
25	10/06/2026 0:12:21	31	63	66,9	77,9	D	B788	36L
25	10/06/2026 0:14:46	32	64,4	68,2	79,5	D	B738	36L
25	10/06/2026 0:16:45	38	66,8	71,7	82,6	D	B739	36L
25	10/06/2026 0:18:29	33	63,9	69,2	79,1	D	A359	36L
25	10/06/2026 0:20:33	28	64	67,9	78,5	D	B788	36L
25	10/06/2026 0:21:58	40	64,2	69,1	80,3	D	A359	36L
25	10/06/2026 0:28:52	30	63,6	67,9	78,4	D	B789	36L
25	10/06/2026 0:30:46	31	64,6	69,3	79,6	D	B789	36L
25	10/06/2026 0:32:32	39	63,2	68,1	79,1	D	A359	36L
25	10/06/2026 0:34:25	35	63,9	67,9	79,4	D	B789	36L
25	10/06/2026 0:37:24	33	64,1	68,2	79,3	D	B789	36L
25	10/06/2026 0:39:27	24	63,4	66,5	77,2	D	A359	36L
25	10/06/2026 0:41:00	36	64,4	67,9	80	D	A359	36L
25	10/06/2026 0:42:58	47	68,6	74,1	85,3	D	A333	36L
25	10/06/2026 1:05:01	35	64,9	69,6	80,4	D	B77L	36L
25	10/06/2026 1:14:17	42	69,1	74,2	85,3	D	A333	36L
25	10/06/2026 1:29:49	33	65,5	70,6	80,7	D	B77L	36L
25	10/06/2026 1:56:45	31	65,1	70	80,1	D	B788	36L
25	10/06/2026 2:22:16	29	64,4	68,2	79	D	B789	36L
25	10/06/2026 2:35:14	29	64,2	68,4	78,8	D	B788	36L
25	10/06/2026 2:47:09	19	60,3	62,9	73,1	D	AT72	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	10/06/2026 2:49:38	43	63,8	68,4	80,1	D	B789	36L
25	10/06/2026 3:12:33	33	65,8	69,9	80,9	D	B77L	36L
25	10/06/2026 4:14:52	23	59,3	62,6	72,9	D	AT75	36L
25	10/06/2026 4:30:49	38	63,2	67,2	78,9	D	B752	36L
25	10/06/2026 5:26:57	35	64,3	67,8	79,8	D	A320	36L
25	10/06/2026 5:46:58	38	64,7	68,6	80,5	D	B77L	36L
25	10/06/2026 5:55:46	44	63,5	67	79,9	D	B738	36L
25	10/06/2026 6:08:19	35	61,5	65,2	76,9	D	B38M	36L
25	10/06/2026 6:10:05	23	60,7	63,1	74,3	D	B38M	36L
25	10/06/2026 6:11:23	40	64,1	68,3	80,1	D	B738	36L
25	10/06/2026 6:12:56	40	64,7	68,4	80,7	D	B738	36L
25	10/06/2026 6:15:22	36	64,5	68	80,1	D	A320	36L
25	10/06/2026 6:16:40	30	61,6	65,2	76,3	D	A21N	36L
25	10/06/2026 6:18:28	44	64	67,5	80,5	D	A321	36L
25	10/06/2026 6:25:13	50	63,1	67,8	80,1	D	B738	36L
25	10/06/2026 6:32:51	38	62,6	65,5	78,4	D	B738	36L
25	10/06/2026 6:34:15	39	65,6	69,5	81,5	D	B738	36L
25	10/06/2026 6:36:07	37	63,2	66,8	78,9	D	A320	36L
25	10/06/2026 6:39:59	43	63,7	67,4	80	D	B738	36L
25	10/06/2026 6:42:02	41	64,1	68,6	80,3	D	B738	36L
25	10/06/2026 6:44:16	43	62,3	66,3	78,7	D	A320	36L
25	10/06/2026 6:45:54	46	63,9	68,2	80,6	D	B738	36L
25	10/06/2026 6:48:05	40	63,5	67,7	79,5	D	B738	36L
25	10/06/2026 6:49:44	39	63,8	68,6	79,7	D	B738	36L
25	10/06/2026 6:51:16	43	63,2	67,8	79,6	D	B738	36L
25	10/06/2026 6:52:46	53	63,8	68,1	81,1	D	B738	36L
25	10/06/2026 6:54:41	42	62,9	66,7	79,2	D	A319	36L
25	10/06/2026 6:56:28	31	60,9	63,2	75,8	D	A21N	36L
25	10/06/2026 6:58:01	40	64,1	68,4	80,1	D	B738	36L
25	10/06/2026 6:59:43	29	60,5	63,2	75,1	D	B38M	36L
25	10/06/2026 7:05:06	19	58,9	61,3	71,7	D	A21N	36R
25	10/06/2026 7:17:24	30	61,7	65,7	76,4	D	B738	36R
25	10/06/2026 7:23:26	32	61,1	64,7	76,1	D	A321	36R
25	10/06/2026 7:24:47	36	62	65,7	77,6	D	B738	36R
25	10/06/2026 7:26:19	28	61	64,9	75,5	D	A320	36R
25	10/06/2026 7:29:44	27	61,4	64,3	75,8	D	A320	36R
25	10/06/2026 7:31:10	16	58,6	60,2	70,7	D	B38M	36R
25	10/06/2026 7:32:29	42	62	65,4	78,2	D	B738	36R
25	10/06/2026 7:34:05	22	58,8	61	72,2	D	CRJX	36R
25	10/06/2026 7:35:04	35	63,3	66,1	78,7	D	B789	36R
25	10/06/2026 7:40:17	31	61,7	64,7	76,6	D	B738	36R
25	10/06/2026 7:41:41	38	61	64,2	76,8	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	10/06/2026 7:43:36	26	58,8	60,6	73	D	CRJX	36R
25	10/06/2026 7:44:54	40	61,8	65,4	77,8	D	A321	36R
25	10/06/2026 7:46:15	18	59,1	61,1	71,7	D	A21N	36R
25	10/06/2026 7:47:37	36	59,2	60,4	74,8	D	B789	36R
25	10/06/2026 7:51:46	45	61,4	66,3	77,9	D	A321	36R
25	10/06/2026 7:53:23	25	59,3	61,3	73,3	D	CRJX	36R
25	10/06/2026 7:54:38	34	59	61,9	74,3	D	CRJX	36R
25	10/06/2026 7:55:58	33	62,3	66	77,5	D	A321	36R
25	10/06/2026 7:57:13	41	62,3	65,4	78,4	D	A321	36R
25	10/06/2026 8:09:41	34	62,4	65,9	77,8	D	B738	36R
25	10/06/2026 8:11:40	32	61,6	65,7	76,7	D	B738	36R
25	10/06/2026 8:19:29	43	65,7	70,6	82	D	A306	36R
25	10/06/2026 8:23:26	28	60,5	63	74,9	D	A20N	36R
25	10/06/2026 8:24:43	31	63,7	67,2	78,5	D	B788	36R
25	10/06/2026 8:26:20	38	64	67,4	79,8	D	A359	36R
25	10/06/2026 8:29:32	29	61,5	64,3	76,1	D	A20N	36R
25	10/06/2026 8:32:47	29	59,5	62,1	74,1	D	CRJX	36R
25	10/06/2026 8:34:58	20	59,5	61,7	72,5	D	GALX	36R
25	10/06/2026 8:37:35	9	59,3	61,5	68,8	D	CRJX	36R
25	10/06/2026 8:40:48	20	59,6	61,6	72,6	D	A20N	36R
25	10/06/2026 8:42:22	35	63	66,8	78,4	D	CRJX	36R
25	10/06/2026 8:47:17	32	64,4	68,5	79,5	D	B738	36R
25	10/06/2026 8:48:29	35	62	65,7	77,4	D	B738	36R
25	10/06/2026 8:49:48	31	61,7	65,5	76,7	D	B738	36R
25	10/06/2026 8:51:16	24	61,6	64,7	75,4	D	B738	36R
25	10/06/2026 8:53:24	12	59,4	61,6	70,2	D	CRJX	36R
25	10/06/2026 8:54:31	44	66,5	70,9	82,9	D	B738	36R
25	10/06/2026 8:56:15	10	59,7	61,2	69,7	D	A20N	36R
25	10/06/2026 8:57:36	20	59,1	61,7	72,1	D	A20N	36R
25	10/06/2026 9:03:11	14	59,6	62,1	71,1	D	CRJX	36R
25	10/06/2026 9:04:33	42	63,6	68,4	79,8	D	A359	36R
25	10/06/2026 9:07:13	14	59,1	62,4	70,6	D	A20N	36R
25	10/06/2026 9:08:43	40	61,9	65,8	77,9	D	A321	36R
25	10/06/2026 9:12:17	21	60,9	63,1	74,2	D	A320	36R
25	10/06/2026 9:13:28	26	61,5	66,1	75,6	D	A21N	36R
25	10/06/2026 9:16:21	47	62,4	67,4	79,2	D	B738	36R
25	10/06/2026 9:18:07	29	62,3	66,1	76,9	D	B788	36R
25	10/06/2026 9:20:16	37	59,8	64,3	75,5	D	A321	36R
25	10/06/2026 9:22:09	17	60,9	63,3	73,2	D	A20N	36R
25	10/06/2026 9:27:12	35	64,7	70	80,1	D	B789	36R
25	10/06/2026 9:29:08	30	63,7	67,3	78,4	D	B788	36R
25	10/06/2026 9:31:59	20	59,6	61,8	72,6	D	A21N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	10/06/2026 9:33:24	33	61,3	64,8	76,5	D	A320	36R
25	10/06/2026 9:35:05	8	58,6	60,2	67,6	D	B38M	36R
25	10/06/2026 9:36:21	22	62,3	65,1	75,7	D	B738	36R
25	10/06/2026 9:43:16	15	58,6	61,9	70,4	D	CRJX	36R
25	10/06/2026 9:43:34	16	59,4	61,8	71,4	D	CRJX	36R
25	10/06/2026 9:44:49	40	62,9	66,9	78,9	D	A320	36R
25	10/06/2026 9:46:26	25	59,3	61,2	73,3	D	CRJX	36R
25	10/06/2026 9:49:15	41	62,7	67,4	78,8	D	B738	36R
25	10/06/2026 10:00:56	17	61	64,5	73,3	D	A21N	36R
25	10/06/2026 10:04:50	19	60,7	64,2	73,4	D	A319	36R
25	10/06/2026 10:06:03	29	62,5	68,3	77,2	D	A321	36R
25	10/06/2026 10:11:48	36	65,6	69	81,2	D	A339	36R
25	10/06/2026 10:13:29	56	70,1	77,1	87,6	D	A332	36R
25	10/06/2026 10:16:34	17	59,9	63,1	72,2	D	A21N	36R
25	10/06/2026 10:18:30	28	59,7	62,5	74,2	D	A320	36R
25	10/06/2026 10:23:27	16	59,7	61,7	71,7	D	A320	36R
25	10/06/2026 10:24:27	33	61,8	65	76,9	D	B738	36R
25	10/06/2026 10:25:46	40	62,9	68,7	78,9	D	B738	36R
25	10/06/2026 10:28:25	41	65,3	69,3	81,5	D	B738	36R
25	10/06/2026 10:32:52	22	61,2	64,1	74,6	D	B78X	36R
25	10/06/2026 10:34:32	18	59,4	62,8	72	D	B788	36R
25	10/06/2026 10:39:43	30	63,8	67,8	78,6	D	A320	36R
25	10/06/2026 10:43:24	34	63,1	67,9	78,4	D	B738	36R
25	10/06/2026 10:45:06	35	63,3	68	78,7	D	A319	36R
25	10/06/2026 10:46:09	29	61,5	68,9	76,1	D	B738	36R
25	10/06/2026 10:47:22	43	68,1	74,8	84,4	D	B772	36R
25	10/06/2026 10:51:47	23	61,9	66,4	75,5	D	A332	36R
25	10/06/2026 10:54:04	31	63,1	68,3	78,1	D	A319	36R
25	10/06/2026 10:55:07	28	64	69,7	78,5	D	B734	36R
25	10/06/2026 10:56:24	35	64,3	69,3	79,7	D	A320	36R
25	10/06/2026 11:00:36	41	64,7	71,3	80,9	D	B738	36R
25	10/06/2026 11:02:22	23	62,7	66,6	76,3	D	A321	36R
25	10/06/2026 11:03:49	20	60,6	62,8	73,6	D	A320	36R
25	10/06/2026 11:04:57	14	60,3	61,8	71,7	D	A21N	36R
25	10/06/2026 11:08:03	21	62,9	66	76,1	D	B738	36R
25	10/06/2026 11:09:15	20	63,9	68,8	76,9	D	B738	36R
25	10/06/2026 11:10:44	13	59,8	62,4	70,9	D	A21N	36R
25	10/06/2026 11:12:01	14	59,8	63,1	71,3	D	A21N	36R
25	10/06/2026 11:14:45	18	58,6	61,2	71,2	D	A21N	36R
25	10/06/2026 11:36:50	24	61,5	64,5	75,3	D	A359	36R
25	10/06/2026 11:41:11	26	62,6	67,7	76,8	D	A321	36R
25	10/06/2026 11:43:21	36	61	66	76,6	D	B789	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	10/06/2026 11:46:24	28	62,3	66,8	76,7	D	A320	36R
25	10/06/2026 11:47:38	32	61,1	66	76,2	D	A359	36R
25	10/06/2026 11:51:53	16	60,3	62,9	72,3	D	A320	36R
25	10/06/2026 11:53:09	30	62	66,4	76,8	D	A321	36R
25	10/06/2026 11:54:58	16	59,3	62,4	71,3	D	CRJX	36R
25	10/06/2026 11:56:18	39	61,5	66,8	77,4	D	A321	36R
25	10/06/2026 12:00:28	12	61,4	64,3	72,2	D	A320	36R
25	10/06/2026 12:06:33	24	62,3	66,8	76,1	D	A320	36R
25	10/06/2026 12:08:00	15	60,8	62,8	72,6	D	A319	36R
25	10/06/2026 12:24:01	17	60,2	63,6	72,5	D	B789	36R
25	10/06/2026 12:26:42	33	62,3	67,1	77,4	D	B738	36R
25	10/06/2026 12:36:13	8	59,3	61	68,3	D	CRJX	36R
25	10/06/2026 12:40:23	23	61,9	65,5	75,5	D	A359	36R
25	10/06/2026 12:44:05	25	60,3	63	74,3	D	A320	36R
25	10/06/2026 12:58:16	18	61,4	64,1	73,9	D	A320	36R
25	10/06/2026 13:00:28	16	59,8	63,8	71,9	D	A319	36R
25	10/06/2026 13:08:28	23	62,2	64,6	75,9	D	B738	36R
25	10/06/2026 13:10:09	19	62,3	65,9	75,1	D	B738	36R
25	10/06/2026 13:11:55	27	61,9	66,4	76,2	D	B738	36R
25	10/06/2026 13:15:27	37	61,2	67,3	76,9	D	B738	36R
25	10/06/2026 13:20:45	20	61,8	64,8	74,9	D	A319	36R
25	10/06/2026 13:21:57	18	62,2	65,5	74,7	D	B738	36R
25	10/06/2026 13:23:37	20	61,7	64,5	74,7	D	A320	36R
25	10/06/2026 13:24:58	20	61,6	65,3	74,6	D	A321	36R
25	10/06/2026 13:35:37	23	61,6	64,9	75,2	D	B789	36R
25	10/06/2026 13:38:28	22	60,7	65	74,1	D	A320	36R
25	10/06/2026 13:45:12	26	62,5	65,7	76,7	D	B738	36R
25	10/06/2026 13:46:58	20	62,1	66,2	75,1	D	B738	36R
25	10/06/2026 13:53:37	13	59,7	62,9	70,8	D	A20N	36R
25	10/06/2026 13:54:37	35	64	69,2	79,4	D	B738	36R
25	10/06/2026 14:28:13	30	63,5	70,1	78,3	D	B739	36R
25	10/06/2026 14:40:35	21	60,9	64	74,2	D	A320	36R
25	10/06/2026 14:42:50	17	63,2	65,8	75,5	D	B738	36R
25	10/06/2026 15:01:04	34	62,3	65,5	77,7	D	A321	36R
25	10/06/2026 15:14:12	26	61,8	65,7	76	D	B738	36R
25	10/06/2026 15:17:58	17	60,2	63,2	72,5	D	A339	36R
25	10/06/2026 15:21:24	16	63,1	66,3	75,2	D	B738	36R
25	10/06/2026 15:27:10	20	59,6	63,3	72,7	D	A21N	36R
25	10/06/2026 15:30:15	10	62,4	64,6	72,4	D	B738	36R
25	10/06/2026 15:31:19	31	60,8	64,8	75,7	D	B738	36R
25	10/06/2026 15:38:04	8	59,8	61,5	68,8	D	B38M	36R
25	10/06/2026 15:41:33	34	61	64,7	76,3	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	10/06/2026 15:42:55	27	61,8	66,9	76,1	D	B738	36R
25	10/06/2026 15:50:48	26	60,7	64,4	74,9	D	B738	36R
25	10/06/2026 15:52:38	29	61,2	68,6	75,8	D	B738	36R
25	10/06/2026 15:58:58	20	62,8	66,8	75,6	D	A320	36R
25	10/06/2026 16:03:24	12	59,8	63,2	70,6	D	CRJX	36R
25	10/06/2026 16:08:25	33	62,8	67,4	78	D	A388	36R
25	10/06/2026 16:26:53	29	63,5	68,4	78,1	D	B738	36R
25	10/06/2026 16:28:15	23	62,1	68	75,7	D	B738	36R
25	10/06/2026 16:29:51	9	59,6	61,5	69,1	D	A320	36R
25	10/06/2026 16:31:02	9	60	62	69,5	D	CRJX	36R
25	10/06/2026 16:35:38	34	61,1	65,2	76,4	D	A321	36R
25	10/06/2026 16:41:52	26	61,5	67,6	75,6	D	A321	36R
25	10/06/2026 16:43:26	13	59,6	61,6	70,8	D	CRJX	36R
25	10/06/2026 16:51:13	8	60,6	63,3	69,7	D	CRJX	36R
25	10/06/2026 16:57:11	15	61	64,3	72,8	D	A320	36R
25	10/06/2026 17:04:45	19	59,5	62,2	72,2	D	A21N	36R
25	10/06/2026 17:09:30	14	61,8	64,2	73,2	D	A320	36R
25	10/06/2026 17:11:06	21	62,1	67,6	75,3	D	B738	36R
25	10/06/2026 17:14:56	27	60,7	63,9	75	D	A320	36R
25	10/06/2026 17:16:57	21	60,5	64,2	73,8	D	A321	36R
25	10/06/2026 17:20:23	8	60	64,2	69	D	A20N	36R
25	10/06/2026 17:21:45	8	58	59,2	67,1	D	CRJX	36R
25	10/06/2026 17:28:15	18	60,8	63,1	73,4	D	B789	36R
25	10/06/2026 17:45:03	24	60,9	64,9	74,7	D	B738	36R
25	10/06/2026 17:47:56	11	61	64,4	71,4	D	A320	36R
25	10/06/2026 17:58:26	22	61	65,1	74,4	D	A321	36R
25	10/06/2026 17:59:44	26	62	65,7	76,2	D	A321	36R
25	10/06/2026 18:06:12	28	62,1	66,8	76,6	D	B738	36R
25	10/06/2026 18:19:59	43	64	70,3	80,3	D	A306	36R
25	10/06/2026 18:22:49	29	62,3	66,5	76,9	D	A321	36R
25	10/06/2026 18:30:31	21	60,8	64,7	74	D	A320	36R
25	10/06/2026 18:36:34	22	61,9	65,3	75,3	D	B738	36R
25	10/06/2026 18:48:49	31	62,2	66,7	77,1	D	B738	36R
25	10/06/2026 18:53:46	29	61,7	65,7	76,3	D	B738	36R
25	10/06/2026 18:57:28	20	60,7	64,9	73,7	D	A320	36R
25	10/06/2026 19:01:29	25	61,7	66,3	75,7	D	B738	36R
25	10/06/2026 19:03:56	24	62,3	65,6	76,2	D	B738	36R
25	10/06/2026 19:07:13	31	62,8	68	77,7	D	A333	36R
25	10/06/2026 19:14:46	15	59,8	62,5	71,6	D	A21N	36R
25	10/06/2026 19:41:35	21	61,7	66,4	74,9	D	B738	36R
25	10/06/2026 19:43:33	33	62,1	66,3	77,3	D	B77L	36R
25	10/06/2026 19:48:50	17	63,5	66,1	75,8	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	10/06/2026 19:59:02	18	60,9	65,4	73,5	D	A319	36R
25	10/06/2026 20:07:47	21	64	68,9	77,2	D	A21N	36R
25	10/06/2026 20:09:33	20	60,5	63,6	73,5	D	A320	36R
25	10/06/2026 20:11:45	24	58,5	61,7	72,3	D	CRJX	36R
25	10/06/2026 20:18:06	21	58,1	60,5	71,3	D	BCS3	36R
25	10/06/2026 20:19:44	35	61,6	66,7	77	D	A321	36R
25	10/06/2026 20:24:12	20	60,7	65	73,7	D	A319	36R
25	10/06/2026 20:28:52	27	60,6	63,1	74,9	D	A320	36R
25	10/06/2026 20:33:21	29	61,9	65	76,5	D	A332	36R
25	10/06/2026 20:35:10	31	63,5	67,9	78,4	D	A306	36R
25	10/06/2026 20:38:11	8	59,5	61	68,5	D	CRJX	36R
25	10/06/2026 20:40:42	11	58,5	59,6	68,9	D	A21N	36R
25	10/06/2026 20:42:41	23	61,9	64,4	75,3	D	E190	36R
25	10/06/2026 20:45:44	21	60,2	63,2	73,4	D	A320	36R
25	10/06/2026 20:48:21	8	59,5	60,7	68,5	D	A21N	36R
25	10/06/2026 20:53:45	14	60	61,5	71,4	D	GLF5	36R
25	10/06/2026 20:55:57	13	59,3	60,8	70,4	D	A21N	36R
25	10/06/2026 21:10:49	30	61,1	64,3	75,9	D	B738	36R
25	10/06/2026 21:17:12	34	61,3	65,1	76,6	D	A320	36R
25	10/06/2026 21:20:14	26	61,8	65,1	75,9	D	A321	36R
25	10/06/2026 21:21:31	25	61,8	65,1	75,8	D	B738	36R
25	10/06/2026 21:22:48	32	61,9	65,5	77	D	B738	36R
25	10/06/2026 21:24:27	20	60	62,1	73	D	A320	36R
25	10/06/2026 21:25:47	21	60,8	63,8	74	D	A319	36R
25	10/06/2026 21:36:16	12	59,2	61,6	69,9	D	CRJX	36R
25	10/06/2026 21:37:31	29	60,6	64,3	75,3	D	B738	36R
25	10/06/2026 21:42:48	17	62,1	64,2	74,4	D	B738	36R
25	10/06/2026 21:50:04	14	59	61,6	70,5	D	A21N	36R
25	10/06/2026 21:51:36	18	59,1	62,7	71,7	D	A21N	36R
25	10/06/2026 21:53:08	15	58,6	60,7	70,3	D	A20N	36R
25	10/06/2026 21:59:00	34	64,7	70,2	80	D	A306	36R
25	10/06/2026 22:03:18	26	60,9	63,9	75	D	B738	36R
25	10/06/2026 22:08:03	20	60,9	64,4	73,9	D	A320	36R
25	10/06/2026 22:09:47	28	62,2	66,3	76,7	D	B77L	36R
25	10/06/2026 22:12:55	11	59,6	61,5	70	D	CRJX	36R
25	10/06/2026 22:21:57	35	61,2	64,5	76,6	D	A321	36R
25	10/06/2026 22:30:52	41	63,8	70,7	79,9	D	A306	36R
25	10/06/2026 22:33:48	10	60,3	65,7	70,3	D	CRJX	36R
25	10/06/2026 22:35:09	15	59,8	62,6	71,6	D	A359	36R
25	10/06/2026 22:36:26	35	60,7	64	76,1	D	A359	36R
25	10/06/2026 22:54:44	18	59,3	60,9	71,9	D	B763	36R
25	10/06/2026 23:04:32	36	63,2	66,9	78,7	D	A321	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	10/06/2026 23:11:55	41	64	67,8	80,1	D	A321	36L
25	10/06/2026 23:13:33	35	63,5	68,2	78,9	D	A320	36L
25	10/06/2026 23:19:36	28	61,1	65	75,6	D	A21N	36L
25	10/06/2026 23:21:33	24	63,1	67,2	76,9	D	A319	36L
25	10/06/2026 23:25:39	26	60,4	64,3	74,5	D	CRJX	36L
25	10/06/2026 23:27:07	31	60,8	63,8	75,7	D	A321	36L
25	10/06/2026 23:36:15	47	68,6	75,3	85,3	D	A332	36L
25	10/06/2026 23:49:26	30	60,9	65	75,7	D	B738	36L
25	10/06/2026 23:51:54	38	63,1	67,5	78,9	D		36L
25	11/06/2026 0:06:55	29	64,3	67,9	79	D		36L
25	11/06/2026 0:10:05	34	63,1	67	78,4	D		36L
25	11/06/2026 0:11:55	47	68,9	74,7	85,6	D		36L
25	11/06/2026 0:14:40	30	62,1	66,8	76,9	D		36L
25	11/06/2026 0:16:46	29	62,2	66,3	76,8	D		36L
25	11/06/2026 0:18:19	39	64,8	69,3	80,7	D		36L
25	11/06/2026 0:20:39	34	66,9	71,4	82,2	D		36L
25	11/06/2026 0:22:04	16	58,6	61,7	70,7	D		36L
25	11/06/2026 0:23:48	36	63	66,7	78,5	D		36L
25	11/06/2026 0:25:16	44	62,9	67,9	79,4	D		36L
25	11/06/2026 0:28:09	34	62,9	67,7	78,2	D		36L
25	11/06/2026 0:29:49	27	64,1	67,7	78,4	D		36L
25	11/06/2026 0:31:19	36	63,6	68,1	79,2	D		36L
25	11/06/2026 0:34:03	34	61,8	65,3	77,1	D		36L
25	11/06/2026 0:35:59	31	61,9	65,9	76,8	D		36L
25	11/06/2026 0:37:37	35	64,4	69,9	79,8	D		36L
25	11/06/2026 0:39:14	30	64,2	69	78,9	D		36L
25	11/06/2026 0:42:00	34	61,8	67,6	77,2	D		36L
25	11/06/2026 0:46:47	35	63,7	67,9	79,2	D		36L
25	11/06/2026 0:51:04	32	63	66,6	78	D		36L
25	11/06/2026 1:00:16	34	63,2	68	78,5	D		36L
25	11/06/2026 2:03:05	32	62,4	65,9	77,5	D		36L
25	11/06/2026 2:38:00	18	59,4	62,2	71,9	D		36L
25	11/06/2026 2:41:15	31	63	66,6	77,9	D		36L
25	11/06/2026 3:12:31	46	66,5	71	83,2	D	A332	36L
25	11/06/2026 4:17:20	22	59,3	62,5	72,7	D	AT75	36L
25	11/06/2026 4:22:11	33	63,2	67,3	78,4	D	B752	36L
25	11/06/2026 4:34:42	34	64,2	67,8	79,6	D	A320	36L
25	11/06/2026 4:58:22	34	63,9	68,2	79,2	D	B77L	36L
25	11/06/2026 5:36:09	31	61,4	66,5	76,3	D	A320	36L
25	11/06/2026 5:50:09	40	64,2	68,6	80,2	D	B738	36L
25	11/06/2026 6:01:34	37	63,6	67,3	79,3	D	B738	36L
25	11/06/2026 6:03:55	40	64,9	69,2	80,9	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	11/06/2026 6:05:30	40	63,8	67,6	79,8	D	B738	36L
25	11/06/2026 6:11:06	25	62,3	65	76,3	D	A20N	36L
25	11/06/2026 6:12:24	38	64,8	68,1	80,6	D	B738	36L
25	11/06/2026 6:13:50	28	61	63,5	75,4	D	B38M	36L
25	11/06/2026 6:17:19	20	60	62,2	73	D	A21N	36L
25	11/06/2026 6:19:49	18	58,7	61	71,2	D	GLF5	36L
25	11/06/2026 6:20:55	25	60,6	64,4	74,5	D	B38M	36L
25	11/06/2026 6:23:46	42	63,7	67,5	79,9	D	A320	36L
25	11/06/2026 6:24:56	39	64	67,7	79,9	D	A321	36L
25	11/06/2026 6:26:23	51	65,9	70,5	83	D	B738	36L
25	11/06/2026 6:28:58	39	64,4	68,2	80,4	D	B738	36L
25	11/06/2026 6:31:08	24	59,2	62,3	73	D	CRJX	36L
25	11/06/2026 6:43:36	42	62,6	66,4	78,8	D	A320	36L
25	11/06/2026 6:45:11	56	64,2	68,8	81,7	D	B738	36L
25	11/06/2026 6:48:46	33	62,6	68,1	77,8	D	A21N	36L
25	11/06/2026 6:50:18	39	63,8	67,4	79,7	D	B738	36L
25	11/06/2026 6:52:15	49	63,7	68,8	80,6	D	B738	36L
25	11/06/2026 6:53:39	43	64,2	71,3	80,5	D	A20N	36L
25	11/06/2026 6:55:14	41	62	66,7	78	D	B38M	36L
25	11/06/2026 6:56:31	45	63,9	68,9	80,4	D	B738	36L
25	11/06/2026 7:00:04	39	63,2	67,7	79,1	D	A320	36L
25	11/06/2026 7:01:40	34	64,8	68,4	80,1	D	B738	36L
25	11/06/2026 7:07:46	30	61,3	64,5	76,1	D	A320	36R
25	11/06/2026 7:11:11	37	61,6	65,3	77,3	D	B738	36R
25	11/06/2026 7:17:23	36	62,2	65,1	77,7	D	B738	36R
25	11/06/2026 7:19:11	36	60,8	64,2	76,4	D	A320	36R
25	11/06/2026 7:21:05	20	58,7	60,9	71,7	D	A21N	36R
25	11/06/2026 7:22:33	30	62,4	65,7	77,1	D	B738	36R
25	11/06/2026 7:24:40	18	58,6	60,1	71,1	D	A20N	36R
25	11/06/2026 7:25:53	30	61,6	64,9	76,3	D	B738	36R
25	11/06/2026 7:27:44	13	58,6	60,1	69,8	D	B38M	36R
25	11/06/2026 7:31:52	20	61,2	63,4	74,2	D	A320	36R
25	11/06/2026 7:33:40	17	60,3	61,8	72,6	D	B789	36R
25	11/06/2026 7:36:36	24	59,8	61,8	73,6	D	CRJX	36R
25	11/06/2026 7:38:08	19	59,9	62,9	72,7	D	CRJX	36R
25	11/06/2026 7:39:20	39	61,8	66	77,7	D	A321	36R
25	11/06/2026 7:41:00	28	58,9	61,7	73,3	D	CRJX	36R
25	11/06/2026 7:43:52	19	58,3	59,7	71,1	D	B38M	36R
25	11/06/2026 7:47:15	28	59,1	61,2	73,6	D	CRJX	36R
25	11/06/2026 7:50:23	38	62,8	66,1	78,6	D	A321	36R
25	11/06/2026 7:55:45	22	59,8	63,2	73,2	D	A319	36R
25	11/06/2026 7:57:00	38	62,1	66,3	77,9	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	11/06/2026 7:58:51	19	60	62,1	72,8	D	B789	36R
25	11/06/2026 8:03:30	38	62,4	65,7	78,2	D	B738	36R
25	11/06/2026 8:07:46	17	58	59,7	70,3	D	A20N	36R
25	11/06/2026 8:10:29	37	61,9	65,3	77,6	D	B738	36R
25	11/06/2026 8:14:19	28	62	65,5	76,5	D	A320	36R
25	11/06/2026 8:15:32	32	62,5	65,6	77,6	D	A321	36R
25	11/06/2026 8:17:27	23	59,1	61,3	72,7	D	A21N	36R
25	11/06/2026 8:21:33	10	58,2	59,4	68,2	D	B38M	36R
25	11/06/2026 8:24:20	15	58,9	60,7	70,6	D	CRJX	36R
25	11/06/2026 8:28:51	44	61,2	65,4	77,6	D	A321	36R
25	11/06/2026 8:56:38	21	59	61,1	72,2	D	CRJX	36R
25	11/06/2026 8:57:58	25	61,3	65	75,3	D	A320	36R
25	11/06/2026 8:59:48	16	59,2	60,6	71,2	D	A20N	36R
25	11/06/2026 9:01:16	33	60,7	65,2	75,9	D	CRJX	36R
25	11/06/2026 9:02:44	34	62,1	65,4	77,4	D	A321	36R
25	11/06/2026 9:04:43	41	61,9	65,9	78	D	B738	36R
25	11/06/2026 9:06:17	40	60,3	64,5	76,3	D	A319	36R
25	11/06/2026 9:11:34	44	61,2	65,3	77,6	D	A321	36R
25	11/06/2026 9:16:57	23	60,4	63	74	D	CRJX	36R
25	11/06/2026 9:21:09	21	59,1	61,9	72,3	D	A20N	36R
25	11/06/2026 9:22:33	39	61,7	66,7	77,6	D	B738	36R
25	11/06/2026 9:24:42	12	58,8	60	69,6	D	GLEX	36R
25	11/06/2026 9:27:15	12	58,7	61	69,5	D	CRJX	36R
25	11/06/2026 9:36:51	30	61,7	66,4	76,5	D	B738	36R
25	11/06/2026 9:45:49	21	60,3	63,9	73,5	D	A21N	36R
25	11/06/2026 9:52:01	12	58,9	61	69,7	D	B38M	36R
25	11/06/2026 9:53:10	29	61,3	65,6	75,9	D	B77L	36R
25	11/06/2026 9:55:43	19	59,9	61,7	72,7	D	A21N	36R
25	11/06/2026 9:57:01	23	59,3	64,7	72,9	D	A319	36R
25	11/06/2026 10:03:06	30	61,3	64,1	76	D	A321	36R
25	11/06/2026 10:08:30	17	59,5	62,5	71,8	D	A21N	36R
25	11/06/2026 10:16:23	29	61	64	75,6	D	A321	36R
25	11/06/2026 10:29:08	22	61	64,5	74,4	D	B789	36R
25	11/06/2026 10:33:16	29	61,7	65,1	76,3	D	A321	36R
25	11/06/2026 10:39:30	15	59,7	61,8	71,5	D	A21N	36R
25	11/06/2026 10:40:51	24	61	64,6	74,8	D	B738	36R
25	11/06/2026 10:42:02	17	59,9	64,4	72,2	D	B38M	36R
25	11/06/2026 10:46:33	23	61,1	65	74,7	D	B788	36R
25	11/06/2026 10:56:57	21	59,7	63,2	72,9	D	CRJX	36R
25	11/06/2026 10:58:40	24	61,9	67,3	75,7	D	A320	36R
25	11/06/2026 11:02:25	17	59,4	61,9	71,7	D	A21N	36R
25	11/06/2026 11:17:49	40	62,7	69,1	78,7	D	B739	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	11/06/2026 11:27:04	14	60,7	64,4	72,1	D	CRJX	36R
25	11/06/2026 11:28:44	12	60	62,4	70,7	D	CRJX	36R
25	11/06/2026 11:30:38	30	59,9	64,4	74,7	D	A320	36R
25	11/06/2026 11:35:42	30	62,5	67,7	77,3	D	A359	36R
25	11/06/2026 11:48:36	28	62,7	66,7	77,1	D	B738	36R
25	11/06/2026 11:50:01	40	62,3	66,9	78,3	D	CRJX	36R
25	11/06/2026 11:51:19	22	60,4	64,4	73,8	D	A20N	36R
25	11/06/2026 11:52:10	30	61,5	67	76,3	D	A20N	36R
25	11/06/2026 11:54:46	20	59,2	62,2	72,2	D	CRJX	36R
25	11/06/2026 11:56:20	51	69,4	75,3	86,5	D	A332	36R
25	11/06/2026 11:57:59	29	60,3	65	74,9	D	B789	36R
25	11/06/2026 12:00:54	29	62,6	67,5	77,2	D	A319	36R
25	11/06/2026 12:02:04	18	61,5	65,6	74,1	D	A320	36R
25	11/06/2026 12:03:09	19	59,3	63,2	72,1	D	A21N	36R
25	11/06/2026 12:04:31	25	61	65,4	75	D	A320	36R
25	11/06/2026 12:05:37	25	62,1	65	76	D	B38M	36R
25	11/06/2026 12:06:42	24	61,6	64,7	75,4	D	A320	36R
25	11/06/2026 12:07:56	24	62,6	68,4	76,4	D	B38M	36R
25	11/06/2026 12:09:16	16	59,8	63,9	71,9	D	A21N	36R
25	11/06/2026 12:10:22	34	62,8	67,8	78,2	D	A321	36R
25	11/06/2026 12:11:33	25	63,6	69,8	77,5	D	A321	36R
25	11/06/2026 12:13:21	37	64,9	70,6	80,6	D	A321	36R
25	11/06/2026 12:17:46	32	62,4	67,1	77,4	D	A320	36R
25	11/06/2026 12:19:20	9	59,4	60,7	69	D	B738	36R
25	11/06/2026 12:23:13	11	59,9	61,8	70,3	D	A320	36R
25	11/06/2026 12:24:21	18	60,5	62,9	73,1	D	CRJX	36R
25	11/06/2026 12:28:19	14	62,4	65,3	73,6	D	A320	36R
25	11/06/2026 12:32:14	34	64,3	70,4	79,6	D	A332	36R
25	11/06/2026 12:47:34	25	62,2	65,1	76,2	D	A321	36R
25	11/06/2026 12:49:02	23	61,8	64,9	75,4	D	A320	36R
25	11/06/2026 12:53:16	26	62,8	67,4	76,9	D	B738	36R
25	11/06/2026 12:58:53	25	60,7	65,1	74,7	D	A320	36R
25	11/06/2026 13:13:37	24	61	64,7	74,8	D	A359	36R
25	11/06/2026 13:22:21	16	60	64,1	72	D	A20N	36R
25	11/06/2026 13:24:49	39	65,3	72,2	81,2	D	A306	36R
25	11/06/2026 13:27:37	18	61,2	65,5	73,7	D	A319	36R
25	11/06/2026 13:31:20	24	62,8	66	76,6	D	B738	36R
25	11/06/2026 13:39:27	25	62,6	68	76,6	D	A321	36R
25	11/06/2026 13:43:20	18	61,4	66,2	73,9	D	A319	36R
25	11/06/2026 13:44:00	10	62,7	66,2	72,7	D	B789	36R
25	11/06/2026 13:44:12	20	61,2	64,2	74,2	D	B789	36R
25	11/06/2026 13:46:18	36	62,3	65,5	77,9	D	B77L	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	11/06/2026 13:49:48	26	63,5	70,4	77,7	D	B738	36R
25	11/06/2026 13:50:59	19	61,7	64,6	74,5	D	B738	36R
25	11/06/2026 13:54:22	28	61,4	64,7	75,8	D	B738	36R
25	11/06/2026 13:56:51	9	59,8	61,7	69,3	D	B737	36R
25	11/06/2026 14:00:14	9	59,2	61,6	68,7	D	A21N	36R
25	11/06/2026 14:01:07	25	62,4	68,8	76,4	D	B738	36R
25	11/06/2026 14:02:21	29	61,1	65	75,7	D	B738	36R
25	11/06/2026 14:03:51	21	60,6	64,4	73,8	D	A320	36R
25	11/06/2026 14:07:03	11	59,6	63	70	D	E190	36R
25	11/06/2026 14:13:49	24	62,7	68,9	76,5	D	B738	36R
25	11/06/2026 14:18:03	20	63,2	68,8	76,2	D	B738	36R
25	11/06/2026 14:29:36	35	61,8	67,2	77,2	D	B738	36R
25	11/06/2026 14:41:25	14	61,8	64,8	73,2	D	B738	36R
25	11/06/2026 14:47:01	22	60,8	67,3	74,3	D	B738	36R
25	11/06/2026 14:49:53	13	60	62,8	71,2	D	A320	36R
25	11/06/2026 14:59:58	20	60,4	64,3	73,4	D	A320	36R
25	11/06/2026 15:08:17	8	58,5	59	67,5	D	B38M	36R
25	11/06/2026 15:09:42	35	62	67,6	77,5	D	B738	36R
25	11/06/2026 15:12:49	23	60,5	64,4	74,1	D	B738	36R
25	11/06/2026 15:15:10	18	61,7	66,3	74,3	D	B739	36R
25	11/06/2026 15:23:49	25	61,8	65,4	75,8	D	B738	36R
25	11/06/2026 15:36:40	22	61,4	64,7	74,8	D	B738	36R
25	11/06/2026 15:44:52	17	57,9	59,9	70,2	D	A21N	36R
25	11/06/2026 15:48:59	27	60,4	66,1	74,8	D	B738	36R
25	11/06/2026 15:51:13	31	63,7	67,8	78,6	D	A388	36R
25	11/06/2026 15:56:08	8	59	61	68,1	D	B38M	36R
25	11/06/2026 16:01:31	19	61,4	65	74,2	D	B738	36R
25	11/06/2026 16:06:49	13	63	67,1	74,1	D	B38M	36R
25	11/06/2026 16:08:25	42	62,2	66,9	78,5	D	B738	36R
25	11/06/2026 16:19:32	19	62,4	68,1	75,2	D	A321	36R
25	11/06/2026 16:26:58	14	60	63,7	71,4	D	A319	36R
25	11/06/2026 16:35:54	8	59,5	61,1	68,6	D	A320	36R
25	11/06/2026 16:49:28	27	62,5	67,3	76,8	D	B738	36R
25	11/06/2026 16:50:58	26	62,3	66,9	76,5	D	A321	36R
25	11/06/2026 16:52:14	15	61,8	64,9	73,5	D	B738	36R
25	11/06/2026 16:53:32	25	63,2	68,8	77,1	D	A321	36R
25	11/06/2026 16:54:51	22	62	65,3	75,5	D	B738	36R
25	11/06/2026 17:02:14	33	60,1	66,2	75,3	D	A320	36R
25	11/06/2026 17:07:49	25	60,8	64,8	74,8	D	A321	36R
25	11/06/2026 17:10:52	22	60,9	65,4	74,3	D	B738	36R
25	11/06/2026 17:16:20	19	60,9	65,3	73,7	D	A320	36R
25	11/06/2026 17:25:03	23	59,5	62	73,2	D	B78X	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	11/06/2026 17:27:51	17	61,5	64,1	73,8	D	B738	36R
25	11/06/2026 17:30:03	16	59,7	62	71,7	D	A320	36R
25	11/06/2026 17:33:50	23	62,4	66,6	76,1	D	A321	36R
25	11/06/2026 17:37:10	21	60,7	64,2	73,9	D	B789	36R
25	11/06/2026 17:42:32	24	61,5	65,8	75,3	D	A321	36R
25	11/06/2026 17:46:37	25	62,3	66,6	76,3	D	B738	36R
25	11/06/2026 17:49:15	21	62,8	67,4	76	D	B738	36R
25	11/06/2026 17:55:02	19	60	63,8	72,8	D	B789	36R
25	11/06/2026 17:58:18	25	59,6	62,2	73,6	D	A320	36R
25	11/06/2026 17:59:36	27	62,2	67,4	76,5	D	B738	36R
25	11/06/2026 18:06:04	9	59,5	62,9	69,1	D	B752	36R
25	11/06/2026 18:08:49	14	60,3	64,1	71,7	D	A320	36R
25	11/06/2026 18:09:58	29	61,2	66,4	75,8	D	A321	36R
25	11/06/2026 18:11:47	22	62,3	66,8	75,7	D	A321	36R
25	11/06/2026 18:21:22	25	60,9	64,4	74,9	D	B738	36R
25	11/06/2026 18:22:56	21	60,5	63,9	73,8	D	A320	36R
25	11/06/2026 18:37:12	18	61,1	65,6	73,7	D	A320	36R
25	11/06/2026 18:39:05	27	62,1	65,9	76,4	D	B738	36R
25	11/06/2026 19:00:12	14	61,2	63,8	72,6	D	B738	36R
25	11/06/2026 19:08:35	45	62,9	66,3	79,5	D	A333	36R
25	11/06/2026 19:12:39	11	61,1	66,4	71,5	D	A320	36R
25	11/06/2026 19:13:40	22	62,3	64,5	75,7	D	B738	36R
25	11/06/2026 19:15:00	34	64,8	68,7	80,1	D	B738	36R
25	11/06/2026 19:16:36	29	63,7	67,3	78,3	D	A320	36R
25	11/06/2026 19:19:46	27	61	64,8	75,4	D	B738	36R
25	11/06/2026 19:21:16	24	62,7	68,2	76,5	D	B738	36R
25	11/06/2026 19:23:00	14	60,2	63,3	71,7	D	A20N	36R
25	11/06/2026 19:25:23	29	63,5	66,8	78,2	D	A320	36R
25	11/06/2026 19:28:38	23	61,5	66	75,1	D	B738	36R
25	11/06/2026 19:29:56	16	61,5	64,5	73,6	D	B38M	36R
25	11/06/2026 19:31:24	19	59,4	61,8	72,2	D	A20N	36R
25	11/06/2026 19:33:25	29	63,2	67,2	77,8	D	B738	36R
25	11/06/2026 19:45:47	33	64,7	71,6	79,9	D	B738	36R
25	11/06/2026 19:56:25	25	59,9	65,7	73,9	D	B738	36R
25	11/06/2026 19:58:51	31	62,3	65,2	77,2	D	CRJX	36R
25	11/06/2026 20:16:18	9	59,2	60,7	68,7	D	A320	36R
25	11/06/2026 20:19:01	16	59,6	63,6	71,6	D	A320	36R
25	11/06/2026 20:20:50	13	59,5	62	70,7	D	A320	36R
25	11/06/2026 20:24:01	10	59,1	61,5	69,1	D	CRJX	36R
25	11/06/2026 20:27:13	27	61,4	67,4	75,7	D	A321	36R
25	11/06/2026 20:29:19	17	61,8	65,1	74,1	D	A320	36R
25	11/06/2026 20:39:04	9	61,6	64,3	71,1	D	A21N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	11/06/2026 20:40:30	22	59,9	62,4	73,3	D	A320	36R
25	11/06/2026 20:43:12	21	60,2	63,2	73,5	D	A320	36R
25	11/06/2026 20:53:47	21	61,5	65,8	74,7	D	A321	36R
25	11/06/2026 20:56:17	21	59,5	62,1	72,8	D	A320	36R
25	11/06/2026 20:57:40	27	63,5	66,4	77,8	D	B789	36L
25	11/06/2026 21:06:18	27	60,7	65,9	75	D	B738	36R
25	11/06/2026 21:08:00	31	62,1	66	77	D	B738	36R
25	11/06/2026 21:09:48	26	61,7	64	75,8	D	B738	36R
25	11/06/2026 21:18:48	16	61,2	63,4	73,3	D	A320	36R
25	11/06/2026 21:23:56	30	60,5	64,3	75,2	D	B789	36R
25	11/06/2026 21:27:08	12	59,2	60,4	70	D	A21N	36R
25	11/06/2026 21:28:35	17	59	61,2	71,3	D	A21N	36R
25	11/06/2026 21:30:08	8	58,2	58,7	67,2	D	A21N	36R
25	11/06/2026 21:31:21	26	62,1	64,8	76,2	D	B738	36R
25	11/06/2026 21:34:01	9	58,6	60	68,1	D	CRJX	36R
25	11/06/2026 21:44:33	23	61,4	64,8	75	D	B738	36R
25	11/06/2026 21:54:08	36	62	65,2	77,5	D	A333	36R
25	11/06/2026 21:59:55	19	60,4	62,2	73,2	D	B738	36R
25	11/06/2026 22:23:16	20	59,1	62,4	72,1	D	A359	36R
25	11/06/2026 22:25:48	9	58,4	59,9	68	D	CRJX	36R
25	11/06/2026 22:27:07	19	61,4	63,8	74,2	D	A321	36R
25	11/06/2026 22:28:50	31	64	69,1	78,9	D	A306	36R
25	11/06/2026 22:34:03	24	61,8	64,8	75,6	D	A321	36R
25	11/06/2026 22:52:05	21	59,7	63,3	72,9	D	B77L	36R
25	11/06/2026 22:57:19	21	59,2	61,2	72,4	D	B763	36R
25	11/06/2026 22:59:38	23	62	65,3	75,6	D	B738	36R
25	11/06/2026 23:00:58	31	59,1	61,7	74	D	A359	36R
25	11/06/2026 23:03:27	21	60,3	62,6	73,6	D	A20N	36L
25	11/06/2026 23:05:02	39	63,7	67,2	79,6	D	A321	36L
25	11/06/2026 23:09:50	38	62,6	66,5	78,3	D	B738	36L
25	11/06/2026 23:11:19	29	59,9	63,2	74,5	D	A21N	36L
25	11/06/2026 23:13:44	27	62	64,9	76,3	D	A21N	36L
25	11/06/2026 23:17:33	26	59	60,9	73,2	D	A21N	36L
25	11/06/2026 23:31:49	42	63,5	67,9	79,7	D	B789	36L
25	11/06/2026 23:35:40	25	61,7	65,2	75,6	D	A21N	36L
25	11/06/2026 23:38:24	16	57,9	59,5	69,9	D	PC24	36L
25	11/06/2026 23:40:14	37	62,6	66,3	78,3	D	B738	36L
25	11/06/2026 23:42:03	33	62,2	65,5	77,4	D	A320	36L
25	11/06/2026 23:53:15	36	62,1	65,4	77,7	D	B789	36L
25	12/06/2026 0:01:44	28	62,2	65,8	76,7	D	B788	36L
25	12/06/2026 0:04:05	33	65,5	70,3	80,6	D	B789	36L
25	12/06/2026 0:06:32	40	62,8	66,9	78,8	D	B789	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	12/06/2026 0:09:20	35	63	66,6	78,4	D	B738	36L
25	12/06/2026 0:10:42	37	64,5	68,4	80,2	D	A321	36L
25	12/06/2026 0:12:05	44	65,4	69,5	81,8	D	B739	36L
25	12/06/2026 0:13:49	37	60,9	64,1	76,6	D	CRJX	36L
25	12/06/2026 0:15:16	22	59,7	62,6	73,2	D	B38M	36L
25	12/06/2026 0:16:23	41	62	66,3	78,1	D	A359	36L
25	12/06/2026 0:18:13	33	63,3	67	78,5	D	B789	36L
25	12/06/2026 0:20:19	33	62,3	66,3	77,5	D	B789	36L
25	12/06/2026 0:22:12	47	67,9	72,7	84,7	D	A332	36L
25	12/06/2026 0:24:52	26	63,6	66,4	77,8	D	B738	36L
25	12/06/2026 0:26:46	36	63,3	66,4	78,9	D	A359	36L
25	12/06/2026 0:31:58	33	63,1	67,7	78,3	D	B789	36L
25	12/06/2026 0:37:46	35	62,3	65,3	77,7	D	A359	36L
25	12/06/2026 0:39:14	34	63,1	67	78,4	D	B789	36L
25	12/06/2026 0:42:00	27	60	62,8	74,4	D	B38M	36L
25	12/06/2026 0:43:36	54	68,3	74,2	85,6	D	A332	36L
25	12/06/2026 0:45:19	49	67,9	72	84,8	D	A332	36L
25	12/06/2026 0:48:58	31	58,8	62,4	73,7	D	B738	36L
25	12/06/2026 0:59:16	28	64,4	69,1	78,9	D	A339	36L
25	12/06/2026 1:15:04	40	64,7	70,1	80,8	D	B738	36L
25	12/06/2026 2:01:29	34	63,6	68,6	78,9	D	B788	36L
25	12/06/2026 2:26:34	32	62,4	65,7	77,4	D	B788	36L
25	12/06/2026 2:38:43	19	58,1	60	70,9	D	AT75	36L
25	12/06/2026 3:29:19	30	62,1	65,6	76,9	D	B788	36L
25	12/06/2026 4:01:37	29	63,9	66,9	78,6	D	B789	36L
25	12/06/2026 4:22:25	31	63,6	67,7	78,5	D	B752	36L
25	12/06/2026 4:25:29	15	60,1	61,7	71,9	D	AT72	36L
25	12/06/2026 4:57:24	34	63,6	67,5	78,9	D	A320	36L
25	12/06/2026 5:04:43	26	60,6	63,2	74,7	D	A320	36L
25	12/06/2026 5:14:39	44	64,1	68	80,6	D	B77L	36L
25	12/06/2026 5:38:35	43	64,5	68,7	80,8	D	B738	36L
25	12/06/2026 5:52:50	42	63,7	67,9	79,9	D	B738	36L
25	12/06/2026 6:08:45	43	64	68,8	80,3	D	B738	36L
25	12/06/2026 6:10:38	39	65,1	69	81	D	B738	36L
25	12/06/2026 6:12:31	31	60,9	64,4	75,8	D	BCS3	36L
25	12/06/2026 6:14:32	26	60,9	65,1	75,1	D	B38M	36L
25	12/06/2026 6:16:21	44	64,2	67,8	80,6	D	A321	36L
25	12/06/2026 6:17:49	44	64,5	69,5	80,9	D	B738	36L
25	12/06/2026 6:19:55	34	60,4	63	75,7	D	A319	36L
25	12/06/2026 6:21:03	26	61,5	65	75,7	D	A21N	36L
25	12/06/2026 6:22:51	29	60,7	63,9	75,3	D	B38M	36L
25	12/06/2026 6:26:02	38	65,7	69,6	81,4	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	12/06/2026 6:29:47	44	64,6	69,7	81	D	A321	36L
25	12/06/2026 6:34:34	29	57,8	60,4	72,4	D	A20N	36L
25	12/06/2026 6:37:28	38	65,9	69,9	81,7	D	B738	36L
25	12/06/2026 6:39:40	10	56,9	57,8	66,9	D	A20N	36L
25	12/06/2026 6:43:14	40	66,2	70,1	82,2	D	B738	36L
25	12/06/2026 6:44:39	30	60,8	63,7	75,5	D	B38M	36L
25	12/06/2026 6:45:59	36	64,6	67,8	80,2	D	B738	36L
25	12/06/2026 6:47:17	44	64,3	67,9	80,8	D	B738	36L
25	12/06/2026 6:48:36	45	65	69,9	81,5	D	B738	36L
25	12/06/2026 6:52:29	42	63,3	68,6	79,6	D	B738	36L
25	12/06/2026 6:53:52	42	64,3	68,4	80,5	D	B738	36L
25	12/06/2026 6:55:15	41	64,1	67,9	80,2	D	B738	36L
25	12/06/2026 6:56:51	32	62,8	67,1	77,9	D	A21N	36L
25	12/06/2026 6:58:36	38	63	66,8	78,8	D	A320	36L
25	12/06/2026 7:10:03	24	61	64,7	74,8	D	A320	36R
25	12/06/2026 7:16:23	18	60,8	63,9	73,4	D	A20N	36R
25	12/06/2026 7:25:49	33	62,4	66,8	77,6	D	B738	36R
25	12/06/2026 7:27:37	21	60,6	62,3	73,8	D	A320	36R
25	12/06/2026 7:29:13	36	62,3	66,3	77,9	D	A321	36R
25	12/06/2026 7:30:53	37	61,5	66,1	77,2	D	B738	36R
25	12/06/2026 7:32:23	28	62,5	66,1	76,9	D	B738	36R
25	12/06/2026 7:33:48	30	59,3	61,6	74,1	D	CRJX	36R
25	12/06/2026 7:36:08	28	59,8	61,8	74,2	D	CRJX	36R
25	12/06/2026 7:37:30	23	60,7	67,5	74,3	D	A20N	36R
25	12/06/2026 7:45:37	9	58,5	60,5	68	D	B38M	36R
25	12/06/2026 7:46:56	36	62,3	66,2	77,9	D	A321	36R
25	12/06/2026 7:48:50	25	59,5	62,1	73,5	D	CRJX	36R
25	12/06/2026 7:50:22	22	60	61,8	73,4	D	A319	36R
25	12/06/2026 7:51:43	32	62,8	66,5	77,9	D	A321	36R
25	12/06/2026 7:54:33	28	61,7	65,6	76,2	D	A320	36R
25	12/06/2026 7:55:44	25	60,3	61,8	74,3	D	B789	36R
25	12/06/2026 7:58:13	33	62,5	65,1	77,6	D	B738	36R
25	12/06/2026 7:59:49	21	59,5	61,2	72,7	D	CRJX	36R
25	12/06/2026 8:06:09	25	62,6	65,1	76,6	D	B38M	36R
25	12/06/2026 8:08:06	26	63,3	66,3	77,5	D	B738	36R
25	12/06/2026 8:09:28	29	59,5	61,8	74	D	B788	36R
25	12/06/2026 8:11:26	43	61,6	66,6	77,9	D	B738	36R
25	12/06/2026 8:14:51	40	64,5	68,9	80,5	D	E190	36R
25	12/06/2026 8:17:35	19	59,8	61,8	72,6	D	A359	36R
25	12/06/2026 8:19:41	9	59,6	60,9	69,1	D	A21N	36R
25	12/06/2026 8:25:34	36	64,1	67,4	79,7	D	B788	36R
25	12/06/2026 8:32:29	18	59,1	61,8	71,7	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	12/06/2026 8:34:00	23	60,3	63,8	73,9	D	A320	36R
25	12/06/2026 8:37:18	38	60,7	64,4	76,5	D	A20N	36R
25	12/06/2026 8:39:05	28	62,3	66	76,8	D	B738	36R
25	12/06/2026 8:40:18	31	62,1	65,9	77	D	B738	36R
25	12/06/2026 8:41:58	21	58,9	61,7	72,1	D	CRJX	36R
25	12/06/2026 8:44:57	37	62,3	67,5	78	D	CRJX	36R
25	12/06/2026 8:46:23	19	63,3	67,7	76,1	D	C25C	36R
25	12/06/2026 8:49:20	26	59,9	64,3	74	D	CRJX	36R
25	12/06/2026 8:50:30	37	62,1	67,3	77,8	D	A321	36R
25	12/06/2026 8:52:35	32	61,4	66,1	76,3	D	PC24	36R
25	12/06/2026 8:54:52	31	62,2	65,2	77,1	D	B738	36R
25	12/06/2026 8:56:12	40	65,5	69	81,5	D	B738	36R
25	12/06/2026 8:58:34	30	61,9	67,3	76,7	D	B738	36R
25	12/06/2026 9:01:33	29	61,4	64,9	76,1	D	A319	36R
25	12/06/2026 9:04:51	26	59,7	62,7	73,8	D	CRJX	36R
25	12/06/2026 9:06:21	27	62,8	67,3	77,1	D	A321	36R
25	12/06/2026 9:08:21	19	60,5	64,1	73,2	D	CRJX	36R
25	12/06/2026 9:09:24	39	64,7	68,5	80,6	D	A359	36R
25	12/06/2026 9:11:41	28	60,7	64,8	75,2	D	A320	36R
25	12/06/2026 9:13:01	35	64,4	68,9	79,8	D	A320	36R
25	12/06/2026 9:14:15	33	63,5	68,3	78,7	D	A21N	36R
25	12/06/2026 9:15:38	29	61,6	63,9	76,2	D	A21N	36R
25	12/06/2026 9:20:47	40	61,9	66,2	77,9	D	CRJX	36R
25	12/06/2026 9:22:16	30	62,4	66	77,2	D	A320	36R
25	12/06/2026 9:23:56	17	58,6	61,2	70,9	D	A20N	36R
25	12/06/2026 9:28:24	41	64,8	69,4	80,9	D	B789	36R
25	12/06/2026 9:30:51	29	61,2	64,9	75,8	D	B789	36R
25	12/06/2026 9:33:33	14	59,2	62	70,6	D	CL35	36R
25	12/06/2026 9:37:28	13	60	61,7	70,8	D	A20N	36R
25	12/06/2026 9:38:37	41	63,8	67,8	79,9	D	B738	36R
25	12/06/2026 9:40:00	29	59,5	62,9	74,1	D	A321	36R
25	12/06/2026 9:41:29	26	62	66,5	76,2	D	B738	36R
25	12/06/2026 9:44:37	16	59,8	62,9	71,8	D	CRJX	36R
25	12/06/2026 9:45:39	24	61,7	64,6	75,5	D	B738	36R
25	12/06/2026 9:48:40	25	62,1	66,1	76,1	D	B738	36R
25	12/06/2026 9:51:40	22	59,2	62,4	72,6	D	A21N	36R
25	12/06/2026 9:52:55	24	62,4	65,6	76,2	D	A321	36R
25	12/06/2026 9:54:29	23	61,7	64,4	75,3	D	A20N	36R
25	12/06/2026 9:57:58	25	60,8	64,2	74,8	D	A320	36R
25	12/06/2026 10:07:10	17	61	65,8	73,3	D	A21N	36R
25	12/06/2026 10:10:39	35	63,1	66,8	78,6	D	A320	36R
25	12/06/2026 10:13:43	35	64,8	68	80,3	D	A339	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	12/06/2026 10:15:53	27	62	66,4	76,3	D	A321	36R
25	12/06/2026 10:17:50	15	59,1	62,5	70,9	D	A21N	36R
25	12/06/2026 10:19:15	13	60,3	63	71,4	D	A319	36R
25	12/06/2026 10:20:50	21	59,3	61,8	72,5	D	CRJX	36R
25	12/06/2026 10:22:07	30	62,2	65,3	77	D	A321	36R
25	12/06/2026 10:24:59	25	61,4	64,5	75,4	D	GLF6	36R
25	12/06/2026 10:27:05	23	60,5	64	74,1	D	A320	36R
25	12/06/2026 10:30:14	22	59,5	62,5	73	D	A320	36R
25	12/06/2026 10:33:00	16	59,5	61,6	71,6	D	A320	36R
25	12/06/2026 10:34:22	17	60,3	63	72,6	D	A21N	36R
25	12/06/2026 10:37:07	18	60,2	63,4	72,7	D	B788	36R
25	12/06/2026 10:38:42	18	62,1	65,6	74,6	D	B789	36R
25	12/06/2026 10:41:37	8	60,6	63	69,6	D	E295	36R
25	12/06/2026 10:42:31	32	65,3	70,7	80,3	D	B738	36R
25	12/06/2026 10:44:11	20	59,9	63	72,9	D	A20N	36R
25	12/06/2026 10:45:25	26	61,8	65,7	75,9	D	B738	36R
25	12/06/2026 10:49:25	33	63,4	68,2	78,6	D	B77L	36R
25	12/06/2026 10:53:38	22	61,7	65,6	75,2	D	B738	36R
25	12/06/2026 10:54:50	30	61,2	66,7	76	D	B738	36R
25	12/06/2026 10:56:08	18	60,7	64,3	73,3	D	A21N	36R
25	12/06/2026 10:59:28	14	60,5	63,7	72	D	A21N	36R
25	12/06/2026 11:02:10	31	64,9	70,6	79,8	D	B734	36R
25	12/06/2026 11:03:20	13	61,8	65	72,6	D	A20N	36R
25	12/06/2026 11:07:34	24	61,3	64,9	75,1	D	A320	36R
25	12/06/2026 11:09:07	20	62,8	67,5	75,8	D	A320	36R
25	12/06/2026 11:28:43	11	60,1	63,6	70,5	D	CRJX	36R
25	12/06/2026 11:31:04	37	61,6	64,1	77,3	D	GL5T	36R
25	12/06/2026 11:44:16	30	58,7	60,8	73,5	D	A21N	36R
25	12/06/2026 11:45:46	40	60,4	64,3	76,4	D	FA7X	36R
25	12/06/2026 11:51:43	22	62,2	65,1	75,6	D	A321	36R
25	12/06/2026 11:53:07	25	60,9	65,4	74,9	D	A359	36R
25	12/06/2026 11:55:47	31	60,2	63,9	75,1	D	A320	36R
25	12/06/2026 11:57:09	26	62,3	65,3	76,3	D	A321	36R
25	12/06/2026 11:59:45	14	60,7	63,1	72,2	D	A21N	36R
25	12/06/2026 12:01:19	9	62,7	64	72,3	D	A321	36R
25	12/06/2026 12:08:27	21	60,7	64	73,9	D	A320	36R
25	12/06/2026 12:11:30	13	59,4	61	70,5	D	A20N	36R
25	12/06/2026 12:29:13	38	62,6	68	78,4	D	B738	36R
25	12/06/2026 12:37:03	30	60,1	64,9	74,8	D	A319	36R
25	12/06/2026 12:38:30	15	60,7	63,1	72,4	D	A359	36R
25	12/06/2026 12:41:30	12	59,4	63,8	70,2	D	CRJX	36R
25	12/06/2026 12:45:05	21	62,5	66,7	75,7	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	12/06/2026 12:46:36	31	62,4	66,1	77,3	D	B738	36R
25	12/06/2026 12:53:44	16	61,6	64,8	73,7	D	A320	36R
25	12/06/2026 12:56:44	8	58,8	60,3	67,9	D	B38M	36R
25	12/06/2026 12:58:19	30	62	66,5	76,8	D	B738	36R
25	12/06/2026 13:04:58	19	61,9	65,2	74,7	D	A321	36R
25	12/06/2026 13:06:15	42	64,5	68,9	80,7	D	A333	36R
25	12/06/2026 13:08:54	22	62,1	66,8	75,5	D	B738	36R
25	12/06/2026 13:18:53	24	61,5	64,1	75,3	D	B789	36R
25	12/06/2026 13:22:50	19	63	68,3	75,8	D	B738	36R
25	12/06/2026 13:24:27	21	62	65,4	75,2	D	B738	36R
25	12/06/2026 13:26:42	19	60,7	64,7	73,5	D	A320	36R
25	12/06/2026 13:31:25	28	62,2	67	76,6	D	A321	36R
25	12/06/2026 13:35:09	24	62,3	66,9	76,1	D	B738	36R
25	12/06/2026 13:38:08	10	61,7	65,2	71,7	D	A321	36R
25	12/06/2026 13:38:21	14	62,8	65,2	74,3	D	A321	36R
25	12/06/2026 13:42:06	23	63,6	68,1	77,2	D	A332	36R
25	12/06/2026 13:44:16	18	59,4	63,1	71,9	D	A21N	36R
25	12/06/2026 13:45:36	34	64,2	69,7	79,6	D	B738	36R
25	12/06/2026 13:47:10	23	63	66,5	76,6	D	B738	36R
25	12/06/2026 13:48:34	14	60	63	71,5	D	B738	36R
25	12/06/2026 13:54:10	34	63,8	68,7	79,1	D	B738	36R
25	12/06/2026 13:56:48	14	62,2	65,1	73,6	D	B738	36R
25	12/06/2026 14:07:36	21	62,3	67,3	75,5	D	B77L	36R
25	12/06/2026 14:10:19	23	61,5	66,1	75,1	D	B738	36R
25	12/06/2026 14:11:50	18	60,8	66,1	73,4	D	A320	36R
25	12/06/2026 14:13:04	21	60,5	64,8	73,8	D	B738	36R
25	12/06/2026 14:22:28	31	62,5	67,5	77,4	D	B738	36R
25	12/06/2026 14:29:22	16	62,3	65,3	74,3	D	A320	36R
25	12/06/2026 14:43:40	25	60,7	65,3	74,7	D	B738	36R
25	12/06/2026 14:54:57	15	61	64,5	72,8	D	A320	36R
25	12/06/2026 14:56:12	31	61,7	65,4	76,6	D	B748	36R
25	12/06/2026 15:00:18	20	61,4	64,9	74,4	D	A320	36R
25	12/06/2026 15:01:38	21	62,7	67	75,9	D	B738	36R
25	12/06/2026 15:16:39	11	61,1	63,4	71,5	D	B738	36R
25	12/06/2026 15:25:43	20	61,9	67,1	74,9	D	B738	36R
25	12/06/2026 15:30:56	9	59,3	61	68,8	D	B789	36R
25	12/06/2026 15:34:22	22	61,5	66,5	74,9	D	B738	36R
25	12/06/2026 15:42:52	8	61,2	62,6	70,2	D	A338	36R
25	12/06/2026 15:50:37	14	62,2	67,3	73,7	D	B738	36R
25	12/06/2026 15:50:53	8	61,2	63,6	70,2	D	B738	36R
25	12/06/2026 15:53:50	20	59,9	63,8	72,9	D	A319	36R
25	12/06/2026 15:55:27	15	61,7	65,7	73,5	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	12/06/2026 15:56:46	18	61,3	66,4	73,9	D	B738	36R
25	12/06/2026 15:59:28	17	65,1	70,2	77,4	D	B739	36R
25	12/06/2026 16:03:20	14	59,6	61,9	71,1	D	A320	36R
25	12/06/2026 16:08:09	25	62	68,8	76	D	A321	36R
25	12/06/2026 16:10:45	27	63,7	68,4	78	D	B738	36R
25	12/06/2026 16:13:33	14	60,7	64,3	72,2	D	A320	36R
25	12/06/2026 16:15:56	25	62,6	66,8	76,6	D	A321	36R
25	12/06/2026 16:21:05	23	58,8	61	72,4	D	A320	36R
25	12/06/2026 16:27:10	19	59,7	63,3	72,5	D	CRJX	36R
25	12/06/2026 16:34:24	20	62	64,8	75	D	A321	36R
25	12/06/2026 16:36:56	22	62,3	68,3	75,7	D	B738	36R
25	12/06/2026 16:41:05	15	60	62,3	71,8	D	A319	36R
25	12/06/2026 16:45:06	15	60	63,4	71,8	D	A319	36R
25	12/06/2026 16:48:53	44	64,3	71,3	80,7	D	A388	36R
25	12/06/2026 16:53:47	18	60,7	64,8	73,3	D	A320	36R
25	12/06/2026 16:58:06	11	62,2	64,9	72,6	D	C560	36R
25	12/06/2026 17:03:54	12	60,6	64,6	71,4	D	A320	36R
25	12/06/2026 17:12:47	13	62,2	65,6	73,4	D	B738	36R
25	12/06/2026 17:27:25	21	59,9	63,7	73,1	D	A321	36R
25	12/06/2026 17:34:08	28	63,8	67,2	78,3	D	A306	36R
25	12/06/2026 17:38:07	15	62,8	67,6	74,6	D	A321	36R
25	12/06/2026 17:39:24	25	61,3	69	75,3	D	B738	36R
25	12/06/2026 17:40:41	23	60,9	65,2	74,5	D	B789	36R
25	12/06/2026 17:44:32	18	61,1	63	73,7	D	B738	36R
25	12/06/2026 17:54:15	8	61,3	63,9	70,4	D	A320	36R
25	12/06/2026 17:55:18	24	61,9	66,8	75,7	D	B738	36R
25	12/06/2026 18:23:41	36	63,8	68,8	79,4	D	A333	36R
25	12/06/2026 18:26:16	26	60,8	64,2	75	D	B738	36R
25	12/06/2026 18:29:31	19	61	65,7	73,8	D	A321	36R
25	12/06/2026 18:40:54	15	59	61,8	70,8	D	A320	36R
25	12/06/2026 18:45:14	14	60,2	63,3	71,6	D	A320	36R
25	12/06/2026 18:55:48	32	62,2	65,5	77,2	D	A333	36R
25	12/06/2026 19:21:13	26	62,3	67,5	76,5	D	B738	36R
25	12/06/2026 19:22:42	22	62,6	66,5	76	D	B738	36R
25	12/06/2026 19:30:54	22	61,7	66,3	75,2	D	B748	36R
25	12/06/2026 19:51:05	22	60,2	62,5	73,6	D	A321	36R
25	12/06/2026 19:53:14	26	62,5	67,3	76,7	D	B738	36R
25	12/06/2026 19:56:22	13	60,7	65	71,8	D	A319	36R
25	12/06/2026 20:06:35	18	61,6	66,5	74,1	D	B738	36R
25	12/06/2026 20:07:57	26	61,1	64,3	75,3	D	B738	36R
25	12/06/2026 20:09:31	18	60,8	66,1	73,4	D	A320	36R
25	12/06/2026 20:11:49	22	61,8	66,7	75,2	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	12/06/2026 20:16:51	15	60,8	64,2	72,6	D	E190	36R
25	12/06/2026 20:20:32	11	60,3	63,2	70,7	D	A320	36R
25	12/06/2026 20:25:48	15	61,4	65,4	73,2	D	B738	36R
25	12/06/2026 20:29:09	22	61,4	65,1	74,9	D	B738	36R
25	12/06/2026 20:34:26	10	60,3	63,9	70,3	D	CRJX	36R
25	12/06/2026 20:35:42	16	60,7	62,9	72,5	D	A320	36R
25	12/06/2026 20:45:00	13	58,6	59,9	69,8	D	A21N	36R
25	12/06/2026 20:46:26	26	59,8	62,9	73,9	D	A320	36R
25	12/06/2026 20:47:44	25	62,4	66,2	76,4	D	A332	36R
25	12/06/2026 20:52:47	34	62,8	67,4	78,1	D	B789	36L
25	12/06/2026 21:04:56	15	59	61,2	70,8	A	B788	18L
25	12/06/2026 21:12:08	16	58,5	60,9	70,6	A	B738	18L
25	12/06/2026 21:21:16	12	58,1	59,8	68,9	A	B38M	18L
25	12/06/2026 21:22:46	24	59,1	61,8	72,9	A	B38M	18L
25	12/06/2026 21:24:37	17	60	63,3	72,3	A	A320	18L
25	12/06/2026 21:26:27	15	59,6	61,2	71,4	A	A320	18L
25	12/06/2026 21:30:03	16	59,5	61,3	71,5	A	B738	18L
25	12/06/2026 21:41:15	32	61,6	65,1	76,6	A	B77L	18L
25	12/06/2026 21:43:24	22	59,5	62,8	73	A	B789	18L
25	12/06/2026 21:55:23	15	58	59,1	69,8	A	A20N	18L
25	12/06/2026 22:02:38	8	58,5	60,3	67,6	A	CRJX	18L
25	12/06/2026 22:10:36	15	59,5	62,7	71,3	A	A319	18L
25	12/06/2026 22:12:49	22	59	61,1	72,5	A	A20N	18L
25	12/06/2026 22:15:51	12	58,9	60,7	69,7	A	B738	18L
25	12/06/2026 22:17:44	10	58,7	60,9	68,7	A	A321	18L
25	12/06/2026 22:19:30	8	57,9	58,8	66,9	A	E190	18L
25	12/06/2026 22:21:32	15	58,5	59,7	70,2	A	A21N	18L
25	12/06/2026 22:30:52	18	58,7	60,7	71,3	A	A320	18L
25	12/06/2026 22:32:49	17	60,2	62,4	72,5	A	B738	18L
25	12/06/2026 22:34:57	15	59,8	62	71,6	A	A319	18L
25	12/06/2026 22:41:23	16	60,4	62,8	72,5	A	A321	18L
25	12/06/2026 22:42:57	21	59,3	62	72,5	A	B738	18L
25	12/06/2026 22:48:31	17	60	61,9	72,3	A	A321	18L
25	12/06/2026 22:56:32	17	60,6	62,6	72,9	A	A321	18L
25	12/06/2026 22:58:32	9	58,2	59,1	67,7	A	A21N	18L
25	12/06/2026 23:00:09	18	59,1	61,3	71,6	A	A21N	18L
25	12/06/2026 23:01:40	17	58,9	61	71,2	A	A320	18L
25	12/06/2026 23:03:19	24	59,5	62,4	73,3	A	A321	18L
25	12/06/2026 23:04:58	15	58,3	59,5	70	A	A20N	18L
25	12/06/2026 23:06:39	24	58,8	61,5	72,6	A	E295	18L
25	12/06/2026 23:08:12	26	58,7	62,9	72,8	A	A320	18L
25	12/06/2026 23:10:13	18	59,7	62,4	72,3	A	B738	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	12/06/2026 23:12:09	12	58,8	61,3	69,6	A	A320	18L
25	12/06/2026 23:14:19	15	59,3	62,8	71	A	A320	18L
25	12/06/2026 23:21:07	8	60	62,7	69	A	SF34	18L
25	12/06/2026 23:26:04	15	59	61,8	70,7	A	A320	18L
25	12/06/2026 23:28:13	8	60,7	62,7	69,8	A	AT72	18L
25	12/06/2026 23:30:24	17	59,3	63,5	71,6	A	A321	18L
25	12/06/2026 23:34:07	10	59	61,6	69,1	A	B38M	18L
25	12/06/2026 23:35:41	36	60,3	63,7	75,9	A	A333	18L
25	12/06/2026 23:39:49	20	59,7	62,3	72,7	A	A320	18L
25	12/06/2026 23:41:20	20	58,9	62,8	71,9	A	B738	18L
25	12/06/2026 23:42:57	18	59,4	62,2	71,9	A	B738	18L
25	12/06/2026 23:44:25	17	58,6	61,3	70,9	A	B738	18L
25	12/06/2026 23:46:06	10	58,3	61,2	68,3	A	AT75	18L
25	12/06/2026 23:48:17	19	59,4	63	72,2	A	B738	18L
25	12/06/2026 23:50:28	19	60,5	62,2	73,3	A	B738	18L
25	12/06/2026 23:52:52	13	59,1	61,2	70,3	A	A320	18L
25	12/06/2026 23:58:01	17	60,2	63,6	72,5	A	A319	18L
25	13/06/2026 0:00:31	28	60	65	74,5	A	A20N	18L
25	13/06/2026 0:01:01	13	62,8	67,4	73,9	A	A20N	18L
25	13/06/2026 0:02:24	17	59,2	63,2	71,5	A	A321	18L
25	13/06/2026 0:09:51	14	59,8	62,7	71,2	A	B738	18L
25	13/06/2026 0:16:31	22	60,7	63,4	74,1	A	B788	18L
25	13/06/2026 0:28:34	29	59	61,6	73,6	A	B789	18L
25	13/06/2026 0:38:10	12	59	61,8	69,8	A	B738	18L
25	13/06/2026 0:39:51	19	58,5	61,9	71,3	A	B738	18L
25	13/06/2026 0:43:12	19	60,1	63,7	72,8	A	A21N	18L
25	13/06/2026 0:45:12	22	59,5	63,1	72,9	A	A320	18L
25	13/06/2026 0:47:21	15	59,1	61,3	70,9	A	A21N	18L
25	13/06/2026 0:49:57	9	58,4	60,1	67,9	A	A20N	18L
25	13/06/2026 0:52:22	27	59,1	60,9	73,4	A	A320	18L
25	13/06/2026 0:58:00	21	58,9	61,3	72,1	A	A320	18L
25	13/06/2026 1:00:31	26	59,4	63	73,6	A	B789	18L
25	13/06/2026 1:02:49	13	57,1	59,6	68,2	A	A20N	18L
25	13/06/2026 1:04:52	23	59,1	61,3	72,7	A	B738	18L
25	13/06/2026 1:07:04	16	58	60,3	70	A	A20N	18L
25	13/06/2026 1:20:09	11	59	60,9	69,4	A	B738	18L
25	13/06/2026 1:23:47	17	60,1	64,3	72,4	A	E295	18L
25	13/06/2026 2:16:57	20	59,1	61,1	72,1	A	A321	18L
25	13/06/2026 2:20:07	25	59,1	61,5	73	A	A359	18L
25	13/06/2026 2:25:45	12	57,7	59	68,5	A	A320	18L
25	13/06/2026 2:42:00	16	59,2	63,9	71,2	A	B738	18L
25	13/06/2026 3:46:23	19	60,2	63,2	73	A	A321	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	13/06/2026 4:09:54	24	61,2	65,2	75	A	B789	18L
25	13/06/2026 4:13:25	30	61	64,8	75,8	A	B77L	18L
25	13/06/2026 4:21:57	27	59,1	63,3	73,4	A	B789	18L
25	13/06/2026 4:25:40	33	59,7	63,7	74,8	A	B789	18L
25	13/06/2026 4:30:35	30	60,4	63	75,2	A	B788	18L
25	13/06/2026 4:33:45	33	60,9	64,1	76,1	A	B789	18L
25	13/06/2026 4:46:14	29	60,3	63,8	74,9	A	B789	18L
25	13/06/2026 4:49:19	31	60,4	63,2	75,3	A	A359	18L
25	13/06/2026 5:06:28	31	61,6	64,6	76,5	A	B772	18L
25	13/06/2026 5:11:38	33	60,2	62,7	75,3	A	A332	18L
25	13/06/2026 5:14:04	34	61,3	64,8	76,6	A	A306	18L
25	13/06/2026 5:18:23	29	58,1	59,8	72,7	A	A359	18L
25	13/06/2026 5:27:19	13	57,4	59,1	68,2	D	E295	36L
25	13/06/2026 5:52:33	21	60,1	62	73,3	D	A320	36L
25	13/06/2026 5:54:05	34	63,4	67,3	78,7	D	B738	36L
25	13/06/2026 6:05:16	41	63,7	67,8	79,8	D	B738	36L
25	13/06/2026 6:07:39	43	63,9	68	80,2	D	B738	36L
25	13/06/2026 6:09:09	41	64,3	68,5	80,4	D	B738	36L
25	13/06/2026 6:12:02	38	63,3	66,7	79,1	D	B738	36L
25	13/06/2026 6:14:37	24	60	62,8	73,8	D	B38M	36L
25	13/06/2026 6:19:17	23	60,5	63,9	74,1	D	A20N	36L
25	13/06/2026 6:21:13	34	61,7	65,4	77	D	A320	36L
25	13/06/2026 6:22:42	43	64	69,5	80,3	D	B738	36L
25	13/06/2026 6:29:01	44	65,6	70,3	82	D	B738	36L
25	13/06/2026 6:30:36	20	61,2	64,1	74,2	D	A21N	36L
25	13/06/2026 6:33:28	37	64	67,4	79,7	D	A321	36L
25	13/06/2026 6:39:23	29	61,1	64,5	75,7	D	B38M	36L
25	13/06/2026 6:43:03	38	63,7	67,2	79,5	D	B738	36L
25	13/06/2026 6:44:43	35	63,1	67,2	78,5	D	A320	36L
25	13/06/2026 6:46:06	38	63,8	67,9	79,6	D	B738	36L
25	13/06/2026 6:47:22	43	63	68,1	79,3	D	B738	36L
25	13/06/2026 6:50:26	37	63,5	68,1	79,1	D	A320	36L
25	13/06/2026 6:53:08	28	62,8	66,9	77,3	D	A319	36L
25	13/06/2026 6:54:34	34	63,8	68,3	79,1	D	B738	36L
25	13/06/2026 6:55:52	32	64,1	68,3	79,1	D	B738	36L
25	13/06/2026 6:57:15	35	63,5	67,6	78,9	D	A320	36L
25	13/06/2026 6:59:03	38	64,1	67,7	79,8	D	B738	36L
25	13/06/2026 7:00:35	34	64,2	68,3	79,6	D	B738	36L
25	13/06/2026 7:20:26	20	59	62,3	72	D	A21N	36R
25	13/06/2026 7:25:50	25	62,4	65,3	76,4	D	A321	36R
25	13/06/2026 7:31:04	14	60,1	61,3	71,6	D	CRJX	36R
25	13/06/2026 7:38:10	20	59,2	60,7	72,2	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	13/06/2026 7:40:21	27	62,5	67,6	76,8	D	B738	36R
25	13/06/2026 7:41:40	27	61	64,3	75,3	D	A320	36R
25	13/06/2026 7:44:59	34	62,5	66,1	77,8	D	B738	36R
25	13/06/2026 7:46:16	28	62	64,7	76,5	D	B738	36R
25	13/06/2026 7:47:50	33	62,5	66,6	77,7	D	A321	36R
25	13/06/2026 7:49:31	11	59,4	62,7	69,8	D	CRJX	36R
25	13/06/2026 7:50:19	23	62,3	65,6	75,9	D	B738	36R
25	13/06/2026 7:51:48	21	60,8	63,6	74	D	CRJX	36R
25	13/06/2026 7:53:02	20	60,3	62,7	73,3	D	A319	36R
25	13/06/2026 7:54:20	26	60	62,9	74,2	D	CRJX	36R
25	13/06/2026 8:01:23	34	63,1	68,4	78,4	D	B738	36R
25	13/06/2026 8:07:48	23	61,8	66,3	75,4	D	A320	36R
25	13/06/2026 8:08:54	30	62,5	67,7	77,2	D	B738	36R
25	13/06/2026 8:10:17	18	59,3	61,3	71,8	D	B789	36R
25	13/06/2026 8:13:47	31	63	66,4	77,9	D	A321	36R
25	13/06/2026 8:16:54	29	59,5	62,3	74,1	D	CRJX	36R
25	13/06/2026 8:21:27	12	58,8	61,7	69,6	D	A20N	36R
25	13/06/2026 8:25:49	29	63,5	68	78,1	D	A321	36R
25	13/06/2026 8:32:09	22	59,6	61,9	73	D	A20N	36R
25	13/06/2026 8:35:17	25	59,6	62	73,6	D	CRJX	36R
25	13/06/2026 8:36:36	32	61,8	67	76,9	D	B738	36R
25	13/06/2026 8:44:14	26	62,5	66	76,6	D	B738	36R
25	13/06/2026 8:46:24	38	64,9	70	80,7	D	B77L	36R
25	13/06/2026 8:51:30	17	59,7	62,4	72	D	CRJX	36R
25	13/06/2026 8:55:24	27	61,5	66,5	75,9	D	A320	36R
25	13/06/2026 8:56:43	10	60,1	64,7	70,1	D	A20N	36R
25	13/06/2026 8:57:40	34	63,2	67,8	78,5	D	A306	36R
25	13/06/2026 9:00:06	23	62,6	65,6	76,2	D	B738	36R
25	13/06/2026 9:01:29	30	62,5	67,7	77,3	D	A321	36R
25	13/06/2026 9:03:39	20	60,2	63	73,2	D	CRJX	36R
25	13/06/2026 9:05:11	16	58,8	60,6	70,9	D	A20N	36R
25	13/06/2026 9:06:51	26	61,6	64,8	75,8	D	A320	36R
25	13/06/2026 9:12:51	33	63,4	68,6	78,6	D	B738	36R
25	13/06/2026 9:14:42	26	61,9	66,3	76,1	D	A320	36R
25	13/06/2026 9:15:59	34	62,8	65,7	78,2	D	A321	36R
25	13/06/2026 9:17:20	34	62,8	66,2	78,1	D	A321	36R
25	13/06/2026 9:23:44	24	62,1	64,7	75,9	D	A320	36R
25	13/06/2026 9:37:43	35	61,9	69	77,3	D	CRJX	36R
25	13/06/2026 9:39:08	23	59,5	63,2	73,2	D	B788	36R
25	13/06/2026 9:43:30	29	61,9	65,3	76,6	D	B738	36R
25	13/06/2026 10:06:44	20	61,1	64	74,1	D	A319	36R
25	13/06/2026 10:12:51	10	61,7	63,2	71,7	D	A21N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	13/06/2026 10:18:56	12	59,4	62,7	70,2	D	B38M	36R
25	13/06/2026 10:20:15	21	61	64	74,2	D	CRJX	36R
25	13/06/2026 10:22:05	37	61,6	65,8	77,3	D	A321	36R
25	13/06/2026 10:24:35	10	61,7	64,7	71,7	D	A319	36R
25	13/06/2026 10:25:36	30	63,3	67	78,1	D	A321	36R
25	13/06/2026 10:31:35	29	61,9	66,3	76,5	D	B738	36R
25	13/06/2026 10:35:03	12	61,5	65,3	72,3	D	B789	36R
25	13/06/2026 10:37:49	17	63,2	69,7	75,5	D	E190	36R
25	13/06/2026 10:45:57	15	59,9	61,7	71,6	D	A21N	36R
25	13/06/2026 10:48:51	26	61,8	66,6	76	D	B748	36R
25	13/06/2026 10:53:01	23	62,6	67,4	76,2	D	A320	36R
25	13/06/2026 10:55:32	10	59,5	62,3	69,5	D	C560	36R
25	13/06/2026 10:58:56	20	61,5	64,9	74,5	D	A320	36R
25	13/06/2026 11:00:12	18	62,1	66,5	74,6	D	A320	36R
25	13/06/2026 11:01:44	12	60	61,7	70,8	D	A320	36R
25	13/06/2026 11:02:29	20	61	64,5	74	D	B788	36R
25	13/06/2026 11:05:04	16	59,1	62,8	71,2	D	CRJX	36R
25	13/06/2026 11:06:38	11	61,5	64,3	71,9	D	A21N	36R
25	13/06/2026 11:14:55	13	59,3	61,3	70,4	D	CRJX	36R
25	13/06/2026 11:20:53	37	63,3	68,9	79	D	B77L	36R
25	13/06/2026 11:26:58	28	60,7	64,4	75,1	D	A359	36R
25	13/06/2026 11:29:52	25	59,6	62,7	73,6	D	CRJX	36R
25	13/06/2026 11:31:50	25	60,8	66,9	74,8	D	A320	36R
25	13/06/2026 11:42:48	26	61,3	66	75,5	D	B738	36R
25	13/06/2026 11:45:22	24	62,4	66,6	76,2	D	A321	36R
25	13/06/2026 11:46:44	25	62,8	67,3	76,8	D	A321	36R
25	13/06/2026 11:51:53	12	59	61	69,8	D	CRJX	36R
25	13/06/2026 11:55:06	18	59,1	62	71,7	D	A21N	36R
25	13/06/2026 12:08:20	21	61,2	65,9	74,4	D	A320	36R
25	13/06/2026 12:27:42	38	64,7	69,3	80,5	D	A332	36R
25	13/06/2026 12:48:47	13	59,2	62,7	70,3	D	CRJX	36R
25	13/06/2026 12:50:53	11	60,4	63,2	70,9	D	A320	36R
25	13/06/2026 12:51:55	8	59,8	61	68,8	D	CRJX	36R
25	13/06/2026 12:52:15	9	58,9	61,5	68,4	D	CRJX	36R
25	13/06/2026 13:03:19	13	61,1	64	72,3	D	A321	36R
25	13/06/2026 13:04:44	18	59,8	62,3	72,4	D	A319	36R
25	13/06/2026 13:06:01	9	60,3	62,5	69,8	D	CRJX	36R
25	13/06/2026 13:11:29	21	63,3	67,8	76,5	D	B738	36R
25	13/06/2026 13:14:30	29	61,4	65,7	76	D	B738	36R
25	13/06/2026 13:15:50	39	63,7	69,7	79,7	D	A359	36L
25	13/06/2026 13:18:46	18	62,2	66,3	74,7	D	B738	36R
25	13/06/2026 13:22:24	20	62,3	65,5	75,3	D	A321	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	13/06/2026 13:24:02	20	62,4	64,8	75,4	D	B738	36R
25	13/06/2026 13:31:36	28	60,9	64,8	75,3	D	B789	36R
25	13/06/2026 13:34:28	9	60,5	63,8	70,1	D	A21N	36R
25	13/06/2026 13:35:45	20	61,8	64,9	74,8	D	A321	36R
25	13/06/2026 13:42:05	8	61,2	63,1	70,2	D	A320	36R
25	13/06/2026 13:45:31	19	62,4	67,6	75,2	D	B738	36R
25	13/06/2026 13:48:21	22	62,9	66,3	76,3	D	B738	36R
25	13/06/2026 13:53:46	31	62	68,4	77	D	B738	36R
25	13/06/2026 14:09:55	14	62,7	67,9	74,1	D	A320	36R
25	13/06/2026 14:20:33	20	62,8	70,4	75,8	D	A320	36R
25	13/06/2026 14:36:49	31	62,1	67,3	77	D	B738	36R
25	13/06/2026 14:41:23	14	60,7	64,4	72,2	D	A320	36R
25	13/06/2026 14:49:52	16	62,2	64,9	74,3	D	B738	36R
25	13/06/2026 14:55:26	28	62,3	67,2	76,6	D	B738	36R
25	13/06/2026 15:32:33	23	62	66,6	75,7	D	B738	36R
25	13/06/2026 15:34:42	24	63,2	70,8	77	D	B738	36R
25	13/06/2026 15:42:06	23	62,6	66,9	76,2	D	B738	36R
25	13/06/2026 15:46:29	18	60,4	65,2	72,9	D	B738	36R
25	13/06/2026 15:50:34	17	59,9	65,4	72,2	D	B738	36R
25	13/06/2026 15:52:03	28	64,2	67,5	78,7	D	A388	36R
25	13/06/2026 15:57:09	14	62,6	65,8	74,1	D	B738	36R
25	13/06/2026 16:09:01	20	60,5	65,8	73,5	D	A319	36R
25	13/06/2026 16:14:33	27	60,8	64,3	75,1	D	A321	36R
25	13/06/2026 16:15:59	19	61,6	64,8	74,4	D	B77L	36R
25	13/06/2026 16:20:02	9	59,1	62,2	68,7	D	CRJX	36R
25	13/06/2026 16:29:18	23	62,8	67,9	76,4	D	A321	36R
25	13/06/2026 16:33:27	15	58,3	59,8	70	D	CRJX	36R
25	13/06/2026 16:34:47	18	62,4	66,2	75	D	A321	36R
25	13/06/2026 16:37:49	15	59,4	62,1	71,2	D	A320	36R
25	13/06/2026 16:40:01	22	60,9	64,9	74,3	D	A321	36R
25	13/06/2026 17:12:04	33	64,3	70,7	79,4	A	B77L	18L
25	13/06/2026 17:17:50	13	60,2	65	71,3	A	A321	18L
25	13/06/2026 17:26:42	13	60,2	62,3	71,3	A	A320	18L
25	13/06/2026 17:29:52	12	60,4	62,5	71,2	A	A320	18L
25	13/06/2026 17:54:48	13	59,8	62,7	70,9	A	B789	18L
25	13/06/2026 18:12:33	13	59,9	63,5	71	A	A21N	18L
25	13/06/2026 18:19:51	11	59,7	62,3	70,1	A	A320	18L
25	13/06/2026 18:31:57	10	59	60,1	69	A	B38M	18L
25	13/06/2026 18:36:08	15	59	61,4	70,8	A	B788	18L
25	13/06/2026 18:38:51	16	60,2	62,4	72,2	A	A359	18L
25	13/06/2026 18:42:24	14	61,7	63,9	73,1	A	A321	18L
25	13/06/2026 18:48:44	17	59,3	61,3	71,6	A	A320	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	13/06/2026 18:50:31	15	59,8	62,1	71,5	A	A320	18L
25	13/06/2026 18:52:05	12	60,4	62,9	71,2	A	B738	18L
25	13/06/2026 18:57:53	10	60,2	63,4	70,2	A	B738	18L
25	13/06/2026 19:28:33	9	60	62,7	69,6	A	B738	18L
25	13/06/2026 19:33:33	12	59,2	61,9	70	A	E190	18L
25	13/06/2026 19:44:39	13	59,7	62,5	70,8	A	B738	18L
25	13/06/2026 19:48:57	12	60,2	63,6	70,6	A	B738	18L
25	13/06/2026 19:56:11	14	59,5	61,9	71	A	A320	18L
25	13/06/2026 20:02:54	10	60,2	61,9	70,2	A	A359	18L
25	13/06/2026 20:03:07	14	59	61,8	70,5	A	A359	18L
25	13/06/2026 20:15:43	14	60,4	63,5	71,8	A	B738	18L
25	13/06/2026 20:25:13	16	58,6	62	70,7	A	A21N	18L
25	13/06/2026 20:29:59	9	60,5	64,3	70,1	A	CRJX	18L
25	13/06/2026 20:33:08	16	60,4	62,6	72,4	A	A21N	18L
25	13/06/2026 20:40:06	14	61,6	65,4	73,1	A	B738	18L
25	13/06/2026 20:50:38	16	59,4	61,1	71,4	A	B738	18L
25	13/06/2026 20:55:10	15	60,9	63	72,6	A	A321	18L
25	13/06/2026 20:57:17	13	58,3	61,2	69,4	A	B38M	18L
25	13/06/2026 21:01:21	10	58,8	61	68,8	A	A20N	18L
25	13/06/2026 21:03:17	32	62,5	68,1	77,5	A	B77L	18L
25	13/06/2026 21:05:03	25	59,6	61,9	73,6	A	B788	18L
25	13/06/2026 21:17:43	8	58,8	60,1	67,8	A	A21N	18L
25	13/06/2026 21:21:21	9	59	60,1	68,5	A	B738	18L
25	13/06/2026 21:25:08	11	58,7	61	69,1	A	B738	18L
25	13/06/2026 21:26:46	15	59,5	61,3	71,3	A	B789	18L
25	13/06/2026 21:28:38	12	59,3	61,5	70	A	B738	18L
25	13/06/2026 21:35:59	14	58,5	59,7	70	A	B738	18L
25	13/06/2026 21:44:10	19	60	61,7	72,8	A	A319	18L
25	13/06/2026 21:47:13	15	59,2	60,7	71	A	B738	18L
25	13/06/2026 21:52:25	17	59,8	64,1	72,2	A	B38M	18L
25	13/06/2026 21:59:19	19	59,4	61,3	72,2	A	B738	18L
25	13/06/2026 22:05:38	11	57,8	58,5	68,2	A	CRJX	18L
25	13/06/2026 22:15:40	11	58,7	60,1	69,1	A	A319	18L
25	13/06/2026 22:17:17	19	60,2	63,1	73	A	A321	18L
25	13/06/2026 22:19:26	12	59,9	63,2	70,7	A	B738	18L
25	13/06/2026 22:21:31	14	59	61,3	70,5	A	A20N	18L
25	13/06/2026 22:23:38	19	59,8	63,3	72,5	A	A20N	18L
25	13/06/2026 22:26:55	8	59,1	60,3	68,1	A	A20N	18L
25	13/06/2026 22:32:01	28	59,5	62,5	74	A	A321	18L
25	13/06/2026 22:36:10	18	59,5	61,1	72	A	A320	18L
25	13/06/2026 22:37:55	8	59	61,6	68,1	A	A21N	18L
25	13/06/2026 22:45:29	16	59,5	62,4	71,6	A	A321	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	13/06/2026 22:58:10	12	59,3	61,8	70,1	A	B738	18L
25	13/06/2026 23:00:43	23	58,6	62	72,2	A	B738	18L
25	13/06/2026 23:02:29	30	58,8	61,9	73,5	A	B38M	18L
25	13/06/2026 23:04:22	25	59,1	61,7	73,1	A	B738	18L
25	13/06/2026 23:08:45	28	60	62,6	74,5	A	A321	18L
25	13/06/2026 23:10:57	10	57,6	58,6	67,6	A	E295	18L
25	13/06/2026 23:15:18	26	59,1	62,4	73,3	A	A320	18L
25	13/06/2026 23:17:13	20	59,6	63,4	72,6	A	B738	18L
25	13/06/2026 23:19:15	12	57,7	59,7	68,5	A	A320	18L
25	13/06/2026 23:21:12	11	57,5	58,6	67,9	A	A21N	18L
25	13/06/2026 23:23:10	17	58,7	61,4	71	A	B38M	18L
25	13/06/2026 23:25:38	19	59,4	61,2	72,2	A	A320	18L
25	13/06/2026 23:30:53	33	60,5	62,8	75,7	A	A306	18L
25	13/06/2026 23:34:30	28	60,5	62,9	75	A	A321	18L
25	13/06/2026 23:38:00	28	62,6	66,5	77	A	A320	18L
25	13/06/2026 23:40:43	17	58,5	61,3	70,8	A	A321	18L
25	13/06/2026 23:44:40	29	59,9	63,4	74,5	A	A320	18L
25	13/06/2026 23:47:19	26	60,2	62,8	74,3	A	A320	18L
25	13/06/2026 23:49:03	21	58,2	61,2	71,4	A	A20N	18L
25	13/06/2026 23:53:29	14	60,1	64,8	71,6	A	B738	18L
25	14/06/2026 0:03:53	22	59,1	61,5	72,6	A	A21N	18L
25	14/06/2026 0:06:12	24	58,3	60,8	72,1	A	B788	18L
25	14/06/2026 0:09:00	20	60,6	63	73,7	A	A321	18L
25	14/06/2026 0:11:23	14	59,7	62,4	71,1	A	A20N	18L
25	14/06/2026 0:25:53	17	57,9	60,4	70,2	A	A320	18L
25	14/06/2026 0:33:11	12	60,1	63,7	70,9	A	B738	18L
25	14/06/2026 0:36:11	14	58,5	60,5	69,9	A	B738	18L
25	14/06/2026 0:40:20	17	58,7	61,8	71	A	B738	18L
25	14/06/2026 1:11:35	12	59,2	62,4	70	A	B38M	18L
25	14/06/2026 1:16:32	13	57,9	59,6	69	A	A20N	18L
25	14/06/2026 1:34:38	38	61,2	66,7	76,9	A	B77L	18L
25	14/06/2026 2:53:45	37	61,5	64,7	77,1	A	A332	18L
25	14/06/2026 3:03:42	19	59,9	62,3	72,7	A	A21N	18L
25	14/06/2026 3:21:39	19	58,7	62	71,4	A	B738	18L
25	14/06/2026 3:47:33	26	59,4	61,6	73,6	A	B789	18L
25	14/06/2026 3:50:34	19	59,6	61,9	72,2	A	A321	18L
25	14/06/2026 4:28:19	37	64,5	67,7	80,2	D	B77L	36L
25	14/06/2026 4:33:41	31	63,3	66,3	78,2	D	A320	36L
25	14/06/2026 5:51:41	13	57,5	59,7	68,7	D	CRJX	36L
25	14/06/2026 5:53:04	40	64,7	68,6	80,7	D	B738	36L
25	14/06/2026 5:54:35	42	63,9	68,4	80,1	D	B738	36L
25	14/06/2026 5:56:25	24	61,9	64,8	75,7	D	B38M	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	14/06/2026 5:58:49	37	64	67,4	79,7	D	B738	36L
25	14/06/2026 6:11:09	21	60	61,9	73,3	D	BCS3	36L
25	14/06/2026 6:12:36	43	64,3	68,5	80,7	D	A321	36L
25	14/06/2026 6:16:02	39	64,4	68,1	80,3	D	B738	36L
25	14/06/2026 6:19:19	23	61,2	63,3	74,8	D	B38M	36L
25	14/06/2026 6:21:21	32	60,5	64,3	75,5	D	B738	36L
25	14/06/2026 6:22:45	42	63,8	68,6	80	D	B738	36L
25	14/06/2026 6:24:42	21	61,8	64,7	75,1	D	A21N	36L
25	14/06/2026 6:26:51	30	61,1	64,7	75,9	D	A21N	36L
25	14/06/2026 6:34:11	38	63,3	67,7	79,1	D	A320	36L
25	14/06/2026 6:35:31	45	65,1	69,9	81,7	D	B738	36L
25	14/06/2026 6:37:22	41	64,3	69,4	80,5	D	B738	36L
25	14/06/2026 6:40:25	41	64,5	68,6	80,6	D	B738	36L
25	14/06/2026 6:48:16	29	63,3	67,2	78	D	A320	36L
25	14/06/2026 6:50:04	32	63,5	68,1	78,5	D	B738	36L
25	14/06/2026 6:52:22	27	62,6	67	76,9	D	B738	36L
25	14/06/2026 6:53:53	32	64	67,6	79,1	D	B738	36L
25	14/06/2026 6:56:16	28	59,3	62	73,8	D	A21N	36L
25	14/06/2026 6:57:55	37	64,6	67,5	80,3	D	B738	36L
25	14/06/2026 7:01:19	22	60,3	62,6	73,8	D	B38M	36L
25	14/06/2026 7:10:20	15	58,4	59,7	69,8	D	CRJX	36R
25	14/06/2026 7:12:12	17	58,9	59,9	70,9	D	A21N	36R
25	14/06/2026 7:18:02	30	60,9	64,8	75,7	D	B738	36R
25	14/06/2026 7:19:21	12	58,5	59,1	69,3	D	A21N	36R
25	14/06/2026 7:20:50	34	63	65,5	78,3	D	A332	36R
25	14/06/2026 7:22:54	10	58,3	59,9	68,3	D	B788	36R
25	14/06/2026 7:25:25	17	58,4	60,9	70,8	D	CRJX	36R
25	14/06/2026 7:30:15	27	62,5	65,4	76,7	D	B738	36R
25	14/06/2026 7:34:43	11	58,9	60,6	69,3	D	B38M	36R
25	14/06/2026 7:36:04	29	61,5	65	76,2	D	A321	36R
25	14/06/2026 7:37:29	31	62,5	66,1	77,4	D	A321	36R
25	14/06/2026 7:39:05	22	58,8	60,8	72,2	D	CRJX	36R
25	14/06/2026 7:48:48	35	61,6	64,6	77	D	B738	36R
25	14/06/2026 7:51:01	31	61,9	66,3	76,8	D	A321	36R
25	14/06/2026 7:53:26	18	60	62,1	72,6	D	A319	36R
25	14/06/2026 7:55:18	23	58,9	60,9	72,5	D	CRJX	36R
25	14/06/2026 7:57:12	19	58,8	60,9	71,6	D	B789	36R
25	14/06/2026 7:59:23	33	62	65,5	77,2	D	A321	36R
25	14/06/2026 8:05:22	33	61,2	65,1	76,4	D	B738	36R
25	14/06/2026 8:12:01	24	62,2	65,6	76	D	B738	36R
25	14/06/2026 8:16:02	31	62,4	65,9	77,3	D	B738	36R
25	14/06/2026 8:20:01	30	61,5	64,5	76,3	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	14/06/2026 8:21:53	27	60	62,6	74,3	D	A320	36R
25	14/06/2026 8:31:42	38	60,6	63,8	76,4	D	A321	36R
25	14/06/2026 8:33:31	29	61,7	65,4	76,3	D	B738	36R
25	14/06/2026 8:40:01	27	61,7	64,7	76	D	B738	36R
25	14/06/2026 8:46:17	31	61,4	63,8	76,3	D	B738	36R
25	14/06/2026 8:57:51	31	61,3	64,5	76,3	D	A321	36R
25	14/06/2026 9:00:52	21	58,6	59,8	71,8	D	CRJX	36R
25	14/06/2026 9:03:26	32	62,1	65,1	77,2	D	A321	36R
25	14/06/2026 9:06:50	18	58,4	59,7	70,9	D	CRJX	36R
25	14/06/2026 9:10:34	27	60,2	62,6	74,5	D	A320	36R
25	14/06/2026 9:17:30	23	58,7	60,6	72,1	D	CRJX	36R
25	14/06/2026 9:18:56	29	58,6	61,6	73,2	D	CRJX	36R
25	14/06/2026 9:26:49	24	60,7	62,4	74,5	D	A320	36R
25	14/06/2026 9:30:47	17	59,3	61,1	71,6	D	B788	36R
25	14/06/2026 9:34:45	27	62,3	65,8	76,7	D	A321	36R
25	14/06/2026 9:38:35	32	61,1	65,1	76,2	D	B738	36R
25	14/06/2026 9:43:57	16	59,3	60,8	71,4	D	CRJX	36R
25	14/06/2026 9:46:06	9	58,4	59,7	67,9	D	A20N	36R
25	14/06/2026 9:52:08	19	59,3	62,6	72,1	D	A21N	36R
25	14/06/2026 9:55:01	9	58,6	61,4	68,2	D	A21N	36R
25	14/06/2026 10:02:09	32	62,6	65,1	77,7	D	B738	36R
25	14/06/2026 10:10:11	18	59,4	62	72	D	A21N	36R
25	14/06/2026 10:12:29	21	62,5	66,4	75,7	D	A321	36R
25	14/06/2026 10:14:03	20	61,3	64,9	74,3	D	A320	36R
25	14/06/2026 10:22:53	27	60,8	65,3	75,2	D	E190	36R
25	14/06/2026 10:25:45	24	61,8	66,4	75,6	D	B789	36R
25	14/06/2026 10:28:07	30	59,9	63,4	74,7	D	A319	36R
25	14/06/2026 10:29:18	22	58,5	60,2	72	D	CRJX	36R
25	14/06/2026 10:30:50	13	59,7	62,2	70,8	D	CRJX	36R
25	14/06/2026 10:31:54	22	60	62,8	73,4	D	B788	36R
25	14/06/2026 10:38:19	36	62	66,3	77,6	D	B738	36R
25	14/06/2026 10:39:42	26	61,1	63,7	75,3	D	E195	36R
25	14/06/2026 10:43:06	31	62,3	66,3	77,2	D	A321	36R
25	14/06/2026 10:52:42	28	60,8	64,6	75,3	D	B738	36R
25	14/06/2026 10:54:06	22	61,1	63,4	74,5	D	A320	36R
25	14/06/2026 10:57:42	20	60,1	62,6	73,1	D	B738	36R
25	14/06/2026 11:03:11	23	60,7	64,6	74,3	D	A320	36R
25	14/06/2026 11:11:37	31	62,7	67,7	77,7	D	B77L	36R
25	14/06/2026 11:28:31	17	60,6	64,3	72,9	D	A320	36R
25	14/06/2026 11:30:48	21	60,4	64,1	73,6	D	A359	36R
25	14/06/2026 11:41:30	31	62,9	67	77,8	D	B739	36R
25	14/06/2026 11:43:55	11	59,1	62,7	69,5	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	14/06/2026 11:51:31	14	58,6	61,3	70	D	B38M	36R
25	14/06/2026 11:56:21	31	61,1	66	76	D	A321	36R
25	14/06/2026 11:58:08	13	59,1	61,8	70,2	D	A20N	36R
25	14/06/2026 11:59:41	27	61,8	65,5	76,2	D	A320	36R
25	14/06/2026 12:01:23	12	59,9	64,1	70,7	D	A20N	36R
25	14/06/2026 12:05:51	28	60,9	64,1	75,4	D	A321	36R
25	14/06/2026 12:13:50	33	64,6	69,3	79,8	D	B789	36L
25	14/06/2026 12:16:53	23	61,1	64,5	74,8	D	A321	36R
25	14/06/2026 12:18:54	15	62	66	73,8	D	A320	36R
25	14/06/2026 12:20:30	19	61,5	63,7	74,2	D	A321	36R
25	14/06/2026 12:26:22	30	64,4	69,4	79,2	D	A359	36L
25	14/06/2026 12:30:20	14	59,3	62	70,7	D	A320	36R
25	14/06/2026 12:35:53	8	59,5	61	68,5	D	A20N	36R
25	14/06/2026 12:36:07	15	61,2	63,9	72,9	D	A20N	36R
25	14/06/2026 12:48:45	19	62,5	68,1	75,2	D	B738	36R
25	14/06/2026 12:51:39	28	60,7	64,8	75,2	D	A332	36R
25	14/06/2026 12:55:31	29	62,6	65,8	77,2	D	B738	36R
25	14/06/2026 12:59:14	37	64,1	69,2	79,8	D	A333	36R
25	14/06/2026 13:01:50	26	62,7	67,8	76,8	D	A321	36R
25	14/06/2026 13:03:28	16	61,7	64,8	73,7	D	A320	36R
25	14/06/2026 13:10:33	29	62,2	67,3	76,8	D	B738	36R
25	14/06/2026 13:12:07	25	61	67,2	74,9	D	A320	36R
25	14/06/2026 13:15:39	22	62,8	67,5	76,2	D	B738	36R
25	14/06/2026 13:17:00	20	61,2	67	74,2	D	B789	36R
25	14/06/2026 13:21:20	25	62	65,6	76	D	B738	36R
25	14/06/2026 13:23:48	18	61,8	66,5	74,3	D	B738	36R
25	14/06/2026 13:26:40	9	59,1	60,4	68,7	D	A319	36R
25	14/06/2026 13:29:48	28	61,7	66,7	76,2	D	A321	36R
25	14/06/2026 13:33:20	35	64,5	70,9	80	D	A306	36R
25	14/06/2026 13:38:07	16	60,7	65,8	72,8	D	B738	36R
25	14/06/2026 13:42:38	30	63,8	66,4	78,5	D	A359	36L
25	14/06/2026 13:46:02	13	62,8	66,2	74	D	B738	36R
25	14/06/2026 13:47:36	9	60,3	62,4	69,9	D	A320	36R
25	14/06/2026 13:49:32	29	62,9	69	77,5	D	B738	36R
25	14/06/2026 14:01:21	9	61,8	63,3	71,3	D	B738	36R
25	14/06/2026 14:13:42	11	60,2	63,9	70,6	D	A338	36R
25	14/06/2026 14:17:37	23	63,5	67	77,1	D	B738	36R
25	14/06/2026 14:18:02	8	59,7	60,8	68,8	D	B738	36R
25	14/06/2026 14:25:51	31	61	65,8	75,9	D	B738	36R
25	14/06/2026 14:54:24	14	63,3	67,3	74,8	D	A321	36R
25	14/06/2026 15:00:48	20	60,7	64,1	73,8	D	B738	36R
25	14/06/2026 15:12:11	21	62,8	68,2	76,1	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	14/06/2026 15:14:07	16	62,3	64,9	74,3	D	B738	36R
25	14/06/2026 15:20:23	16	63,3	66,9	75,4	D	B738	36R
25	14/06/2026 15:26:59	23	62,6	66,2	76,2	D	B738	36R
25	14/06/2026 15:31:04	17	60,8	65,7	73,1	D	B738	36R
25	14/06/2026 15:35:05	23	62,1	67,2	75,7	D	B738	36R
25	14/06/2026 15:44:54	10	61	64,6	71	D	A320	36R
25	14/06/2026 15:48:20	19	60,7	63,3	73,5	D	B738	36R
25	14/06/2026 16:05:02	40	63,4	67,3	79,4	D	A388	36R
25	14/06/2026 16:08:56	8	62	65,7	71,1	D	B738	36R
25	14/06/2026 16:13:13	15	60,3	64,3	72	D	A319	36R
25	14/06/2026 16:18:08	20	60,8	64,8	73,8	D	A321	36R
25	14/06/2026 16:21:38	15	60,2	62	72	D	A319	36R
25	14/06/2026 16:30:47	8	62	64,5	71	D	B738	36R
25	14/06/2026 16:32:16	16	60,3	65,8	72,4	D	A320	36R
25	14/06/2026 16:33:59	21	61,9	65,5	75,1	D	A321	36R
25	14/06/2026 16:35:39	10	60,3	63,2	70,3	D	CRJX	36R
25	14/06/2026 16:37:14	37	62,6	68,7	78,3	D	A332	36R
25	14/06/2026 16:53:54	17	60,3	63,4	72,6	D	CRJX	36R
25	14/06/2026 17:02:24	14	61,8	65,9	73,2	D	A321	36R
25	14/06/2026 17:05:42	24	61,7	66,1	75,5	D	A321	36R
25	14/06/2026 17:08:11	20	59,8	62,6	72,8	D	B789	36R
25	14/06/2026 17:12:48	14	61,7	65,6	73,2	D	A320	36R
25	14/06/2026 17:14:21	12	60,9	64,2	71,7	D	A320	36R
25	14/06/2026 17:18:27	15	61,8	64,8	73,6	D	B738	36R
25	14/06/2026 17:20:36	17	63,4	67,6	75,7	D	B77W	36R
25	14/06/2026 17:25:30	23	60,7	64,7	74,3	D	A320	36R
25	14/06/2026 17:34:43	18	62	66,1	74,5	D	B738	36R
25	14/06/2026 17:42:56	19	60,7	63,2	73,5	D	A318	36R
25	14/06/2026 17:50:04	10	60,3	63,8	70,3	D	A21N	36R
25	14/06/2026 17:51:30	16	60,4	65,4	72,4	D	A319	36R
25	14/06/2026 17:54:07	12	60,9	64,6	71,7	D	A320	36R
25	14/06/2026 17:55:22	20	60,6	63,9	73,6	D	A321	36R
25	14/06/2026 18:00:58	20	61	65,2	74	D	A321	36R
25	14/06/2026 18:08:43	44	62,3	68,7	78,7	D	A333	36R
25	14/06/2026 18:22:11	13	59,4	62,3	70,6	D	B738	36R
25	14/06/2026 18:28:30	21	61	68	74,2	D	B738	36R
25	14/06/2026 18:30:08	24	60,1	64,8	73,9	D	B738	36R
25	14/06/2026 18:41:38	25	62	67,7	76	D	B738	36R
25	14/06/2026 18:50:21	18	59,2	62,2	71,7	D	A320	36R
25	14/06/2026 19:09:17	17	60	62,1	72,3	D	A320	36R
25	14/06/2026 19:14:36	24	61,3	65,9	75,1	D	B738	36R
25	14/06/2026 19:16:59	20	61,5	65,2	74,5	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	14/06/2026 19:27:20	17	59,4	61,6	71,7	D	A320	36R
25	14/06/2026 19:35:34	42	62,9	68,7	79,2	D	A333	36R
25	14/06/2026 19:38:04	26	60,6	64,2	74,7	D	B738	36R
25	14/06/2026 19:39:38	13	59	62,9	70,2	D	A21N	36R
25	14/06/2026 19:45:08	24	60	62,2	73,8	D	B789	36R
25	14/06/2026 19:48:23	17	59,1	61,5	71,4	D	A21N	36R
25	14/06/2026 19:50:05	16	59	60,6	71	D	A320	36R
25	14/06/2026 19:52:46	14	59,1	60,5	70,6	D	A319	36R
25	14/06/2026 19:57:01	18	58,8	61,1	71,4	D	A319	36R
25	14/06/2026 19:59:05	18	59,4	61	72	D	A320	36R
25	14/06/2026 20:00:51	18	59	60,6	71,6	D	A21N	36R
25	14/06/2026 20:06:01	41	60,4	63	76,5	D	A21N	36R
25	14/06/2026 20:07:14	31	60	62,5	74,9	D	A321	36R
25	14/06/2026 20:08:39	30	60,3	63,2	75,1	D	A321	36R
25	14/06/2026 20:10:20	23	60	62,4	73,7	D	A320	36R
25	14/06/2026 20:11:54	8	57,9	58,9	66,9	D	BCS3	36R
25	14/06/2026 20:19:01	21	59,9	62,2	73,1	D	A320	36R
25	14/06/2026 20:20:44	24	61	65,2	74,8	D	B738	36R
25	14/06/2026 20:22:29	11	59,9	61,5	70,3	D	A319	36R
25	14/06/2026 20:58:15	22	60,6	65,3	74	A	A321	18L
25	14/06/2026 21:02:27	30	61,4	65,3	76,1	A	B789	18L
25	14/06/2026 21:07:34	22	60,4	64,6	73,8	A	B738	18L
25	14/06/2026 21:11:51	11	60,2	63,4	70,7	A	B738	18L
25	14/06/2026 21:12:04	17	61,4	65,3	73,7	A	B738	18L
25	14/06/2026 21:16:54	14	58,3	59,6	69,8	A	B788	18L
25	14/06/2026 21:17:28	17	59,8	63,1	72,1	A	B788	18L
25	14/06/2026 21:22:03	23	61,2	64,5	74,8	A	A320	18L
25	14/06/2026 21:24:30	14	60,1	62,7	71,6	A	B739	18L
25	14/06/2026 21:26:29	28	61,1	66,7	75,5	A	CRJX	18L
25	14/06/2026 21:30:21	50	61,1	65,7	78,1	A	B38M	18L
25	14/06/2026 21:32:42	44	61,6	66,2	78,1	A	B738	18L
25	14/06/2026 21:35:57	33	61,2	64,5	76,4	A	A21N	18L
25	14/06/2026 21:46:27	28	61,2	64,4	75,6	A	A332	18L
25	14/06/2026 21:51:11	33	60,5	63,5	75,7	A	B789	18L
25	14/06/2026 22:04:19	11	59,7	61,6	70,1	A	A319	18L
25	14/06/2026 22:06:01	20	61	63,5	74,1	A	B738	18L
25	14/06/2026 22:08:22	29	60,3	63,5	74,9	A	A321	18L
25	14/06/2026 22:10:12	26	60,3	63,5	74,4	A	B738	18L
25	14/06/2026 22:13:45	15	59,9	62,9	71,7	A	A20N	18L
25	14/06/2026 22:19:06	31	60,3	63,4	75,2	A	B738	18L
25	14/06/2026 22:21:23	34	60,7	63,8	76	A	A320	18L
25	14/06/2026 22:24:15	41	63,5	67,3	79,6	A	B77L	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	14/06/2026 22:27:42	11	58,7	61,3	69,1	A	A20N	18L
25	14/06/2026 22:30:23	22	60,5	63,2	73,9	A	A20N	18L
25	14/06/2026 22:35:07	14	59,1	61,2	70,6	A	A20N	18L
25	14/06/2026 22:40:49	28	59,8	64,5	74,3	A	A321	18L
25	14/06/2026 22:45:55	8	59,8	61,3	68,8	A	B738	18L
25	14/06/2026 22:46:05	17	61	66,3	73,3	A	B738	18L
25	14/06/2026 22:49:00	21	60,5	64,4	73,7	A	A321	18L
25	14/06/2026 22:59:20	26	59,5	62,7	73,6	A	CRJX	18L
25	14/06/2026 23:01:28	19	58,7	60,6	71,5	A	A21N	18L
25	14/06/2026 23:04:58	10	59,3	60,6	69,3	A	A20N	18L
25	14/06/2026 23:18:02	23	58,5	61,7	72,2	A	A319	18L
25	14/06/2026 23:20:32	17	59,3	61,8	71,6	A	A20N	18L
25	14/06/2026 23:25:18	19	59,4	63,7	72,2	A	E190	18L
25	14/06/2026 23:27:07	31	59,2	62,4	74,1	A	A321	18L
25	14/06/2026 23:28:53	30	58,3	61,8	73	A	A21N	18L
25	14/06/2026 23:33:35	20	62	66,1	75	A	B77L	18L
25	14/06/2026 23:35:21	22	61,4	66,2	74,8	A	B738	18L
25	14/06/2026 23:37:05	15	60,5	63,7	72,2	A	B738	18L
25	14/06/2026 23:38:18	23	60,6	63,6	74,2	A	A21N	18L
25	14/06/2026 23:40:04	13	59,5	61,9	70,6	A	B738	18L
25	14/06/2026 23:41:18	26	62,3	68,4	76,5	A	B38M	18L
25	14/06/2026 23:42:40	29	60,3	63,7	74,9	A	B738	18L
25	14/06/2026 23:44:18	32	59,9	63,8	75	A	A20N	18L
25	14/06/2026 23:46:21	15	60	62,8	71,7	A	A321	18L
25	14/06/2026 23:48:03	20	60,5	63,2	73,5	A	A20N	18L
25	14/06/2026 23:50:02	16	58,3	61,3	70,3	A	B738	18L
25	14/06/2026 23:58:37	35	64,2	69,4	79,6	D	A320	36L
25	15/06/2026 0:01:05	23	61	64,8	74,6	D	GLF5	36L
25	15/06/2026 0:02:50	36	61,3	65,8	76,9	D	CRJX	36L
25	15/06/2026 0:04:00	26	64,3	69,2	78,4	D	A320	36L
25	15/06/2026 0:06:01	34	64,5	70,4	79,8	D	B788	36L
25	15/06/2026 0:07:27	41	64,9	69,2	81	D	B789	36L
25	15/06/2026 0:10:17	22	64,5	68,1	77,9	D	A21N	36L
25	15/06/2026 0:11:48	14	59,1	62,2	70,6	D	E55P	36L
25	15/06/2026 0:13:08	35	63,8	69,5	79,3	D	A320	36L
25	15/06/2026 0:15:20	37	65,5	69,6	81,2	D	B738	36L
25	15/06/2026 0:16:49	23	62,7	65,5	76,3	D	A21N	36L
25	15/06/2026 0:17:53	33	65,1	68,7	80,3	D	B789	36L
25	15/06/2026 0:21:32	41	69,7	75,8	85,9	D	A333	36L
25	15/06/2026 0:23:55	27	62,1	64,9	76,4	D	A21N	36L
25	15/06/2026 0:25:51	28	63,6	68,5	78	D	A21N	36L
25	15/06/2026 0:27:18	33	64,6	69,4	79,8	D	A359	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	15/06/2026 0:29:50	37	65,2	68,9	80,9	D	B789	36L
25	15/06/2026 0:32:33	23	61,2	63,4	74,8	D	A21N	36L
25	15/06/2026 0:33:53	41	64,2	68,3	80,3	D	A359	36L
25	15/06/2026 0:40:28	48	69,4	74,6	86,2	D	A332	36L
25	15/06/2026 0:42:27	41	64,5	69,4	80,5	D	A359	36L
25	15/06/2026 0:48:30	26	61,9	65,4	76	D	A21N	36L
25	15/06/2026 0:49:44	33	65,5	69,8	80,7	D	B789	36L
25	15/06/2026 1:06:31	28	64,8	69,4	79,2	D	B789	36L
25	15/06/2026 1:13:54	28	60,8	63,8	75,3	D	B77L	36L
25	15/06/2026 1:16:13	35	64,6	68,8	80	D	B738	36L
25	15/06/2026 1:17:54	34	62,9	67,3	78,2	D	B738	36L
25	15/06/2026 1:19:34	41	64,9	70,2	81,1	D	B738	36L
25	15/06/2026 1:21:40	39	64,8	71,2	80,7	D	B738	36L
25	15/06/2026 1:27:31	24	61,8	65,5	75,7	D	B38M	36L
25	15/06/2026 1:36:32	31	63,7	66,6	78,6	D	A359	36L
25	15/06/2026 1:44:17	33	64,2	67,4	79,4	D	B738	36L
25	15/06/2026 1:51:52	31	63,8	68,6	78,8	D	B789	36L
25	15/06/2026 1:53:45	28	64,2	69,2	78,7	D	B789	36L
25	15/06/2026 1:57:51	32	63,5	68,5	78,6	D	B789	36L
25	15/06/2026 1:59:48	32	64	67,8	79,1	D	B789	36L
25	15/06/2026 2:01:46	35	62,9	67,3	78,4	D	B789	36L
25	15/06/2026 2:34:37	30	64,7	69,9	79,5	D	B77L	36L
25	15/06/2026 2:52:41	28	62,8	67,1	77,3	D	B788	36L
25	15/06/2026 2:54:41	32	63,3	67,3	78,4	D	B789	36L
25	15/06/2026 3:47:00	32	63,4	66,8	78,4	D		36L
25	15/06/2026 3:50:32	30	60,2	63,1	75	D		36L
25	15/06/2026 4:16:17	49	62,2	65,6	79,1	D		36L
25	15/06/2026 4:36:03	31	64,1	67,9	79	D		36L
25	15/06/2026 4:55:34	43	64,9	69,1	81,2	D		36L
25	15/06/2026 5:10:26	32	65,4	68,6	80,5	D		36L
25	15/06/2026 8:45:44	29	60,8	63,4	75,4	D	A321	36R
25	15/06/2026 8:58:18	30	61,4	66,7	76,2	D	A321	36R
25	15/06/2026 9:01:07	26	60,2	62,7	74,3	D	CRJX	36R
25	15/06/2026 9:02:39	39	62,6	66,5	78,5	D	A20N	36R
25	15/06/2026 9:05:33	39	62	65,1	77,9	D	CRJX	36R
25	15/06/2026 9:09:36	37	61,7	65,9	77,4	D	A320	36R
25	15/06/2026 9:11:22	18	59	61,5	71,5	D	A319	36R
25	15/06/2026 9:14:23	31	61,1	65	76	D	CRJX	36R
25	15/06/2026 9:24:00	29	58,8	60,3	73,4	D	B738	36R
25	15/06/2026 9:28:13	10	58,7	61,6	68,7	D	A20N	36R
25	15/06/2026 9:29:33	43	62,2	67,9	78,5	D	B738	36R
25	15/06/2026 9:30:57	35	61,5	64,1	76,9	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	15/06/2026 9:49:29	28	59,1	61	73,6	D	A21N	36R
25	15/06/2026 9:55:56	26	61,9	66,1	76	D	A21N	36R
25	15/06/2026 10:02:19	14	58,7	61,3	70,2	D	A20N	36R
25	15/06/2026 10:29:24	37	63	68,5	78,7	D	A319	36R
25	15/06/2026 10:31:00	35	59,9	62,6	75,3	D	E190	36R
25	15/06/2026 10:49:34	20	60,4	63,7	73,4	D	CRJX	36R
25	15/06/2026 10:50:52	30	61,9	66,9	76,7	D	B77L	36R
25	15/06/2026 10:52:09	38	63	67,9	78,8	D	B789	36R
25	15/06/2026 11:16:35	30	62,9	66,2	77,7	D	A21N	36R
25	15/06/2026 11:27:38	39	60,1	64	76	D	BE40	36R
25	15/06/2026 11:30:59	9	59,9	61,2	69,4	D	CRJX	36R
25	15/06/2026 11:42:13	38	59,2	61,6	75	D	A21N	36R
25	15/06/2026 11:43:54	31	61,1	63	76	D	A320	36R
25	15/06/2026 11:44:27	20	60,7	63,6	73,7	D	A320	36R
25	15/06/2026 11:48:05	20	60,6	64,2	73,6	D	A359	36R
25	15/06/2026 11:50:34	30	60,7	64,8	75,4	D	A319	36R
25	15/06/2026 11:55:09	25	62,1	67	76,1	D	A21N	36R
25	15/06/2026 11:56:31	19	59,1	61,4	71,9	D	A320	36R
25	15/06/2026 12:09:19	16	61,5	64,6	73,6	D	CRJX	36R
25	15/06/2026 12:16:15	8	58,4	60	67,4	D	A20N	36R
25	15/06/2026 12:20:03	20	60,2	62,9	73,2	D	A21N	36R
25	15/06/2026 12:24:59	33	61,9	65,9	77	D	A20N	36R
25	15/06/2026 12:30:57	10	58,1	59,1	68,1	D	A21N	36R
25	15/06/2026 12:44:35	24	62,1	64,9	75,9	D	A20N	36R
25	15/06/2026 12:50:43	22	60,6	63,4	74	D	A321	36R
25	15/06/2026 13:09:11	31	59,7	63,1	74,6	D	B738	36R
25	15/06/2026 13:14:48	19	59,5	62,4	72,3	D	B738	36R
25	15/06/2026 13:32:08	36	61,8	70	77,4	D	A320	36R
25	15/06/2026 13:32:48	30	62	64,7	76,8	D	A320	36R
25	15/06/2026 13:45:21	13	61,4	64,1	72,5	D	HDJT	36R
25	15/06/2026 13:50:56	31	61,3	66	76,2	D	B738	36R
25	15/06/2026 13:55:37	17	60,9	66,1	73,2	D	B38M	36R
25	15/06/2026 14:06:25	23	61,4	65,3	75	D	A20N	36R
25	15/06/2026 14:09:29	21	62,4	65,5	75,7	D	A21N	36R
25	15/06/2026 14:20:33	26	63,1	66,3	77,3	D	F2TH	36R
25	15/06/2026 14:25:57	17	59,9	64,5	72,2	D	B738	36R
25	15/06/2026 14:50:50	28	63,2	69,7	77,7	D	A320	36R
25	15/06/2026 15:50:27	19	61,8	65,8	74,5	D	B738	36R
25	15/06/2026 15:52:55	33	62,3	67,7	77,5	D	A388	36R
25	15/06/2026 15:59:36	24	61,8	65,1	75,6	D	B38M	36R
25	15/06/2026 16:23:15	15	59,8	63,1	71,6	D	CRJX	36R
25	15/06/2026 16:29:19	20	62,7	67,9	75,7	D	A20N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	15/06/2026 16:37:02	14	62,9	67,1	74,4	D	CRJX	36R
25	15/06/2026 16:50:10	27	60,6	64,4	74,9	D	A21N	36R
25	15/06/2026 16:52:50	33	64,6	69,2	79,8	D	A20N	36R
25	15/06/2026 17:05:39	10	60,9	64,1	70,9	D	A21N	36R
25	15/06/2026 17:11:27	15	60,5	63,5	72,3	D	A320	36R
25	15/06/2026 17:12:55	16	61,9	66,2	73,9	D	C68A	36R
25	15/06/2026 17:14:28	14	60,5	63,1	71,9	D	CRJX	36R
25	15/06/2026 17:15:49	25	61,6	64,9	75,6	D	B738	36R
25	15/06/2026 17:20:22	23	61	66,8	74,6	D	B789	36R
25	15/06/2026 17:33:59	24	62,4	67,4	76,2	D	A20N	36R
25	15/06/2026 17:42:30	22	62,6	66,2	76,1	D	B738	36R
25	15/06/2026 18:09:30	13	60,3	64,1	71,4	D	A320	36R
25	15/06/2026 18:16:12	37	62,2	68,3	77,8	D	A20N	36R
25	15/06/2026 19:29:59	11	59,4	62,8	69,8	D	B738	36R
25	15/06/2026 20:14:51	15	60,3	64,6	72,1	D	BCS1	36R
25	15/06/2026 20:36:08	24	60,3	63	74,1	D	CRJX	36R
25	15/06/2026 20:41:58	9	59,5	62,2	69	D	B738	36R
25	15/06/2026 20:50:46	12	59,3	60,6	70,1	D	A20N	36R
25	15/06/2026 20:57:10	13	60,1	62,8	70,8	D	B738	36R
25	15/06/2026 20:59:36	21	60,1	62,7	73,3	D	B38M	36R
25	15/06/2026 21:01:03	23	60,3	65,2	73,9	D	AT76	36R
25	15/06/2026 21:16:22	11	60	62,8	70,4	D	A20N	36R
25	15/06/2026 21:55:39	26	60,9	65,3	75	D	CRJX	36R
25	15/06/2026 22:26:40	23	61,7	66	75,3	D	A321	36R
25	16/06/2026 5:06:22	14	58,1	60,9	69,6	D	CRJX	36L
25	16/06/2026 5:52:09	43	64,7	68,9	81	D	B738	36L
25	16/06/2026 6:02:52	26	62,1	65,4	76,3	D	A20N	36L
25	16/06/2026 6:04:31	41	64,6	69	80,7	D	B738	36L
25	16/06/2026 6:09:28	25	60,8	63,8	74,8	D	B38M	36L
25	16/06/2026 6:12:19	37	63,3	66,3	79	D	A321	36L
25	16/06/2026 6:15:07	32	62,2	66,8	77,2	D	B38M	36L
25	16/06/2026 6:19:17	44	66,2	70,1	82,6	D	B738	36L
25	16/06/2026 6:21:17	40	63,5	67,6	79,5	D	A320	36L
25	16/06/2026 6:23:38	38	59,2	62,9	75	D	CL30	36L
25	16/06/2026 6:25:47	32	60	62,5	75,1	D	GLEX	36L
25	16/06/2026 6:27:48	29	57,7	59,8	72,3	D	CRJX	36L
25	16/06/2026 6:29:40	29	62	65,8	76,6	D	A21N	36L
25	16/06/2026 6:31:23	35	63,9	68	79,3	D	B738	36L
25	16/06/2026 6:33:30	47	65,4	69,3	82,1	D	B738	36L
25	16/06/2026 6:36:33	36	62,7	66,3	78,3	D	A320	36L
25	16/06/2026 6:39:16	36	62,1	67,7	77,7	D	B38M	36L
25	16/06/2026 6:45:29	38	63,1	68,2	78,9	D	A320	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	16/06/2026 6:47:31	38	64,4	67,7	80,2	D	B738	36L
25	16/06/2026 6:49:10	45	64,9	69,5	81,4	D	B738	36L
25	16/06/2026 6:53:23	39	64,6	68,5	80,5	D	B738	36L
25	16/06/2026 6:55:00	25	61,2	63,9	75,2	D	B38M	36L
25	16/06/2026 6:56:52	38	64,6	68,1	80,4	D	B738	36L
25	16/06/2026 6:58:01	45	64,1	68	80,7	D	B738	36L
25	16/06/2026 6:59:26	44	64,9	69,9	81,4	D	A321	36L
25	16/06/2026 7:01:00	28	61,4	64,3	75,9	D	A21N	36L
25	16/06/2026 7:06:20	12	58,1	59,9	68,9	D	A21N	36R
25	16/06/2026 7:09:12	34	62,1	65,7	77,4	D	B738	36R
25	16/06/2026 7:10:14	35	62,3	66,3	77,7	D	B738	36R
25	16/06/2026 7:16:23	32	62	65,6	77,1	D	A321	36R
25	16/06/2026 7:17:35	38	62,5	66,9	78,3	D	A321	36R
25	16/06/2026 7:20:11	8	57,9	58,8	67	D	CRJX	36R
25	16/06/2026 7:23:04	29	62,1	65,9	76,6	D	B738	36R
25	16/06/2026 7:24:58	19	59,3	61,1	72,1	D	A20N	36R
25	16/06/2026 7:26:14	17	58,8	61,9	71,2	D	A21N	36R
25	16/06/2026 7:28:31	20	59,6	61,7	72,4	D	B789	36R
25	16/06/2026 7:30:42	17	60,2	62,3	72,6	D	A21N	36R
25	16/06/2026 7:32:43	36	61,5	64,6	77	D	B738	36R
25	16/06/2026 7:34:36	32	60,2	63,4	75,2	D	A320	36R
25	16/06/2026 7:39:22	28	58,9	60,7	73,4	D	CRJX	36R
25	16/06/2026 7:42:49	14	58,8	59,8	70,3	D	CRJX	36R
25	16/06/2026 7:44:03	37	61,3	65,6	76,9	D	B738	36R
25	16/06/2026 7:47:57	33	61,4	65,5	76,6	D	B738	36R
25	16/06/2026 7:49:36	13	59,8	61,2	70,9	D	CRJX	36R
25	16/06/2026 7:52:17	37	61,9	65,9	77,6	D	A321	36R
25	16/06/2026 7:54:15	20	59,9	64,2	72,9	D	A319	36R
25	16/06/2026 7:56:47	22	60,9	63,8	74,3	D	A320	36R
25	16/06/2026 8:00:52	26	59,8	62	73,9	D	B789	36R
25	16/06/2026 8:09:23	17	60,6	63,1	72,9	D	A21N	36R
25	16/06/2026 8:14:15	45	62,1	65,9	78,6	D	B77L	36R
25	16/06/2026 8:17:23	31	59,9	62,9	74,8	D	CRJX	36R
25	16/06/2026 8:19:05	43	62	66,3	78,3	D	B738	36R
25	16/06/2026 8:20:54	19	58,8	61,3	71,6	D	A20N	36R
25	16/06/2026 8:22:35	10	58,9	60,9	68,9	D		36R
25	16/06/2026 8:25:12	12	58,8	59,8	69,6	D	B38M	36R
25	16/06/2026 8:26:42	37	61,6	66,6	77,3	D	B738	36R
25	16/06/2026 8:29:57	18	58,9	60,5	71,2	D	B38M	36R
25	16/06/2026 8:32:49	16	59,4	61	71,4	D	CRJX	36R
25	16/06/2026 8:35:08	21	58,9	60,5	71,9	D	CRJX	36R
25	16/06/2026 8:39:54	27	60,1	62,8	74,4	D	A21N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	16/06/2026 8:41:42	36	61,8	65,3	77,4	D	B738	36R
25	16/06/2026 8:43:45	36	60,7	64,2	76,2	D	A320	36R
25	16/06/2026 8:50:17	28	60	62,1	74,4	D	A320	36R
25	16/06/2026 9:00:29	35	59,5	62,1	74,9	D	CRJX	36R
25	16/06/2026 9:02:14	8	58,5	59,9	67,6	D	A20N	36R
25	16/06/2026 9:04:21	23	60,2	62,9	73,8	D	A319	36R
25	16/06/2026 9:10:22	26	60,4	63,5	74,6	D	CRJX	36R
25	16/06/2026 9:12:06	26	60,8	62,8	75	D	A320	36R
25	16/06/2026 9:13:38	26	61	64,1	75,2	D	A320	36R
25	16/06/2026 9:20:14	21	60,7	62,9	73,9	D	CRJX	36R
25	16/06/2026 9:21:33	26	60,5	62,7	74,6	D	B789	36R
25	16/06/2026 9:25:37	33	61,8	66,1	77	D	A321	36R
25	16/06/2026 9:27:24	24	59,5	62	73,3	D	CRJX	36R
25	16/06/2026 9:28:51	24	60,9	63,3	74,7	D	A320	36R
25	16/06/2026 9:44:32	16	58,9	61,4	70,9	D	CRJX	36R
25	16/06/2026 9:45:46	20	59,8	62,6	72,8	D	A21N	36R
25	16/06/2026 9:47:13	18	62,7	68	75,3	D	A21N	36R
25	16/06/2026 9:50:04	26	61,8	65,8	75,9	D	B738	36R
25	16/06/2026 9:51:37	21	60,2	63,5	73,4	D	A320	36R
25	16/06/2026 9:53:13	35	62,8	67,8	78,2	D	B738	36R
25	16/06/2026 10:07:27	24	62,8	65,9	76,6	D	A321	36R
25	16/06/2026 10:10:11	29	62,2	67,2	76,8	D	B738	36R
25	16/06/2026 10:11:41	11	58,6	61	69	D	A20N	36R
25	16/06/2026 10:14:42	27	62,6	66,3	76,9	D	B738	36R
25	16/06/2026 10:18:51	23	62,9	66,9	76,5	D	B738	36R
25	16/06/2026 10:30:22	13	59,3	61,2	70,4	D	A21N	36R
25	16/06/2026 10:31:22	23	60,4	63,2	74	D	A320	36R
25	16/06/2026 10:37:13	27	63,2	66,6	77,5	D	A321	36R
25	16/06/2026 10:38:19	33	62,8	66,9	77,9	D	B738	36R
25	16/06/2026 10:41:12	12	59,4	62,7	70,2	D	E295	36R
25	16/06/2026 10:43:14	28	61,8	66,3	76,2	D		36R
25	16/06/2026 10:44:35	18	60,7	65,3	73,2	D	A320	36R
25	16/06/2026 10:45:32	16	59,2	63,8	71,2	D	A21N	36R
25	16/06/2026 10:46:42	37	65,6	69,3	81,2	D	A306	36R
25	16/06/2026 10:48:53	19	59,8	63	72,6	D	A21N	36R
25	16/06/2026 10:52:24	26	62,3	66,3	76,4	D	A321	36R
25	16/06/2026 11:04:26	24	63,8	67,8	77,6	D	B739	36R
25	16/06/2026 11:07:52	19	61,1	65,1	73,9	D	A321	36R
25	16/06/2026 11:27:04	29	60,5	64,8	75,1	D	A359	36R
25	16/06/2026 11:30:16	10	60,7	62,8	70,7	D	CRJX	36R
25	16/06/2026 11:49:44	16	59,5	62	71,6	D	A21N	36R
25	16/06/2026 11:52:08	25	60,9	65,3	74,7	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	16/06/2026 11:55:09	8	59,2	61,2	68,2	D	A20N	36R
25	16/06/2026 11:56:16	25	62,3	66,5	76,1	D	A321	36R
25	16/06/2026 11:57:48	19	61,5	64,8	74,2	D	A321	36R
25	16/06/2026 12:06:03	14	60,2	63,4	71,6	D	A319	36R
25	16/06/2026 12:07:19	14	62,2	64,8	73,6	D	A320	36R
25	16/06/2026 12:18:02	20	63,1	68	76,1	D	A321	36R
25	16/06/2026 12:21:12	16	62,4	65,5	74,4	D	A320	36R
25	16/06/2026 12:22:27	11	62,1	64,2	72,5	D	A320	36R
25	16/06/2026 12:29:20	38	66,8	73,2	82,5	D	A333	36R
25	16/06/2026 12:38:01	19	60,6	66,3	73,3	D	B738	36R
25	16/06/2026 12:45:14	26	61,4	64,3	75,6	D	A321	36R
25	16/06/2026 12:50:14	8	59,5	61,2	68,6	D	CRJX	36R
25	16/06/2026 12:51:27	14	59,1	61,3	70,6	D	A320	36R
25	16/06/2026 12:55:40	14	61,2	63,2	72,7	D	A320	36R
25	16/06/2026 12:58:23	17	60,1	63,1	72,4	D	A320	36R
25	16/06/2026 12:59:20	28	61,5	66,2	75,9	D	B738	36R
25	16/06/2026 13:01:51	33	64,4	68	79,6	D	A359	36L
25	16/06/2026 13:04:49	22	62,6	66,3	76	D	B738	36R
25	16/06/2026 13:06:07	27	62,2	68,4	76,5	D	B738	36R
25	16/06/2026 13:07:54	20	62,1	65,7	75,1	D	A320	36R
25	16/06/2026 13:12:36	12	59,6	63,6	70,4	D	A320	36R
25	16/06/2026 13:14:37	16	61	64,3	73,1	D	A320	36R
25	16/06/2026 13:17:57	20	60,8	65,6	73,8	D	B738	36R
25	16/06/2026 13:24:46	8	61	63,9	70	D	A21N	36R
25	16/06/2026 13:32:15	19	60,8	63,7	73,6	D	B789	36R
25	16/06/2026 13:36:06	23	61,5	64,6	75,1	D	B738	36R
25	16/06/2026 13:40:34	9	59	60,2	68,5	D	B738	36R
25	16/06/2026 13:40:50	35	63,3	68,5	78,7	D	B738	36R
25	16/06/2026 13:47:00	11	58,7	61	69,1	D	A21N	36R
25	16/06/2026 13:51:10	23	63,1	66,6	76,8	D	B738	36R
25	16/06/2026 13:52:48	18	61,5	65,1	74,1	D	B738	36R
25	16/06/2026 14:01:34	8	59,7	62,7	68,7	A	B38M	18L
25	16/06/2026 14:03:59	21	62,4	66,9	75,6	A	GA6C	18L
25	16/06/2026 14:06:40	13	59,4	61,7	70,6	A	A320	18L
25	16/06/2026 14:08:41	10	60,4	61,7	70,4	A	B38M	18L
25	16/06/2026 14:13:18	18	60,1	63	72,7	A	A321	18L
25	16/06/2026 14:15:27	14	59,3	61,5	70,8	A	A320	18L
25	16/06/2026 14:18:06	24	59,8	63,3	73,6	A	A321	18L
25	16/06/2026 14:20:46	16	60,3	63,5	72,4	A	CRJX	18L
25	16/06/2026 14:27:18	13	59	60,5	70,2	A	A321	18L
25	16/06/2026 14:34:21	14	59,9	63,4	71,3	A	B38M	18L
25	16/06/2026 14:44:34	21	58,8	61,8	72	A		18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	16/06/2026 14:50:56	16	59	60,9	71,1	A	B738	18L
25	16/06/2026 14:52:44	14	59,2	61	70,6	A	A20N	18L
25	16/06/2026 14:54:32	11	59,9	62,1	70,3	A	B788	18R
25	16/06/2026 14:56:35	12	59,5	61,7	70,3	A	CRJX	18L
25	16/06/2026 14:58:07	9	60	62,3	69,5	A	A321	18L
25	16/06/2026 15:02:01	16	59,5	61,9	71,6	A	A20N	18L
25	16/06/2026 15:05:59	12	59,7	62,8	70,5	A	A21N	18L
25	16/06/2026 15:11:41	15	63,8	70,1	75,5	A	B77L	18L
25	16/06/2026 15:32:21	23	60	63	73,6	A	B38M	18L
25	16/06/2026 15:41:05	15	59,9	62,6	71,7	A	A320	18L
25	16/06/2026 16:04:35	8	59,3	62,1	68,4	A	A321	18L
25	16/06/2026 16:06:33	16	60,6	65	72,6	A	B738	18L
25	16/06/2026 16:10:52	15	59,9	62,7	71,7	A	B738	18L
25	16/06/2026 16:13:24	16	62,1	66,3	74,2	A	A320	18L
25	16/06/2026 16:20:36	14	59,2	62,5	70,3	A	GLF6	18L
25	16/06/2026 16:25:12	30	63,6	68,2	78,3	A	A332	18L
25	16/06/2026 16:30:07	15	59,6	62,3	71,3	A	A20N	18L
25	16/06/2026 16:35:33	13	58,5	60,2	69,7	A	A20N	18L
25	16/06/2026 16:37:15	14	59,7	63,3	71,2	A	B38M	18L
25	16/06/2026 16:38:59	10	60,2	62,7	70,2	A	B738	18L
25	16/06/2026 16:46:47	12	59,8	62,4	70,6	A	A359	18L
25	16/06/2026 16:50:59	10	65,8	73,7	75,8	A	A21N	18L
25	16/06/2026 17:05:38	14	59,5	63,3	71	A	B788	18L
25	16/06/2026 17:08:56	11	59	59,9	69,4	A	A320	18L
25	16/06/2026 17:12:41	12	58,9	61	69,7	A	A320	18L
25	16/06/2026 17:18:39	31	62,6	67,9	77,3	A	B77L	18L
25	16/06/2026 17:37:33	34	60,5	64,7	75,8	A	A306	18L
25	16/06/2026 17:42:02	11	60,8	65,1	71,2	A	A320	18L
25	16/06/2026 17:43:36	9	59,6	61,4	69,1	A	A21N	18L
25	16/06/2026 17:50:01	15	61	65,2	72,7	A	A21N	18L
25	16/06/2026 17:58:06	19	59,5	63	72,3	A	B789	18L
25	16/06/2026 18:00:05	12	59,4	63,1	70,2	A	A321	18L
25	16/06/2026 18:01:49	8	58,8	61,2	67,8	A	CRJX	18L
25	16/06/2026 18:04:26	19	60,4	63	73,2	A	B738	18L
25	16/06/2026 18:19:17	17	59,5	61,6	71,8	A	A320	18L
25	16/06/2026 18:28:05	22	59,3	61,6	72,7	A	A20N	18L
25	16/06/2026 18:30:15	13	59	61,2	70,2	A	A20N	18L
25	16/06/2026 18:32:15	14	59,1	61,1	70,5	A	A20N	18L
25	16/06/2026 18:39:18	26	59,8	63,5	73,9	A	B738	18L
25	16/06/2026 18:42:04	21	59,3	61,7	72,3	A	A20N	18L
25	16/06/2026 18:44:56	8	59,2	60,5	68,2	A	CRJX	18L
25	16/06/2026 18:49:00	10	57,9	59,4	67,9	A	A20N	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	16/06/2026 18:51:40	12	60,5	63,1	71,3	A	E190	18L
25	16/06/2026 18:53:12	11	59,3	61,8	69,7	A	A21N	18L
25	16/06/2026 18:55:49	15	60,2	64,4	71,9	A	B738	18L
25	16/06/2026 19:02:22	16	60,4	64,2	72,4	A	B738	18L
25	16/06/2026 19:04:13	15	60,8	64,8	72,6	A		18L
25	16/06/2026 19:05:58	15	59,9	61,9	71,6	A	B738	18L
25	16/06/2026 19:08:13	11	59,3	61,6	69,7	A	A21N	18L
25	16/06/2026 19:16:24	10	59,6	61,4	69,6	A	A320	18L
25	16/06/2026 19:20:06	11	61,3	64,6	71,7	A	B789	18L
25	16/06/2026 19:25:03	15	59,8	62,5	71,6	A	A21N	18L
25	16/06/2026 19:33:22	12	58,6	60,7	69,4	A	A20N	18L
25	16/06/2026 19:35:08	23	59,2	61,3	72,8	A	B738	18L
25	16/06/2026 19:40:39	14	59,6	61,7	71,1	A	B738	18L
25	16/06/2026 19:42:35	13	59,8	60,8	70,6	A	A321	18L
25	16/06/2026 19:49:58	13	59,1	61	70,3	A	B738	18L
25	16/06/2026 19:51:56	17	59,6	61,2	71,9	A	A359	18L
25	16/06/2026 19:56:52	10	59,2	61,6	69,2	A	B38M	18L
25	16/06/2026 20:26:07	16	60,8	63,9	72,9	A	B738	18L
25	16/06/2026 20:29:11	13	59,5	61,9	70,6	A	B738	18L
25	16/06/2026 20:34:49	10	59,5	61,6	69,5	A		18L
25	16/06/2026 20:43:18	22	60,9	64,3	74,3	A	A321	18L
25	16/06/2026 20:45:32	19	59,8	62,3	72,6	A	B38M	18L
25	16/06/2026 20:53:51	13	60,4	62,5	71,2	A	AT76	18R
25	16/06/2026 21:02:57	11	60	62	70,4	A	B738	18L
25	16/06/2026 21:08:58	21	59,6	61,4	72,9	A	B788	18L
25	16/06/2026 21:14:37	14	59,1	61,3	70,6	A	A320	18L
25	16/06/2026 21:15:47	30	61,3	65,1	76,1	A	B77L	18L
25	16/06/2026 21:22:38	12	58,5	60,3	69,3	A	A20N	18L
25	16/06/2026 21:24:52	17	59,9	62,1	72,2	A	A20N	18L
25	16/06/2026 21:31:23	10	59,7	62,3	69,7	A	B738	18L
25	16/06/2026 21:33:13	31	62,4	69,7	77,3	A	B77L	18L
25	16/06/2026 21:36:03	11	60,8	63,4	71,2	A	B738	18L
25	16/06/2026 21:39:30	14	60,3	64,5	71,7	A	A320	18L
25	16/06/2026 21:41:29	17	59,2	60,9	71,5	A	B738	18L
25	16/06/2026 21:43:00	13	60	61,8	71,2	A	B738	18L
25	16/06/2026 21:44:48	21	61,1	65,2	74,3	A	A320	18L
25	16/06/2026 21:46:28	17	59,5	62	71,8	A	B789	18L
25	16/06/2026 21:51:17	14	60,2	61,7	71,6	A	B739	18L
25	16/06/2026 21:53:29	30	61	64,6	75,8	A	B77L	18L
25	16/06/2026 21:57:24	13	60	62	71,1	A	B738	18L
25	16/06/2026 21:59:30	15	61,3	63,5	73	A	B738	18L
25	16/06/2026 22:16:40	15	59,2	60,9	70,9	A	A319	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	16/06/2026 22:18:13	12	59,3	61	70,1	A	A319	18L
25	16/06/2026 22:19:43	16	59,3	61,5	71,4	A	B789	18L
25	16/06/2026 22:21:30	16	60,7	62,9	72,7	A	A321	18L
25	16/06/2026 22:24:42	15	59	60,4	70,8	A	A20N	18L
25	16/06/2026 22:28:02	11	59,4	60,9	69,8	A	A320	18L
25	16/06/2026 22:30:11	16	59,5	62,1	71,3	A	A320	18R
25	16/06/2026 22:36:30	11	59,3	61,8	69,7	A	A320	18L
25	16/06/2026 22:36:45	10	61,2	64,5	71,2	A	A320	18L
25	16/06/2026 22:38:06	14	60,4	62,6	71,8	A	A320	18L
25	16/06/2026 22:42:10	15	60,3	62,7	72,1	A	A321	18L
25	16/06/2026 22:46:51	14	59,1	61,4	70,5	A	A320	18L
25	16/06/2026 22:56:23	17	59,5	61,3	71,8	A	B738	18L
25	16/06/2026 22:58:32	10	60,7	63	70,7	A	A20N	18L
25	16/06/2026 23:00:41	15	57,3	60	69,1	A	A320	18L
25	16/06/2026 23:02:39	13	58,2	61,1	69,4	A	A20N	18L
25	16/06/2026 23:04:30	12	57,9	59,7	68,7	A	A21N	18L
25	16/06/2026 23:06:04	11	58	59,6	68,4	A	B38M	18L
25	16/06/2026 23:08:04	10	59,2	61,9	69,2	A	SF34	18L
25	16/06/2026 23:10:29	12	57,8	59,8	68,6	A	A21N	18L
25	16/06/2026 23:12:08	36	59,5	62,7	75,1	A	B738	18L
25	16/06/2026 23:15:51	25	60,1	63,2	74,1	A	B738	18L
25	16/06/2026 23:18:07	9	57,6	58,5	67,2	A	E295	18L
25	16/06/2026 23:19:44	20	59,3	61,6	72,3	A	B738	18L
25	16/06/2026 23:24:47	14	60,2	62,3	71,7	A	A320	18L
25	16/06/2026 23:26:50	20	59,2	61,2	72,2	A	B738	18L
25	16/06/2026 23:28:13	21	58,8	61,5	72	A	A320	18L
25	16/06/2026 23:30:25	11	58,4	60,2	68,8	A	A20N	18L
25	16/06/2026 23:41:36	24	61,3	63,9	75,1	D	A21N	36L
25	16/06/2026 23:45:03	31	62,1	65,7	77	D	A320	36L
25	16/06/2026 23:49:08	43	63,5	67,6	79,8	D	B738	36L
25	16/06/2026 23:55:26	38	61,9	66,1	77,7	D	A320	36L
25	16/06/2026 23:56:37	25	61,1	64	75,1	D	A21N	36L
25	16/06/2026 23:57:59	45	65,6	69,8	82,2	D	B739	36L
25	17/06/2026 0:00:35	26	60,1	62,9	74,2	D	B38M	36L
25	17/06/2026 0:01:59	33	64	67,9	79,2	D	B789	36L
25	17/06/2026 0:06:07	31	64,1	68,8	79	D	B789	36L
25	17/06/2026 0:08:27	33	63,3	67,3	78,5	D	B789	36L
25	17/06/2026 0:18:13	31	62,3	66,6	77,3	D	B788	36L
25	17/06/2026 0:20:03	35	64,2	68,3	79,7	D	A359	36L
25	17/06/2026 0:22:05	40	68,8	73	84,8	D	A333	36L
25	17/06/2026 0:25:19	36	63,2	67,3	78,7	D	A359	36L
25	17/06/2026 0:27:07	30	63,7	67,2	78,5	D	B789	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	17/06/2026 0:29:06	34	64,2	68,6	79,5	D	B789	36L
25	17/06/2026 0:30:52	31	63,6	66,8	78,5	D	A359	36L
25	17/06/2026 0:32:37	36	63,8	68,2	79,4	D	B789	36L
25	17/06/2026 0:34:52	35	64,3	69,4	79,7	D	A359	36L
25	17/06/2026 0:37:12	32	63,1	67,1	78,2	D	B789	36L
25	17/06/2026 0:39:03	46	68,4	73	85	D	A332	36L
25	17/06/2026 0:41:18	37	63	66,4	78,7	D	A359	36L
25	17/06/2026 0:45:35	36	63,1	67,5	78,7	D	B77L	36L
25	17/06/2026 0:50:50	34	63,9	68	79,2	D	B789	36L
25	17/06/2026 0:54:09	30	62,2	65,2	76,9	D	B763	36L
25	17/06/2026 1:36:16	37	63,5	67,4	79,2	D	A320	36L
25	17/06/2026 1:37:46	32	61,3	65,3	76,3	D	B77L	36L
25	17/06/2026 1:48:36	31	63,5	67,9	78,4	D	B788	36L
25	17/06/2026 1:51:39	31	62,8	67,5	77,7	D	B788	36L
25	17/06/2026 2:22:44	20	59	63,7	72	D	CRJX	36L
25	17/06/2026 2:24:23	39	64,5	68,8	80,4	D	B77L	36L
25	17/06/2026 2:35:23	33	63,1	67,1	78,3	D	B788	36L
25	17/06/2026 2:56:24	15	60,2	63	72	D	AT73	36L
25	17/06/2026 2:59:04	29	65,2	69,8	79,9	D	B789	36L
25	17/06/2026 4:31:44	38	63,6	67	79,4	D	B752	36L
25	17/06/2026 4:34:22	28	61,4	64,4	75,9	D	A320	36L
25	17/06/2026 4:55:47	20	61,1	65	74,1	D	AT72	36L
25	17/06/2026 5:29:56	33	64,1	68,3	79,3	D	A320	36L
25	17/06/2026 5:52:33	25	58,4	61,6	72,2	D	CRJX	36L
25	17/06/2026 5:55:27	37	66,5	70,4	82,2	D	B738	36L
25	17/06/2026 5:57:01	38	65	69,3	80,8	D	B738	36L
25	17/06/2026 5:58:30	40	64,3	69,3	80,3	D	B738	36L
25	17/06/2026 6:01:15	24	62,6	66,6	76,4	D	B38M	36L
25	17/06/2026 6:09:27	39	64,2	68,8	80,1	D	B738	36L
25	17/06/2026 6:11:10	28	61,7	64,9	76,1	D	A20N	36L
25	17/06/2026 6:12:55	36	63,3	68,4	78,9	D	A320	36L
25	17/06/2026 6:16:17	27	59,8	61,4	74,1	D	B38M	36L
25	17/06/2026 6:17:34	28	61,5	65,5	76	D	A21N	36L
25	17/06/2026 6:22:14	27	63,4	66,8	77,7	D	A320	36L
25	17/06/2026 6:24:03	42	64,2	69,5	80,4	D	B738	36L
25	17/06/2026 6:25:56	39	65,4	69,8	81,3	D	B738	36L
25	17/06/2026 6:30:46	35	63,5	67,7	79	D	A320	36L
25	17/06/2026 6:34:47	28	61,3	64	75,8	D	B38M	36L
25	17/06/2026 6:38:27	34	61,3	65,4	76,6	D	B38M	36L
25	17/06/2026 6:40:48	40	63	67,1	79,1	D	A320	36L
25	17/06/2026 6:42:19	59	65,1	70	82,8	D	B738	36L
25	17/06/2026 6:47:22	39	64,5	70,4	80,4	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	17/06/2026 6:48:55	42	63,7	67,5	80	D	B738	36L
25	17/06/2026 6:50:32	39	64,9	69,2	80,8	D	B738	36L
25	17/06/2026 6:52:13	35	61,3	64,5	76,8	D	A320	36L
25	17/06/2026 6:55:46	51	63,1	66,7	80,2	D	A21N	36L
25	17/06/2026 6:59:38	26	60,9	63,9	75	D	B38M	36L
25	17/06/2026 7:00:54	39	65,4	69,7	81,3	D	B738	36L
25	17/06/2026 7:02:07	68	63	68,1	81,3	D	A320	36L
25	17/06/2026 7:10:03	28	62,6	65,7	77,1	D	A321	36R
25	17/06/2026 7:16:10	18	59,5	61,1	72,1	D	A20N	36R
25	17/06/2026 7:19:14	21	58,7	61	71,9	D	B788	36R
25	17/06/2026 7:22:54	35	61,7	65,8	77,1	D	B738	36R
25	17/06/2026 7:24:20	22	61,7	65,9	75,1	D	A320	36R
25	17/06/2026 7:25:30	30	62,5	66,1	77,2	D	A321	36R
25	17/06/2026 7:28:38	16	58,9	61,1	71	D	CRJX	36R
25	17/06/2026 7:31:15	38	60,8	64,2	76,6	D	A320	36R
25	17/06/2026 7:35:11	9	58,2	59,6	67,7	D	B38M	36R
25	17/06/2026 7:40:54	26	61,7	64,7	75,8	D	B738	36R
25	17/06/2026 7:41:58	38	61,6	65,9	77,4	D	B738	36R
25	17/06/2026 7:43:31	16	58,8	60,9	70,9	D	A20N	36R
25	17/06/2026 7:44:46	30	59,5	62	74,3	D	CRJX	36R
25	17/06/2026 7:45:56	22	59,3	61,8	72,7	D	A21N	36R
25	17/06/2026 7:47:10	33	61,8	66,2	77	D	B738	36R
25	17/06/2026 7:49:42	24	62,6	65	76,4	D	A321	36R
25	17/06/2026 7:51:04	36	61,4	65,1	77	D	B738	36R
25	17/06/2026 7:52:54	17	58,6	60,3	70,9	D	CRJX	36R
25	17/06/2026 7:54:16	16	58,8	60,4	70,9	D	B789	36R
25	17/06/2026 7:56:34	28	59,6	62,5	74,1	D	CRJX	36R
25	17/06/2026 7:57:57	23	59,8	61,7	73,5	D	A319	36R
25	17/06/2026 7:59:29	16	59,2	60,9	71,3	D	A20N	36R
25	17/06/2026 8:00:22	33	62,3	65	77,5	D	A321	36R
25	17/06/2026 8:02:00	13	58,1	59,1	69,2	D	A20N	36R
25	17/06/2026 8:03:39	30	62,3	66,4	77	D	B738	36R
25	17/06/2026 8:04:58	31	61,5	65,1	76,3	D	B738	36R
25	17/06/2026 8:11:01	29	61,9	65,8	76,5	D	B738	36R
25	17/06/2026 8:19:11	15	58,7	60,1	70,5	D	CRJX	36R
25	17/06/2026 8:30:12	10	58,7	60	68,7	D	B38M	36R
25	17/06/2026 8:40:07	37	61,8	65,4	77,5	D	A321	36R
25	17/06/2026 8:41:33	27	61,3	65	75,6	D	B738	36R
25	17/06/2026 8:48:44	11	58,8	59,7	69,2	D	A20N	36R
25	17/06/2026 8:50:36	28	61,5	64,4	76	D	B738	36R
25	17/06/2026 8:52:02	31	60,6	63,8	75,6	D	B738	36R
25	17/06/2026 8:55:02	28	60,3	63	74,8	D	A319	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	17/06/2026 8:56:48	22	59,9	62,5	73,3	D	CRJX	36R
25	17/06/2026 9:00:20	15	58,1	59,9	69,9	D	A20N	36R
25	17/06/2026 9:02:46	30	62,7	65,6	77,5	D	A321	36R
25	17/06/2026 9:05:07	33	62,7	67,7	77,9	D	A320	36R
25	17/06/2026 9:09:40	12	58,4	60	69,2	D	CRJX	36R
25	17/06/2026 9:12:54	28	59,9	62,4	74,3	D	A320	36R
25	17/06/2026 9:14:13	22	59,4	61,8	72,8	D	A20N	36R
25	17/06/2026 9:15:43	26	62	65,8	76,2	D	A320	36R
25	17/06/2026 9:17:04	19	61,4	63,4	74,2	D	A320	36R
25	17/06/2026 9:18:31	24	61,3	64,2	75,1	D	B738	36R
25	17/06/2026 9:21:24	21	60,8	64	74	D	B789	36R
25	17/06/2026 9:24:04	23	58,8	60,9	72,4	D	CRJX	36R
25	17/06/2026 9:25:45	24	61,9	66,3	75,7	D	A320	36R
25	17/06/2026 9:32:03	13	59,6	61,2	70,4	D	A21N	36R
25	17/06/2026 9:39:54	25	63,2	68,3	77,1	D	B738	36R
25	17/06/2026 9:44:41	23	61,7	65,7	75,3	D	B738	36R
25	17/06/2026 9:49:07	10	59,3	60,8	69,3	D	CRJX	36R
25	17/06/2026 9:53:09	16	60,2	62,1	72,2	D	A21N	36R
25	17/06/2026 9:57:31	23	59,8	64	73,4	D	A21N	36R
25	17/06/2026 9:59:13	20	59,7	62,3	72,7	D	FA7X	36R
25	17/06/2026 10:04:20	14	59,8	61,4	71,3	D	B38M	36R
25	17/06/2026 10:11:41	22	61,7	64,6	75,1	D	A319	36R
25	17/06/2026 10:13:20	29	62,3	66,3	76,9	D	A321	36R
25	17/06/2026 10:14:55	29	62,2	66,5	76,8	D	B738	36R
25	17/06/2026 10:19:15	15	59,3	63,9	71	D	CRJX	36R
25	17/06/2026 10:22:58	15	59,9	62,9	71,7	D	A320	36R
25	17/06/2026 10:24:00	17	60,5	64,3	72,8	D	B789	36R
25	17/06/2026 10:27:02	19	59,1	62,9	71,9	D	CRJX	36R
25	17/06/2026 10:33:33	25	62,4	67	76,4	D	E190	36R
25	17/06/2026 10:35:43	14	59,7	61,6	71,1	D	A21N	36R
25	17/06/2026 10:43:56	22	61	64,1	74,4	D	B738	36R
25	17/06/2026 10:46:31	20	63,2	67,8	76,2	D	A321	36R
25	17/06/2026 11:09:48	24	61,5	64,3	75,3	D	A21N	36R
25	17/06/2026 11:12:00	19	62,7	68,2	75,5	D	A320	36R
25	17/06/2026 11:29:32	12	60,6	63,3	71,3	D	A359	36R
25	17/06/2026 11:32:39	24	61,2	65,2	75	D	A320	36R
25	17/06/2026 11:40:02	19	60,5	65,3	73,3	D	A359	36R
25	17/06/2026 11:44:01	30	62,5	66,8	77,3	D	A321	36R
25	17/06/2026 11:46:54	28	62,6	66,6	77	D	A321	36R
25	17/06/2026 11:48:16	29	62,8	67,3	77,4	D	B739	36R
25	17/06/2026 11:52:13	19	62	65,6	74,8	D	B789	36R
25	17/06/2026 11:54:49	27	63	68,5	77,3	D	A321	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	17/06/2026 11:56:10	25	62,3	66,9	76,3	D	A321	36R
25	17/06/2026 11:59:04	19	60,2	62,5	73	D	A320	36R
25	17/06/2026 12:11:53	13	59,9	63,8	71,1	D	A319	36R
25	17/06/2026 12:14:15	25	61,9	66,7	75,9	D	A321	36R
25	17/06/2026 12:16:51	8	60,4	61,7	69,4	D	CRJX	36R
25	17/06/2026 12:23:02	46	62,9	68,5	79,6	D	A333	36R
25	17/06/2026 12:33:21	23	61,5	68,1	75,1	D	B738	36R
25	17/06/2026 12:43:21	15	59,4	64,4	71,2	D	CRJX	36R
25	17/06/2026 12:44:27	37	63,7	68,3	79,4	D	A359	36L
25	17/06/2026 12:50:00	29	60,5	66,1	75,1	D	A321	36R
25	17/06/2026 12:56:15	28	62	67	76,5	D	E195	36R
25	17/06/2026 13:01:44	14	61,6	64,5	73,1	D	B738	36R
25	17/06/2026 13:03:12	13	61	65,6	72,1	D	A320	36R
25	17/06/2026 13:06:08	10	58,3	61,1	68,3	D	CRJX	36R
25	17/06/2026 13:20:45	16	60,4	63,2	72,5	D	A319	36R
25	17/06/2026 13:25:41	30	61,7	66,5	76,5	D	B738	36R
25	17/06/2026 13:27:01	17	60,9	63,6	73,2	D	B789	36R
25	17/06/2026 13:38:00	14	60,1	63,7	71,6	A	B38M	18L
25	17/06/2026 13:41:33	23	60,3	64,1	73,9	A	B738	18L
25	17/06/2026 13:44:43	12	60,4	63,5	71,2	A	B738	18L
25	17/06/2026 13:53:44	28	60,1	65	74,4	A	B789	18L
25	17/06/2026 13:57:52	12	59,5	62,3	70,3	A	A20N	18L
25	17/06/2026 14:02:25	10	59,4	61,7	69,4	A	B738	18L
25	17/06/2026 14:12:59	17	61	64,9	73,3	A	A320	18L
25	17/06/2026 14:14:35	14	61,1	64,9	72,6	A	A321	18L
25	17/06/2026 14:17:53	12	59,5	61,8	70,3	A	CRJX	18L
25	17/06/2026 14:29:59	24	59,5	62,7	73,4	A	A320	18L
25	17/06/2026 14:32:13	17	59	61,3	71,3	A	CRJX	18L
25	17/06/2026 14:33:30	60	61,8	64,4	79,6	A	CRJX	18L
25	17/06/2026 14:36:33	10	59,9	62,2	69,9	A	A20N	18L
25	17/06/2026 14:39:08	12	61	64,2	71,8	A	CRJX	18L
25	17/06/2026 14:46:23	24	62,9	67,5	76,7	A	A320	18L
25	17/06/2026 14:55:41	13	58,8	60,8	69,9	A	A21N	18L
25	17/06/2026 15:01:29	12	60,8	63,4	71,6	A	A321	18L
25	17/06/2026 15:07:35	19	59,5	62,4	72,3	A	A321	18L
25	17/06/2026 15:21:20	18	59,3	63,2	71,8	A	A320	18L
25	17/06/2026 15:23:13	9	60,8	63,5	70,3	A	B738	18L
25	17/06/2026 15:26:38	27	60,2	64	74,5	A	A320	18L
25	17/06/2026 15:31:05	11	60,9	63,6	71,3	A	A20N	18L
25	17/06/2026 15:34:15	11	60,3	62,9	70,7	A	B738	18L
25	17/06/2026 15:36:28	12	60,3	63,4	71	A	A20N	18L
25	17/06/2026 15:43:50	28	61	67,2	75,5	A	B788	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	17/06/2026 15:46:10	9	59,3	60,9	68,8	A	A20N	18L
25	17/06/2026 16:03:02	13	58,7	61	69,8	A	B738	18L
25	17/06/2026 16:11:52	8	59,7	61,7	68,7	A	B738	18L
25	17/06/2026 16:15:02	32	62,7	68	77,7	A	A332	18L
25	17/06/2026 16:17:32	10	60,4	63,1	70,4	A	B738	18L
25	17/06/2026 16:21:42	12	60,5	62,6	71,3	A	B738	18L
25	17/06/2026 16:25:09	18	60,8	63,4	73,3	A	A333	18L
25	17/06/2026 16:32:07	17	59,9	64,9	72,2	A	A320	18L
25	17/06/2026 16:33:37	40	62,2	66,9	78,2	A	B77L	18L
25	17/06/2026 16:37:32	15	60,3	63,1	72,1	A	A320	18L
25	17/06/2026 16:53:22	20	60,9	66	73,9	A	A332	18L
25	17/06/2026 16:55:03	15	61	63,4	72,5	A	B738	18L
25	17/06/2026 16:56:42	13	60,7	63,5	71,8	A	A321	18L
25	17/06/2026 17:16:42	18	60,8	63,2	73,4	A	B789	18L
25	17/06/2026 17:45:01	14	59,6	62,6	71,1	A	B738	18L
25	17/06/2026 17:50:56	12	60,1	62,4	70,9	A	A320	18L
25	17/06/2026 17:54:19	17	58,6	60,6	70,9	A	A21N	18L
25	17/06/2026 18:03:22	13	60,4	64,6	71,5	A	A21N	18L
25	17/06/2026 18:12:02	22	60,3	63	73,7	A	B77L	18L
25	17/06/2026 18:22:13	10	60,6	63,3	70,6	A	A320	18L
25	17/06/2026 18:23:58	10	59,4	61,1	69,4	A	BCS1	18L
25	17/06/2026 18:32:01	15	60,1	63,3	71,9	A	B738	18L
25	17/06/2026 18:35:01	21	59,5	63,3	72,8	A	A321	18L
25	17/06/2026 18:36:48	14	59,3	60,8	70,8	A	A359	18L
25	17/06/2026 18:42:03	17	61,9	68,5	74,2	A	B738	18L
25	17/06/2026 18:47:33	19	61,1	65,9	73,9	A	A321	18L
25	17/06/2026 18:49:12	15	60,5	65,8	72,3	A	B738	18L
25	17/06/2026 18:51:18	19	58,2	60,4	71	A	CRJX	18L
25	17/06/2026 18:53:13	14	60,4	63,5	71,8	A	B738	18L
25	17/06/2026 18:55:14	18	60,8	63,2	73,4	A	CRJX	18L
25	17/06/2026 18:57:23	9	59	61,4	68,5	A	A20N	18L
25	17/06/2026 18:59:55	13	59	61,9	70,1	A	E190	18L
25	17/06/2026 19:11:05	9	63,8	69,6	73,3	A	E295	18L
25	17/06/2026 19:19:42	11	58,4	59,7	68,8	A	A21N	18L
25	17/06/2026 19:23:23	9	59,3	61,3	68,8	A	B738	18L
25	17/06/2026 19:31:49	19	61,3	64,6	74,1	A	A359	18L
25	17/06/2026 19:35:43	8	59,6	60,8	68,6	A	A21N	18L
25	17/06/2026 19:37:24	12	58,1	59,7	68,9	A	CRJX	18L
25	17/06/2026 19:39:08	10	61,9	64,9	71,9	A		18L
25	17/06/2026 19:42:44	14	60,1	61,5	71,6	A	A306	18L
25	17/06/2026 19:56:52	8	59,4	61,8	68,4	A	A359	18L
25	17/06/2026 19:58:42	9	60	63,2	69,5	A	A321	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	17/06/2026 20:02:41	16	59,3	61,2	71,4	A	A321	18L
25	17/06/2026 20:28:09	13	60,6	63,7	71,7	A	B738	18L
25	17/06/2026 20:35:02	10	59,8	62,2	69,8	A	B738	18L
25	17/06/2026 20:37:04	12	59,2	60,9	70	A	B738	18L
25	17/06/2026 20:46:13	19	59,2	62,9	72	A	A320	18L
25	17/06/2026 21:04:06	27	60,4	62,5	74,7	A	B788	18L
25	17/06/2026 21:06:18	11	59,2	60,4	69,6	A	A20N	18L
25	17/06/2026 21:08:16	8	58,5	59,9	67,5	A	B38M	18L
25	17/06/2026 21:25:42	16	59,9	62	71,9	A	A320	18L
25	17/06/2026 21:27:39	15	58,9	60,6	70,7	A	A320	18L
25	17/06/2026 21:30:41	16	59	60,9	71	A	B788	18L
25	17/06/2026 21:56:24	30	60,4	64,2	75,2	A	B38M	18L
25	17/06/2026 21:58:52	8	58,4	60,9	67,4	A	CRJX	18R
25	17/06/2026 22:01:33	11	58,8	60,7	69,3	A	A21N	18L
25	17/06/2026 22:05:37	16	59,9	61,4	72	A	B739	18L
25	17/06/2026 22:10:56	8	58,2	59,7	67,3	A	E190	18L
25	17/06/2026 22:12:22	10	58,9	61	68,9	A	B738	18L
25	17/06/2026 22:17:47	25	58,9	61,4	72,8	A	A20N	18L
25	17/06/2026 22:21:55	15	60,8	65	72,5	A	A319	18L
25	17/06/2026 22:23:33	11	58,6	59,9	69	A	A20N	18L
25	17/06/2026 22:28:21	17	59,3	61	71,6	A	A321	18L
25	17/06/2026 22:32:09	9	57,6	58,1	67,1	A	CRJX	18L
25	17/06/2026 22:34:28	9	58,7	59,5	68,2	A	A320	18L
25	17/06/2026 22:36:04	15	59,3	60,4	71,1	A	A321	18L
25	17/06/2026 22:39:20	9	58,3	59	67,9	A	A20N	18L
25	17/06/2026 22:41:15	8	58,2	59,2	67,3	A	A20N	18L
25	17/06/2026 22:43:01	15	58,9	59,9	70,7	A	B738	18L
25	17/06/2026 22:49:50	17	59,9	62	72,2	A	A321	18L
25	17/06/2026 22:52:05	8	58,4	59	67,4	A	CRJX	18L
25	17/06/2026 22:53:43	9	59,1	60,2	68,6	A	B738	18L
25	17/06/2026 23:00:32	16	58,1	60,6	70,2	A	E295	18L
25	17/06/2026 23:02:20	15	58,9	60,5	70,7	A	B738	18L
25	17/06/2026 23:03:55	26	58,2	60,2	72,4	A	B38M	18L
25	17/06/2026 23:05:32	40	61,5	65,8	77,5	A	A21N	18L
25	17/06/2026 23:09:48	11	57,3	58,1	67,7	A	A20N	18L
25	17/06/2026 23:13:20	20	57,9	60	70,9	A	A321	18L
25	17/06/2026 23:15:02	15	58,3	61,7	70,1	A	A21N	18L
25	17/06/2026 23:16:34	19	58,8	60,8	71,6	A	A320	18L
25	17/06/2026 23:24:59	14	59,7	63,9	71,2	A	A20N	18L
25	17/06/2026 23:27:19	12	57,5	59,1	68,3	A	E295	18L
25	17/06/2026 23:28:53	12	59	62,2	69,8	A	B738	18L
25	17/06/2026 23:30:40	12	58	60,5	68,8	A	B738	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	17/06/2026 23:32:15	13	58,4	59,7	69,6	A	A321	18L
25	17/06/2026 23:35:47	13	58	60	69,1	A	A320	18L
25	17/06/2026 23:38:05	28	58	60,1	72,3	A	A320	18L
25	17/06/2026 23:40:14	24	58,7	60,7	72,5	A	B738	18L
25	17/06/2026 23:42:45	8	56,7	57	65,7	A	AT73	18L
25	17/06/2026 23:45:55	22	59,4	61,9	72,8	A	A320	18L
25	17/06/2026 23:54:45	16	58,3	61,1	70,3	A	A21N	18L
25	17/06/2026 23:57:23	28	58,7	60,5	73	A	B752	18L
25	18/06/2026 0:10:11	21	59	62,5	72,2	A	A20N	18L
25	18/06/2026 0:12:45	9	58,6	59,5	68,2	A	C25B	18L
25	18/06/2026 0:16:49	17	58,7	61,3	71	A	A20N	18L
25	18/06/2026 0:27:45	21	59,1	61,3	72,3	A	B788	18L
25	18/06/2026 0:35:29	19	58,5	61,3	71,3	A	B738	18L
25	18/06/2026 0:38:01	8	59,3	62	68,3	A	A321	18L
25	18/06/2026 0:41:26	16	59,1	61,7	71,2	A	A21N	18L
25	18/06/2026 0:45:11	16	59,5	62,6	71,5	A	B738	18L
25	18/06/2026 0:47:48	17	62,7	70,2	75	A	B738	18L
25	18/06/2026 1:04:11	41	61,7	67,1	77,8	A	B77L	18L
25	18/06/2026 1:38:55	11	59,7	62,7	70,1	A	B38M	18L
25	18/06/2026 2:00:16	15	61	65,7	72,7	A	A321	18L
25	18/06/2026 2:34:29	8	59,7	61,3	68,7	A	B738	18L
25	18/06/2026 3:14:08	17	59,1	63,7	71,4	A	B738	18L
25	18/06/2026 3:40:00	18	59,8	63,2	72,3	A	B789	18L
25	18/06/2026 3:45:00	23	60,1	64,8	73,7	A	A321	18L
25	18/06/2026 4:09:20	25	60	63	74	A	B789	18L
25	18/06/2026 4:12:28	19	59,2	61,4	72	A	B789	18L
25	18/06/2026 4:14:55	25	58,6	60,5	72,6	A	B789	18L
25	18/06/2026 4:17:38	26	58,9	61,4	73	A	B789	18L
25	18/06/2026 4:19:18	25	61	63,4	75	A	B789	18L
25	18/06/2026 4:21:54	21	62,2	69,6	75,4	A	B788	18L
25	18/06/2026 4:28:01	18	61,7	63,8	74,3	A		18L
25	18/06/2026 4:30:02	28	58,8	61,3	73,3	A	B788	18L
25	18/06/2026 4:32:38	24	58,2	60,1	72	A	B752	18L
25	18/06/2026 4:41:30	30	61,1	63,5	75,9	A	B772	18L
25	18/06/2026 4:43:48	33	60,7	64,4	75,9	A	A333	18L
25	18/06/2026 4:45:34	28	58,5	60,4	72,9	A	A359	18L
25	18/06/2026 5:22:29	33	63,3	66,9	78,5	D	A320	36L
25	18/06/2026 5:52:56	42	64,5	67,9	80,7	D	B738	36L
25	18/06/2026 5:56:42	45	65,7	69,4	82,1	D	B738	36L
25	18/06/2026 6:01:58	30	61,3	66,1	76,1	D	B38M	36L
25	18/06/2026 6:03:56	36	64,4	68	80	D	B738	36L
25	18/06/2026 6:05:18	41	64,2	68,1	80,3	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	18/06/2026 6:14:14	31	62,3	66,2	77,2	D	A20N	36L
25	18/06/2026 6:15:55	34	63,1	67,1	78,4	D	A320	36L
25	18/06/2026 6:21:02	22	60,8	63,2	74,1	D	A21N	36L
25	18/06/2026 6:22:37	25	60,1	62,3	74,1	D	B38M	36L
25	18/06/2026 6:24:30	31	61,7	65	76,6	D	B38M	36L
25	18/06/2026 6:25:50	37	63,5	67,5	79,2	D	A321	36L
25	18/06/2026 6:27:07	39	64,6	68,6	80,5	D	B738	36L
25	18/06/2026 6:28:19	43	63,6	68,1	79,9	D	A321	36L
25	18/06/2026 6:37:10	35	62,2	66,9	77,7	D	A320	36L
25	18/06/2026 6:49:02	37	64,4	68,4	80,1	D	B738	36L
25	18/06/2026 6:50:33	42	64,4	69,5	80,6	D	B738	36L
25	18/06/2026 6:52:03	39	63,8	68,2	79,7	D	A320	36L
25	18/06/2026 6:53:26	41	64,3	68,8	80,4	D	B738	36L
25	18/06/2026 6:54:49	26	60	63,5	74,2	D	CRJX	36L
25	18/06/2026 6:56:34	39	62,7	67,3	78,6	D	A320	36L
25	18/06/2026 6:57:43	37	64,5	68,5	80,2	D	B738	36L
25	18/06/2026 6:59:09	17	61,5	63,3	73,8	D	B38M	36L
25	18/06/2026 7:00:11	27	63	66,5	77,3	D	A21N	36L
25	18/06/2026 7:01:39	34	65,1	68,9	80,4	D	B738	36L
25	18/06/2026 7:03:44	28	60,6	63,7	75,1	D	A320	36R
25	18/06/2026 7:06:08	37	61,7	64,9	77,3	D	B738	36R
25	18/06/2026 7:12:46	23	60	61,4	73,7	D	CRJX	36R
25	18/06/2026 7:15:24	15	59,4	61,2	71,1	D	A20N	36R
25	18/06/2026 7:18:15	39	63	67,8	78,9	D	B738	36R
25	18/06/2026 7:22:01	30	61,9	65,1	76,7	D	B738	36R
25	18/06/2026 7:23:43	39	61,6	67,1	77,5	D	A321	36R
25	18/06/2026 7:25:34	9	58,4	59,3	68	D	A20N	36R
25	18/06/2026 7:26:48	28	61,8	66,2	76,3	D	B738	36R
25	18/06/2026 7:28:05	34	61,9	67,6	77,2	D	B738	36R
25	18/06/2026 7:29:18	24	61	64,5	74,8	D	A320	36R
25	18/06/2026 7:33:15	19	59,6	61,8	72,4	D	CRJX	36R
25	18/06/2026 7:36:35	26	59,8	62,4	74	D	CRJX	36R
25	18/06/2026 7:39:34	22	59,7	62,5	73	D	CRJX	36R
25	18/06/2026 7:41:46	8	58,7	59,9	67,7	D	B38M	36R
25	18/06/2026 7:43:21	13	59,6	61,6	70,7	D	B789	36R
25	18/06/2026 7:46:19	27	62,1	66,6	76,4	D	B738	36R
25	18/06/2026 7:48:05	16	60,2	62,9	72,2	D	B789	36R
25	18/06/2026 7:51:41	27	59,2	62,1	73,5	D	CRJX	36R
25	18/06/2026 7:52:52	35	62,6	67,3	78,1	D	A321	36R
25	18/06/2026 7:54:24	22	61	64,4	74,5	D	A319	36R
25	18/06/2026 7:57:00	26	61,4	67,5	75,5	D	A320	36R
25	18/06/2026 8:00:38	30	62,3	65,8	77,1	D	A321	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	18/06/2026 8:05:34	23	62,5	66,1	76,2	D	B738	36R
25	18/06/2026 8:08:03	35	62,4	65,8	77,8	D	A321	36R
25	18/06/2026 8:10:02	14	59,7	62,1	71,2	D	B38M	36R
25	18/06/2026 8:15:01	30	62	66,9	76,8	D	B738	36R
25	18/06/2026 8:25:37	26	59,5	61,6	73,6	D	CRJX	36R
25	18/06/2026 8:36:25	37	60,9	66,3	76,6	D	A321	36R
25	18/06/2026 8:37:53	28	61,9	65,6	76,3	D	B738	36R
25	18/06/2026 8:47:56	30	62,6	66,8	77,4	D	B738	36R
25	18/06/2026 8:59:55	40	60,2	64,5	76,3	D	CRJX	36R
25	18/06/2026 9:01:48	34	62,6	65,2	77,9	D	A321	36R
25	18/06/2026 9:03:15	27	61,8	65,7	76,1	D	A320	36R
25	18/06/2026 9:05:45	42	65,7	69,8	81,9	D	A306	36R
25	18/06/2026 9:08:34	11	59,3	60,7	69,7	D	A21N	36R
25	18/06/2026 9:12:35	20	61	63	74	D	A319	36R
25	18/06/2026 9:14:35	22	58,9	61,7	72,3	D	CRJX	36R
25	18/06/2026 9:20:34	20	59	61,9	72	D	CRJX	36R
25	18/06/2026 9:23:53	27	60,8	64,3	75,1	D	A320	36R
25	18/06/2026 9:31:38	20	60,8	63,3	73,8	D	B788	36R
25	18/06/2026 9:32:00	15	58,8	60,8	70,6	D	B788	36R
25	18/06/2026 9:34:39	22	61,2	63,5	74,6	D	A320	36R
25	18/06/2026 9:37:12	27	60,2	63,2	74,5	D	B789	36R
25	18/06/2026 9:39:51	13	59	61,5	70,2	D	CRJX	36R
25	18/06/2026 9:40:06	9	59	60,2	68,6	D	CRJX	36R
25	18/06/2026 9:42:30	11	58,9	60,1	69,3	D	B38M	36R
25	18/06/2026 9:44:06	18	59	63	71,6	D	A21N	36R
25	18/06/2026 9:47:25	19	59,3	61,4	72,1	D	A21N	36R
25	18/06/2026 10:05:09	30	62,1	67,2	76,9	D		36R
25	18/06/2026 10:06:58	25	62,9	65,7	76,9	D	A321	36R
25	18/06/2026 10:12:38	16	60,5	63,3	72,6	D	A21N	36R
25	18/06/2026 10:15:24	27	59,3	61,7	73,7	D	C560	36R
25	18/06/2026 10:22:11	15	60,8	64	72,6	D	A319	36R
25	18/06/2026 10:23:26	11	59,1	62	69,5	D	CRJX	36R
25	18/06/2026 10:23:46	9	59,4	61,8	68,9	D	CRJX	36R
25	18/06/2026 10:29:29	22	60,4	66,3	73,8	D	B789	36R
25	18/06/2026 10:33:54	26	63,8	67,7	77,9	D	B738	36R
25	18/06/2026 10:35:09	22	62,5	65,7	75,9	D	B738	36R
25	18/06/2026 10:36:26	26	60,3	65,1	74,5	D	A21N	36R
25	18/06/2026 10:38:04	16	59,1	62,2	71,2	D	CRJX	36R
25	18/06/2026 10:42:02	24	61,9	66,7	75,7	D	B738	36R
25	18/06/2026 10:52:55	26	63,2	68,9	77,3	D	B738	36R
25	18/06/2026 10:54:27	12	60,4	64,1	71,2	D	A20N	36R
25	18/06/2026 11:23:50	18	61,3	66,4	73,9	A	A20N	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	18/06/2026 11:28:38	31	61	65,3	75,9	A	A339	18L
25	18/06/2026 11:31:10	12	60,1	63,2	70,9	A	B738	18L
25	18/06/2026 11:44:19	17	59,6	62,8	71,9	A	A320	18L
25	18/06/2026 11:51:10	10	59,7	61,4	69,7	A	A20N	18L
25	18/06/2026 11:58:20	15	58,2	59,7	69,9	A	B738	18L
25	18/06/2026 12:01:45	16	59,7	61,8	71,7	A	B738	18L
25	18/06/2026 12:08:13	15	59	61,5	70,8	A	A319	18L
25	18/06/2026 12:23:05	18	60,1	64,1	72,7	A	B738	18R
25	18/06/2026 12:28:47	13	58,5	60,6	69,6	A	B738	18L
25	18/06/2026 12:39:58	11	59,7	62,7	69,7	A	B38M	18L
25	18/06/2026 13:02:16	32	62,8	67,7	77,8	A	A388	18L
25	18/06/2026 13:04:47	27	60,8	63,8	75,1	A	B38M	18L
25	18/06/2026 13:10:35	15	60,4	62,4	72,1	A	B738	18L
25	18/06/2026 13:12:22	24	60,9	65,9	74,7	A	B789	18L
25	18/06/2026 13:14:02	19	59,1	62,1	71,9	A	B789	18L
25	18/06/2026 13:14:24	9	59,7	62,1	69,3	A	B789	18L
25	18/06/2026 13:21:14	15	59,9	63,7	71,6	A	B38M	18L
25	18/06/2026 13:25:29	20	60,7	63,7	73,7	A	B789	18L
25	18/06/2026 13:28:35	13	61,4	64,8	72,5	A	B738	18L
25	18/06/2026 13:38:59	9	59,7	61,2	69,2	A	B738	18L
25	18/06/2026 13:45:37	11	60,4	63,7	70,8	A	B738	18L
25	18/06/2026 13:49:06	10	59,5	61,9	69,6	A	B738	18L
25	18/06/2026 13:51:10	15	60	62,8	71,8	A	B789	18L
25	18/06/2026 13:56:54	12	59,4	62,9	70,2	A	A320	18L
25	18/06/2026 14:02:57	10	59,5	61,3	69,5	A	B38M	18L
25	18/06/2026 14:07:30	23	58,9	61,1	72,5	A	A321	18L
25	18/06/2026 14:17:04	8	60,4	62,9	69,4	A	B38M	18R
25	18/06/2026 14:18:52	11	59,8	62,5	70,3	A	A321	18L
25	18/06/2026 14:21:54	19	59,9	63	72,7	A	A319	18L
25	18/06/2026 14:33:21	8	61,2	62,8	70,2	A	A321	18L
25	18/06/2026 14:35:52	12	59,8	63,9	70,5	A	A319	18L
25	18/06/2026 14:48:03	16	59,8	64,3	71,8	A	A320	18L
25	18/06/2026 14:52:41	13	60,1	63,6	71,2	A	A319	18L
25	18/06/2026 15:11:53	12	59,2	62	70	A	A320	18L
25	18/06/2026 15:43:22	10	59,1	61,4	69,1	A	A320	18L
25	18/06/2026 15:43:38	20	59,8	63,3	72,8	A	A320	18L
25	18/06/2026 15:50:38	13	59,8	64	71	A	B738	18L
25	18/06/2026 15:52:39	26	61,7	65,2	75,8	A	B772	18L
25	18/06/2026 15:56:43	19	59,7	62,1	72,5	A	A306	18L
25	18/06/2026 15:58:46	25	59,6	62,4	73,6	A	B738	18L
25	18/06/2026 16:04:45	14	61,8	68,2	73,3	A	B738	18L
25	18/06/2026 16:07:23	16	64	69	76	A	A332	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	18/06/2026 16:15:25	34	61,3	67,4	76,5	A		18L
25	18/06/2026 16:19:04	10	60	61,3	70	A	A359	18L
25	18/06/2026 16:26:57	9	58,9	61,5	68,5	A	A20N	18L
25	18/06/2026 16:34:45	9	57,8	58,5	67,4	A	A321	18L
25	18/06/2026 16:37:03	21	59,2	62,4	72,4	A	B738	18L
25	18/06/2026 16:38:59	14	61,4	65,9	72,9	A	A320	18L
25	18/06/2026 16:45:09	21	61,2	64,5	74,4	A	A333	18L
25	18/06/2026 16:52:31	18	60,5	64,7	73,1	A	B738	18L
25	18/06/2026 16:54:30	11	59,2	62,3	69,6	A	FA7X	18L
25	18/06/2026 16:56:21	14	59,9	64,7	71,3	A	B738	18L
25	18/06/2026 16:58:34	26	61,7	64,7	75,8	A	A359	18L
25	18/06/2026 17:00:55	35	60,4	65,2	75,9	A	B78X	18L
25	18/06/2026 17:08:06	14	60,7	64,3	72,2	A	A320	18L
25	18/06/2026 17:10:24	9	59,4	60,9	68,4	A	B738	18L
25	18/06/2026 17:12:27	16	59,7	63,9	71,8	A	A320	18L
25	18/06/2026 17:18:36	9	60,3	62,9	69,8	A	B788	18L
25	18/06/2026 17:24:39	14	59,6	62,7	71,1	A	A320	18L
25	18/06/2026 17:29:08	25	60,2	63,8	74,1	A	A342	18L
25	18/06/2026 17:31:36	14	59,1	62,2	70,5	A	A320	18L
25	18/06/2026 17:33:14	8	60,2	63,5	69,3	A	B738	18L
25	18/06/2026 17:36:11	11	59,9	61,8	70,3	A		18L
25	18/06/2026 17:53:43	17	60,3	64,1	72,6	A		18L
25	18/06/2026 17:56:36	15	61	64,2	72,8	A	A321	18L
25	18/06/2026 18:07:45	16	58,8	60,5	70,8	A	B38M	18L
25	18/06/2026 18:25:16	15	59,8	62,5	71,6	A	B738	18L
25	18/06/2026 18:28:48	9	58,8	60,3	68,3	A	A321	18L
25	18/06/2026 18:30:34	15	59,4	62,5	71,1	A	A320	18L
25	18/06/2026 18:33:05	12	59,1	60,4	69,9	A	A320	18L
25	18/06/2026 18:34:43	14	59,2	62,8	70,7	A	A20N	18L
25	18/06/2026 18:37:15	31	63,4	71,4	78,3	A	B77L	18L
25	18/06/2026 18:39:10	13	59,7	61,8	70,9	A	A320	18L
25	18/06/2026 18:45:12	11	60,9	63,6	71,3	A	B738	18L
25	18/06/2026 18:47:26	13	59,8	62,3	70,9	A	B788	18L
25	18/06/2026 18:53:50	10	59,1	60,6	69,1	A	A21N	18L
25	18/06/2026 18:56:11	12	60,9	64,3	71,7	A	B738	18R
25	18/06/2026 18:58:29	12	59	61,1	69,8	A		18L
25	18/06/2026 19:15:50	14	59,6	63,1	71,1	A	B789	18L
25	18/06/2026 19:23:22	15	58,6	61	70,4	A	B738	18L
25	18/06/2026 19:31:56	11	59,2	61,1	69,6	A	A320	18L
25	18/06/2026 19:35:23	14	58,6	61	70,1	A	A320	18L
25	18/06/2026 19:41:11	14	59,6	62,6	71,1	A	E190	18L
25	18/06/2026 19:41:28	22	64,1	69,8	77,5	A	E190	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	18/06/2026 19:44:37	17	59,2	61	71,5	A	B738	18L
25	18/06/2026 19:46:59	24	59,4	61,9	73,2	A	A359	18L
25	18/06/2026 19:51:54	27	59,9	63,2	74,3	A	A306	18L
25	18/06/2026 20:02:47	17	59,1	60,2	71,4	A	B738	18L
25	18/06/2026 20:04:43	11	58,2	59,9	68,7	A	A21N	18L
25	18/06/2026 20:06:26	10	59,2	60,3	69,2	A	A320	18L
25	18/06/2026 20:09:04	9	57,6	57,9	67,1	A	B738	18L
25	18/06/2026 20:14:38	14	58,7	61,3	70,2	A		18L
25	18/06/2026 20:23:03	14	59,4	61,9	70,9	A	B38M	18L
25	18/06/2026 20:25:38	36	60,9	64,2	76,4	A	B77L	18L
25	18/06/2026 20:27:58	13	59,9	62,8	71	A	A320	18L
25	18/06/2026 20:35:51	8	58,2	59,5	67,2	A	A359	18L
25	18/06/2026 20:38:49	18	59,1	61,6	71,7	A	B38M	18L
25	18/06/2026 20:43:58	19	59,5	62,4	72,3	A	A20N	18L
25	18/06/2026 20:45:38	14	60,2	62,6	71,7	A	B738	18L
25	18/06/2026 20:48:50	23	59,7	61,8	73,3	A	B788	18L
25	18/06/2026 20:50:29	16	59,5	61,3	71,3	A	A321	18L
25	18/06/2026 20:54:06	10	59,1	60,7	69,1	A	A321	18L
25	18/06/2026 20:55:49	22	59,7	62,9	73,2	A	B789	18L
25	18/06/2026 20:58:47	13	60,8	62,7	72	A	AT43	18L
25	18/06/2026 21:09:11	21	59,8	63,2	73	A	B38M	18L
25	18/06/2026 21:11:09	17	59,8	63	72,1	A		18L
25	18/06/2026 21:13:30	8	58,7	59,5	67,7	A	A320	18L
25	18/06/2026 21:15:03	16	59	61,2	71	A	B738	18L
25	18/06/2026 21:17:13	10	58,9	60,5	68,9	A	A21N	18L
25	18/06/2026 21:22:57	17	58,6	60,8	70,9	A	E195	18L
25	18/06/2026 21:24:21	14	58,9	61	70,4	A	B38M	18L
25	18/06/2026 21:26:08	13	61	64,5	72,2	A	B738	18L
25	18/06/2026 21:28:04	22	58,7	61,4	72,1	A	CRJX	18L
25	18/06/2026 21:43:04	13	60,1	62,4	71,2	A	B738	18L
25	18/06/2026 21:52:02	14	60,5	63,9	71,9	A	B738	18L
25	18/06/2026 21:54:17	15	59,7	62,2	71,4	A	B738	18L
25	18/06/2026 22:04:43	13	62,7	68	73,8	A	B739	18L
25	18/06/2026 22:10:31	17	59,6	62	71,9	A	B738	18L
25	18/06/2026 22:13:07	13	59,7	62,1	70,9	A	B738	18L
25	18/06/2026 22:15:55	12	58,5	59,5	69,3	A	A20N	18L
25	18/06/2026 22:20:37	20	58,7	61,3	71,8	A	A319	18L
25	18/06/2026 22:26:39	17	58,6	61,4	70,9	A	B38M	18L
25	18/06/2026 22:28:50	11	59,9	61,3	70,3	A	E190	18L
25	18/06/2026 22:30:37	15	58,5	60,1	70,3	A		18L
25	18/06/2026 22:32:15	12	58,7	61,2	69,5	A	A21N	18L
25	18/06/2026 22:33:49	23	59,5	62,5	73,1	A	B738	18R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	18/06/2026 22:35:58	17	59,4	61	71,7	A	A20N	18L
25	18/06/2026 22:37:37	13	58,2	59,4	69,3	A	A20N	18L
25	18/06/2026 22:41:26	28	59,3	61,8	73,8	A	A20N	18L
25	18/06/2026 22:44:52	16	59,4	61,1	71,4	A		18L
25	18/06/2026 22:55:06	13	58,5	60,2	69,6	A	A20N	18L
25	18/06/2026 22:57:04	12	58,8	60,7	69,6	A	A21N	18L
25	18/06/2026 23:00:17	8	57,8	59,4	66,8	A	CRJX	18L
25	18/06/2026 23:02:10	21	59,5	61,8	72,7	A	AT73	18L
25	18/06/2026 23:04:55	20	58,8	60,9	71,8	A	B738	18L
25	18/06/2026 23:07:14	10	58,2	60,6	68,2	A	B38M	18L
25	18/06/2026 23:10:45	34	59,1	64,4	74,4	A	B738	18L
25	18/06/2026 23:12:02	28	57,9	60,2	72,3	A	B38M	18L
25	18/06/2026 23:14:06	17	58,9	61,6	71,2	A	B738	18L
25	18/06/2026 23:15:50	18	59,6	62,1	72,2	A	A320	18L
25	18/06/2026 23:17:38	18	58,4	60,5	70,9	A	B738	18L
25	18/06/2026 23:19:22	25	58,3	61,1	72,3	A	A20N	18L
25	18/06/2026 23:21:29	15	57,1	59,1	68,9	A	E295	18L
25	18/06/2026 23:23:01	23	58,6	62,9	72,2	A	A21N	18L
25	18/06/2026 23:27:15	17	57,5	59,5	69,8	A	A21N	18L
25	18/06/2026 23:28:50	12	57,8	59,5	68,5	A	A20N	18L
25	18/06/2026 23:32:49	19	58,9	61,1	71,7	A	A320	18L
25	18/06/2026 23:36:40	31	60,1	63,9	75	A	A320	18L
25	18/06/2026 23:41:36	12	59	61,3	69,8	A	A320	18L
25	18/06/2026 23:44:00	29	60,2	65,2	74,8	A	A321	18L
25	18/06/2026 23:52:28	19	59	60,5	71,8	A	A20N	18L
25	18/06/2026 23:54:02	15	60,1	63,4	71,8	A	A320	18L
25	18/06/2026 23:56:19	14	59	61	70,4	A	A21N	18L
25	18/06/2026 23:58:19	14	59,3	62	70,7	A	B752	18L
25	19/06/2026 0:00:39	8	58,4	59,9	67,4	A	B738	18L
25	19/06/2026 0:04:48	28	60,7	63,7	75,2	A	A332	18L
25	19/06/2026 0:13:00	29	59	63	73,7	A	B738	18L
25	19/06/2026 0:14:44	20	57,4	60,2	70,4	A	A20N	18L
25	19/06/2026 0:16:40	14	60	62,2	71,4	A	B738	18L
25	19/06/2026 0:18:25	33	60,5	63,4	75,7	A	B788	18L
25	19/06/2026 0:21:15	18	58,7	61,2	71,2	A	B738	18L
25	19/06/2026 0:24:59	12	60,3	62,4	71,1	A	B738	18L
25	19/06/2026 0:28:55	10	58,5	59,8	68,5	A	A20N	18L
25	19/06/2026 0:33:52	29	59	61,7	73,7	A	A321	18L
25	19/06/2026 0:35:56	21	59,4	62,2	72,6	A	A320	18L
25	19/06/2026 0:39:49	18	59,8	62,6	72,3	A	A320	18L
25	19/06/2026 0:46:20	11	57,6	58,7	68	A	A20N	18L
25	19/06/2026 0:48:09	23	59,9	62,9	73,5	A	B738	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	19/06/2026 0:50:01	27	59,1	64,1	73,4	A	B738	18L
25	19/06/2026 0:52:53	18	59,1	61,6	71,6	A	A21N	18L
25	19/06/2026 1:10:42	15	58,5	60,2	70,3	A	A320	18L
25	19/06/2026 1:14:56	22	58,5	61	71,9	A	AT72	18L
25	19/06/2026 1:32:32	27	58,6	61,7	72,9	A	A321	18L
25	19/06/2026 2:07:57	12	60,3	64,1	71,1	A	B738	18L
25	19/06/2026 2:22:19	9	58,6	59,8	68,1	A	B738	18L
25	19/06/2026 2:47:19	15	58,3	60,3	70	A	B738	18L
25	19/06/2026 3:08:21	23	59,1	62,3	72,8	A	A21N	18L
25	19/06/2026 3:29:20	22	58,9	61,9	72,3	A	B738	18L
25	19/06/2026 3:32:13	14	59	62,1	70,4	A	A21N	18L
25	19/06/2026 3:36:51	25	60	63,6	73,9	A	B789	18L
25	19/06/2026 3:44:53	31	62,5	66,3	77,4	A	B77L	18L
25	19/06/2026 3:50:34	13	61,2	63,1	72,4	A	A321	18L
25	19/06/2026 4:13:00	29	60,1	63,8	74,7	A	B789	18L
25	19/06/2026 4:15:01	25	59,6	63,4	73,6	A	B789	18L
25	19/06/2026 4:17:15	30	60,7	63,2	75,5	A	B789	18L
25	19/06/2026 4:20:23	22	59	62,5	72,4	A	B789	18L
25	19/06/2026 4:24:24	27	58,6	60,5	72,9	A	B788	18L
25	19/06/2026 4:28:06	31	59,7	61,9	74,7	A	B789	18L
25	19/06/2026 4:31:08	18	58,8	60,6	71,3	A	B738	18L
25	19/06/2026 4:36:31	20	58,3	60,7	71,3	A	B752	18L
25	19/06/2026 4:40:37	24	58,6	60,9	72,4	A	B788	18L
25	19/06/2026 4:47:34	28	59,6	63	74,1	A	B789	18L
25	19/06/2026 4:51:56	32	60,5	62,9	75,5	A	A333	18L
25	19/06/2026 4:58:06	21	57,9	60,1	71,1	A	A359	18L
25	19/06/2026 5:01:35	29	61,4	64,3	76	A	B772	18L
25	19/06/2026 5:03:23	41	60,2	63,8	76,3	A	B772	18L
25	19/06/2026 5:06:23	18	58,8	61,3	71,4	A	A359	18L
25	19/06/2026 5:12:05	29	59,9	62,4	74,6	A	A359	18L
25	19/06/2026 5:15:02	27	59,6	61,4	73,9	A	B788	18L
25	19/06/2026 5:17:24	28	60,7	63,7	75,1	A	A306	18L
25	19/06/2026 5:25:34	17	58,7	60,6	71	A	A21N	18L
25	19/06/2026 5:35:00	33	62,9	68,1	78,1	D	A320	36L
25	19/06/2026 5:43:20	43	63,9	67,6	80,3	D	B738	36L
25	19/06/2026 5:54:54	43	65	69,1	81,4	D	B738	36L
25	19/06/2026 5:58:51	40	64,8	68,9	80,9	D	B738	36L
25	19/06/2026 6:12:45	38	64,2	68,9	80	D	B738	36L
25	19/06/2026 6:14:28	43	64,3	68,4	80,6	D	B738	36L
25	19/06/2026 6:15:57	23	61,8	64,6	75,4	D	A21N	36L
25	19/06/2026 6:17:46	30	60,8	64,6	75,6	D	B38M	36L
25	19/06/2026 6:19:23	26	61,7	64,2	75,8	D	B38M	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	19/06/2026 6:20:58	21	61,4	63,5	74,7	D	A21N	36L
25	19/06/2026 6:23:42	36	64	67	79,4	D	A321	36L
25	19/06/2026 6:25:14	40	64,3	67,8	80,3	D	B738	36L
25	19/06/2026 6:27:07	30	62,4	67,2	77,2	D	A20N	36L
25	19/06/2026 6:28:48	36	63	68,3	78,6	D	A320	36L
25	19/06/2026 6:30:16	36	65,1	68,9	80,6	D	B738	36L
25	19/06/2026 6:35:01	48	64,9	70,2	81,8	D	B738	36L
25	19/06/2026 6:37:11	33	62,5	67,3	77,7	D	A320	36L
25	19/06/2026 6:46:47	21	58,8	61,2	72	D	A21N	36L
25	19/06/2026 6:48:50	21	57,3	60	70,5	D	CRJX	36L
25	19/06/2026 6:50:12	35	63,2	67	78,6	D	A320	36L
25	19/06/2026 6:53:06	26	61,7	64,8	75,7	D	B38M	36L
25	19/06/2026 6:54:55	40	64,2	68,7	80,2	D	B738	36L
25	19/06/2026 6:56:25	29	61,6	65,5	76,2	D	B38M	36L
25	19/06/2026 6:57:50	33	60,8	63,8	76	D	A21N	36L
25	19/06/2026 6:59:16	43	64,6	69,2	80,9	D	B738	36L
25	19/06/2026 7:00:50	35	64,7	68,7	80,2	D	B738	36L
25	19/06/2026 7:02:15	21	59,6	61,7	72,8	D	B788	36L
25	19/06/2026 7:15:40	16	60,2	63,1	72,2	D	A20N	36R
25	19/06/2026 7:16:40	14	60	61,7	71,5	D	A21N	36R
25	19/06/2026 7:22:35	12	59,3	62,8	70,1	D	A20N	36R
25	19/06/2026 7:23:42	28	61,5	63,9	76	D	B738	36R
25	19/06/2026 7:26:16	40	62,3	66,7	78,3	D	A321	36R
25	19/06/2026 7:27:45	31	59	61,4	73,9	D	CRJX	36R
25	19/06/2026 7:33:03	15	58,9	60,5	70,7	D	A21N	36R
25	19/06/2026 7:36:13	27	61,5	65,1	75,8	D	B738	36R
25	19/06/2026 7:37:41	36	63	68,8	78,6	D	B77L	36R
25	19/06/2026 7:40:20	10	60	62,7	70	D	B38M	36R
25	19/06/2026 7:46:16	25	59	61,7	72,9	D	CRJX	36R
25	19/06/2026 7:47:40	19	59,1	61,9	71,9	D	CRJX	36R
25	19/06/2026 7:48:37	32	61,8	64,7	76,8	D	B738	36R
25	19/06/2026 7:50:31	14	59,7	64,3	71,2	D	A20N	36R
25	19/06/2026 7:51:49	20	59,8	63,5	72,8	D	B789	36R
25	19/06/2026 7:53:57	34	61,9	66,1	77,2	D	B738	36R
25	19/06/2026 7:55:39	34	59,4	61,9	74,8	D	CRJX	36R
25	19/06/2026 7:57:01	34	63,4	67,3	78,7	D	A321	36R
25	19/06/2026 7:58:40	28	59,2	62,4	73,7	D	CRJX	36R
25	19/06/2026 8:00:21	26	60,9	64,4	75,1	D	A319	36R
25	19/06/2026 8:03:34	30	62,5	65,7	77,2	D	B738	36R
25	19/06/2026 8:15:48	17	58,3	59,9	70,7	D	B38M	36R
25	19/06/2026 8:16:59	24	59	60,6	72,8	D	CRJX	36R
25	19/06/2026 8:18:47	21	59,3	61,8	72,6	D	A359	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	19/06/2026 8:21:19	32	63,7	69,3	78,7	D	B738	36R
25	19/06/2026 8:25:47	28	62,7	66,5	77,1	D	B738	36R
25	19/06/2026 8:33:25	26	61,4	64,9	75,5	D	B738	36R
25	19/06/2026 8:36:09	9	60	65,4	69,6	D	B38M	36R
25	19/06/2026 8:39:25	18	60	65,5	72,5	D	CRJX	36R
25	19/06/2026 8:42:26	25	61,9	65,1	75,9	D	B738	36R
25	19/06/2026 8:43:46	45	60,7	63,6	77,2	D	B738	36R
25	19/06/2026 8:47:05	25	61,7	67,4	75,6	D	A320	36R
25	19/06/2026 8:54:46	30	59,2	61,3	74	D	CRJX	36R
25	19/06/2026 8:57:01	32	61	64,1	76	D	A319	36R
25	19/06/2026 9:03:09	23	59,3	61,2	72,9	D	CRJX	36R
25	19/06/2026 9:06:10	30	62,2	66,3	77	D	A321	36R
25	19/06/2026 9:08:31	14	58,6	62,6	70	D	A21N	36R
25	19/06/2026 9:13:56	22	61,2	63,8	74,7	D	A320	36R
25	19/06/2026 9:20:15	38	61,4	65,1	77,2	D	B738	36R
25	19/06/2026 9:22:53	45	63,1	68,9	79,6	D	B738	36R
25	19/06/2026 9:24:38	26	60,8	63,6	74,9	D	A320	36R
25	19/06/2026 9:25:46	35	61,5	64,8	76,9	D	A321	36R
25	19/06/2026 9:28:38	22	59,5	61,8	73	D	A319	36R
25	19/06/2026 9:31:31	20	58,5	61	71,5	D	B789	36R
25	19/06/2026 9:42:29	34	61,6	65,1	76,9	D	B737	36L
25	19/06/2026 9:48:19	50	60,8	64,3	77,8	D	CRJX	36L
25	19/06/2026 9:52:09	23	61	66	74,6	D	A20N	36L
25	19/06/2026 9:55:08	36	64,7	68,2	80,2	D	B738	36L
25	19/06/2026 9:56:29	39	61,8	66,4	77,7	D	A319	36L
25	19/06/2026 9:58:04	19	59,3	61,1	72,1	D	A20N	36L
25	19/06/2026 10:10:31	27	62,6	65,6	76,9	D	A21N	36L
25	19/06/2026 10:12:17	38	62,4	67,1	78,2	D	A320	36L
25	19/06/2026 10:14:21	19	59,9	61,9	72,7	D	A20N	36L
25	19/06/2026 10:15:42	19	63,2	67,1	76	D	A21N	36L
25	19/06/2026 10:17:33	33	64,3	68,1	79,5	D	B738	36L
25	19/06/2026 10:20:40	34	61,5	65,4	76,8	D	CRJX	36L
25	19/06/2026 10:22:34	35	64,8	70,9	80,3	D	B77L	36L
25	19/06/2026 10:25:04	14	60,1	61,8	71,5	D	A21N	36L
25	19/06/2026 10:31:04	29	61,5	65	76,1	D	CRJX	36L
25	19/06/2026 10:32:30	21	60,2	63,5	73,4	D	BCS3	36L
25	19/06/2026 10:33:33	30	64,1	69,3	78,9	D	B738	36L
25	19/06/2026 10:34:58	30	62,6	66,4	77,4	D	A320	36L
25	19/06/2026 10:40:48	27	62,3	67	76,6	D	A21N	36L
25	19/06/2026 10:42:12	30	64,5	68,6	79,3	D	A321	36L
25	19/06/2026 10:43:28	30	63,1	67,6	77,9	D	B78X	36L
25	19/06/2026 10:45:40	29	60,8	66	75,5	D	B789	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	19/06/2026 10:49:23	18	62,7	67,9	75,2	D	B738	36R
25	19/06/2026 10:51:58	28	60,8	66,1	75,2	D	B738	36R
25	19/06/2026 10:54:42	21	62,1	66,7	75,4	D	A320	36R
25	19/06/2026 10:58:35	18	60,3	63,4	72,8	D	A320	36R
25	19/06/2026 11:09:06	14	61,1	66,1	72,6	D	A21N	36R
25	19/06/2026 11:13:31	20	64,8	70,1	77,8	D	B739	36R
25	19/06/2026 11:28:40	45	59,6	63,2	76,1	D	A20N	36R
25	19/06/2026 11:30:09	35	58,5	61,1	73,9	D	A20N	36R
25	19/06/2026 11:37:06	27	64,1	69,5	78,4	D	A332	36R
25	19/06/2026 11:44:16	20	61,4	65,1	74,4	D	A359	36R
25	19/06/2026 11:48:23	18	61,4	63,5	73,9	D	A320	36R
25	19/06/2026 11:54:37	9	59,5	61,5	69	D	A321	36R
25	19/06/2026 11:54:53	29	61,3	66,3	75,9	D	A321	36R
25	19/06/2026 11:59:19	26	62,2	67,6	76,3	D	A321	36R
25	19/06/2026 12:02:04	13	59,3	61,5	70,4	D	A320	36R
25	19/06/2026 12:05:31	17	58,3	60,8	70,7	D	A21N	36R
25	19/06/2026 12:07:40	24	60,2	62,7	74	D	A320	36R
25	19/06/2026 12:14:01	17	61,3	63,7	73,6	D	A319	36R
25	19/06/2026 12:15:43	29	60,9	65,1	75,5	D	A321	36R
25	19/06/2026 12:20:14	35	62,7	67,4	78,1	D	A320	36R
25	19/06/2026 12:30:53	38	63,8	70,8	79,6	D	A333	36R
25	19/06/2026 12:42:37	18	59,8	64,5	72,3	D	CRJX	36R
25	19/06/2026 12:44:09	22	60	63,6	73,4	D	A319	36R
25	19/06/2026 12:59:28	23	59,4	63,3	73,1	D	A320	36R
25	19/06/2026 13:03:14	36	63	69,1	78,6	D	B738	36R
25	19/06/2026 13:04:34	54	63,6	67,9	80,9	D	B738	36R
25	19/06/2026 13:06:11	23	61,7	65,6	75,3	D	B738	36R
25	19/06/2026 13:09:18	16	60,4	64,2	72,5	D	A321	36R
25	19/06/2026 13:18:38	12	64,9	69,5	75,7	D	B738	36R
25	19/06/2026 13:18:58	24	62,3	67,9	76,1	D	B738	36R
25	19/06/2026 13:25:07	18	60,6	65	73,2	D	B738	36R
25	19/06/2026 13:26:22	14	58,3	60,5	69,7	D	A21N	36R
25	19/06/2026 13:28:10	33	65,1	69,3	80,3	D	A342	36R
25	19/06/2026 13:38:33	17	60,3	63,2	72,6	D	A320	36R
25	19/06/2026 13:39:56	23	62,6	67,7	76,2	D	B738	36R
25	19/06/2026 13:43:05	22	61,6	63,9	75,1	D	B738	36R
25	19/06/2026 13:44:28	22	62,5	67	75,9	D	B738	36R
25	19/06/2026 13:46:05	11	60,4	63,3	70,8	D	A20N	36R
25	19/06/2026 13:47:31	26	60,9	65,1	75	D	A320	36R
25	19/06/2026 13:48:55	23	62,2	66,3	75,8	D	B738	36R
25	19/06/2026 13:50:20	13	60,5	64,4	71,7	D	A319	36R
25	19/06/2026 13:53:01	20	60,5	63,5	73,5	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	19/06/2026 13:57:10	16	61,3	63,9	73,3	D	B789	36R
25	19/06/2026 14:06:19	21	61,3	66,4	74,5	D	B738	36R
25	19/06/2026 14:17:28	24	60,1	64,1	73,9	D	A338	36R
25	19/06/2026 14:19:43	20	61,7	66,5	74,7	D	A321	36R
25	19/06/2026 14:32:20	15	60	63,5	71,8	D	A320	36R
25	19/06/2026 14:35:28	17	61,1	67,1	73,4	D	A320	36R
25	19/06/2026 14:38:08	45	62,9	68,6	79,4	D	B739	36R
25	19/06/2026 14:39:47	41	64,5	70,1	80,6	D	A359	36L
25	19/06/2026 14:42:01	9	58,2	59,2	67,7	D	B38M	36R
25	19/06/2026 14:42:21	50	58,4	62	75,3	D	B38M	36R
25	19/06/2026 14:52:22	9	60,1	63	69,7	D	A320	36R
25	19/06/2026 14:54:19	42	62,5	68,1	78,8	D	B738	36R
25	19/06/2026 15:09:20	13	60,3	65,1	71,5	D	B738	36R
25	19/06/2026 15:19:34	13	59,8	62,4	70,9	D	A319	36R
25	19/06/2026 15:20:45	19	60,8	65,1	73,6	D	B738	36R
25	19/06/2026 15:21:58	15	60,8	63,8	72,5	D	B738	36R
25	19/06/2026 15:29:16	10	64,9	66,2	74,9	D	B738	36R
25	19/06/2026 15:29:28	10	60,3	62,3	69,9	D	B738	36R
25	19/06/2026 15:36:22	9	59,2	60,2	68,7	D	B789	36R
25	19/06/2026 15:38:26	21	61,4	65,8	74,6	D	B738	36R
25	19/06/2026 15:47:01	29	63,7	68,1	78,3	D	A388	36R
25	19/06/2026 15:49:46	40	66,7	72,5	82,7	D	B748	36L
25	19/06/2026 15:53:00	9	58,6	60,4	68,2	D	CRJX	36R
25	19/06/2026 15:55:10	26	63,4	71,5	77,5	D	B738	36R
25	19/06/2026 15:58:10	15	62,3	66,1	74,1	D	B738	36R
25	19/06/2026 15:59:38	20	62,1	66,3	75,1	D	B738	36R
25	19/06/2026 16:05:41	17	59,5	63	71,8	D	A319	36R
25	19/06/2026 16:17:15	16	59,1	61,1	71,2	D	A319	36R
25	19/06/2026 16:22:22	16	59,8	61,5	71,8	D	A321	36R
25	19/06/2026 16:23:18	22	61,5	65,8	74,9	D	B738	36R
25	19/06/2026 16:34:24	24	60,3	63,8	74,1	D	A320	36R
25	19/06/2026 16:39:37	20	59,8	62,2	72,8	D	B738	36R
25	19/06/2026 16:47:00	28	61,4	65,3	75,9	D	A321	36R
25	19/06/2026 16:58:13	8	59,2	60,4	68,2	D	CRJX	36R
25	19/06/2026 17:00:55	8	59	60,3	68,1	D	A20N	36R
25	19/06/2026 17:11:51	24	60	64,4	73,8	D	A320	36R
25	19/06/2026 17:14:29	22	60,1	64,6	73,6	D	A319	36R
25	19/06/2026 17:16:15	19	60	62,9	72,7	D	A319	36R
25	19/06/2026 17:20:19	28	60,1	65,1	74,5	D	A321	36R
25	19/06/2026 17:24:21	23	60	63,2	73,6	D	A320	36R
25	19/06/2026 17:30:18	28	61,1	65,2	75,6	D	B738	36R
25	19/06/2026 17:33:00	32	60,5	64,3	75,5	D	A321	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	19/06/2026 17:34:43	23	60,7	66,1	74,3	D	A320	36R
25	19/06/2026 17:37:58	17	60	62,7	72,4	D	A320	36R
25	19/06/2026 17:45:02	26	61,3	65,5	75,4	D	A321	36R
25	19/06/2026 17:46:30	32	60,4	64,6	75,4	D	A321	36R
25	19/06/2026 17:49:17	17	60,2	63,9	72,5	D	A320	36R
25	19/06/2026 17:58:38	25	61,2	66,2	75,2	D	B77L	36R
25	19/06/2026 18:01:56	31	64,9	71,5	79,8	D	A306	36R
25	19/06/2026 18:08:01	9	58,9	60,3	68,4	D	BCS3	36R
25	19/06/2026 18:10:09	13	60,1	63,1	71,3	D	A320	36R
25	19/06/2026 18:11:26	32	61,9	67,1	77	D	B738	36R
25	19/06/2026 18:13:21	21	60,5	63,3	73,7	D	B738	36R
25	19/06/2026 18:18:31	13	59,9	62,4	71	D	A21N	36R
25	19/06/2026 18:20:00	20	61,2	66,1	74,2	D	B738	36R
25	19/06/2026 18:23:49	25	61,2	64,8	75,2	D	A320	36R
25	19/06/2026 18:27:16	8	60	64,1	69	D	PC24	36R
25	19/06/2026 18:36:15	16	59,5	61,5	71,5	D	A320	36R
25	19/06/2026 18:39:24	16	60,3	61,9	72,4	D	A320	36R
25	19/06/2026 18:56:09	10	59,9	62,3	69,9	D	A320	36R
25	19/06/2026 18:58:30	40	66,4	71,9	82,4	D	B748	36L
25	19/06/2026 19:05:54	23	61,5	66,5	75,1	D	A321	36R
25	19/06/2026 19:08:09	35	63,5	67,6	78,9	D	A333	36R
25	19/06/2026 19:26:32	22	62,7	67	76,1	D	B738	36R
25	19/06/2026 19:32:05	9	59,6	64	69,1	D	B738	36R
25	19/06/2026 19:32:16	16	62,1	65,2	74,2	D	B738	36R
25	19/06/2026 19:37:59	20	61,3	64,9	74,3	D	B738	36R
25	19/06/2026 19:40:05	28	62,5	69,5	76,9	D	B738	36R
25	19/06/2026 20:02:46	9	59,8	61,4	69,3	D	A21N	36R
25	19/06/2026 20:10:02	18	60,9	64,4	73,4	D	B738	36R
25	19/06/2026 20:15:46	23	60,3	63,1	73,9	D	A320	36R
25	19/06/2026 20:19:04	8	59,8	61,4	68,8	D	A320	36R
25	19/06/2026 20:20:22	19	59	61,5	71,8	D	A20N	36R
25	19/06/2026 20:21:54	17	62,5	66,8	74,8	D	B738	36R
25	19/06/2026 20:23:29	14	60,8	64,1	72,2	D	A320	36R
25	19/06/2026 20:24:49	13	61	64,5	72,1	D	E195	36R
25	19/06/2026 20:26:23	19	59,9	63,2	72,7	D	A320	36R
25	19/06/2026 20:31:07	11	62,3	65,1	72,7	D	B738	36R
25	19/06/2026 20:32:47	24	60,9	64,9	74,7	D	B738	36R
25	19/06/2026 20:38:37	17	58,3	60,5	70,6	D	CRJX	36R
25	19/06/2026 20:50:45	10	62,2	65,8	72,2	A	B38M	18L
25	19/06/2026 20:59:15	21	60,3	62,2	73,5	A	A320	18L
25	19/06/2026 21:01:23	14	59,6	62,8	71	A	A20N	18L
25	19/06/2026 21:05:40	29	61,5	67,2	76,1	A	B738	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	19/06/2026 21:08:28	16	59,5	62,4	71,6	A	B738	18L
25	19/06/2026 21:11:04	20	60	61,7	73,1	A	B788	18L
25	19/06/2026 21:22:26	17	60,3	65,1	72,6	A	A20N	18L
25	19/06/2026 21:27:22	32	62,8	66,6	77,9	A	B77L	18L
25	19/06/2026 21:30:05	13	58,7	61,5	69,8	A	A20N	18L
25	19/06/2026 21:32:05	13	59,5	63,8	70,7	A	B738	18L
25	19/06/2026 21:37:43	15	58,8	60,7	70,6	A	A320	18L
25	19/06/2026 21:39:54	11	59,9	62,7	70,3	A	B38M	18L
25	19/06/2026 21:40:07	15	58,8	61,1	70,5	A	B38M	18L
25	19/06/2026 21:42:51	20	59,6	64,5	72,7	A	B789	18L
25	19/06/2026 21:55:34	13	59,4	61,2	70,5	A	B38M	18L
25	19/06/2026 22:00:51	12	59,4	61,1	69,8	A	A21N	18L
25	19/06/2026 22:03:51	30	60,4	64,3	75,2	A	A321	18L
25	19/06/2026 22:06:55	8	59,3	61	68,4	A	CRJX	18L
25	19/06/2026 22:09:15	13	58,6	60,6	69,7	A	A20N	18L
25	19/06/2026 22:10:57	20	59,4	61	72,4	A	B738	18L
25	19/06/2026 22:14:39	15	59,5	61,7	71,2	A	A319	18L
25	19/06/2026 22:16:33	18	58,5	60,4	71,1	A	A20N	18L
25	19/06/2026 22:18:14	20	60,2	62,7	73,2	A	B738	18L
25	19/06/2026 22:24:25	11	57,8	58,6	68,2	A	CRJX	18L
25	19/06/2026 22:29:01	9	60,3	63,1	69,9	A	E190	18L
25	19/06/2026 22:30:42	19	59,1	63,8	71,9	A	B738	18L
25	19/06/2026 22:42:45	14	61,9	64,4	73,3	A	B738	18L
25	19/06/2026 22:44:40	19	60,6	64,5	73,4	A	CRJX	18R
25	19/06/2026 22:46:47	19	59,4	62,4	72,2	A	A321	18L
25	19/06/2026 22:51:25	17	61,8	65,7	74,1	A	A321	18L
25	19/06/2026 22:56:01	12	60,8	64,3	71,6	A	B738	18L
25	19/06/2026 23:00:17	21	59,5	61,6	72,7	A		18L
25	19/06/2026 23:18:24	14	60,3	65,3	71,8	A	B738	18L
25	19/06/2026 23:19:57	20	60,6	65,4	73,6	A	CRJX	18L
25	19/06/2026 23:30:53	16	59,5	64,8	71,5	A	A320	18L
25	19/06/2026 23:35:01	14	60,8	63,8	72,2	A	B738	18L
25	19/06/2026 23:36:55	8	59	61,1	68,1	A	A21N	18L
25	19/06/2026 23:40:21	30	60,2	65	75	A	B788	18L
25	19/06/2026 23:42:30	15	60,4	64	72,2	A	AT72	18L
25	19/06/2026 23:51:47	10	60,2	63,4	69,8	A	B738	18L
25	19/06/2026 23:57:43	13	58	59,6	69,1	A	A320	18L
25	19/06/2026 23:59:46	11	57,2	59,2	67,7	A	A319	18L
25	20/06/2026 0:00:01	10	59,3	62,4	69,3	A	A319	18L
25	20/06/2026 0:02:04	17	59,7	62,6	72	A	B788	18L
25	20/06/2026 0:04:22	10	60,9	64	70,9	A	A21N	18L
25	20/06/2026 0:11:08	20	59,1	62	72,1	A	A21N	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	20/06/2026 0:13:03	16	59,3	62,8	71,4	A	A20N	18L
25	20/06/2026 0:15:09	13	59,9	64,6	71	A	B738	18L
25	20/06/2026 0:17:10	16	60	66,4	72,1	A	A318	18L
25	20/06/2026 0:22:48	17	57,3	59	69,6	A	AT75	18L
25	20/06/2026 0:23:35	16	56,8	57,5	68,8	A	AT75	18L
25	20/06/2026 0:25:45	24	58,5	61,4	72,3	A	A20N	18L
25	20/06/2026 0:31:38	21	60,9	65,3	74,1	A	B738	18L
25	20/06/2026 0:33:59	22	59,8	62,9	73,2	A	A21N	18L
25	20/06/2026 0:41:15	19	58,1	60,8	70,9	A	B738	18L
25	20/06/2026 0:42:54	18	59,4	62,5	71,9	A	A20N	18L
25	20/06/2026 0:49:36	17	57,4	59,2	69,7	A	A359	18L
25	20/06/2026 0:51:33	13	58,3	60,4	69,5	A	A20N	18L
25	20/06/2026 0:55:43	12	60,1	62,4	70,9	A	B738	18L
25	20/06/2026 1:03:07	11	58,1	59,3	68,5	A	A320	18L
25	20/06/2026 1:03:23	14	59,5	62,3	71	A	A320	18L
25	20/06/2026 1:17:31	29	59,1	63	73,7	A	B789	18L
25	20/06/2026 1:20:29	22	59,7	62,1	73,1	A	A320	18L
25	20/06/2026 1:45:18	14	58,5	62,1	70	A	B738	18L
25	20/06/2026 2:11:55	16	59,7	65,2	71,8	A	A321	18L
25	20/06/2026 3:36:19	32	64,2	67,4	79,2	D	B789	36L
25	20/06/2026 3:41:42	30	62,3	65,5	77	D	B788	36L
25	20/06/2026 4:06:04	32	64,1	69	79,1	D	A359	36L
25	20/06/2026 4:21:51	17	61,4	64,1	73,7	D	AT72	36L
25	20/06/2026 4:59:13	19	60,7	64,7	73,5	D	A21N	36L
25	20/06/2026 5:01:05	28	63	66,2	77,5	D	A320	36L
25	20/06/2026 5:13:16	14	58,3	60,9	69,8	D	AT75	36L
25	20/06/2026 6:01:55	41	64,6	69,1	80,7	D	B738	36L
25	20/06/2026 6:03:46	39	64,2	67,5	80,1	D	B738	36L
25	20/06/2026 6:05:23	37	64,9	69,1	80,6	D	B738	36L
25	20/06/2026 6:12:56	35	63,3	67,1	78,8	D	A320	36L
25	20/06/2026 6:15:56	32	64,3	67,8	79,3	D	B738	36L
25	20/06/2026 6:17:25	24	62,8	66,8	76,6	D	A20N	36L
25	20/06/2026 6:19:28	34	64,5	69	79,9	D	B738	36L
25	20/06/2026 6:21:01	33	66,6	70,9	81,8	D	B738	36L
25	20/06/2026 6:22:29	10	58,9	60,7	68,9	D	CRJX	36L
25	20/06/2026 6:24:05	35	61,6	65,2	76,9	D	A318	36L
25	20/06/2026 6:25:17	39	64,8	70,1	80,7	D	B738	36L
25	20/06/2026 6:26:38	21	61,7	64,1	74,9	D	A21N	36L
25	20/06/2026 6:28:10	32	60	63,7	75	D	A320	36L
25	20/06/2026 6:31:54	44	65,1	69,9	81,6	D	B738	36L
25	20/06/2026 6:40:18	67	60,8	64,8	79,1	D	A320	36L
25	20/06/2026 6:42:11	31	64,5	68,6	79,4	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	20/06/2026 6:45:59	39	64,2	68,5	80,1	D	B738	36L
25	20/06/2026 6:49:36	35	64	68,1	79,4	D	B738	36L
25	20/06/2026 6:51:14	26	61,4	66,2	75,6	D	B38M	36L
25	20/06/2026 6:52:47	37	65	68,8	80,7	D	B738	36L
25	20/06/2026 6:54:36	26	61,7	65,2	75,9	D	A21N	36L
25	20/06/2026 6:56:03	37	63,2	67,2	78,8	D	B738	36L
25	20/06/2026 6:58:45	23	60	64	73,4	D	A20N	36L
25	20/06/2026 7:00:15	37	64	68,3	79,7	D	B38M	36L
25	20/06/2026 7:02:02	18	60,7	63,8	73,2	D	E295	36L
25	20/06/2026 7:12:06	33	62	64,8	77,2	D	B738	36R
25	20/06/2026 7:13:32	32	61,3	66,1	76,4	D	A320	36R
25	20/06/2026 7:18:23	32	59,1	61,4	74,2	D	A21N	36R
25	20/06/2026 7:25:19	16	59,1	61,3	71,1	D	A20N	36R
25	20/06/2026 7:26:50	24	62,6	65,5	76,4	D	B738	36R
25	20/06/2026 7:28:14	26	62,5	65,6	76,6	D	A321	36R
25	20/06/2026 7:29:44	34	61	65,6	76,3	D	B738	36R
25	20/06/2026 7:31:00	10	59	62,1	69	D	B38M	36R
25	20/06/2026 7:33:28	28	61,9	65,6	76,3	D	B738	36R
25	20/06/2026 7:34:50	18	59,4	63,5	72	D	CRJX	36R
25	20/06/2026 7:37:06	11	59,9	64,5	70,3	D	A21N	36R
25	20/06/2026 7:37:30	9	64,3	67,9	73,8	D	A21N	36R
25	20/06/2026 7:38:23	23	59,8	62	73,4	D	CRJX	36R
25	20/06/2026 7:39:35	27	60,8	64,5	75,1	D	A321	36R
25	20/06/2026 7:43:29	14	60	61,1	71,4	D	CRJX	36R
25	20/06/2026 7:46:55	23	62,1	66,8	75,8	D	B738	36R
25	20/06/2026 7:49:06	17	59,2	61,3	71,5	D	B789	36R
25	20/06/2026 7:52:05	18	59,2	61,8	71,7	D	CRJX	36R
25	20/06/2026 7:55:39	19	60,3	62,9	73,1	D	CRJX	36R
25	20/06/2026 8:01:09	19	60	64	72,8	D	A319	36R
25	20/06/2026 8:02:30	23	62,5	68	76,1	D	B738	36R
25	20/06/2026 8:04:15	29	62,7	67	77,4	D	B77L	36R
25	20/06/2026 8:12:14	12	58	59,1	68,7	D	CRJX	36R
25	20/06/2026 8:15:46	34	61,3	65,7	76,6	D	B738	36R
25	20/06/2026 8:17:57	17	60,3	63,2	72,6	D	A21N	36R
25	20/06/2026 8:20:25	22	63,7	70,4	77,2	D	CRJX	36R
25	20/06/2026 8:21:43	14	59	60,5	70,4	D	B38M	36R
25	20/06/2026 8:35:06	27	61	63,5	75,4	D	B738	36R
25	20/06/2026 8:36:22	32	62	65,4	77	D	A321	36R
25	20/06/2026 8:41:30	23	61,6	64,4	75,2	D	A321	36R
25	20/06/2026 8:48:08	32	63,8	68	78,9	D	A306	36R
25	20/06/2026 8:55:17	18	61	64,6	73,6	D	A319	36R
25	20/06/2026 8:56:41	15	60,8	63,3	72,6	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	20/06/2026 8:57:46	32	62,5	67,7	77,5	D	B738	36R
25	20/06/2026 8:59:43	22	61,4	62,9	74,8	D	A320	36R
25	20/06/2026 9:00:53	21	58,7	61,7	72	D	CRJX	36R
25	20/06/2026 9:02:30	19	61,7	64,2	74,5	D	A320	36R
25	20/06/2026 9:03:51	29	61,1	65,5	75,8	D	A320	36R
25	20/06/2026 9:05:33	18	62,6	65,2	75,1	D	A321	36R
25	20/06/2026 9:10:31	17	62	65,3	74,3	D	A320	36R
25	20/06/2026 9:14:47	8	67,2	69,8	76,2	D	A20N	36R
25	20/06/2026 9:17:03	33	62	65,2	77,2	D	A321	36R
25	20/06/2026 9:18:35	31	58,9	62,6	73,9	D	CRJX	36R
25	20/06/2026 9:23:09	23	60	63,3	73,6	D	B789	36R
25	20/06/2026 9:26:25	10	59,1	62,1	69,1	D	C68A	36R
25	20/06/2026 9:27:28	36	62,4	67,2	77,9	D	B738	36R
25	20/06/2026 9:29:28	16	59,2	60,6	71,3	D	B788	36R
25	20/06/2026 9:36:52	35	61,8	65,8	77,3	D	B738	36R
25	20/06/2026 9:39:47	23	63,1	69,5	76,7	D	B738	36R
25	20/06/2026 9:44:08	15	61,6	66,8	73,4	D	CRJX	36R
25	20/06/2026 9:44:27	8	62,4	64,1	71,4	D	CRJX	36R
25	20/06/2026 9:45:21	12	62,8	67,2	73,6	D	A21N	36R
25	20/06/2026 9:46:37	16	59	60,7	71,1	D	B789	36R
25	20/06/2026 10:04:49	20	60,8	65	73,8	D	A319	36R
25	20/06/2026 10:11:36	9	58,4	60,9	67,4	D	B38M	36R
25	20/06/2026 10:22:30	25	61,1	64	75,1	D	A320	36R
25	20/06/2026 10:25:26	30	60,6	64,7	75,4	D	B738	36R
25	20/06/2026 10:28:32	29	63,5	68,8	78,2	D	A321	36R
25	20/06/2026 10:29:58	19	61,7	65	74,5	D	B789	36R
25	20/06/2026 10:34:30	40	63,6	69,9	79,7	D	B744	36R
25	20/06/2026 10:39:50	24	60,1	63,3	73,9	D	A320	36R
25	20/06/2026 10:41:44	19	60,5	65,3	73,3	D	B738	36R
25	20/06/2026 10:43:25	21	58,5	61,4	71,7	D	CRJX	36R
25	20/06/2026 10:46:35	30	63,9	69,7	78,7	D	A332	36R
25	20/06/2026 10:48:46	42	65,1	70	81,3	D	B744	36R
25	20/06/2026 10:51:51	13	60,5	63,9	71,6	D	CRJX	36R
25	20/06/2026 10:53:09	12	60,6	64,3	71,4	D	A21N	36R
25	20/06/2026 10:54:17	24	60,5	63,4	74,3	D	A320	36R
25	20/06/2026 10:57:22	10	60,3	62,5	70,3	D	A21N	36R
25	20/06/2026 11:07:23	19	62	66,2	74,8	D	E190	36R
25	20/06/2026 11:09:15	40	62,5	67,5	78,5	D	A21N	36R
25	20/06/2026 11:11:43	11	57,9	58,9	68,3	D	E55P	36R
25	20/06/2026 11:22:20	21	62	66,4	75,3	D	B77L	36R
25	20/06/2026 11:32:09	51	61,8	65,3	78,8	D	A21N	36R
25	20/06/2026 11:33:56	42	64	68,1	80,2	D	A359	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	20/06/2026 11:49:59	12	60	64,8	70,8	D	CRJX	36R
25	20/06/2026 11:51:04	26	60,6	63,4	74,8	D	A321	36R
25	20/06/2026 11:52:41	38	61,2	65,6	76,9	D	A321	36R
25	20/06/2026 12:07:03	13	59,9	65,2	71	D	A319	36R
25	20/06/2026 12:12:34	24	61,9	65,6	75,7	D	A20N	36R
25	20/06/2026 12:18:37	25	60,7	63,7	74,7	D	A320	36R
25	20/06/2026 12:25:41	22	62,8	66,9	76,3	D	A320	36R
25	20/06/2026 12:30:27	38	63	68,5	78,7	D	A333	36R
25	20/06/2026 12:39:30	13	61,9	64,5	73,1	D	A321	36R
25	20/06/2026 12:54:22	12	58,8	60,4	69,6	A	B38M	18L
25	20/06/2026 12:59:29	20	59,6	62,3	72,6	A	B789	18L
25	20/06/2026 13:01:19	45	63,3	66,8	79,8	A	B789	18L
25	20/06/2026 13:10:31	12	60,8	63,6	71,6	A	B738	18L
25	20/06/2026 13:25:21	12	59,8	62,5	70,6	A		18L
25	20/06/2026 13:32:07	20	60,3	63,6	73,3	A	B789	18L
25	20/06/2026 13:34:15	16	59	61,6	71	A	B738	18L
25	20/06/2026 13:36:24	11	59	60,5	69,4	A	A21N	18L
25	20/06/2026 13:39:49	29	59	62,2	73,7	A	B738	18L
25	20/06/2026 13:43:58	19	59,7	62,9	72,4	A	B38M	18L
25	20/06/2026 13:58:16	19	60,2	63,3	72,9	A	B738	18L
25	20/06/2026 14:02:30	15	60,9	64,6	72,7	A	A20N	18L
25	20/06/2026 14:04:23	12	60	62,9	70,8	A	B738	18L
25	20/06/2026 14:06:09	9	59,7	60,8	69,2	A	A320	18L
25	20/06/2026 14:09:48	14	60,1	63,7	71,3	A	B38M	18L
25	20/06/2026 14:11:22	11	59,5	60,8	69,9	A	A20N	18L
25	20/06/2026 14:13:20	18	59,3	61,7	71,8	A	A20N	18L
25	20/06/2026 14:16:50	10	59,1	60,8	69,1	A	A321	18L
25	20/06/2026 14:19:15	27	61,1	66,7	75,4	A	A319	18L
25	20/06/2026 14:21:05	8	59,4	61,8	68,4	A	B738	18L
25	20/06/2026 14:25:39	10	58,8	60,4	68,8	A	A20N	18L
25	20/06/2026 14:27:44	10	60,1	62,9	70,1	A	A319	18L
25	20/06/2026 14:28:20	11	66,4	69,5	76,8	A	A319	18L
25	20/06/2026 14:31:03	17	62,1	63,9	74,4	A	A20N	18L
25	20/06/2026 14:44:21	8	60,7	64,3	69,7	A	A321	18L
25	20/06/2026 14:52:14	18	61,2	66,5	73,8	A	A306	18L
25	20/06/2026 15:29:44	25	61	64,8	74,9	A	B772	18L
25	20/06/2026 15:44:37	19	61,4	66	74,2	A	B77L	18L
25	20/06/2026 15:52:20	11	60,1	63,1	70,1	A	B738	18L
25	20/06/2026 15:58:23	19	62,5	66,3	75,3	A	A320	18L
25	20/06/2026 16:00:43	10	59,4	62,1	69,4	A	A321	18L
25	20/06/2026 16:03:13	27	62,4	66,3	76,7	A	A332	18L
25	20/06/2026 16:05:14	9	59	60,9	68,6	A	B738	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	20/06/2026 16:36:14	11	60	62,6	70,4	A	B38M	18L
25	20/06/2026 16:42:41	25	62,4	65,1	76,3	A	B77L	18L
25	20/06/2026 16:45:33	13	61,1	66,1	72,3	A	A321	18L
25	20/06/2026 16:47:18	13	60	63,8	71,2	A	A359	18L
25	20/06/2026 16:53:47	23	61,7	64,4	75,3	A	A332	18L
25	20/06/2026 16:56:02	8	58,8	60,6	67,8	A	B738	18L
25	20/06/2026 16:58:03	12	59,4	62	70,2	A	B738	18L
25	20/06/2026 17:01:35	15	59	61,5	70,8	A	B789	18L
25	20/06/2026 17:09:13	8	59,7	61,6	68,7	A	B738	18L
25	20/06/2026 17:11:03	13	59,7	64,3	70,8	A	B788	18L
25	20/06/2026 17:12:57	11	59,3	62,6	69,7	A	A320	18L
25	20/06/2026 17:16:26	20	61,4	65,2	74,4	A		18L
25	20/06/2026 17:18:37	11	61,5	65,5	71,9	A	A320	18L
25	20/06/2026 17:24:05	11	59	60,9	69,4	A	A320	18L
25	20/06/2026 17:31:24	16	61	65,1	73,1	A	B789	18L
25	20/06/2026 17:41:20	8	60,6	62,6	69,7	A	B789	18L
25	20/06/2026 17:54:45	13	59,4	62,4	70,5	A	A320	18L
25	20/06/2026 18:05:07	17	60	64,2	72,3	A	B738	18L
25	20/06/2026 18:25:01	15	61,6	64,8	73,3	A	A321	18L
25	20/06/2026 18:30:03	21	61,3	66	74,5	A	A359	18L
25	20/06/2026 18:31:36	22	61,4	66,3	74,8	A	A320	18L
25	20/06/2026 18:33:17	9	58,9	61,8	68,5	A	B738	18L
25	20/06/2026 18:33:34	10	59,7	61,7	69,7	A	B738	18L
25	20/06/2026 18:37:52	21	60,2	64,3	73,4	A	A20N	18R
25	20/06/2026 18:41:09	11	58,2	60,6	68,7	A	A20N	18L
25	20/06/2026 18:50:37	13	58,4	60,5	69,5	A	A21N	18L
25	20/06/2026 18:59:57	14	58,7	61,7	70,1	A	A21N	18L
25	20/06/2026 19:02:01	13	60,2	63,1	71,3	A	B738	18L
25	20/06/2026 19:08:05	16	59,9	62,1	71,9	A	B738	18L
25	20/06/2026 19:22:49	15	58,3	60	70,1	A	A20N	18L
25	20/06/2026 19:29:24	19	59,3	64,8	72,1	A	B738	18L
25	20/06/2026 19:47:51	13	58,9	61,9	70,1	A	B738	18L
25	20/06/2026 19:51:35	24	58,1	62,1	71,9	A	A359	18L
25	20/06/2026 20:01:25	14	58,4	60,7	69,8	A	A20N	18L
25	20/06/2026 20:28:05	13	61,1	63,8	72,2	A	B738	18L
25	20/06/2026 20:30:02	12	59,2	60,6	70	A	B738	18L
25	20/06/2026 20:41:13	17	59,5	62,2	71,8	A	B738	18L
25	20/06/2026 20:46:20	11	59,3	63,3	69,7	A	B38M	18L
25	20/06/2026 20:49:13	29	62,2	65,9	76,8	A	B77L	18L
25	20/06/2026 20:56:02	14	59,4	61,3	70,8	A	B788	18L
25	20/06/2026 20:57:58	15	58,9	60,6	70,7	A	A320	18L
25	20/06/2026 21:00:02	18	59,3	62,4	71,9	A	A321	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	20/06/2026 21:05:09	14	59,2	61,8	70,7	A	B738	18L
25	20/06/2026 21:25:45	15	58,7	62,1	70,5	A	B738	18L
25	20/06/2026 21:27:26	8	59,4	61	68,4	A	A20N	18L
25	20/06/2026 21:31:27	14	59,4	61,5	70,9	A	A319	18L
25	20/06/2026 21:33:29	11	60,6	62,3	71	A	B738	18L
25	20/06/2026 21:41:27	15	59,2	61,5	71	A	B38M	18L
25	20/06/2026 21:48:19	22	58,4	60,6	71,8	A	B738	18L
25	20/06/2026 22:02:00	8	59,2	61	68,3	A	B38M	18L
25	20/06/2026 22:04:51	17	60,1	62,7	72,4	A	A319	18L
25	20/06/2026 22:15:42	31	61,2	65,3	76,1	A	B77L	18L
25	20/06/2026 22:21:41	13	59,9	62,6	71	A	A320	18L
25	20/06/2026 22:35:22	10	59,2	60,3	69,2	A	A321	18L
25	20/06/2026 22:50:21	17	59,3	61,5	71,6	A	A20N	18L
25	20/06/2026 22:53:24	13	60,1	62,3	71,3	A	A320	18L
25	20/06/2026 22:55:01	13	58,7	60,3	69,9	A	B738	18L
25	20/06/2026 23:00:07	9	58,6	60,1	68,2	A	B738	18L
25	20/06/2026 23:10:16	16	59,2	61,5	71,2	A	B738	18L
25	20/06/2026 23:11:55	14	58,5	60	69,9	A	A320	18L
25	20/06/2026 23:13:40	12	57,9	61,9	68,7	A	B38M	18L
25	20/06/2026 23:15:13	12	59,3	60,8	70,1	A	A320	18L
25	20/06/2026 23:16:53	12	57,2	59	68	A	A20N	18L
25	20/06/2026 23:20:36	14	57,9	59,4	69,4	A	B738	18L
25	20/06/2026 23:22:01	20	58,1	59,9	71,1	A	A21N	18L
25	20/06/2026 23:24:15	14	57,9	62,2	69,3	A	E295	18L
25	20/06/2026 23:28:25	20	58,4	62,5	71,4	A	A321	18L
25	20/06/2026 23:30:22	13	57,9	59,6	69	A	A321	18L
25	20/06/2026 23:35:06	21	59,5	61,4	72,7	A	B738	18L
25	20/06/2026 23:38:23	10	57,8	59,2	67,8	A	A20N	18L
25	20/06/2026 23:40:00	11	58,3	60,2	68,8	A	A21N	18L
25	20/06/2026 23:46:29	16	59,3	61,3	71,4	A		18L
25	20/06/2026 23:54:28	8	57,8	60,2	66,8	A	B738	18L
25	20/06/2026 23:58:18	19	59	62	71,7	A	B738	18L
25	20/06/2026 23:59:23	30	58,7	61,3	73,5	A	A320	18L
25	21/06/2026 0:04:53	18	59,9	62,5	72,5	A	B788	18L
25	21/06/2026 0:07:05	9	58,7	60,4	68,2	A	A20N	18L
25	21/06/2026 0:08:34	19	58,5	61	71,3	A	A320	18L
25	21/06/2026 0:10:18	23	58,5	60,6	72,1	A	A21N	18L
25	21/06/2026 0:21:51	11	57,8	59,2	68,2	A	A320	18L
25	21/06/2026 0:25:31	19	60	63,5	72,8	A	A321	18L
25	21/06/2026 0:30:07	10	58,2	60,1	68,2	A	A20N	18L
25	21/06/2026 0:37:10	20	60,2	63,3	73,2	A	A321	18L
25	21/06/2026 0:41:38	16	59,8	62,9	71,8	A	A320	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	21/06/2026 0:44:08	22	60,4	63,5	73,6	A	A320	18L
25	21/06/2026 0:47:17	11	59,1	60,8	69,5	A	A21N	18L
25	21/06/2026 0:49:28	16	58,2	60,9	70,2	A	B738	18L
25	21/06/2026 1:06:53	9	58,8	61	68,3	A		18L
25	21/06/2026 1:09:24	13	58,1	60,3	69,2	A	B738	18L
25	21/06/2026 1:30:45	14	60,4	63	71,9	A	A320	18L
25	21/06/2026 2:00:51	11	57,5	58,8	67,9	A	B738	18L
25	21/06/2026 4:35:57	27	64,3	69,5	78,6	D	A320	36L
25	21/06/2026 6:01:47	36	64,3	70,1	79,9	D	B738	36L
25	21/06/2026 6:07:33	20	62,1	65	75,1	D	A20N	36L
25	21/06/2026 6:08:58	30	65,1	69,2	79,8	D	B738	36L
25	21/06/2026 6:10:21	33	64,6	67,8	79,8	D	A321	36L
25	21/06/2026 6:14:22	43	65,1	70,4	81,4	D	B738	36L
25	21/06/2026 6:16:12	26	61,9	65	76,1	D	B38M	36L
25	21/06/2026 6:18:54	33	65	69,1	80,2	D	B738	36L
25	21/06/2026 6:20:15	33	66,1	70	81,3	D	A321	36L
25	21/06/2026 6:21:44	41	64,3	68,4	80,5	D	B738	36L
25	21/06/2026 6:23:19	21	60,4	63,3	73,6	D	A21N	36L
25	21/06/2026 6:25:05	25	60,8	65,1	74,8	D	A21N	36L
25	21/06/2026 6:26:57	20	61	64,6	74	D	A320	36L
25	21/06/2026 6:28:55	30	64,9	69	79,7	D	B738	36L
25	21/06/2026 6:30:19	35	65,3	70,5	80,7	D	B738	36L
25	21/06/2026 6:33:31	40	64,1	68,9	80,1	D	B738	36L
25	21/06/2026 6:36:24	36	62,7	67,5	78,3	D	A320	36L
25	21/06/2026 6:41:26	34	65,9	69,7	81,2	D	B738	36L
25	21/06/2026 6:52:57	29	63,7	67,2	78,3	D	B738	36L
25	21/06/2026 6:54:49	35	64,1	69,2	79,6	D	A320	36L
25	21/06/2026 6:56:28	36	63,1	67,5	78,7	D	B738	36L
25	21/06/2026 6:57:35	22	61,1	63,8	74,5	D	B38M	36L
25	21/06/2026 6:58:50	34	63,4	67,8	78,7	D	B738	36L
25	21/06/2026 7:00:19	28	64,4	69,4	78,9	D	B738	36L
25	21/06/2026 7:04:33	19	61,7	65,1	74,5	D	A320	36R
25	21/06/2026 7:12:21	26	61,7	66,3	75,8	D	A320	36R
25	21/06/2026 7:27:14	23	60,8	64,9	74,4	D	A320	36R
25	21/06/2026 7:28:46	25	62,3	67	76,2	D	A321	36R
25	21/06/2026 7:30:03	26	62,5	67,3	76,7	D	B738	36R
25	21/06/2026 7:33:51	24	62,1	65,1	75,9	D	B738	36R
25	21/06/2026 7:37:39	19	61,2	64,3	74	D	A320	36R
25	21/06/2026 7:38:47	27	62,1	65,8	76,4	D	B738	36R
25	21/06/2026 7:40:14	8	59,9	61,7	69	D	CRJX	36R
25	21/06/2026 7:41:17	23	61,7	65,6	75,3	D	A321	36R
25	21/06/2026 7:42:53	9	58,6	59,8	68,2	D	B788	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	21/06/2026 7:48:23	12	59,4	62,2	70,2	D	A20N	36R
25	21/06/2026 7:49:51	17	60,4	65	72,7	D	A319	36R
25	21/06/2026 7:57:35	27	61,9	65,3	76,2	D	B738	36R
25	21/06/2026 8:00:40	13	59,4	61,8	70,5	D	B789	36R
25	21/06/2026 8:04:46	23	62,2	64,9	75,8	D	B738	36R
25	21/06/2026 8:09:23	14	58,7	61,5	70,2	D	B38M	36R
25	21/06/2026 8:20:03	28	61,3	64,8	75,8	D	B738	36R
25	21/06/2026 8:21:28	25	62,6	65,8	76,6	D	B738	36R
25	21/06/2026 8:30:52	11	58,8	60	69,3	D	B38M	36R
25	21/06/2026 8:39:29	26	61,1	65	75,3	D	A321	36R
25	21/06/2026 8:48:38	17	62,3	66,3	74,6	D	A320	36R
25	21/06/2026 8:50:08	23	62,2	65,8	75,8	D	B738	36R
25	21/06/2026 8:51:29	28	61,4	64,4	75,8	D	B738	36R
25	21/06/2026 8:52:53	21	62,5	65,2	75,7	D	B738	36R
25	21/06/2026 8:55:42	18	59,3	62,2	71,8	D	CRJX	36R
25	21/06/2026 8:57:13	18	62,7	65,9	75,3	D	B738	36R
25	21/06/2026 9:00:23	28	62,3	65,9	76,7	D	A321	36R
25	21/06/2026 9:04:09	27	62,6	67,6	76,9	D	A321	36R
25	21/06/2026 9:08:12	15	59,3	62,4	71,1	D	CRJX	36R
25	21/06/2026 9:13:26	14	59,5	62,6	71	D	CRJX	36R
25	21/06/2026 9:20:16	27	60,8	65,4	75,2	D	B789	36R
25	21/06/2026 9:31:50	32	62,3	66,1	77,4	D	A321	36R
25	21/06/2026 9:35:26	17	58,4	60,1	70,7	D	B788	36R
25	21/06/2026 9:39:49	12	59,4	61,7	70,2	D	CRJX	36R
25	21/06/2026 9:42:58	16	59,4	62,1	71,4	D	A21N	36R
25	21/06/2026 9:54:13	12	60,7	62,5	71,4	D	A21N	36R
25	21/06/2026 9:59:06	20	59,9	62,9	72,9	D	A319	36R
25	21/06/2026 10:07:39	16	61,8	65,2	73,8	D	A320	36R
25	21/06/2026 10:13:55	27	60,3	64,7	74,6	D	A321	36R
25	21/06/2026 10:21:10	20	59,4	62	72,4	D	A320	36R
25	21/06/2026 10:24:00	24	63,1	68,7	76,9	D	B738	36R
25	21/06/2026 10:26:54	16	60,6	63,7	72,4	D	E190	36R
25	21/06/2026 10:34:55	29	62,5	66,9	77,1	D	A321	36R
25	21/06/2026 10:39:36	14	59,4	62,4	70,9	D	B789	36R
25	21/06/2026 10:42:26	26	61,2	65,7	75,3	D	B738	36R
25	21/06/2026 10:43:59	19	61,5	64,8	74,3	D	B738	36R
25	21/06/2026 10:56:12	15	59,1	62,1	70,8	D	A20N	36R
25	21/06/2026 11:02:43	18	59,8	63,3	72,3	D	A320	36R
25	21/06/2026 11:13:37	16	61,8	64,3	73,8	D	A320	36R
25	21/06/2026 11:29:59	13	61	63,8	72,2	D	A320	36R
25	21/06/2026 11:34:03	40	62,2	67,4	78,2	D	A359	36L
25	21/06/2026 11:38:48	21	60,7	65,9	73,9	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	21/06/2026 11:40:38	16	60,4	64,4	72,4	D	A320	36R
25	21/06/2026 12:04:36	14	59,8	63,2	71,3	A	A320	18L
25	21/06/2026 12:07:29	11	59,5	62,4	69,9	A	A21N	18L
25	21/06/2026 12:20:02	12	59,7	61,8	70,5	A	B738	18L
25	21/06/2026 12:21:37	9	59,5	61,8	69,1	A	A20N	18L
25	21/06/2026 12:26:10	29	63,3	67,6	77,9	A	B77L	18L
25	21/06/2026 12:34:35	11	59,5	61,9	69,9	A	B738	18L
25	21/06/2026 12:39:54	9	60,5	63,2	70,1	A	B738	18L
25	21/06/2026 12:44:09	32	61,2	67,5	76,3	A	A388	18L
25	21/06/2026 12:53:26	10	60,3	62,2	70,3	A	B738	18L
25	21/06/2026 12:57:04	25	60,8	64,6	74,8	A	B789	18L
25	21/06/2026 13:09:48	14	61,8	69,6	73,2	A	A21N	18L
25	21/06/2026 13:13:21	16	59,5	61,8	71,5	A	A20N	18L
25	21/06/2026 13:24:15	8	60,6	62,9	69,6	A	B738	18R
25	21/06/2026 13:25:56	10	59,7	63	69,7	A	B738	18L
25	21/06/2026 13:29:29	18	59,5	63,2	72,1	A	B738	18L
25	21/06/2026 13:32:10	14	60,9	63,1	72,4	A	A321	18L
25	21/06/2026 13:47:12	12	60,8	63,6	71,6	A	B789	18L
25	21/06/2026 14:14:23	11	59,8	65,1	70,2	A	A320	18L
25	21/06/2026 14:17:36	10	63,3	68,6	73,3	A	A321	18L
25	21/06/2026 14:23:30	13	60,3	62,8	71,5	A	A320	18L
25	21/06/2026 14:39:05	23	59,6	62	73	A	B738	18L
25	21/06/2026 14:50:12	9	60,4	61,6	69,9	A	A319	18L
25	21/06/2026 15:25:04	12	60,3	64,6	71,1	A	A321	18L
25	21/06/2026 15:32:48	15	60,7	64	72,5	A	B772	18L
25	21/06/2026 15:38:25	11	59,7	63,9	70,2	A	A320	18L
25	21/06/2026 16:27:02	12	59,9	61,3	70,7	A	B738	18L
25	21/06/2026 16:33:17	18	58,7	61,7	71,3	A	B738	18L
25	21/06/2026 16:35:03	17	59,5	62,3	71,8	A	B38M	18L
25	21/06/2026 16:37:27	8	60,3	63,4	69,3	A	A320	18L
25	21/06/2026 17:13:25	21	60	64,8	73,3	A		18L
25	21/06/2026 17:17:50	17	59,7	62,4	72	A	A320	18L
25	21/06/2026 17:19:51	14	59,2	61,4	70,7	A	A320	18L
25	21/06/2026 17:25:29	12	60	62,8	70,8	A	A21N	18L
25	21/06/2026 17:27:14	9	59,4	62,8	69	A	B738	18L
25	21/06/2026 17:32:10	8	60,5	63,7	69,6	A	A320	18L
25	21/06/2026 17:42:13	8	60	62,4	69	A	B738	18L
25	21/06/2026 17:48:38	9	59,2	62,5	68,7	A	A359	18L
25	21/06/2026 17:56:37	27	59	63,2	73,4	A	B78X	18L
25	21/06/2026 18:20:58	9	58,5	59,4	68,1	A	A20N	18L
25	21/06/2026 18:38:10	14	61,5	64,8	72,9	A	A321	18L
25	21/06/2026 18:42:19	14	58,8	61,1	70,3	A	B788	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	21/06/2026 18:51:31	26	58,7	62,8	72,8	A	CRJX	18L
25	21/06/2026 18:57:26	19	60,7	65,1	73,5	A	A320	18L
25	21/06/2026 19:02:11	11	60,5	62,2	70,9	A	B789	18L
25	21/06/2026 19:07:25	11	59,3	60,8	69,7	A	A320	18L
25	21/06/2026 19:11:55	17	59,4	63,7	71,7	A	B738	18L
25	21/06/2026 19:27:11	16	60,3	62	72,3	A	A320	18L
25	21/06/2026 19:54:18	10	58,9	60,9	68,9	A	B738	18L
25	21/06/2026 20:04:20	20	60,7	65,3	73,7	A	A332	18L
25	21/06/2026 20:08:09	13	60,6	63,8	71,8	A	A321	18L
25	21/06/2026 20:13:34	24	61,4	65,5	75,2	A	B77L	18L
25	21/06/2026 20:17:44	14	59,5	64	71	A	B738	18L
25	21/06/2026 20:29:12	17	60	63,4	72,3	A	B738	18L
25	21/06/2026 20:34:14	10	60,4	62,1	70,4	A	B738	18L
25	21/06/2026 20:38:01	11	58,9	60,3	69,3	A	B788	18L
25	21/06/2026 20:44:24	14	60,1	62,7	71,6	A	B738	18L
25	21/06/2026 20:47:02	14	59,5	61	70,9	A	A21N	18L
25	21/06/2026 20:49:47	28	60,1	64,3	74,6	A	B789	18L
25	21/06/2026 21:00:03	15	59,4	61,7	71,2	A	B738	18L
25	21/06/2026 21:22:08	9	59,6	62,9	69,2	A	B38M	18L
25	21/06/2026 21:26:23	13	60,2	63,7	71,3	A	A320	18L
25	21/06/2026 21:28:11	22	60,7	64,3	74,2	A	B738	18L
25	21/06/2026 21:40:59	11	62,4	63,9	72,8	A	B789	18L
25	21/06/2026 21:47:16	11	60,5	62,2	70,9	A	A21N	18L
25	21/06/2026 21:47:41	10	60,2	62,8	70,2	A	A21N	18L
25	21/06/2026 21:54:12	24	60,5	63,4	74,3	A	B738	18L
25	21/06/2026 22:08:17	13	60,7	64	71,8	A	A21N	18L
25	21/06/2026 22:10:50	8	59,5	60,8	68,5	A	B738	18L
25	21/06/2026 22:18:03	15	63,3	68,3	75,1	A	B738	18L
25	21/06/2026 22:19:55	12	59,4	62,1	70,2	A	A20N	18L
25	21/06/2026 22:26:57	17	59,4	61,6	71,7	A	A321	18L
25	21/06/2026 22:37:53	10	62,7	66,9	72,7	A	A20N	18L
25	21/06/2026 22:38:05	8	63,3	68,2	72,3	A	A20N	18L
25	21/06/2026 22:45:25	9	60,6	63	70,1	A	B738	18L
25	21/06/2026 22:49:21	10	60,3	65,9	70,3	A	A320	18L
25	21/06/2026 22:57:36	10	59,7	62,7	69,7	A	E190	18L
25	21/06/2026 23:05:53	16	60,1	63,6	72,1	A	B738	18L
25	21/06/2026 23:09:58	12	59,6	63,4	70,4	A	B738	18L
25	21/06/2026 23:11:45	9	58	60,7	67,6	A	A320	18L
25	21/06/2026 23:13:26	20	59,7	62,4	72,7	A	B38M	18L
25	21/06/2026 23:17:39	16	59,8	63,8	71,8	A	A320	18L
25	21/06/2026 23:21:35	14	59,7	62	71,2	A	A321	18L
25	21/06/2026 23:23:04	13	58,4	62	69,6	A	A320	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	21/06/2026 23:24:46	9	59,8	62,8	69,3	A	A321	18L
25	21/06/2026 23:26:23	25	59,6	63,1	73,6	A	A321	18L
25	21/06/2026 23:28:38	13	58,7	61,1	69,9	A	B38M	18L
25	21/06/2026 23:35:42	11	59,3	61,9	69,7	A	A320	18L
25	21/06/2026 23:37:48	12	58,7	61,6	69,5	A	E295	18L
25	21/06/2026 23:39:18	20	60	65,2	73	A	A320	18L
25	21/06/2026 23:41:03	11	59,1	61,3	69,5	A	A20N	18L
25	21/06/2026 23:44:25	13	58,7	60,6	69,8	A	B738	18L
25	21/06/2026 23:45:46	8	59,4	60,7	68,4	A	A320	18L
25	21/06/2026 23:51:13	26	59,3	63,3	73,4	A	B738	18L
25	21/06/2026 23:58:44	13	59,9	63,7	71	A	B738	18L
25	22/06/2026 0:00:34	19	59	61,1	71,8	A	A333	18L
25	22/06/2026 0:06:34	17	60,3	63,9	72,6	A	A321	18L
25	22/06/2026 0:10:33	21	59,5	64,4	72,7	A	A21N	18L
25	22/06/2026 0:12:06	11	59,8	62,7	70,2	A	A320	18L
25	22/06/2026 0:15:34	17	58,6	63,5	70,9	A	B788	18L
25	22/06/2026 0:22:16	33	61,3	64,7	76,4	A	B77L	18L
25	22/06/2026 0:32:06	11	58,5	60,7	68,9	A	B738	18L
25	22/06/2026 0:41:01	14	58,4	61,6	69,9	A	A20N	18L
25	22/06/2026 0:43:50	15	59,9	63,8	71,3	A	B738	18L
25	22/06/2026 0:45:14	18	59,1	62,1	71,6	A	A320	18L
25	22/06/2026 0:47:59	10	57,2	58,2	67,2	A	A20N	18L
25	22/06/2026 0:49:36	12	59,7	61,8	70,5	A	B738	18L
25	22/06/2026 0:51:34	15	59,3	63,3	71,1	A	A320	18L
25	22/06/2026 0:53:03	16	58,1	60,4	70,1	A	A21N	18L
25	22/06/2026 0:54:43	18	58,7	61	71,3	A	B738	18L
25	22/06/2026 3:27:23	15	58,6	62	70,4	A	B738	18L
25	22/06/2026 3:47:56	16	59,7	62,9	71,7	A	A321	18L
25	22/06/2026 3:59:15	15	60	63,3	71,8	A	B789	18L
25	22/06/2026 4:15:25	16	58,5	60,2	70,5	A	B738	18L
25	22/06/2026 4:22:49	22	61,1	64,8	74,5	A	B734	18L
25	22/06/2026 4:25:07	29	59,9	64	74,5	A	B763	18L
25	22/06/2026 4:27:08	27	59,7	62,6	74,1	A	B789	18L
25	22/06/2026 4:31:06	21	59,9	62,3	73,1	A	B789	18L
25	22/06/2026 4:33:28	12	59,4	62,1	70,2	A	B738	18L
25	22/06/2026 4:40:49	32	58,4	62,2	73,4	A	A359	18L
25	22/06/2026 4:42:50	25	60	62,7	73,9	A	B789	18L
25	22/06/2026 4:45:24	19	59,1	62,2	71,8	A	B788	18L
25	22/06/2026 4:53:43	30	60,8	64,4	75,5	A	B772	18L
25	22/06/2026 5:03:54	21	57,2	59,3	70,4	A	A359	18L
25	22/06/2026 5:06:55	31	60,5	63,4	75,4	A	B772	18L
25	22/06/2026 5:09:16	16	59,5	61,4	71,5	A	A359	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	22/06/2026 5:12:43	31	63,3	66,7	78,3	A	A332	18L
25	22/06/2026 5:16:07	29	61,5	67,2	76,1	A	A333	18L
25	22/06/2026 5:19:04	23	59,7	62,4	73,3	A	B789	18L
25	22/06/2026 5:35:06	16	60,1	64	72,1	A	B738	18L
25	22/06/2026 5:39:07	23	59,7	61,9	73,3	A	A359	18L
25	22/06/2026 5:41:44	13	58,6	60,8	69,8	A	B788	18L
25	22/06/2026 5:50:30	16	58,7	61,1	70,7	A	B788	18L
25	22/06/2026 5:56:44	18	59,2	60,9	71,7	A	A21N	18L
25	22/06/2026 6:11:56	38	65,1	69,2	80,9	D	B738	36L
25	22/06/2026 6:13:31	37	64,5	69,2	80,2	D	A321	36L
25	22/06/2026 6:15:06	25	62,5	66,9	76,5	D	A20N	36L
25	22/06/2026 6:16:24	36	65,3	70,2	80,8	D	B738	36L
25	22/06/2026 6:17:57	26	60,8	66,5	74,9	D	A20N	36L
25	22/06/2026 6:22:02	37	64,3	68,9	80	D	B738	36L
25	22/06/2026 6:23:30	37	64,3	69,6	80	D	B738	36L
25	22/06/2026 6:25:03	40	65,4	69,5	81,4	D	B738	36L
25	22/06/2026 6:26:39	35	65,4	69,4	80,8	D	A321	36L
25	22/06/2026 6:28:00	20	61,9	64,2	74,9	D	A21N	36L
25	22/06/2026 6:29:37	37	64,5	69,5	80,2	D	B738	36L
25	22/06/2026 6:31:24	30	65,1	68,6	79,9	D	B738	36L
25	22/06/2026 6:35:07	31	61,6	65,7	76,5	D	B38M	36L
25	22/06/2026 6:42:03	36	63,6	67,6	79,2	D	B738	36L
25	22/06/2026 6:43:19	39	64,2	68,2	80,1	D	B38M	36L
25	22/06/2026 6:44:30	33	62,3	66,7	77,5	D	A21N	36L
25	22/06/2026 6:47:54	40	62,9	66,1	78,9	D	B738	36L
25	22/06/2026 6:52:25	38	64,1	67,5	79,9	D	B738	36L
25	22/06/2026 6:58:26	43	64,6	69,7	80,9	D	B738	36L
25	22/06/2026 6:59:47	37	64,4	68	80,1	D	B738	36L
25	22/06/2026 7:01:07	38	64,3	68,4	80,1	D	B738	36L
25	22/06/2026 7:04:15	23	60,4	64,7	74	D	A320	36R
25	22/06/2026 7:05:46	29	63,7	66,8	78,3	D	A320	36L
25	22/06/2026 7:11:15	11	59,2	60,9	69,6	D	CRJX	36R
25	22/06/2026 7:17:32	25	61,4	64,2	75,3	D	B738	36R
25	22/06/2026 7:19:07	22	60,5	63,6	74	D	A320	36R
25	22/06/2026 7:24:31	19	59,3	62	72,1	D	A20N	36R
25	22/06/2026 7:28:39	29	61,2	64,6	75,8	D	B738	36R
25	22/06/2026 7:30:06	28	61,1	64,6	75,6	D	B738	36R
25	22/06/2026 7:31:17	36	62	66,7	77,5	D	A20N	36R
25	22/06/2026 7:34:21	10	58,3	60	68,3	D	B38M	36R
25	22/06/2026 7:35:57	17	58,5	61	70,6	D	CRJX	36R
25	22/06/2026 7:37:15	25	60,4	64,3	74,3	D	A320	36R
25	22/06/2026 7:38:50	19	59	62,1	71,8	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	22/06/2026 7:40:10	30	61,3	64,4	76	D	A321	36R
25	22/06/2026 7:41:36	20	59,1	60,7	72,1	D	B789	36R
25	22/06/2026 7:44:23	16	58,2	59,8	70,2	D	CRJX	36R
25	22/06/2026 7:45:58	20	59,2	61,2	72,2	D	A319	36R
25	22/06/2026 7:47:39	24	61,8	64,9	75,6	D	B738	36R
25	22/06/2026 7:48:56	31	60,9	64,6	75,8	D	B738	36R
25	22/06/2026 7:50:18	26	62,3	65,6	76,4	D	A321	36R
25	22/06/2026 7:51:51	19	58,4	60,6	71,2	D	A20N	36R
25	22/06/2026 7:54:31	23	61,5	64,6	75,1	D	B738	36R
25	22/06/2026 7:56:09	14	58,4	59,4	69,9	D	B789	36R
25	22/06/2026 7:58:25	12	58,4	59,8	69,2	D	A21N	36R
25	22/06/2026 7:59:55	10	58,4	60,3	68,4	D	A20N	36R
25	22/06/2026 8:12:47	25	59,7	63	73,7	D	CRJX	36R
25	22/06/2026 8:14:16	18	59,7	62,4	72,2	D	A320	36R
25	22/06/2026 8:15:48	31	62,5	66,7	77,4	D	B738	36R
25	22/06/2026 8:17:27	24	60,6	63	74,4	D	A320	36R
25	22/06/2026 8:18:40	26	61,4	64,3	75,6	D	B738	36R
25	22/06/2026 8:21:07	15	59,6	61,9	71,4	D	B738	36R
25	22/06/2026 8:34:19	28	61,6	64,7	76,1	D	B738	36R
25	22/06/2026 8:39:30	29	60,6	64	75,3	D	A320	36R
25	22/06/2026 8:40:46	27	61,5	63,8	75,8	D	A321	36R
25	22/06/2026 8:56:09	23	60,7	63,7	74,3	D	A319	36R
25	22/06/2026 9:00:21	8	59,6	61	68,7	D	CRJX	36R
25	22/06/2026 9:05:53	30	60,3	63,7	75,1	D	A320	36R
25	22/06/2026 9:10:31	28	61,4	65,2	75,9	D	A321	36R
25	22/06/2026 9:12:20	29	61,8	66	76,4	D	A321	36R
25	22/06/2026 9:13:55	21	61,1	64	74,3	D	A320	36R
25	22/06/2026 9:15:27	8	59,5	61,9	68,5	D	CRJX	36R
25	22/06/2026 9:17:02	22	60,8	64,2	74,3	D	B738	36R
25	22/06/2026 9:23:16	25	59,1	62,5	73,1	D	CRJX	36R
25	22/06/2026 9:28:01	21	59,9	62,9	73,1	D	B789	36R
25	22/06/2026 9:30:51	24	60,3	63,7	74,1	D	A320	36R
25	22/06/2026 9:34:11	30	61,4	64,3	76,1	D	B738	36R
25	22/06/2026 9:49:13	16	61,2	64,1	73,2	D	A21N	36R
25	22/06/2026 9:50:20	37	62,5	67,9	78,1	D	B738	36R
25	22/06/2026 9:51:37	23	61	65,4	74,6	D	B738	36R
25	22/06/2026 9:57:13	15	59,7	62,9	71,5	D	A320	36R
25	22/06/2026 9:59:44	20	62,1	66,1	75,2	D	B738	36R
25	22/06/2026 10:03:19	13	59,6	63,2	70,8	D	A319	36R
25	22/06/2026 10:04:18	19	60,9	65,5	73,7	D	A320	36R
25	22/06/2026 10:15:31	20	58,5	61,8	71,5	D	A21N	36R
25	22/06/2026 10:23:43	18	60,4	64,3	73	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	22/06/2026 10:25:10	14	61,4	65,3	72,8	D	B738	36R
25	22/06/2026 10:36:13	19	59,1	60,7	71,9	D	B738	36R
25	22/06/2026 10:38:54	18	59,5	61,3	72,1	D	B789	36R
25	22/06/2026 10:41:29	22	61,9	65,9	75,3	D	A321	36R
25	22/06/2026 10:43:38	16	59,5	62,3	71,6	D	A21N	36R
25	22/06/2026 10:45:12	20	60,4	65,3	73,4	D	A21N	36R
25	22/06/2026 10:46:20	19	60,9	63,7	73,4	D	B738	36R
25	22/06/2026 10:55:07	26	62	65,2	76,2	D	B738	36R
25	22/06/2026 10:56:26	23	62	65,7	75,7	D	A321	36R
25	22/06/2026 10:57:31	15	59,1	61,2	70,8	D	A21N	36R
25	22/06/2026 11:05:12	9	61,3	63,8	70,8	A	B38M	18L
25	22/06/2026 11:11:28	10	60,1	61,6	69,6	A	A21N	18L
25	22/06/2026 11:14:56	8	63,2	64,7	72,3	A	A320	18L
25	22/06/2026 11:21:01	10	59,2	61,1	69,2	A	CRJX	18L
25	22/06/2026 11:24:01	10	60	62,7	70	A	B738	18L
25	22/06/2026 11:39:55	10	59,3	61,9	69,3	A	A320	18L
25	22/06/2026 12:01:25	23	60,8	64,9	74,5	A	B738	18L
25	22/06/2026 12:09:21	12	60,4	63,8	71,2	A	A320	18L
25	22/06/2026 12:13:51	14	59,2	60,8	70,6	A	A320	18L
25	22/06/2026 12:15:45	11	60,5	64	70,9	A	B738	18L
25	22/06/2026 12:23:01	13	60,5	62	71,6	A	A321	18L
25	22/06/2026 12:24:42	15	60,4	64	72,1	A	A320	18L
25	22/06/2026 12:46:27	20	60	64,1	73	A	B738	18L
25	22/06/2026 12:49:27	13	58,7	60,8	69,8	A	BCS3	18L
25	22/06/2026 12:51:45	13	59,9	62,3	71,1	A	A21N	18L
25	22/06/2026 12:58:31	16	59	61,7	71	A	A20N	18L
25	22/06/2026 12:59:55	27	60,7	63,4	75	A	A388	18L
25	22/06/2026 13:06:47	12	59,2	61,4	70	A	C25B	18L
25	22/06/2026 13:08:30	37	58,9	64	74,6	A	B789	18L
25	22/06/2026 13:11:20	17	61,3	68,3	73,6	A	A21N	18L
25	22/06/2026 13:12:58	21	60,7	62,7	73,9	A	B738	18L
25	22/06/2026 13:14:54	29	59,9	63,9	74,6	A	B738	18L
25	22/06/2026 13:16:51	16	59,6	63,1	71,6	A	B38M	18L
25	22/06/2026 13:18:22	22	59,4	63,5	72,8	A	B38M	18L
25	22/06/2026 13:19:49	19	59,3	61,3	72,1	A		18L
25	22/06/2026 13:21:24	19	61	65,6	73,8	A	B738	18L
25	22/06/2026 13:23:25	17	59,5	62	71,8	A	B738	18L
25	22/06/2026 13:25:23	30	61,1	66,4	75,9	A	B739	18L
25	22/06/2026 13:25:56	9	57,4	57,9	66,9	A	B739	18L
25	22/06/2026 13:27:44	8	58	60,2	67	A		18L
25	22/06/2026 13:48:51	19	60,3	63,6	73,1	A	B789	18L
25	22/06/2026 13:50:48	27	60,8	66,3	75,1	A	B38M	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	22/06/2026 13:54:03	9	59,2	60,9	68,8	A	B738	18L
25	22/06/2026 13:57:26	20	60,2	63,4	73,2	A	A320	18L
25	22/06/2026 13:59:44	27	59,6	64,1	73,9	A	A320	18L
25	22/06/2026 14:07:35	15	60,2	62,2	72	A	B38M	18L
25	22/06/2026 14:19:59	12	60,2	63,1	71	A	B738	18L
25	22/06/2026 14:30:10	11	59,8	63,9	70,3	A	A20N	18L
25	22/06/2026 14:31:58	69	58,7	60,6	77,1	A	A21N	18L
25	22/06/2026 14:34:13	13	60,3	65,2	71,5	A	A321	18L
25	22/06/2026 14:41:42	31	59,3	63,1	74,2	A	A320	18L
25	22/06/2026 14:45:32	10	59,1	61,1	69,1	A	A319	18L
25	22/06/2026 14:51:03	14	62,2	65,6	73,7	A	A321	18L
25	22/06/2026 15:05:24	33	58,2	61,7	73,4	A	A20N	18L
25	22/06/2026 15:11:16	61	58,4	61,4	76,3	A	A20N	18L
25	22/06/2026 15:43:02	19	58,9	61	71,7	A	A320	18L
25	22/06/2026 16:00:18	15	60,1	63,1	71,9	A	B789	18L
25	22/06/2026 16:04:25	11	59,6	62,5	70	A	B738	18L
25	22/06/2026 16:07:40	27	59,8	63,4	74,2	A	B738	18L
25	22/06/2026 16:09:44	27	58,7	60,8	73	A	A321	18L
25	22/06/2026 16:13:59	18	58,8	60,6	71,3	A	A20N	18L
25	22/06/2026 16:14:22	9	58,6	60,8	68,1	A	A20N	18L
25	22/06/2026 16:17:29	13	59,2	61,1	70,4	A	CRJX	18L
25	22/06/2026 16:24:56	31	61,3	67	76,2	A	A319	18L
25	22/06/2026 16:26:36	26	61,3	68,1	75,4	A	A320	18L
25	22/06/2026 16:47:56	9	58,6	61,2	68,2	A	A20N	18L
25	22/06/2026 16:56:41	37	61,2	67,3	76,9	A	A332	18L
25	22/06/2026 17:08:34	29	59,2	61,7	73,8	A	A320	18L
25	22/06/2026 17:11:31	45	60	62,9	76,6	A	A319	18L
25	22/06/2026 17:14:43	25	60,4	63,2	74,4	A	B789	18L
25	22/06/2026 17:17:42	10	59,8	62,3	69,8	A	A21N	18L
25	22/06/2026 17:27:13	20	59,7	62,6	72,7	A	A320	18L
25	22/06/2026 18:31:09	11	59	61,5	69,4	A	B738	18L
25	22/06/2026 18:46:59	13	58,8	62,2	70	A	A320	18L
25	22/06/2026 18:51:59	11	59,7	62,4	70,1	A	B738	18L
25	22/06/2026 18:53:41	11	58,5	60,1	68,9	A	A20N	18L
25	22/06/2026 19:00:33	8	62,3	66,3	71,3	A	B738	18L
25	22/06/2026 19:02:10	15	61	64,6	72,8	A	A321	18L
25	22/06/2026 19:28:18	10	59	60,2	69	A	B789	18L
25	22/06/2026 19:39:19	17	58,7	60,4	71	A	A359	18L
25	22/06/2026 19:41:04	11	58,6	60,5	69	A	A321	18L
25	22/06/2026 20:02:11	13	59,4	61,2	70,6	A	A321	18L
25	22/06/2026 20:07:15	15	59,7	62,5	71,4	A	B789	18L
25	22/06/2026 20:15:04	8	63,3	66,4	72,3	A	A320	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	22/06/2026 20:15:14	14	61,3	65,4	72,7	A	A320	18L
25	22/06/2026 20:35:39	10	58,8	60,7	68,8	A	B38M	18L
25	22/06/2026 20:41:35	13	59,8	63,2	70,9	A	A321	18L
25	22/06/2026 20:57:10	10	59,2	61,5	69,2	A	A359	18L
25	22/06/2026 21:02:49	17	61,3	64,1	73,6	A	B77L	18L
25	22/06/2026 21:11:08	12	59,5	61,7	70,3	A	B788	18L
25	22/06/2026 21:23:03	32	61,6	67,1	76,7	A	B77L	18L
25	22/06/2026 21:24:55	24	58,3	60,6	72,1	A	B738	18L
25	22/06/2026 21:28:52	21	59,3	62,6	72,5	A	CRJX	18L
25	22/06/2026 21:39:01	12	59,1	60,9	69,8	A	B738	18L
25	22/06/2026 21:49:35	18	59,1	61,3	71,7	A	A333	18L
25	22/06/2026 22:12:09	10	60,2	62,2	70,2	A	A20N	18L
25	22/06/2026 22:26:59	13	59,3	61	70,4	A	A21N	18L
25	22/06/2026 22:28:27	12	59,8	63,3	70,5	A	A20N	18R
25	22/06/2026 22:34:03	30	62,3	67,3	77	A	CRJX	18R
25	22/06/2026 22:36:19	13	59,3	60,8	70,4	A	A321	18L
25	22/06/2026 22:38:36	12	62	63,4	72,8	A	A321	18L
25	22/06/2026 22:43:22	12	59,8	61,7	70,6	A	A321	18L
25	22/06/2026 22:45:11	12	59,5	62,2	70,3	A	B738	18L
25	22/06/2026 22:46:52	17	59,7	62,5	72	A	B738	18L
25	22/06/2026 22:48:37	8	58,5	60,8	67,6	A	A20N	18L
25	22/06/2026 22:52:38	21	59,4	64	72,7	A	A321	18L
25	22/06/2026 22:56:22	37	62,8	69,7	78,5	A	A20N	18L
25	22/06/2026 23:04:21	10	58,5	61,2	68,5	A	A320	18L
25	22/06/2026 23:12:17	8	60,8	64,3	69,8	A	SF34	18L
25	22/06/2026 23:20:15	13	59	61,2	70,1	A	B738	18L
25	22/06/2026 23:22:11	14	59,3	61,7	70,8	A	A320	18L
25	22/06/2026 23:24:23	25	60,4	64,9	74,4	A	A332	18L
25	22/06/2026 23:32:14	10	58,4	59,5	68,4	A	CRJX	18L
25	22/06/2026 23:35:37	13	62,8	68,1	73,9	A	B738	18L
25	22/06/2026 23:39:00	16	59,2	61,1	71,3	A	AT72	18L
25	22/06/2026 23:46:37	10	59,3	61,3	69,3	A	B738	18L
25	22/06/2026 23:50:10	14	58,6	61,6	70,1	A	B738	18L
25	23/06/2026 0:05:45	14	59,4	63,3	70,9	A	A21N	18L
25	23/06/2026 0:15:59	8	58,8	60,8	67,8	A	A320	18L
25	23/06/2026 0:22:35	14	59	61	70,5	A	A321	18L
25	23/06/2026 0:24:27	12	59,5	63,4	70,3	A	B738	18L
25	23/06/2026 0:29:32	18	60,6	64,4	73,2	A	B789	18L
25	23/06/2026 0:34:32	17	61	66,3	73,3	A	B788	18L
25	23/06/2026 0:37:47	10	59,8	62,7	69,8	A	B752	18L
25	23/06/2026 0:49:37	11	59,4	61,7	69,8	A	A320	18L
25	23/06/2026 1:04:43	10	58,9	60,4	68,9	A	A21N	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	23/06/2026 1:16:05	12	59,1	60,9	69,9	A	A320	18L
25	23/06/2026 1:24:11	8	58,4	59,7	67,4	A	A21N	18L
25	23/06/2026 1:26:51	14	60	64,7	71,4	A	A320	18L
25	23/06/2026 2:09:11	17	59,9	63,2	72,2	A	A321	18L
25	23/06/2026 2:33:11	14	59,8	62,3	71,2	D	AT75	36R
25	23/06/2026 2:36:09	42	68,3	73,6	84,5	D	A332	36R
25	23/06/2026 2:57:51	29	63,3	66,9	78	D	B788	36R
25	23/06/2026 3:00:40	32	65,6	70,1	80,6	D	B789	36R
25	23/06/2026 3:13:27	46	66,4	71,8	83,1	D	B739	36R
25	23/06/2026 4:42:17	40	63,2	66,6	79,2	D	B752	36R
25	23/06/2026 4:46:03	17	60,4	62	72,7	D	AT72	36R
25	23/06/2026 4:58:06	35	62,6	66	78,1	D	A320	36R
25	23/06/2026 5:54:02	34	65,1	72	80,4	D	B738	36R
25	23/06/2026 6:04:21	40	66,3	70,9	82,4	D	B738	36R
25	23/06/2026 6:08:47	21	60,9	63,7	74,1	D	GLF6	36R
25	23/06/2026 6:10:50	44	64,8	69,6	81,2	D	B738	36R
25	23/06/2026 6:12:18	43	65,9	71,5	82,3	D	B738	36R
25	23/06/2026 6:14:14	25	59,7	63	73,7	D	B38M	36R
25	23/06/2026 6:16:05	31	62,5	65,5	77,4	D	A320	36R
25	23/06/2026 6:17:35	45	66,1	71,5	82,6	D	B738	36R
25	23/06/2026 6:19:11	38	65,1	68,6	80,9	D	A321	36R
25	23/06/2026 6:21:24	27	63	67,8	77,3	D	A21N	36R
25	23/06/2026 6:23:21	18	59,7	61,9	72,2	D	AT75	36R
25	23/06/2026 6:30:33	36	64,1	68,1	79,6	D	B738	36R
25	23/06/2026 6:41:58	38	62,5	67	78,3	D	A320	36R
25	23/06/2026 6:43:12	37	63,8	68,4	79,5	D	A320	36R
25	23/06/2026 6:44:39	31	60,7	64,4	75,6	D	CRJX	36R
25	23/06/2026 6:46:23	35	61,4	66,6	76,9	D	B38M	36R
25	23/06/2026 6:48:03	27	60,7	63,5	75,1	D	B38M	36R
25	23/06/2026 6:50:37	38	63,9	68,7	79,7	D	B738	36R
25	23/06/2026 6:55:09	42	65,6	70,3	81,8	D	B738	36R
25	23/06/2026 6:56:23	45	65,2	70,6	81,7	D	B738	36R
25	23/06/2026 6:58:13	39	63,1	67,6	79	D	B738	36R
25	23/06/2026 6:59:34	33	63,6	67,3	78,8	D	A320	36R
25	23/06/2026 7:00:51	36	63,7	67,8	79,3	D	A321	36R
25	23/06/2026 7:17:47	38	60,2	62,6	76	D	A320	36R
25	23/06/2026 7:21:45	21	60,7	64,1	73,9	D	B738	36R
25	23/06/2026 7:24:29	25	60,8	65,6	74,8	D	A321	36R
25	23/06/2026 7:27:03	30	62,5	66,3	77,3	D	B738	36R
25	23/06/2026 7:40:18	28	60,9	64,3	75,4	D	B738	36R
25	23/06/2026 7:41:41	27	58,9	61,6	73,3	D	CRJX	36R
25	23/06/2026 7:43:11	25	59,6	62,3	73,6	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	23/06/2026 7:46:25	11	58,8	60,9	68,8	D	CRJX	36R
25	23/06/2026 7:47:38	28	60,4	64,1	74,8	D	A320	36R
25	23/06/2026 7:50:07	8	57,7	58,9	66,8	D	B789	36R
25	23/06/2026 7:50:17	10	58,9	61,2	68,9	D	B789	36R
25	23/06/2026 7:54:02	24	58,7	61,2	72,5	D	CRJX	36R
25	23/06/2026 7:57:08	19	61,7	64,2	74,5	D	B738	36R
25	23/06/2026 7:58:38	24	62	65,4	75,8	D	A320	36R
25	23/06/2026 8:00:25	14	61,2	65,6	72,7	D	A320	36R
25	23/06/2026 8:05:28	20	60,5	64	73,5	D	A21N	36R
25	23/06/2026 8:17:43	22	58,9	61,4	72,3	D	CRJX	36R
25	23/06/2026 8:20:54	22	61	63,4	74,4	D	B738	36R
25	23/06/2026 8:22:31	18	58,2	60	70,7	D	CRJX	36R
25	23/06/2026 8:26:19	18	61,8	64,5	74,4	D	B738	36R
25	23/06/2026 8:28:29	23	61,6	65,5	75,3	D	B738	36R
25	23/06/2026 8:35:10	32	61,9	65,2	76,9	D	A321	36R
25	23/06/2026 8:37:00	13	58,5	59,8	69,6	D	A20N	36R
25	23/06/2026 8:41:03	37	60,4	63,8	76,1	D	A321	36R
25	23/06/2026 8:42:31	16	60,5	63,8	72,5	D	A319	36R
25	23/06/2026 8:43:49	25	61,6	64,8	75,6	D	B738	36R
25	23/06/2026 8:45:34	33	62,3	67,1	77,4	D	B738	36R
25	23/06/2026 8:54:19	31	60,1	63,5	75	D	A320	36R
25	23/06/2026 8:55:56	31	62,5	66,3	77,4	D	B738	36R
25	23/06/2026 9:01:23	23	60,4	63,1	74	D	A320	36R
25	23/06/2026 9:04:42	36	60,5	63,4	76,1	D	A321	36R
25	23/06/2026 9:05:56	27	61,8	64,9	76,2	D	A321	36R
25	23/06/2026 9:07:18	11	58,4	60	68,8	D	CRJX	36R
25	23/06/2026 9:08:32	10	58,9	61,2	68,9	D	A20N	36R
25	23/06/2026 9:11:32	29	61	64	75,7	D	A321	36R
25	23/06/2026 9:14:50	22	60,9	63,1	74,4	D	A320	36R
25	23/06/2026 9:15:57	24	59,8	62,7	73,6	D	A319	36R
25	23/06/2026 9:17:27	11	58,6	60,2	69	D	A21N	36R
25	23/06/2026 9:21:40	24	60,5	62,6	74,3	D	B789	36R
25	23/06/2026 9:24:57	24	60,8	63,5	74,6	D	A320	36R
25	23/06/2026 9:29:44	9	59,1	60,4	68,7	D	CRJX	36R
25	23/06/2026 9:38:55	15	59,1	61,1	70,9	D	A21N	36R
25	23/06/2026 9:47:09	27	62	65,7	76,3	D	B738	36R
25	23/06/2026 9:48:25	14	57,9	59,6	69,4	D	CRJX	36R
25	23/06/2026 10:00:06	15	60,7	63,6	72,4	D	A319	36R
25	23/06/2026 10:10:22	23	59,8	63	73,4	D	B738	36R
25	23/06/2026 10:20:50	9	60,1	61,6	69,7	D		36R
25	23/06/2026 10:21:29	10	58,2	59,7	68,2	D		36R
25	23/06/2026 10:23:53	25	62,5	67,7	76,5	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	23/06/2026 10:25:39	24	61,3	66,8	75,1	D	E190	36R
25	23/06/2026 10:27:07	30	63	69,2	77,8	D	B738	36R
25	23/06/2026 10:28:58	27	61,3	65,5	75,6	D	A321	36R
25	23/06/2026 10:30:45	22	60,6	64	74	D	B78X	36R
25	23/06/2026 10:33:39	10	58,3	59,7	68,3	D	CRJX	36R
25	23/06/2026 10:35:17	14	61	63,4	72,5	D	A320	36R
25	23/06/2026 10:41:57	11	59,5	60,8	69,5	D	A21N	36R
25	23/06/2026 10:43:32	26	61,4	64,6	75,5	D	B738	36R
25	23/06/2026 10:46:55	19	61,9	66,4	74,7	D	B738	36R
25	23/06/2026 10:52:06	17	61,4	64	73,7	D	A320	36R
25	23/06/2026 10:57:19	26	62,6	66	76,7	D	B738	36R
25	23/06/2026 11:04:38	24	61,5	66	75,3	D	A320	36R
25	23/06/2026 11:11:11	12	59,5	61,6	70,3	D	A21N	36R
25	23/06/2026 11:17:44	32	62	68,5	77,1	D	B739	36R
25	23/06/2026 11:32:30	13	59,2	61,2	70,4	D	BE40	36R
25	23/06/2026 11:35:48	36	64,4	71,2	79,9	D	A359	36L
25	23/06/2026 11:38:47	20	59,7	63,3	72,7	D	A320	36R
25	23/06/2026 11:50:46	15	60,6	65,2	72,4	D	A320	36R
25	23/06/2026 11:53:16	15	60,5	64,5	72,3	D	A320	36R
25	23/06/2026 12:01:07	14	58,9	61,2	70,4	D	A21N	36R
25	23/06/2026 12:05:55	18	61,4	65,1	73,9	D	A321	36R
25	23/06/2026 12:07:43	24	62,2	66,9	76	D	A321	36R
25	23/06/2026 12:10:28	8	61,4	63,6	70,4	D	A320	36R
25	23/06/2026 12:33:46	15	59,4	61,8	71,2	A	B738	18L
25	23/06/2026 12:39:51	22	61,2	66,5	74,6	A	CRJX	18L
25	23/06/2026 12:42:37	11	60,9	65,2	71,4	A	E190	18L
25	23/06/2026 12:54:19	22	60,7	64,4	74,1	A	B789	18L
25	23/06/2026 13:00:29	10	60,2	63,9	70,2	A	B789	18L
25	23/06/2026 13:00:41	16	60	63,3	72,1	A	B789	18L
25	23/06/2026 13:10:26	12	61	63,7	71,8	A	B738	18L
25	23/06/2026 13:12:24	10	59,9	62,1	69,9	A	B738	18L
25	23/06/2026 13:25:47	9	58,6	60,3	68,2	A	B38M	18L
25	23/06/2026 13:27:51	17	58,8	62,1	71,1	A	JETM	18L
25	23/06/2026 13:36:14	27	62,5	66,2	76,6	A	B77L	18L
25	23/06/2026 13:38:19	13	60	62,7	71,1	A	B738	18L
25	23/06/2026 13:45:46	15	59,8	61,9	71,6	A	B738	18L
25	23/06/2026 13:52:22	23	60,5	65,6	74,2	A	A388	18L
25	23/06/2026 14:00:20	11	60,2	62,8	70,6	A	A321	18L
25	23/06/2026 14:01:54	12	59,8	62,2	70,6	A	A321	18L
25	23/06/2026 14:28:34	13	61,1	66,9	72,2	A	B738	18L
25	23/06/2026 14:30:28	10	61	63,9	71	A	A319	18L
25	23/06/2026 14:32:22	13	59	61,2	70,2	A	A320	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	23/06/2026 14:35:39	13	59,8	62,4	71	A	A20N	18L
25	23/06/2026 14:44:37	18	60,1	62,8	72,6	A	A319	18L
25	23/06/2026 14:52:22	10	60,4	62,5	70,4	A	A320	18L
25	23/06/2026 15:01:35	11	60	63,8	70,4	A	A321	18L
25	23/06/2026 15:08:01	31	63,4	68,9	78,3	A	B77L	18L
25	23/06/2026 15:11:48	18	60	64,3	72,5	A	B738	18L
25	23/06/2026 15:16:04	8	59	60,9	68	A	CRJX	18L
25	23/06/2026 15:18:33	9	60,2	61,8	69,7	A	A21N	18L
25	23/06/2026 15:21:45	21	63,1	66,3	76,3	A	C56X	18L
25	23/06/2026 15:35:57	11	58,1	59,6	68,5	A	CRJX	18L
25	23/06/2026 15:47:54	13	61	63,9	72,1	A	B738	18L
25	23/06/2026 15:53:53	9	59,4	62,2	68,9	A	B738	18L
25	23/06/2026 16:27:52	22	63,7	67,7	77,1	A	CRJX	18L
25	23/06/2026 16:44:45	10	59,1	61,2	69,1	A	A21N	18L
25	23/06/2026 16:50:03	11	60,2	65	70,6	A		18L
25	23/06/2026 16:54:39	11	59,8	62,3	70,2	A	A320	18L
25	23/06/2026 16:57:16	10	59	60,7	69	A	A321	18L
25	23/06/2026 17:15:07	8	60	61,8	69,1	A	B738	18L
25	23/06/2026 17:25:17	15	60,5	63,2	72,2	A	B789	18L
25	23/06/2026 17:29:32	31	62,2	67,2	77,1	A	B77L	18L
25	23/06/2026 17:44:02	10	58,5	61,1	68,1	A	B789	18L
25	23/06/2026 17:44:13	13	60	62,7	71,1	A	B789	18L
25	23/06/2026 17:46:16	11	58,7	61	69,1	A	A21N	18L
25	23/06/2026 18:09:48	9	58,9	60,5	68,5	A	A21N	18L
25	23/06/2026 18:51:55	8	60,4	64	69,4	A	A20N	18L
25	23/06/2026 18:55:04	10	59,4	62,1	69,4	A	A320	18L
25	23/06/2026 19:09:34	10	58,6	59,7	68,6	A	B738	18L
25	23/06/2026 19:26:37	14	61,3	64,5	72,7	A	A359	18L
25	23/06/2026 19:36:25	10	60,4	64,6	70,4	A	B38M	18L
25	23/06/2026 19:41:25	14	60,3	64,4	71,7	A	E190	18L
25	23/06/2026 19:55:34	23	60,1	63,8	73,7	A	B738	18L
25	23/06/2026 20:04:40	9	60,5	63,8	70,1	A	A339	18L
25	23/06/2026 20:40:09	9	60	63,9	69,5	A	A21N	18L
25	23/06/2026 20:52:06	8	58	59,2	67,1	A	B788	18L
25	23/06/2026 21:05:37	29	61,3	64,2	75,9	A	B77L	18L
25	23/06/2026 21:07:35	27	60,7	63	75	A	B77L	18L
25	23/06/2026 21:11:02	15	59	61,4	70,7	A	A321	18L
25	23/06/2026 21:16:42	14	58,9	61,2	70,3	A	B738	18L
25	23/06/2026 21:22:12	13	58,8	60,6	70	A	B738	18L
25	23/06/2026 21:25:59	13	58,7	59,9	69,8	A	B738	18L
25	23/06/2026 21:37:34	12	59,9	62,3	70,7	A	B789	18L
25	23/06/2026 21:50:10	15	59,2	61,5	71	A	B738	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	23/06/2026 21:57:21	11	58,5	59,6	68,9	A	B738	18L
25	23/06/2026 22:06:07	12	58,5	59,8	69,3	A	A321	18L
25	23/06/2026 22:10:03	10	58,6	60,1	68,6	A	B738	18L
25	23/06/2026 22:11:47	8	57,9	58,6	66,9	A	A319	18L
25	23/06/2026 22:13:50	8	59,1	60	68,1	A	E190	18L
25	23/06/2026 22:15:25	9	58,2	59	67,8	A	B738	18R
25	23/06/2026 22:20:52	14	58,8	60	70,2	A	A321	18L
25	23/06/2026 22:22:47	12	58,9	62,5	69,7	A	B738	18L
25	23/06/2026 22:28:58	8	58,2	59,2	67,2	A	CRJX	18L
25	23/06/2026 22:30:20	11	58,7	60,3	69,2	A	A320	18L
25	23/06/2026 22:34:05	10	58,6	60,7	68,6	A	A319	18L
25	23/06/2026 22:37:46	18	59,3	60,4	71,8	A	A21N	18L
25	23/06/2026 22:46:59	12	60,7	61,7	71,5	A	A320	18L
25	23/06/2026 22:51:30	13	59,3	61,6	70,4	A	B738	18L
25	23/06/2026 22:54:23	13	58,3	59,8	69,4	A	B38M	18L
25	23/06/2026 22:56:53	9	58,7	60	68,2	A	B738	18L
25	23/06/2026 23:02:16	24	59,2	61,9	73	A	A321	18L
25	23/06/2026 23:04:37	18	59,1	66	71,6	A	E295	18L
25	23/06/2026 23:06:23	19	58,8	61,8	71,6	A	A320	18L
25	23/06/2026 23:08:49	8	57,3	58,2	66,3	A	SF34	18L
25	23/06/2026 23:11:49	13	58,8	60,4	69,9	A	A20N	18L
25	23/06/2026 23:13:31	15	58,8	60,7	70,5	A	A320	18L
25	23/06/2026 23:14:54	22	58,3	60,9	71,7	A	A20N	18L
25	23/06/2026 23:18:39	17	58,3	59,7	70,7	A	B738	18L
25	23/06/2026 23:20:17	18	58	60,3	70,6	A	A320	18L
25	23/06/2026 23:23:51	17	58,5	60,6	70,8	A	B738	18L
25	23/06/2026 23:29:19	13	59,2	60,9	70,3	A	B738	18L
25	23/06/2026 23:30:59	17	59,1	61,7	71,4	A	A320	18L
25	23/06/2026 23:40:13	11	60,1	63,1	70,5	A	AT72	18L
25	23/06/2026 23:55:54	16	59,8	61,8	71,8	A	B738	18L
25	23/06/2026 23:59:03	19	60	62,5	72,7	A	A320	18L
25	24/06/2026 0:04:53	17	57,7	59,4	70	A	B38M	18L
25	24/06/2026 0:10:47	12	58,3	60	69,1	A	B738	18L
25	24/06/2026 0:12:27	16	59	62,3	71,1	A	B738	18L
25	24/06/2026 0:14:38	18	60,7	63,5	73,3	A	B788	18L
25	24/06/2026 0:33:34	22	61,3	66,6	74,8	A	A21N	18L
25	24/06/2026 0:36:19	20	58,4	63,4	71,4	A	B738	18L
25	24/06/2026 0:40:43	19	60,8	65,7	73,6	A	B789	18L
25	24/06/2026 0:53:59	12	59,5	63,7	70,3	A	A21N	18L
25	24/06/2026 1:14:26	8	59,9	61,5	68,9	A	B738	18L
25	24/06/2026 1:22:24	19	60	62,6	72,8	A	A21N	18L
25	24/06/2026 1:25:42	18	60,5	64,5	73	A	A320	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	24/06/2026 1:31:13	15	58,6	60,8	70,3	A	B738	18L
25	24/06/2026 1:33:53	18	58,6	60,7	71,2	A	A320	18L
25	24/06/2026 3:08:51	18	58,8	61,3	71,4	A	B738	18L
25	24/06/2026 4:00:12	27	59,7	64	74	A	A321	18L
25	24/06/2026 4:09:19	21	58,7	60,9	71,9	A	B738	18L
25	24/06/2026 4:11:42	20	58,7	60,7	71,7	A	B788	18L
25	24/06/2026 4:15:16	30	59,5	61,7	74,3	A	B788	18L
25	24/06/2026 4:19:06	21	60,2	63,5	73,4	A	B789	18L
25	24/06/2026 4:22:03	24	59,3	62,9	73,1	A	B788	18L
25	24/06/2026 4:24:27	21	59,8	63,5	73	A	B789	18L
25	24/06/2026 4:28:14	18	59,2	61,5	71,8	A	A321	18L
25	24/06/2026 4:30:07	22	60	63,4	73,4	A	B789	18L
25	24/06/2026 4:32:28	21	59,8	62,8	73,1	A	B789	18L
25	24/06/2026 4:37:59	27	58,4	60,1	72,7	A	B789	18L
25	24/06/2026 4:40:39	31	59,3	61,6	74,2	A	B789	18L
25	24/06/2026 4:47:08	27	58,8	61,5	73,1	A	B788	18L
25	24/06/2026 4:50:06	24	57,8	59,7	71,6	A	A359	18L
25	24/06/2026 4:52:25	20	59,3	61,4	72,3	A	A359	18L
25	24/06/2026 4:55:06	36	62,2	65,4	77,7	A	A332	18L
25	24/06/2026 4:59:27	33	60,7	63,9	75,8	A	B772	18L
25	24/06/2026 5:10:11	37	59,6	62,4	75,3	A	A306	18L
25	24/06/2026 5:18:17	26	60,2	62,8	74,3	A	B772	18L
25	24/06/2026 5:36:03	34	61,6	65,9	76,9	D	A320	36L
25	24/06/2026 5:47:01	39	64,9	69,4	80,8	D	B738	36L
25	24/06/2026 5:56:23	35	65,9	70,2	81,4	D	B738	36L
25	24/06/2026 6:07:36	25	60,8	63,7	74,8	D	A20N	36L
25	24/06/2026 6:09:36	40	65,1	69,2	81,1	D	B738	36L
25	24/06/2026 6:11:24	37	63,1	66,1	78,8	D	B738	36L
25	24/06/2026 6:13:21	23	59,3	61,8	72,9	D	B38M	36L
25	24/06/2026 6:15:04	26	61,6	64,3	75,7	D	A20N	36L
25	24/06/2026 6:16:28	38	64	67,7	79,8	D	B738	36L
25	24/06/2026 6:21:15	24	62	64,4	75,8	D	A21N	36L
25	24/06/2026 6:23:03	36	63,2	67,2	78,7	D	A321	36L
25	24/06/2026 6:24:55	28	60,1	62,9	74,6	D	B38M	36L
25	24/06/2026 6:27:02	41	63,9	67,7	80,1	D	B738	36L
25	24/06/2026 6:30:56	40	63,9	67,2	79,9	D	B38M	36L
25	24/06/2026 6:38:27	40	65	69,4	81	D	B738	36L
25	24/06/2026 6:40:21	40	64,4	68	80,4	D	B738	36L
25	24/06/2026 6:43:39	44	63,6	67,3	80	D	B738	36L
25	24/06/2026 6:45:54	35	63,3	66,7	78,7	D	A320	36L
25	24/06/2026 6:47:53	39	63,3	67,1	79,1	D	B738	36L
25	24/06/2026 6:50:30	30	60,5	62,3	75,3	D	A21N	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	24/06/2026 6:53:43	39	62,6	66,8	78,5	D	A320	36L
25	24/06/2026 6:55:51	24	60,7	63,5	74,5	D	B38M	36L
25	24/06/2026 6:57:15	39	64,1	68,2	80	D	B738	36L
25	24/06/2026 6:59:37	42	63,4	68,3	79,7	D	B738	36L
25	24/06/2026 7:02:06	28	63,3	67,1	77,8	D	B738	36L
25	24/06/2026 7:17:22	32	60,5	63,5	75,5	D	A320	36R
25	24/06/2026 7:21:01	24	61	65,1	74,8	D	B738	36R
25	24/06/2026 7:24:53	26	61,2	64,6	75,3	D	B738	36R
25	24/06/2026 7:27:47	32	60,3	63,4	75,4	D	B738	36R
25	24/06/2026 7:30:41	8	58,4	60	67,4	D	A21N	36R
25	24/06/2026 7:35:16	34	60,2	63,5	75,5	D	A320	36R
25	24/06/2026 7:38:18	27	62,3	65,9	76,6	D	B738	36R
25	24/06/2026 7:40:23	19	59,2	61,9	72	D	CRJX	36R
25	24/06/2026 7:42:01	16	58,3	60,9	70,3	D	CRJX	36R
25	24/06/2026 7:45:16	19	59,7	63,9	72,5	D	A319	36R
25	24/06/2026 7:46:18	42	61,3	66,5	77,6	D	A306	36R
25	24/06/2026 7:50:27	27	61,4	64,9	75,7	D	A321	36R
25	24/06/2026 7:52:19	24	58,6	60	72,4	D	B38M	36R
25	24/06/2026 7:53:49	16	57,6	58,3	69,4	D	B788	36R
25	24/06/2026 8:02:43	22	61,2	63,9	74,7	D	B738	36R
25	24/06/2026 8:03:07	8	58,8	60,4	67,9	D	B738	36R
25	24/06/2026 8:06:33	25	61,8	64,9	75,6	D	B738	36R
25	24/06/2026 8:08:49	33	64	67,5	79,2	D	A321	36R
25	24/06/2026 8:17:28	35	61,5	66,1	76,9	D	B738	36R
25	24/06/2026 8:26:12	24	60,7	63,9	74,3	D	B738	36R
25	24/06/2026 8:27:58	22	59	60,4	72,4	D	CRJX	36R
25	24/06/2026 8:38:27	32	60,6	63,3	75,6	D	A321	36R
25	24/06/2026 8:43:47	27	61,5	63,8	75,8	D	A321	36R
25	24/06/2026 8:45:04	31	62,2	66,6	77,1	D	B738	36R
25	24/06/2026 8:51:36	26	61,1	63,7	75,2	D	B738	36R
25	24/06/2026 8:53:02	20	62,2	65,5	75,2	D	B738	36R
25	24/06/2026 8:54:30	22	60	62,4	73,5	D	A319	36R
25	24/06/2026 9:02:53	25	60,8	64	74,8	D	A320	36R
25	24/06/2026 9:04:04	27	62,8	68,4	77,1	D	A321	36R
25	24/06/2026 9:14:05	20	60,6	62,6	73,6	D	A320	36R
25	24/06/2026 9:16:58	25	62,2	64,8	76,2	D	A321	36R
25	24/06/2026 9:19:57	22	60,1	63,7	73,5	D	B789	36R
25	24/06/2026 9:22:53	23	61,5	65,9	75,1	D	B738	36R
25	24/06/2026 9:24:32	11	58,4	61	68,8	D	CRJX	36R
25	24/06/2026 9:25:42	22	61,2	64,3	74,6	D	A320	36R
25	24/06/2026 9:29:03	17	59,7	62,1	72	D	A21N	36R
25	24/06/2026 9:30:32	16	58,5	59,4	70,6	D	B789	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	24/06/2026 9:33:51	14	59,2	61,3	70,6	D	CRJX	36R
25	24/06/2026 9:43:25	21	60,8	63,1	74	D	B738	36R
25	24/06/2026 9:51:54	15	59	61,4	70,7	D	A21N	36R
25	24/06/2026 9:58:02	20	61,7	64,9	74,7	D	B738	36R
25	24/06/2026 9:59:36	15	60	63,2	71,8	D	A319	36R
25	24/06/2026 10:00:44	14	58,7	61,6	70,1	D	B38M	36R
25	24/06/2026 10:03:03	34	61,3	65,7	76,6	D	A321	36R
25	24/06/2026 10:08:12	15	59,8	61,8	71,5	D	A320	36R
25	24/06/2026 10:12:13	28	61,6	65,2	76,1	D	B738	36R
25	24/06/2026 10:13:55	27	60,8	64,1	75,1	D	A321	36R
25	24/06/2026 10:22:55	15	60,7	64,1	72,5	D	A21N	36R
25	24/06/2026 10:25:00	16	58,2	61,1	70,2	D	GLEX	36R
25	24/06/2026 10:31:19	23	61,4	64,5	75	D	B738	36R
25	24/06/2026 10:36:23	14	60,1	63,1	71,6	D	A21N	36R
25	24/06/2026 10:40:25	17	59,8	62,3	72,1	D	B789	36R
25	24/06/2026 10:48:09	15	62,5	68,2	74,3	D	A320	36R
25	24/06/2026 10:55:36	29	61,7	68,7	76,3	D	B738	36R
25	24/06/2026 11:05:43	32	59,8	64,1	74,9	D	A321	36R
25	24/06/2026 11:12:34	15	59,8	61,9	71,5	D	A21N	36R
25	24/06/2026 11:19:55	28	63,4	67	77,8	D	A359	36L
25	24/06/2026 11:23:28	23	63,3	68,1	76,9	D	B739	36R
25	24/06/2026 11:37:20	13	61,3	65,3	72,5	D	A359	36R
25	24/06/2026 11:45:46	26	60,8	66	74,9	D	A321	36R
25	24/06/2026 11:47:25	24	60,8	64	74,6	D	B789	36R
25	24/06/2026 11:51:30	20	61	64,8	74	D	A321	36R
25	24/06/2026 11:52:57	16	60,6	63,3	72,7	D	A320	36R
25	24/06/2026 12:06:54	20	58,8	62,3	71,8	D	A21N	36R
25	24/06/2026 12:07:58	37	61	64,3	76,7	D	A321	36R
25	24/06/2026 12:09:41	16	60,6	64,6	72,6	D	A319	36R
25	24/06/2026 12:26:47	13	60,5	63,8	71,7	A	A20N	18L
25	24/06/2026 12:29:08	17	61,1	65,5	73,4	A	B763	18L
25	24/06/2026 12:36:40	9	58,9	60,5	68,4	A	B738	18L
25	24/06/2026 12:36:53	14	59,1	61,2	70,6	A	B738	18L
25	24/06/2026 12:40:35	23	61,7	65,6	75,4	A	A388	18L
25	24/06/2026 12:43:09	8	59,6	60,9	68,6	A	B738	18L
25	24/06/2026 12:48:10	14	60,1	63,2	71,6	A	A321	18L
25	24/06/2026 12:51:09	16	59,9	62,2	71,9	A	B738	18L
25	24/06/2026 12:57:20	9	58,9	60	68,5	A	A21N	18L
25	24/06/2026 12:58:56	18	61,5	67,2	74,1	A	B788	18L
25	24/06/2026 13:01:20	13	58,2	60,1	69,4	A	A21N	18L
25	24/06/2026 13:04:45	20	60	63,5	72,9	A	B38M	18L
25	24/06/2026 13:06:55	23	61,1	63,7	74,7	A	B788	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	24/06/2026 13:10:42	9	60,1	62,7	69,6	A	B38M	18L
25	24/06/2026 13:12:41	20	58,9	61,5	71,9	A	B38M	18L
25	24/06/2026 13:28:40	12	61,8	66,5	72,6	A	B738	18L
25	24/06/2026 13:41:06	14	60,6	62,6	72,1	A	B789	18L
25	24/06/2026 13:52:07	15	60,1	62,8	71,9	A	B738	18L
25	24/06/2026 13:59:08	11	61,5	64,3	71,9	A	B738	18L
25	24/06/2026 14:03:00	8	60,8	63,2	69,8	A	B38M	18L
25	24/06/2026 14:13:19	8	58,5	59,7	67,6	A	CRJX	18L
25	24/06/2026 14:17:48	9	61,2	64	70,7	A	A321	18L
25	24/06/2026 14:20:35	11	59,3	62,1	69,8	A	A320	18L
25	24/06/2026 14:35:57	22	61	64	74,4	A	A306	18L
25	24/06/2026 15:05:44	42	62,4	65,6	78,7	A	A21N	18L
25	24/06/2026 15:21:12	13	60,1	62,9	71,2	A	A320	18L
25	24/06/2026 15:49:19	25	61,4	65,3	75,4	A	A332	18L
25	24/06/2026 15:53:02	17	61,3	65,6	73,6	A	B772	18L
25	24/06/2026 16:00:10	21	58,6	61,8	71,8	A	A21N	18L
25	24/06/2026 16:11:07	15	59,7	62,3	71,5	A	A320	18L
25	24/06/2026 16:15:36	18	61,4	64,4	74	A	A321	18L
25	24/06/2026 16:17:31	17	61,5	63,5	73,8	A	B789	18L
25	24/06/2026 16:24:54	22	60,5	63,5	73,9	A	A333	18L
25	24/06/2026 16:30:05	9	59,8	62,2	69,3	A	BCS3	18L
25	24/06/2026 16:52:11	18	60,3	64,3	72,9	A	B789	18L
25	24/06/2026 16:59:30	26	62,8	65,7	77	A	A332	18L
25	24/06/2026 17:01:39	17	60,7	63,9	73	A	A21N	18L
25	24/06/2026 17:12:28	8	60,5	62,1	69,6	A	B738	18L
25	24/06/2026 17:18:03	8	58	58,9	67,1	A	A320	18L
25	24/06/2026 17:35:11	14	59,8	63	71,3	A	A320	18L
25	24/06/2026 17:43:52	17	60	63,5	72,3	A	B738	18L
25	24/06/2026 17:57:01	10	59,6	62	69,6	A	B738	18L
25	24/06/2026 18:01:39	10	59,9	62,8	69,9	A	B38M	18L
25	24/06/2026 18:18:10	16	60,8	65,4	72,8	A	B738	18L
25	24/06/2026 18:25:06	11	58,8	61,6	69,2	A	A20N	18L
25	24/06/2026 18:27:17	10	58,9	61	68,9	A	A359	18L
25	24/06/2026 18:42:09	10	59,5	62	69,5	A	A321	18L
25	24/06/2026 18:47:18	23	59,8	63,1	73,5	A	B789	18L
25	24/06/2026 18:50:53	11	60,2	64	70,6	A	A320	18L
25	24/06/2026 18:59:35	13	59,7	62,8	70,9	A	A320	18L
25	24/06/2026 19:14:21	18	61	65,1	73,6	A	A321	18L
25	24/06/2026 19:19:45	12	60,4	63,7	71,2	A	B738	18L
25	24/06/2026 19:23:28	8	59,8	61,6	68,9	A	A21N	18L
25	24/06/2026 19:34:36	20	59,2	62,9	72,2	A	A359	18L
25	24/06/2026 19:40:27	25	60,4	64,1	74,3	A	A306	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	24/06/2026 19:52:02	8	59,9	63,3	68,9	A	A321	18L
25	24/06/2026 19:56:09	14	61,2	64,4	72,7	A	B738	18L
25	24/06/2026 20:48:03	8	59,2	60,9	68,3	A	B38M	18L
25	24/06/2026 20:58:03	38	62,1	66,5	77,9	A	B77L	18L
25	24/06/2026 21:08:53	10	58,8	61,5	68,8	A	B38M	18L
25	24/06/2026 21:17:49	19	59,1	61,5	71,7	A	B738	18L
25	24/06/2026 21:19:45	15	59,5	62,9	71,2	A	B738	18L
25	24/06/2026 21:21:45	16	58,8	60,5	70,8	A	CRJX	18L
25	24/06/2026 21:27:08	13	59,3	61,2	70,4	A	B738	18L
25	24/06/2026 21:30:20	11	60,3	61,9	70,7	A	A21N	18L
25	24/06/2026 21:34:02	15	59,6	62	71,4	A	A321	18L
25	24/06/2026 21:55:13	11	59,6	62,3	70	A	B738	18L
25	24/06/2026 22:02:54	13	59	60,3	70,2	A	A320	18R
25	24/06/2026 22:07:19	19	59	61,6	71,8	A	B38M	18L
25	24/06/2026 22:10:09	15	60,4	62,8	72,2	A	B738	18L
25	24/06/2026 22:14:00	12	58,9	61,1	69,7	A	A319	18L
25	24/06/2026 22:26:59	27	59,5	62,6	73,8	A	A321	18L
25	24/06/2026 22:34:44	13	58,7	60,8	69,8	A	A320	18L
25	24/06/2026 22:44:52	14	58,6	62,7	69,8	A	A21N	18L
25	24/06/2026 22:55:35	12	58,4	60,9	69,2	A	A320	18L
25	24/06/2026 22:58:11	20	59,2	61,9	72,2	A	A320	18L
25	24/06/2026 23:00:40	11	61,6	65,8	72	A	B738	18L
25	24/06/2026 23:04:50	20	58,9	60,9	71,9	A	A359	18L
25	24/06/2026 23:08:12	8	58,4	60,5	67,4	A	A20N	18L
25	24/06/2026 23:11:11	12	57,6	58,8	68,4	A	E295	18L
25	24/06/2026 23:13:56	14	58,6	61,4	70,1	A	A20N	18L
25	24/06/2026 23:20:13	22	58,4	60,4	71,8	A	A20N	18L
25	24/06/2026 23:23:30	19	59,4	64	72,2	A	A320	18L
25	24/06/2026 23:27:18	13	58	60,4	69,1	A	B738	18L
25	24/06/2026 23:29:29	43	62	69,8	78,3	A	A320	18L
25	24/06/2026 23:30:20	36	59,5	63,2	74,9	A	A320	18L
25	24/06/2026 23:32:11	20	58	60,1	71,1	A	A320	18L
25	24/06/2026 23:37:36	24	59,7	62,8	73,5	A	A321	18L
25	24/06/2026 23:45:36	24	59,8	63,3	73,6	A	A320	18L
25	24/06/2026 23:49:02	12	61	64	71,8	A	A320	18L
25	24/06/2026 23:50:44	29	59,9	62,8	74,4	A	B752	18L
25	24/06/2026 23:52:54	21	60,7	63,6	73,7	A	A320	18L
25	24/06/2026 23:59:00	14	58,6	63,1	70,1	A	CRJX	18L
25	25/06/2026 0:00:48	24	60,9	64,4	74,7	A	A321	18L
25	25/06/2026 0:02:57	31	58,8	65	73,7	A	B788	18L
25	25/06/2026 0:05:23	8	61,7	64,2	70,7	A	B738	18L
25	25/06/2026 0:07:30	17	59	62,7	71,3	A	A21N	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	25/06/2026 0:09:23	17	60	63,3	72,3	A	A320	18L
25	25/06/2026 0:12:27	19	60,2	64,7	72,9	A	B738	18L
25	25/06/2026 0:14:34	19	59,7	62,3	72,5	A	B738	18L
25	25/06/2026 0:17:23	11	58,7	60,7	69,1	A	A20N	18L
25	25/06/2026 0:31:26	17	60,4	63,8	72,7	A	A320	18L
25	25/06/2026 1:08:45	11	59,1	61,9	69,5	A	A320	18L
25	25/06/2026 2:02:54	20	60,4	65,1	73,4	A	A321	18L
25	25/06/2026 2:10:05	11	58,6	61	69	A	A21N	18L
25	25/06/2026 3:12:18	14	62,1	66,8	73,5	A	B738	18L
25	25/06/2026 3:58:33	12	61,8	65	72,5	A	A321	18L
25	25/06/2026 4:07:43	25	60,8	65,3	74,7	A	B789	18L
25	25/06/2026 4:13:04	9	60,6	63	70,1	A	B789	18L
25	25/06/2026 4:16:00	21	59,3	63,2	72,5	A	B789	18L
25	25/06/2026 4:18:35	12	59,9	62,5	70,7	A	B789	18L
25	25/06/2026 4:21:29	28	59,8	62,7	74,3	A	B789	18L
25	25/06/2026 4:23:49	34	60,6	64,6	75,9	A	B789	18L
25	25/06/2026 4:27:16	20	61,3	63,6	74,3	A	B734	18L
25	25/06/2026 4:33:28	15	59	62,3	70,8	A	B752	18L
25	25/06/2026 4:37:13	29	59,5	64,4	74,1	A	B788	18L
25	25/06/2026 4:40:49	34	58,8	62	74,1	A	A359	18L
25	25/06/2026 4:46:30	22	60	63,3	73,4	A	A359	18L
25	25/06/2026 4:49:44	27	58,6	61,8	72,9	A	A359	18L
25	25/06/2026 4:53:00	27	61	65,9	75,3	A	A333	18L
25	25/06/2026 4:55:22	33	59,5	63,9	74,7	A	A332	18L
25	25/06/2026 4:58:00	25	60,4	63,2	74,3	A	B789	18L
25	25/06/2026 5:00:44	16	59,5	63,8	71,5	A	A320	18L
25	25/06/2026 5:06:24	42	60,6	64,8	76,9	A	B772	18L
25	25/06/2026 5:21:29	38	60,3	62,4	76,1	A	A306	18L
25	25/06/2026 5:30:47	25	61,5	64,7	75,4	A	B763	18L
25	25/06/2026 5:35:21	32	61,5	66,9	76,5	A	B788	18L
25	25/06/2026 5:41:23	22	61,8	65,5	75,2	A	A359	18L
25	25/06/2026 5:44:33	16	58,5	60,6	70,5	A	B752	18L
25	25/06/2026 5:47:31	17	58,5	60,5	70,8	A	A359	18L
25	25/06/2026 5:52:02	15	60,7	64,2	72,4	A	A321	18L
25	25/06/2026 5:54:11	13	58,6	61,3	69,8	A	A21N	18L
25	25/06/2026 5:57:27	39	60,2	66,9	76,1	A	B788	18L
25	25/06/2026 5:59:13	26	59,5	63,5	73,7	A	A21N	18L
25	25/06/2026 6:01:24	17	59,6	62,2	71,9	A	B738	18L
25	25/06/2026 6:04:02	31	61,9	65,6	76,8	A	B772	18L
25	25/06/2026 6:08:22	28	58,5	60,7	72,9	A	A21N	18L
25	25/06/2026 6:19:36	36	61,6	65	77,2	A	A306	18L
25	25/06/2026 6:21:57	40	62,2	66,4	78,2	A	A339	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	25/06/2026 6:25:08	24	58,8	62,2	72,6	A	A21N	18L
25	25/06/2026 6:30:53	15	58,5	61,2	70,3	A	CRJX	18L
25	25/06/2026 6:32:58	37	64,3	68,4	80	A	A333	18L
25	25/06/2026 6:43:24	18	59,3	61,4	71,8	A	A21N	18L
25	25/06/2026 7:07:04	20	60,3	63,5	73,3	A	A359	18L
25	25/06/2026 7:11:51	33	60,7	64	75,9	A	B789	18L
25	25/06/2026 7:17:41	10	59,2	60,9	69,2	A	CRJX	18L
25	25/06/2026 7:19:37	18	59,1	61,1	71,7	A	A332	18R
25	25/06/2026 7:22:18	9	58,4	59,5	67,4	A	CRJX	18L
25	25/06/2026 7:24:19	31	61,9	65	76,8	A	B789	18L
25	25/06/2026 7:27:09	18	59,6	65,1	72,2	A	CRJX	18L
25	25/06/2026 7:30:27	18	60,4	63,7	73	A	A320	18L
25	25/06/2026 7:35:39	20	59,7	61,8	72,7	A	CRJX	18L
25	25/06/2026 7:40:07	25	60,3	63,1	74,2	A	B789	18L
25	25/06/2026 8:07:29	18	61,6	68,6	74,2	A	B38M	18L
25	25/06/2026 8:16:36	9	58,1	58,9	67,7	A	AT76	18L
25	25/06/2026 8:19:24	10	58,8	61,4	68,8	A	A20N	18L
25	25/06/2026 8:19:41	13	59,3	60,8	70,5	A	A20N	18L
25	25/06/2026 8:21:17	15	59,6	62,1	71,4	A	A320	18L
25	25/06/2026 8:23:53	19	60,7	64,1	73,5	A	CRJX	18L
25	25/06/2026 8:28:31	23	61,5	64,7	75,1	A	A21N	18L
25	25/06/2026 8:34:02	18	60,6	64,6	73,2	A	CRJX	18L
25	25/06/2026 8:38:03	14	59,6	62,9	71,1	A	A320	18L
25	25/06/2026 8:39:39	16	60,2	63,1	72,3	A	A320	18L
25	25/06/2026 8:42:14	19	60,1	64,1	72,9	A	A21N	18L
25	25/06/2026 8:44:08	10	59,6	62,2	69,6	A	A20N	18L
25	25/06/2026 8:46:59	8	59	60,2	68,1	A	A21N	18L
25	25/06/2026 8:53:33	17	60	65,2	72,3	A	CRJX	18L
25	25/06/2026 8:59:23	27	60	64,4	74,3	A	E190	18L
25	25/06/2026 9:01:15	20	59	60,7	72	A	CRJX	18L
25	25/06/2026 9:06:49	31	60,5	63,5	75,4	A	A21N	18L
25	25/06/2026 9:09:16	37	60,5	63,9	76,1	A	B739	18L
25	25/06/2026 9:11:47	15	59,7	62,9	71,4	A	B38M	18L
25	25/06/2026 9:14:31	17	59,8	63,3	72,1	A	A20N	18L
25	25/06/2026 9:16:51	8	59,7	61,8	68,8	A	A20N	18L
25	25/06/2026 9:18:31	20	60,7	63,8	73,7	A	A20N	18L
25	25/06/2026 9:21:27	14	60,8	63,6	72,2	A	A20N	18L
25	25/06/2026 9:23:07	25	61,1	65,4	75,1	A	B738	18L
25	25/06/2026 9:30:23	35	61	64,8	76,4	A	A20N	18L
25	25/06/2026 9:37:45	22	59,2	61,1	72,6	A	A321	18L
25	25/06/2026 9:41:30	21	59,2	63,3	72,4	A	A20N	18L
25	25/06/2026 9:44:09	21	59,4	61,4	72,6	A	A20N	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	25/06/2026 9:45:56	31	60,9	65,1	75,8	A	A321	18L
25	25/06/2026 9:47:50	22	59,1	61,9	72,5	A	A320	18L
25	25/06/2026 9:55:21	36	62,1	65,1	77,6	A	A333	18L
25	25/06/2026 10:02:50	9	59,9	61,8	69,4	A	B738	18R
25	25/06/2026 10:06:55	13	58,2	59,6	69,4	A		18L
25	25/06/2026 10:07:11	15	59,3	62,4	71,1	A		18L
25	25/06/2026 10:10:24	26	61,7	66,2	75,9	A	A319	18L
25	25/06/2026 10:12:27	17	59,7	61,8	72	A	A21N	18L
25	25/06/2026 10:14:47	25	61	63,5	75	A	A21N	18L
25	25/06/2026 10:18:14	12	59,6	63,1	70,4	A	CRJX	18L
25	25/06/2026 10:21:54	18	61,1	64,5	73,7	A	A321	18L
25	25/06/2026 10:31:01	17	61	63,2	73,3	A	A21N	18L
25	25/06/2026 10:34:37	22	58,5	61,6	72	A	A20N	18L
25	25/06/2026 10:42:47	22	59,6	63,2	73	A	B737	18L
25	25/06/2026 10:44:32	27	59,8	62,1	74,2	A	CRJX	18L
25	25/06/2026 10:55:19	19	60,3	63,1	72,9	A	A320	18L
25	25/06/2026 11:01:37	17	60,1	61,7	72,4	A	A320	18L
25	25/06/2026 11:04:26	20	60,1	63,5	73,1	A	B738	18L
25	25/06/2026 11:13:18	17	59,9	63,1	72,2	A	A20N	18L
25	25/06/2026 11:15:08	17	59,3	62,7	71,6	A	B738	18L
25	25/06/2026 11:26:02	25	60,2	64,5	74,2	A	A20N	18L
25	25/06/2026 11:29:57	19	59,3	61,7	72,1	A	A20N	18L
25	25/06/2026 11:33:27	18	60,6	64	73,2	A	B738	18L
25	25/06/2026 11:36:42	28	61	64	75,3	A	A339	18L
25	25/06/2026 11:46:24	12	60,5	62,4	71,3	A	A21N	18L
25	25/06/2026 11:48:55	12	59,9	62,1	70,7	A	A21N	18L
25	25/06/2026 11:58:45	20	60,9	67,4	73,9	A	B738	18L
25	25/06/2026 12:01:08	15	58,9	60,3	70,6	A	A320	18L
25	25/06/2026 12:01:25	16	60,2	63,5	72,2	A	A320	18L
25	25/06/2026 12:04:22	19	58,4	60,9	71,2	A	BCS1	18L
25	25/06/2026 12:06:31	12	59,6	61,6	70,4	A	A20N	18L
25	25/06/2026 12:22:10	30	61,8	64,2	76,6	A	B738	18L
25	25/06/2026 12:29:47	28	59,6	62,7	74	A	B38M	18L
25	25/06/2026 12:31:43	19	60	62,5	72,8	A	A20N	18L
25	25/06/2026 12:34:45	13	58,7	60	69,8	A	A321	18L
25	25/06/2026 12:38:21	16	60,6	62,3	72,4	A	B738	18L
25	25/06/2026 12:41:59	32	59,5	62,2	74,6	A	A319	18L
25	25/06/2026 12:47:37	36	62,5	69,6	78	A	B77L	18L
25	25/06/2026 12:50:29	8	58,8	60	67,8	A	B38M	18L
25	25/06/2026 12:50:40	10	61	64,8	71	A	B38M	18L
25	25/06/2026 12:57:42	16	60	63,3	72	A	E190	18L
25	25/06/2026 13:00:36	14	60,6	63	72,1	A	B38M	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	25/06/2026 13:05:58	14	60,3	63,3	71,8	A	B738	18L
25	25/06/2026 13:09:04	29	61,1	64,3	75,7	A	B789	18L
25	25/06/2026 13:14:20	14	59,6	63	71	A	B38M	18L
25	25/06/2026 13:15:46	22	58,9	60,5	72,3	A	B38M	18L
25	25/06/2026 13:17:29	29	60	63,5	74,6	A	B739	18L
25	25/06/2026 13:19:15	44	61,6	65,9	78,1	A	A388	18L
25	25/06/2026 13:24:39	14	60	61,9	71,5	A	B738	18L
25	25/06/2026 13:26:46	22	60,2	63,1	73,6	A	B738	18L
25	25/06/2026 13:29:16	14	60,1	62	71,6	A	B789	18L
25	25/06/2026 13:31:09	30	61,1	65,2	75,9	A	B789	18L
25	25/06/2026 13:33:03	23	61,7	65,6	75,3	A	B78X	18L
25	25/06/2026 13:35:32	12	61,5	65,1	72,3	A	B738	18L
25	25/06/2026 13:37:46	13	59,5	62,5	70,6	A	B38M	18L
25	25/06/2026 13:39:26	18	62,3	67	74,8	A	B738	18L
25	25/06/2026 13:41:18	14	58,5	60,6	69,9	A	A21N	18L
25	25/06/2026 13:43:18	23	62,2	65,8	75,8	A	B738	18L
25	25/06/2026 13:49:02	17	59,7	63,3	72	A	B738	18L
25	25/06/2026 13:50:51	15	60,3	63,3	72	A	B738	18L
25	25/06/2026 13:53:08	13	58,4	60,3	69,5	A	A21N	18L
25	25/06/2026 14:00:19	18	60,8	66,1	73,4	A	A321	18L
25	25/06/2026 14:10:05	12	59,7	61,5	70,5	A	B38M	18L
25	25/06/2026 14:12:14	22	60,1	64,6	73,5	A	A321	18L
25	25/06/2026 14:15:12	24	60	63,5	73,8	A	B38M	18L
25	25/06/2026 14:17:05	9	60,4	63	69,9	A	A319	18L
25	25/06/2026 14:18:56	9	60,3	62,9	69,8	A	A20N	18L
25	25/06/2026 14:26:30	23	60,3	63,3	74	A	A319	18L
25	25/06/2026 14:30:52	12	60	62,3	70,8	A	CRJX	18L
25	25/06/2026 14:33:57	15	61,4	64	73,1	A	A321	18L
25	25/06/2026 14:35:30	22	59,9	63,1	73,3	A	A321	18L
25	25/06/2026 14:39:25	22	60,9	65,5	74,3	A	B738	18L
25	25/06/2026 14:47:05	11	59,7	61,4	70,1	A	A319	18L
25	25/06/2026 14:50:59	11	61,6	66,7	72,1	A	B738	18L
25	25/06/2026 14:55:16	15	59,9	64,5	71,7	A	A20N	18L
25	25/06/2026 14:57:26	11	59,2	61,3	69,6	A	CRJX	18L
25	25/06/2026 15:05:09	16	60,8	64,6	72,6	A	A320	18L
25	25/06/2026 15:09:04	20	61,4	65,6	74,4	A	A321	18L
25	25/06/2026 15:18:35	30	63,4	70,1	78,2	A	A332	18L
25	25/06/2026 15:20:56	12	61,3	65	72,1	A	A319	18L
25	25/06/2026 15:28:00	9	59,9	60,9	69,4	A	CRJX	18L
25	25/06/2026 15:31:20	29	59,5	62,1	74,1	A	A20N	18L
25	25/06/2026 15:34:26	12	61,3	64,3	72,1	A	A320	18L
25	25/06/2026 15:40:24	13	58,8	63,9	69,9	A	A21N	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	25/06/2026 15:43:54	12	58,9	62,3	69,7	A	A20N	18L
25	25/06/2026 15:46:42	29	61,2	67,1	75,8	A	A359	18L
25	25/06/2026 15:57:25	24	61,9	65,1	75,7	A	B772	18L
25	25/06/2026 15:59:25	9	59,2	60,9	68,7	A	A320	18L
25	25/06/2026 16:05:36	19	60,5	64,2	73,3	A	A320	18L
25	25/06/2026 16:11:19	23	61,7	67,8	75,3	A	A333	18L
25	25/06/2026 16:13:19	11	61	62,7	71,4	A	B738	18L
25	25/06/2026 16:18:24	20	60,1	64,2	73,1	A	A21N	18L
25	25/06/2026 16:20:58	14	59,3	62,5	70,7	A	CRJX	18L
25	25/06/2026 16:26:40	16	59,4	62,3	71,4	A	A20N	18L
25	25/06/2026 16:29:48	22	59,9	63,4	73,4	A	A321	18L
25	25/06/2026 16:32:38	13	59,5	61,8	70,6	A	A20N	18L
25	25/06/2026 16:37:08	20	60,5	63,6	73,4	A	B738	18L
25	25/06/2026 16:40:15	14	63,5	69,6	74,9	A	A321	18L
25	25/06/2026 16:44:38	12	60,9	64	71,7	A	A320	18L
25	25/06/2026 16:47:06	12	58,6	60,7	69,3	A	B789	18L
25	25/06/2026 16:47:23	20	61,4	64,5	74,4	A	B789	18L
25	25/06/2026 16:49:22	39	63,2	70	79,1	A	A332	18L
25	25/06/2026 16:51:35	9	61,4	64,2	71	A	B38M	18L
25	25/06/2026 16:53:16	22	60,3	63,1	73,7	A	B788	18L
25	25/06/2026 16:55:27	21	60,5	63,9	73,7	A	A320	18L
25	25/06/2026 17:03:21	17	61,2	64	73,5	A	A320	18L
25	25/06/2026 17:08:38	17	60,7	65,1	73	A	B78X	18L
25	25/06/2026 17:23:57	26	60,8	65,4	75	A	A320	18L
25	25/06/2026 17:28:20	23	60,6	63,5	74,2	A	A359	18L
25	25/06/2026 17:31:52	20	60,7	63,7	73,7	A	A320	18L
25	25/06/2026 17:33:31	23	59,9	64,9	73,5	A	A320	18L
25	25/06/2026 17:35:22	12	59,4	61,6	70,2	A	A20N	18L
25	25/06/2026 17:36:59	18	59	62,4	71,6	A	A21N	18L
25	25/06/2026 17:38:14	9	59,5	61,2	69,1	A	A320	18L
25	25/06/2026 17:38:25	16	61	63,6	72,7	A	A320	18L
25	25/06/2026 17:41:14	32	59	62,3	74,1	A	B38M	18L
25	25/06/2026 17:46:27	20	60,8	63,4	73,8	A	B738	18L
25	25/06/2026 17:48:16	23	58,7	61,5	72,3	A	A20N	18L
25	25/06/2026 17:54:33	12	61,2	65,1	72	A	B738	18L
25	25/06/2026 17:59:14	24	60,2	63,9	74	A	B738	18L
25	25/06/2026 18:01:29	15	60,2	62,4	72	A	B738	18L
25	25/06/2026 18:03:55	12	58,5	59,9	69,3	A	CRJX	18L
25	25/06/2026 18:05:18	23	60,8	64,8	74,4	A	A320	18L
25	25/06/2026 18:10:42	11	61,9	65,8	72,3	A	B738	18L
25	25/06/2026 18:12:16	18	58,8	62	71,4	A	A321	18L
25	25/06/2026 18:14:42	8	58,6	59,4	67,6	A	FA8X	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	25/06/2026 18:16:17	8	59,8	62	68,8	A	A20N	18L
25	25/06/2026 18:17:54	15	59,4	61,9	71,1	A	A320	18L
25	25/06/2026 18:19:47	23	59,9	64,2	73,5	A	A320	18L
25	25/06/2026 18:21:16	14	58,8	60,5	70,3	A	A21N	18L
25	25/06/2026 18:22:48	30	61,4	64,7	76,2	A	B789	18L
25	25/06/2026 18:24:59	25	60,4	64,9	74,4	A	B788	18L
25	25/06/2026 18:27:22	13	58,2	58,9	69,3	A	A320	18L
25	25/06/2026 18:27:57	19	61,1	63,5	73,9	A	A320	18L
25	25/06/2026 18:30:55	8	59,2	61,3	68,2	A	A320	18L
25	25/06/2026 18:31:09	12	59,3	60,9	70,1	A	A320	18L
25	25/06/2026 18:33:48	10	60,8	63,2	70,8	A	A320	18L
25	25/06/2026 18:38:49	16	59,3	60,8	71,3	A	CRJX	18L
25	25/06/2026 18:45:16	15	60,2	63,2	71,9	A	A20N	18L
25	25/06/2026 18:54:21	23	59,8	63	73,4	A	B738	18L
25	25/06/2026 18:55:48	26	62,3	66	76,5	A	A320	18L
25	25/06/2026 18:57:58	15	60,4	62,5	72,2	A	B789	18L
25	25/06/2026 19:00:59	8	58,8	61,1	67,9	A	B738	18L
25	25/06/2026 19:02:43	14	60,1	62,8	71,6	A	A320	18L
25	25/06/2026 19:04:57	16	59,6	62,7	71,7	A	BCS3	18L
25	25/06/2026 19:06:20	22	60,7	63,6	74,1	A	B738	18L
25	25/06/2026 19:07:58	19	60,1	62,4	72,9	A	A320	18L
25	25/06/2026 19:09:52	15	58,7	59,9	70,4	A	CRJX	18L
25	25/06/2026 19:11:38	28	59,9	63,6	74,3	A	B738	18L
25	25/06/2026 19:15:50	16	60,3	62,8	72,3	A	B738	18L
25	25/06/2026 19:22:10	11	59,6	62,4	70	A	B38M	18L
25	25/06/2026 19:31:59	29	61,5	66,1	76,1	A	A306	18L
25	25/06/2026 19:34:59	18	61,4	64,9	74	A	B737	18L
25	25/06/2026 19:38:49	15	58	59,6	69,8	A	A21N	18L
25	25/06/2026 19:41:08	17	59,9	64,8	72,2	A	B738	18L
25	25/06/2026 19:56:11	17	59,2	61,6	71,5	A	A359	18L
25	25/06/2026 20:01:34	16	60,3	62,9	72,3	A	A321	18L
25	25/06/2026 20:03:28	17	60,9	64,1	73,2	A	B738	18L
25	25/06/2026 20:05:19	8	58,4	60,7	67,5	A	A20N	18L
25	25/06/2026 20:07:09	11	58,8	61,6	69,2	A	A21N	18L
25	25/06/2026 20:08:54	16	61,2	63,2	73,2	A	B738	18L
25	25/06/2026 20:10:35	8	58,4	59,7	67,4	A	A21N	18L
25	25/06/2026 20:12:29	24	61,7	65	75,5	A	B789	18L
25	25/06/2026 20:14:25	21	59	60,7	72,3	A	BCS3	18L
25	25/06/2026 20:16:48	16	59,2	61,4	71,2	A	B738	18L
25	25/06/2026 20:18:43	16	60	63,2	72,1	A	E190	18L
25	25/06/2026 20:20:56	13	59	60,6	70,1	A	A321	18L
25	25/06/2026 20:22:20	34	63,3	69,4	78,6	A	B77L	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	25/06/2026 20:24:44	17	60	62,8	72,3	A	A320	18L
25	25/06/2026 20:47:51	19	61,1	65,7	73,9	A	A321	18L
25	25/06/2026 20:53:01	30	60,5	63,3	75,3	A	B788	18L
25	25/06/2026 21:04:47	19	59,6	62,6	72,3	A	B738	18L
25	25/06/2026 21:09:42	21	60,2	62,3	73,4	A	B738	18L
25	25/06/2026 21:24:45	24	60,3	63,5	74,1	D	A21N	36R
25	25/06/2026 21:26:20	25	60,9	64	74,8	D	A21N	36R
25	25/06/2026 21:33:20	33	64,2	67,7	79,4	D	B789	36L
25	25/06/2026 21:38:02	23	62	64,1	75,6	D	B738	36R
25	25/06/2026 21:39:27	26	62,3	66	76,4	D	A321	36R
25	25/06/2026 21:40:55	18	59,5	61,7	72	D	A21N	36R
25	25/06/2026 21:42:22	21	61,1	63,4	74,3	D	E190	36R
25	25/06/2026 21:43:49	24	62,3	66,2	76,1	D	B738	36R
25	25/06/2026 21:45:04	28	61,7	64,1	76,2	D	B738	36R
25	25/06/2026 21:47:00	13	59,4	62,4	70,6	D	CRJX	36R
25	25/06/2026 21:51:38	18	60,1	62,4	72,6	D	A21N	36R
25	25/06/2026 21:53:14	20	60,2	62,1	73,2	D	A320	36R
25	25/06/2026 21:54:49	16	58,8	60,1	70,9	D	A20N	36R
25	25/06/2026 21:55:43	39	64	68,7	79,9	D	A306	36R
25	25/06/2026 21:59:36	27	60,2	65,4	74,5	D	CRJX	36R
25	25/06/2026 22:01:03	22	59,5	62,4	72,9	D	B789	36R
25	25/06/2026 22:13:52	29	61,3	64,1	76	D	A321	36R
25	25/06/2026 22:18:02	24	58,7	60,6	72,5	D	CRJX	36R
25	25/06/2026 22:23:49	30	59,7	61,7	74,5	D	A359	36R
25	25/06/2026 22:29:28	22	58,8	60,5	72,2	D	CRJX	36R
25	25/06/2026 22:31:50	8	60,3	61,7	69,3	D	A20N	36R
25	25/06/2026 22:51:55	29	60,5	63	74,9	D	A359	36R
25	25/06/2026 22:54:11	29	61,4	63,4	76	D	A321	36R
25	25/06/2026 22:56:27	24	61,2	63,2	75	D	B738	36R
25	25/06/2026 22:57:41	31	63,4	66,7	78,3	D	A306	36R
25	25/06/2026 23:02:43	23	59,2	61,9	72,8	D	A20N	36L
25	25/06/2026 23:04:45	40	63,5	67,9	79,5	D	B738	36L
25	25/06/2026 23:06:21	31	61,7	65,6	76,7	D	B788	36L
25	25/06/2026 23:12:53	47	63,7	69,2	80,5	D	A321	36L
25	25/06/2026 23:15:08	42	64,2	69,8	80,4	D	A321	36L
25	25/06/2026 23:25:25	36	63,3	67,6	78,9	D	A320	36L
25	25/06/2026 23:26:49	34	62,4	66	77,7	D	A320	36L
25	25/06/2026 23:28:28	41	64,6	68,8	80,8	D	B738	36L
25	25/06/2026 23:31:14	37	63,4	68,4	79,1	D	B738	36L
25	25/06/2026 23:33:38	39	64	68,9	79,9	D	B789	36L
25	25/06/2026 23:35:23	20	60,3	62,9	73,3	D	B763	36L
25	25/06/2026 23:38:06	20	60,3	63,9	73,3	D	A20N	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	25/06/2026 23:39:26	37	63,8	67,7	79,5	D	A321	36L
25	25/06/2026 23:40:42	37	62,7	66,6	78,4	D	B788	36L
25	25/06/2026 23:45:26	26	63,5	67,1	77,6	D	E190	36L
25	25/06/2026 23:47:04	34	61,3	64,3	76,6	D	CRJX	36L
25	25/06/2026 23:49:04	34	63,1	66,7	78,4	D	B77L	36L
25	25/06/2026 23:50:58	27	61,7	64,6	76	D	B77L	36L
25	25/06/2026 23:53:30	33	62,5	65,8	77,7	D	A21N	36L
25	25/06/2026 23:55:22	42	65,8	69,9	82	D	B739	36L
25	26/06/2026 0:01:17	38	64,3	67,5	80,1	D	B738	36L
25	26/06/2026 0:04:43	34	64	67,4	79,3	D	B789	36L
25	26/06/2026 0:08:54	41	64,5	68,8	80,6	D	B738	36L
25	26/06/2026 0:10:56	37	64	68,1	79,7	D	B789	36L
25	26/06/2026 0:12:47	44	68,8	74	85,3	D	A333	36L
25	26/06/2026 0:25:10	28	62,7	66,8	77,1	D	A21N	36L
25	26/06/2026 0:27:01	35	63,6	67,3	79	D	A359	36L
25	26/06/2026 0:28:40	32	65,1	68,2	80,1	D	B789	36L
25	26/06/2026 0:30:27	31	63,2	66,7	78,1	D	B789	36L
25	26/06/2026 0:33:02	35	62,7	67,1	78,1	D	A320	36L
25	26/06/2026 0:34:22	32	63,2	66,7	78,3	D	B738	36L
25	26/06/2026 0:39:01	44	68,7	73,6	85,1	D	A332	36L
25	26/06/2026 0:41:33	31	63,2	66,7	78,1	D	A359	36L
25	26/06/2026 0:44:29	40	63,8	67,5	79,8	D	A359	36L
25	26/06/2026 0:48:05	28	64,3	67,4	78,7	D	B789	36L
25	26/06/2026 0:54:06	32	63,2	66,4	78,3	D	B789	36L
25	26/06/2026 1:01:42	27	60,8	63,7	75,2	D	B38M	36L
25	26/06/2026 1:12:50	29	61,6	64,9	76,2	D	B38M	36R
25	26/06/2026 1:16:15	44	64	68	80,4	D	B738	36R
25	26/06/2026 1:22:58	41	64,2	68,2	80,3	D	B738	36R
25	26/06/2026 1:30:08	31	64,4	67,7	79,3	D	B789	36R
25	26/06/2026 1:40:54	25	62,1	65,4	76,1	D	A20N	36R
25	26/06/2026 1:49:40	49	68,8	74,3	85,7	D	A332	36R
25	26/06/2026 2:15:52	50	64,4	67,8	81,4	D	B738	36R
25	26/06/2026 2:17:40	28	63,9	66,5	78,3	D	B788	36R
25	26/06/2026 2:19:30	28	63,3	66	77,7	D	B788	36R
25	26/06/2026 2:21:48	41	64,9	68,3	81	D	B738	36R
25	26/06/2026 2:23:42	38	64,4	67,8	80,2	D	B788	36R
25	26/06/2026 2:30:14	31	64,5	68,3	79,4	D	B788	36R
25	26/06/2026 2:38:24	17	58,8	59,9	71,1	D	AT72	36R
25	26/06/2026 2:59:46	10	60	62	70	D	SF34	36R
25	26/06/2026 4:13:42	19	60,2	62,3	72,9	D	AT72	36R
25	26/06/2026 4:32:25	39	62,2	65,4	78,1	D	B752	36R
25	26/06/2026 5:27:47	37	62,7	66,7	78,4	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	26/06/2026 5:46:28	46	64,2	68,2	80,7	D	B738	36R
25	26/06/2026 5:56:06	38	65,4	69,5	81,2	D	B738	36R
25	26/06/2026 6:02:17	41	64,8	68,8	81	D	B738	36R
25	26/06/2026 6:03:52	42	64,8	70,2	81	D	B738	36R
25	26/06/2026 6:05:29	34	60,7	64,4	76	D	A21N	36R
25	26/06/2026 6:10:30	44	64,3	68,6	80,7	D	B738	36R
25	26/06/2026 6:17:39	52	63	66,9	80,1	D	B738	36L
25	26/06/2026 6:19:05	42	64,1	68,1	80,3	D	B738	36L
25	26/06/2026 6:20:32	29	63,2	66,7	77,8	D	A21N	36L
25	26/06/2026 6:22:15	43	63,3	66,3	79,7	D	A321	36L
25	26/06/2026 6:26:19	30	63,6	68,2	78,4	D	A21N	36L
25	26/06/2026 6:28:34	28	59,6	61,8	73,9	D	GLF4	36L
25	26/06/2026 6:31:55	46	63,9	68,2	80,6	D	B738	36L
25	26/06/2026 6:33:30	43	64,1	68,1	80,4	D	B738	36L
25	26/06/2026 6:37:32	44	64,3	69,2	80,8	D	A321	36L
25	26/06/2026 6:43:15	52	65,1	70,1	82,2	D	B738	36L
25	26/06/2026 6:45:08	48	62,4	66,7	79,2	D	A320	36L
25	26/06/2026 6:48:54	30	63,1	67	77,8	D	A21N	36L
25	26/06/2026 6:51:01	11	57,2	58	67,6	D	C68A	36L
25	26/06/2026 6:52:29	41	63,7	67,2	79,8	D	B738	36L
25	26/06/2026 6:54:56	48	63,9	68,3	80,7	D	B738	36L
25	26/06/2026 6:56:42	44	64,3	68,6	80,7	D	B738	36L
25	26/06/2026 6:58:13	40	63,4	67,5	79,3	D	A320	36L
25	26/06/2026 7:00:23	28	61,8	64,1	76,3	D	A21N	36L
25	26/06/2026 7:15:07	8	57,9	58,6	67	D	A20N	36R
25	26/06/2026 7:19:14	28	60,8	63,2	75,3	D	A320	36R
25	26/06/2026 7:20:24	18	57,8	59,2	70,3	D	A21N	36R
25	26/06/2026 7:22:57	37	61,4	64,6	77,1	D	B738	36R
25	26/06/2026 7:29:24	30	61,5	63,7	76,3	D	A321	36R
25	26/06/2026 7:30:57	17	58,6	59,9	70,9	D	A21N	36R
25	26/06/2026 7:33:05	32	61,6	64,3	76,7	D	B738	36R
25	26/06/2026 7:36:20	17	58,7	59,6	71	D	A20N	36R
25	26/06/2026 7:38:36	8	58	58,9	67	D	B38M	36R
25	26/06/2026 7:40:29	48	59	61,7	75,8	D	CRJX	36R
25	26/06/2026 7:42:16	38	61,4	64,1	77,2	D	B738	36R
25	26/06/2026 7:43:50	28	59,4	61,5	73,9	D	CRJX	36R
25	26/06/2026 7:45:24	25	59	60,3	72,9	D	CRJX	36R
25	26/06/2026 7:50:23	23	61,1	62,4	74,5	D	A319	36R
25	26/06/2026 7:52:17	21	58,8	60	72	D	CRJX	36R
25	26/06/2026 7:55:16	49	62,3	65,8	79,2	D	A332	36R
25	26/06/2026 7:58:56	10	57,9	58,5	67,9	D	A20N	36R
25	26/06/2026 8:00:44	26	58,8	60,5	72,8	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	26/06/2026 8:02:58	14	59,1	61,2	70,5	D	CL35	36R
25	26/06/2026 8:04:57	33	61,1	64,9	76,3	D	B738	36R
25	26/06/2026 8:06:42	37	61,1	64,1	76,8	D	B738	36R
25	26/06/2026 8:20:56	32	61,8	65,6	76,8	D	B738	36R
25	26/06/2026 8:23:59	32	61,6	65	76,6	D	B738	36R
25	26/06/2026 8:28:53	23	59,5	61,1	73,1	D	A359	36R
25	26/06/2026 8:37:10	26	58,9	60,3	73	D	CRJX	36R
25	26/06/2026 8:38:34	22	59,1	60,7	72,5	D	B789	36R
25	26/06/2026 8:40:42	42	61	64,5	77,3	D	B738	36R
25	26/06/2026 8:45:00	32	62	65,3	77,1	D	B738	36R
25	26/06/2026 8:46:47	30	61,9	65,3	76,7	D	B738	36R
25	26/06/2026 8:52:30	30	61,2	64,4	76	D	A321	36R
25	26/06/2026 8:54:02	34	62	65	77,3	D	B738	36R
25	26/06/2026 8:56:34	30	60,5	63,6	75,3	D	A320	36R
25	26/06/2026 8:58:29	28	60,7	63,6	75,2	D	A320	36R
25	26/06/2026 9:02:13	25	60,7	63,1	74,6	D	A319	36R
25	26/06/2026 9:04:28	30	59	61,1	73,8	D	CRJX	36R
25	26/06/2026 9:08:07	21	60,6	63,9	73,8	D	A319	36R
25	26/06/2026 9:14:26	24	60,1	62,8	73,9	D	CRJX	36R
25	26/06/2026 9:15:58	27	62,2	65,8	76,6	D	A321	36R
25	26/06/2026 9:17:29	20	59,3	61,3	72,3	D	CRJX	36R
25	26/06/2026 9:22:35	39	62,2	67,1	78,1	D	A321	36R
25	26/06/2026 9:24:00	12	58,7	60,1	69,5	D	B38M	36R
25	26/06/2026 9:25:09	37	60,9	65,9	76,6	D	A320	36R
25	26/06/2026 9:27:59	33	64,4	68,6	79,6	D	B738	36R
25	26/06/2026 9:33:03	26	60,2	62,4	74,3	D	B789	36R
25	26/06/2026 9:36:20	13	58,9	61,3	70	D	B788	36R
25	26/06/2026 9:39:55	29	61,8	64,7	76,5	D	B738	36R
25	26/06/2026 9:52:07	25	59,3	61,3	73,2	D	CRJX	36R
25	26/06/2026 9:53:30	21	59,4	61,6	72,6	D	A21N	36R
25	26/06/2026 9:58:14	20	59,5	62	72,5	D	A319	36R
25	26/06/2026 10:00:44	24	60	62,9	73,8	D	A320	36R
25	26/06/2026 10:07:28	32	62,4	67,5	77,5	D	A321	36R
25	26/06/2026 10:12:06	12	60	61,1	70,8	D	A21N	36R
25	26/06/2026 10:15:41	24	61,9	65,3	75,8	D	B738	36R
25	26/06/2026 10:21:16	24	59,8	63,1	73,6	D	A21N	36R
25	26/06/2026 10:23:13	32	61,7	65,4	76,8	D	A321	36R
25	26/06/2026 10:24:44	15	61,2	63,4	72,9	D		36R
25	26/06/2026 10:27:20	21	62,4	65,3	75,6	D	B738	36R
25	26/06/2026 10:30:01	11	61,3	65,6	71,7	D	CRJX	36R
25	26/06/2026 10:31:12	26	60,2	64,6	74,4	D	CRJX	36R
25	26/06/2026 10:32:52	35	63,1	67,6	78,5	D	B77L	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	26/06/2026 10:35:45	10	58,4	59,7	68,4	D	B38M	36R
25	26/06/2026 10:37:15	8	60	62,2	69	D	CRJX	36R
25	26/06/2026 10:43:10	22	62,6	66	76	D	A320	36R
25	26/06/2026 10:44:57	12	60,1	62,2	70,9	D	A21N	36R
25	26/06/2026 10:46:13	28	62,1	66,9	76,6	D	A321	36R
25	26/06/2026 10:48:13	27	61,6	65,9	75,9	D	A320	36R
25	26/06/2026 10:49:59	21	61,4	66,4	74,4	D	A320	36R
25	26/06/2026 10:51:55	38	61,5	67,7	77,3	D	A321	36R
25	26/06/2026 11:01:47	15	59,8	62,1	71,6	D	A21N	36R
25	26/06/2026 11:04:24	24	65,5	69,4	79,3	D	B739	36R
25	26/06/2026 11:09:38	15	60,7	63,5	72,5	D	B77L	36R
25	26/06/2026 11:12:24	19	62,1	64,7	74,8	D		36R
25	26/06/2026 11:17:16	24	60,6	64,3	74,4	D	A320	36R
25	26/06/2026 11:18:49	19	59,7	62	72,5	D	A20N	36R
25	26/06/2026 11:25:06	11	59,7	63,9	70,1	D	A21N	36R
25	26/06/2026 11:29:28	35	64,1	69	79,6	D	A359	36L
25	26/06/2026 11:45:29	10	59,6	61,9	69,6	A	A20N	18L
25	26/06/2026 11:55:21	25	59,3	63,6	73,2	A	A21N	18L
25	26/06/2026 12:00:12	18	60,3	62,7	72,9	A	B738	18L
25	26/06/2026 12:01:48	16	61	64,2	72,7	A	A320	18L
25	26/06/2026 12:05:18	18	60,1	65,1	72,6	A	B738	18L
25	26/06/2026 12:06:51	52	60,6	65,1	77,8	A	B738	18L
25	26/06/2026 12:13:40	22	60,2	64,4	73,6	A	B738	18L
25	26/06/2026 12:21:59	11	58,3	60,4	68,7	A	A20N	18L
25	26/06/2026 12:36:54	23	60,9	63,3	74,6	A	B38M	18L
25	26/06/2026 12:39:47	9	59,2	60,4	68,7	A	GLF5	18L
25	26/06/2026 12:49:04	9	59	60,4	68,6	A	A20N	18L
25	26/06/2026 12:51:35	10	59,6	63,3	69,6	A	A320	18L
25	26/06/2026 12:54:47	29	61,9	65,1	76,5	A	A388	18L
25	26/06/2026 12:59:13	25	62,2	65,7	76,1	A	B789	18L
25	26/06/2026 13:06:12	17	61,4	65,2	73,7	A	B738	18L
25	26/06/2026 13:09:42	24	61,3	64,9	75,1	A	B738	18L
25	26/06/2026 13:15:24	22	60,6	64,5	74	A	B738	18L
25	26/06/2026 13:17:17	17	59,7	61,6	72	A	B38M	18L
25	26/06/2026 13:19:08	18	61	65,5	73,5	A	B738	18L
25	26/06/2026 13:20:55	10	59,8	63,9	69,8	A	B38M	18L
25	26/06/2026 13:22:55	16	60	64	72,1	A	B38M	18L
25	26/06/2026 13:28:40	17	60,3	63,4	72,6	A	B738	18L
25	26/06/2026 13:34:01	16	60,2	63,6	72,3	A	B789	18L
25	26/06/2026 13:41:48	14	59,7	61,8	71,2	A	A320	18L
25	26/06/2026 13:44:54	12	59,7	62,7	70,5	A	A20N	18L
25	26/06/2026 13:48:44	24	61,9	65,7	75,7	A	A319	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	26/06/2026 13:56:35	21	61,5	67	74,8	A	A332	18L
25	26/06/2026 14:01:15	13	59	61,3	70,2	A	CRJX	18L
25	26/06/2026 14:08:45	12	60,2	65,1	71	A	A332	18R
25	26/06/2026 14:11:02	13	59,4	62,9	70,5	A	A21N	18L
25	26/06/2026 14:14:39	20	60,1	62,5	73,1	A	A321	18L
25	26/06/2026 14:20:45	20	59,7	63,7	72,7	A	A320	18L
25	26/06/2026 14:24:43	16	59,8	63,5	71,9	A	A20N	18L
25	26/06/2026 14:31:05	10	60,1	62,5	70,1	A	B38M	18L
25	26/06/2026 14:31:32	16	60	62,9	72,1	A	B38M	18L
25	26/06/2026 14:34:56	14	60,6	64	72	A	A321	18L
25	26/06/2026 14:41:15	11	59	60,2	69,4	A	A319	18L
25	26/06/2026 14:43:22	10	58,8	61,7	68,8	A	B38M	18L
25	26/06/2026 14:44:52	17	60,2	64	72,5	A	A20N	18L
25	26/06/2026 14:49:25	10	59,5	61,6	69,5	A	GLEX	18L
25	26/06/2026 14:51:29	13	60,3	62,9	71,4	A	CRJX	18L
25	26/06/2026 14:53:36	11	59,2	61,5	69,6	A	A21N	18L
25	26/06/2026 15:02:45	16	60,5	63,2	72,5	A	A321	18L
25	26/06/2026 15:04:45	9	59,5	62,3	69,1	A	CRJX	18L
25	26/06/2026 15:11:03	10	62,1	66,4	72,1	A	A321	18L
25	26/06/2026 15:13:11	10	58,6	60,1	68,6	A	CRJX	18L
25	26/06/2026 15:17:17	18	60,3	64,6	72,8	A	A20N	18L
25	26/06/2026 15:19:24	15	61,9	64,9	73,6	A	A320	18L
25	26/06/2026 15:24:19	18	59,7	62	72,2	A	B788	18L
25	26/06/2026 15:26:14	11	58,4	60,3	68,8	A	A20N	18L
25	26/06/2026 15:29:37	14	60,9	62,5	72,4	A	A320	18L
25	26/06/2026 15:31:44	9	59,8	61,4	69,4	A	A20N	18L
25	26/06/2026 15:35:23	26	62,1	66,1	76,2	A	B772	18L
25	26/06/2026 15:37:52	12	59,6	62,8	70,4	A	A21N	18L
25	26/06/2026 15:41:27	20	60,1	62	73,2	A	A359	18L
25	26/06/2026 15:46:49	13	61,2	65,1	72,3	A	B738	18L
25	26/06/2026 15:50:11	24	59,8	61,7	73,4	A	B788	18L
25	26/06/2026 15:52:38	9	59,2	61,6	68,7	A	A21N	18L
25	26/06/2026 15:54:52	13	60,5	64,9	71,7	A	A320	18L
25	26/06/2026 15:56:47	14	59,7	62,8	71,2	A	B738	18L
25	26/06/2026 16:00:44	16	60,3	63,8	72,3	A	A321	18L
25	26/06/2026 16:02:57	12	60,2	62,9	71	A	A20N	18L
25	26/06/2026 16:05:22	9	60,2	61,6	69,7	A	PC12	18L
25	26/06/2026 16:10:08	8	61,1	64	70,2	A	A320	18L
25	26/06/2026 16:12:10	27	60,6	65,1	74,9	A	A320	18L
25	26/06/2026 16:14:20	16	59,7	62,5	71,8	A	B738	18L
25	26/06/2026 16:16:14	32	61,4	66,4	76,4	A	A333	18L
25	26/06/2026 16:24:19	12	60,5	62,9	71,3	A	A321	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	26/06/2026 16:28:03	12	59,8	64,9	70,6	A	A20N	18L
25	26/06/2026 16:33:58	23	60,6	64	74,2	A	A359	18L
25	26/06/2026 16:41:24	16	61,6	64,4	73,6	A	A320	18L
25	26/06/2026 16:53:30	17	60,8	63,8	73,2	A	B78X	18L
25	26/06/2026 17:02:32	12	61,3	64	72,1	A	B738	18L
25	26/06/2026 17:04:14	16	60,5	63,4	72,6	A	B738	18L
25	26/06/2026 17:06:17	15	60,8	66,2	72,5	A	A320	18L
25	26/06/2026 17:11:22	15	62,2	66,5	73,9	A	A321	18L
25	26/06/2026 17:16:36	30	62,7	67,4	77,5	A	A332	18L
25	26/06/2026 17:21:11	25	60	63,4	73,9	A	A320	18L
25	26/06/2026 17:23:26	13	60,2	62,8	71,3	A	B789	18L
25	26/06/2026 17:28:16	24	61	66,8	74,8	A	A320	18L
25	26/06/2026 17:34:45	8	58,7	61,1	67,7	A	B738	18L
25	26/06/2026 17:45:19	12	59,3	61,2	70,1	A	A321	18L
25	26/06/2026 17:50:25	13	60,2	62,9	71,3	A	CRJX	18L
25	26/06/2026 17:52:51	20	59,6	61,6	72,6	A	A320	18L
25	26/06/2026 17:57:39	18	59,3	62,6	71,9	A	E190	18L
25	26/06/2026 18:03:50	13	60,8	64	71,9	A	B738	18L
25	26/06/2026 18:07:09	8	58,6	60,1	67,6	A	B38M	18L
25	26/06/2026 18:25:31	12	60,3	63	71,1	A	B738	18L
25	26/06/2026 18:34:57	15	59,8	63	71,6	A	A321	18L
25	26/06/2026 18:37:14	12	59,3	62,3	70,1	A	B738	18L
25	26/06/2026 18:38:52	26	63,6	70,2	77,7	A	B788	18L
25	26/06/2026 18:41:12	9	60,5	61,4	70	A	B738	18L
25	26/06/2026 18:44:43	10	59,7	63,3	69,7	A	A20N	18L
25	26/06/2026 18:46:51	16	59,2	62,7	71,2	A	A20N	18L
25	26/06/2026 18:56:09	15	60,5	64,7	72,3	A	A320	18L
25	26/06/2026 19:05:17	22	59,5	63,7	73	A	B738	18L
25	26/06/2026 19:08:21	11	59,5	61,5	69,9	A	B738	18L
25	26/06/2026 19:10:19	11	59,9	62,1	70,3	A	A321	18L
25	26/06/2026 19:14:48	13	58,8	60,1	69,9	A	A20N	18L
25	26/06/2026 19:17:15	12	58	59,9	68,8	A	CRJX	18L
25	26/06/2026 19:21:42	9	60,9	66,9	70,5	A	A20N	18L
25	26/06/2026 19:30:20	17	59,6	62,5	71,9	A	A319	18L
25	26/06/2026 19:35:05	13	60,4	64	71,5	A	A21N	18L
25	26/06/2026 19:37:10	19	60	63,5	72,8	A	A359	18L
25	26/06/2026 19:40:28	17	60,3	63,7	72,6	A	B738	18L
25	26/06/2026 19:42:40	14	59,2	60,3	70,7	A	A21N	18L
25	26/06/2026 19:56:22	18	60,5	63,8	73	A	A320	18L
25	26/06/2026 19:58:01	11	59,9	61,9	70,3	A	A21N	18L
25	26/06/2026 19:59:40	16	58,1	60,1	70,1	A	CRJX	18L
25	26/06/2026 20:01:17	20	60,2	63,4	73,2	A	A321	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	26/06/2026 20:10:07	11	59,1	60,8	69,5	A	A21N	18L
25	26/06/2026 20:12:41	26	59,7	63,7	73,8	A	A306	18L
25	26/06/2026 20:15:05	15	60,9	65,6	72,6	A	A319	18L
25	26/06/2026 20:28:25	12	61,4	63,6	72,2	A	A320	18L
25	26/06/2026 20:31:09	15	62,2	65	73,9	A	A320	18L
25	26/06/2026 20:33:18	15	59,9	63	71,6	A	B738	18L
25	26/06/2026 20:35:40	10	60,2	63,8	70,2	A	A320	18L
25	26/06/2026 20:45:45	15	60,1	61,5	71,9	A	B738	18L
25	26/06/2026 20:48:04	8	58,3	59,1	67,3	A	B38M	18L
25	26/06/2026 20:51:13	11	59,2	61,7	69,6	A	A20N	18L
25	26/06/2026 20:52:55	16	59,8	61,6	71,8	A	B738	18L
25	26/06/2026 20:59:02	26	60,5	63,4	74,7	A	B788	18L
25	26/06/2026 21:12:22	18	60,4	63,4	72,9	D	A320	36R
25	26/06/2026 21:15:13	22	59,6	61,8	73	D	A319	36R
25	26/06/2026 21:18:09	16	58,5	61,4	70,6	D	A20N	36R
25	26/06/2026 21:21:59	16	59,7	61,5	71,7	D	A21N	36R
25	26/06/2026 21:24:53	24	60	62,8	73,8	D	A320	36R
25	26/06/2026 21:29:25	22	60,8	66,4	74,2	D	A319	36R
25	26/06/2026 21:30:46	44	61,9	66,5	78,3	D	B789	36R
25	26/06/2026 21:35:43	28	62,3	66,1	76,7	D	A333	36R
25	26/06/2026 21:37:58	30	61	64	75,7	D	B738	36R
25	26/06/2026 21:41:29	26	58,6	60,8	72,7	D	CRJX	36R
25	26/06/2026 21:43:16	23	60,3	62,6	74	D	A21N	36R
25	26/06/2026 21:44:38	24	59,7	62,2	73,4	D	A320	36R
25	26/06/2026 21:46:03	16	58,7	60,2	70,8	D	A21N	36R
25	26/06/2026 21:51:56	27	60,2	63,1	74,5	D	A320	36R
25	26/06/2026 21:53:45	31	62,3	70,4	77,2	D	A321	36R
25	26/06/2026 21:56:24	27	60,8	64	75,2	D	B738	36R
25	26/06/2026 21:59:13	36	61,7	66,3	77,2	D	B738	36R
25	26/06/2026 22:10:05	27	60,5	63,3	74,8	D	B738	36R
25	26/06/2026 22:13:44	11	58,2	59,2	68,6	D	B38M	36R
25	26/06/2026 22:15:04	42	64,7	69,2	80,9	D	A306	36R
25	26/06/2026 22:19:16	13	57,8	58,5	69	D	CRJX	36R
25	26/06/2026 22:26:27	10	58	58,7	67,9	D	B38M	36R
25	26/06/2026 22:28:05	21	58,7	59,8	71,9	D	A359	36R
25	26/06/2026 23:01:37	21	59,2	60,9	72,4	D	A320	36R
25	26/06/2026 23:07:32	31	62,5	65,5	77,4	D	B738	36L
25	26/06/2026 23:09:28	29	61,3	63,7	75,9	D	B788	36L
25	26/06/2026 23:12:49	31	62,4	65,1	77,3	D	E190	36L
25	26/06/2026 23:14:24	41	63,1	66,5	79,2	D	A321	36L
25	26/06/2026 23:15:40	27	61,5	64,4	75,8	D	B763	36L
25	26/06/2026 23:17:58	42	63,6	66,7	79,9	D	B738	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	26/06/2026 23:20:07	31	62,8	65,3	77,7	D	B738	36L
25	26/06/2026 23:21:29	35	63	66,4	78,4	D	A320	36L
25	26/06/2026 23:23:00	22	61,6	65,3	75	D	A21N	36L
25	26/06/2026 23:29:54	36	63,5	66,9	79,1	D	A321	36L
25	26/06/2026 23:36:17	34	62,1	65,1	77,4	D	A320	36L
25	26/06/2026 23:40:21	26	60	61,6	74,1	D	B38M	36L
25	26/06/2026 23:42:27	33	62,8	66,2	78	D	A320	36L
25	26/06/2026 23:44:00	43	63,6	68,5	79,9	D	A306	36L
25	26/06/2026 23:47:28	39	63,2	66,3	79,1	D	B738	36L
25	26/06/2026 23:48:56	40	60,4	63,5	76,4	D	CRJX	36L
25	26/06/2026 23:56:23	33	62,3	65,9	77,5	D	B788	36L
25	27/06/2026 0:01:59	16	59,1	61,6	71,1	D	A20N	36L
25	27/06/2026 0:05:01	35	63,6	66,8	79,1	D	B789	36L
25	27/06/2026 0:07:44	27	62	65	76,3	D	B789	36L
25	27/06/2026 0:10:26	37	63	66,6	78,7	D	B738	36L
25	27/06/2026 0:12:59	36	63,6	69,4	79,1	D	B789	36L
25	27/06/2026 0:15:40	26	60,2	62,4	74,3	D	A21N	36L
25	27/06/2026 0:17:23	26	61,8	65,3	76	D	A21N	36L
25	27/06/2026 0:19:18	21	59,6	61,7	72,8	D	A21N	36L
25	27/06/2026 0:20:50	35	63,3	66,8	78,8	D	B738	36L
25	27/06/2026 0:24:11	33	63,1	67,4	78,3	D	A359	36L
25	27/06/2026 0:26:36	22	59,8	62,3	73,2	D	B77L	36L
25	27/06/2026 0:29:16	42	68,4	73,2	84,7	D	A332	36L
25	27/06/2026 0:34:15	43	68,1	73,2	84,5	D	A333	36L
25	27/06/2026 0:37:44	31	63	66,4	77,9	D	B789	36L
25	27/06/2026 0:40:03	40	63,7	67,9	79,7	D	A359	36L
25	27/06/2026 0:43:22	34	62,3	65,7	77,7	D	A359	36L
25	27/06/2026 0:46:14	31	62,9	66,5	77,8	D	B789	36L
25	27/06/2026 0:49:25	23	60,3	62,3	73,9	D	B38M	36L
25	27/06/2026 0:58:25	36	64,7	69,5	80,2	D	B789	36L
25	27/06/2026 1:04:57	29	63,2	66,7	77,8	D	B789	36L
25	27/06/2026 1:06:53	28	63,3	66,2	77,8	D	B789	36L
25	27/06/2026 1:09:41	22	59	60,8	72,4	D	GL5T	36L
25	27/06/2026 1:16:42	15	57,8	59,2	69,5	D	A20N	36L
25	27/06/2026 1:55:14	31	63,2	66,7	78,1	D	B789	36L
25	27/06/2026 1:57:35	29	62	64,8	76,6	D	B788	36L
25	27/06/2026 1:59:58	30	62,7	66	77,4	D	B788	36L
25	27/06/2026 2:05:16	26	62,8	66	76,9	D	A21N	36L
25	27/06/2026 2:31:16	48	67,8	72	84,6	D	A332	36L
25	27/06/2026 2:37:43	28	63	66,3	77,5	D	B788	36L
25	27/06/2026 2:57:10	33	64,7	68,8	79,9	D	B789	36L
25	27/06/2026 3:15:00	30	63,4	66,5	78,2	D	B788	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	27/06/2026 3:59:22	34	63,8	67	79,2	D	A359	36L
25	27/06/2026 4:21:15	20	60,6	62,7	73,6	D	AT75	36L
25	27/06/2026 5:18:41	34	62,4	65,9	77,7	D	A320	36L
25	27/06/2026 5:29:55	33	62,8	66,9	78	D	A320	36L
25	27/06/2026 5:58:37	39	63,8	67	79,7	D	B738	36L
25	27/06/2026 6:00:41	39	64,4	67,5	80,3	D	B738	36L
25	27/06/2026 6:07:27	25	61	63,5	75	D	B38M	36L
25	27/06/2026 6:13:41	14	57,2	58,2	68,6	D	CRJX	36L
25	27/06/2026 6:15:09	38	62,8	67	78,6	D	A320	36L
25	27/06/2026 6:16:27	41	63,7	66,6	79,8	D	B738	36L
25	27/06/2026 6:18:56	24	59,4	61,6	73,2	D	B38M	36L
25	27/06/2026 6:20:04	39	64,3	68	80,2	D	B738	36L
25	27/06/2026 6:21:33	43	64,6	69,1	80,9	D	B738	36L
25	27/06/2026 6:22:49	43	64,3	67,8	80,6	D	B738	36L
25	27/06/2026 6:24:43	44	63	66	79,4	D	A321	36L
25	27/06/2026 6:26:13	25	61,9	65,5	75,8	D	A20N	36L
25	27/06/2026 6:27:09	26	62	65,5	76,2	D	A21N	36L
25	27/06/2026 6:28:54	25	60,9	63,1	74,9	D	A320	36L
25	27/06/2026 6:37:50	41	63,7	67,5	79,8	D	B738	36L
25	27/06/2026 6:39:13	21	61,7	65,1	74,9	D	A20N	36L
25	27/06/2026 6:48:40	43	63,2	67,1	79,5	D	B738	36L
25	27/06/2026 6:50:10	43	63,5	67,2	79,8	D	B738	36L
25	27/06/2026 6:51:37	31	60,9	64,3	75,8	D	A21N	36L
25	27/06/2026 6:53:10	17	60,5	62,2	72,8	D	A20N	36L
25	27/06/2026 6:54:41	43	63,6	67,2	79,9	D	B738	36L
25	27/06/2026 6:56:08	39	64,3	68,1	80,3	D	B738	36L
25	27/06/2026 6:57:41	42	64,4	68,5	80,7	D	B738	36L
25	27/06/2026 6:59:15	36	63,3	67,4	78,9	D	B738	36L
25	27/06/2026 7:18:10	14	58,3	60,1	69,8	D	A20N	36R
25	27/06/2026 7:22:50	21	59,4	61,5	72,6	D	A320	36R
25	27/06/2026 7:24:09	27	61,2	64,8	75,5	D	B738	36R
25	27/06/2026 7:25:35	32	61,5	65,2	76,5	D	A321	36R
25	27/06/2026 7:26:59	24	62	64,1	75,8	D	B738	36R
25	27/06/2026 7:28:26	25	60,2	62,5	74,1	D	A320	36R
25	27/06/2026 7:32:44	21	58,3	60,2	71,5	D	CRJX	36R
25	27/06/2026 7:34:16	18	58,5	61,2	71,1	D	CRJX	36R
25	27/06/2026 7:43:32	12	58,7	60	69,4	D	CRJX	36R
25	27/06/2026 7:45:27	18	60,5	63,4	73,1	D	A319	36R
25	27/06/2026 7:50:27	22	61,9	65	75,3	D	B738	36R
25	27/06/2026 7:56:31	26	60,9	65,1	75,1	D	A321	36R
25	27/06/2026 8:02:27	30	61,8	66,5	76,5	D	B77L	36R
25	27/06/2026 8:06:35	9	60	61,4	69,5	D	A21N	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	27/06/2026 8:08:16	25	62,2	67,8	76,2	D	B738	36R
25	27/06/2026 8:09:51	22	62,3	66,5	75,8	D	B738	36R
25	27/06/2026 8:11:11	31	60,8	64,3	75,7	D	B738	36R
25	27/06/2026 8:14:05	25	62,2	66,5	76,2	D	E190	36R
25	27/06/2026 8:37:27	34	61,4	64	76,8	D	B738	36R
25	27/06/2026 8:39:11	25	61,7	64,9	75,6	D	B738	36R
25	27/06/2026 8:40:24	38	60,9	63,9	76,7	D	A321	36R
25	27/06/2026 8:41:53	28	60,6	62,8	75,1	D	A321	36R
25	27/06/2026 8:47:04	20	59,9	62	72,9	D	B738	36R
25	27/06/2026 8:51:36	37	61,4	64,9	77,1	D	B738	36R
25	27/06/2026 8:54:37	21	61,4	63,6	74,7	D	A320	36R
25	27/06/2026 8:58:26	12	58,4	59,7	69,2	D	CRJX	36R
25	27/06/2026 8:59:43	12	58,6	60	69,3	D	A20N	36R
25	27/06/2026 9:00:44	31	61,5	64,5	76,2	D	A321	36R
25	27/06/2026 9:02:05	18	59,5	62,2	72	D	CRJX	36R
25	27/06/2026 9:03:41	28	60,6	63,2	75	D	A320	36R
25	27/06/2026 9:04:42	35	65,2	69,7	80,6	D	A306	36R
25	27/06/2026 9:07:20	23	59,9	62,2	73,5	D	A320	36R
25	27/06/2026 9:08:27	26	61,5	64	75,6	D	B738	36R
25	27/06/2026 9:09:49	40	64,5	68,3	80,5	D	B738	36R
25	27/06/2026 9:11:09	34	63,7	66,9	79	D	A320	36R
25	27/06/2026 9:12:24	40	64,2	68,2	80,2	D	A359	36R
25	27/06/2026 9:14:48	31	61,5	64,7	76,4	D	A321	36R
25	27/06/2026 9:16:31	13	59,8	62,7	70,9	D	A20N	36R
25	27/06/2026 9:18:38	26	62,1	65,6	76,3	D	A321	36R
25	27/06/2026 9:19:50	13	58,7	60,4	69,8	D	A20N	36R
25	27/06/2026 9:20:48	46	64,8	69	81,4	D	B738	36R
25	27/06/2026 9:22:21	16	59,1	61,9	71,2	D	CRJX	36R
25	27/06/2026 9:24:04	26	59,6	63,4	73,8	D	C560	36R
25	27/06/2026 9:25:05	29	64,2	68,2	78,8	D	B788	36R
25	27/06/2026 9:26:51	24	59,8	62,2	73,6	D	B752	36R
25	27/06/2026 9:28:07	24	60,5	63,8	74,3	D	B789	36R
25	27/06/2026 9:30:43	34	63,2	67,5	78,5	D	A320	36R
25	27/06/2026 9:31:56	30	61,7	65,4	76,5	D	A21N	36R
25	27/06/2026 9:33:20	12	58,8	61,7	69,6	D	CRJX	36R
25	27/06/2026 9:34:36	20	60,4	63,3	73,4	D	A20N	36R
25	27/06/2026 9:37:36	23	60,5	63,7	74,1	D	A320	36R
25	27/06/2026 9:38:40	33	65,3	69,2	80,5	D	B789	36R
25	27/06/2026 9:43:28	23	62,1	65,9	75,8	D	B738	36R
25	27/06/2026 9:44:41	34	62,5	67,2	77,8	D	A321	36R
25	27/06/2026 9:46:35	34	62,1	68	77,4	D	B738	36R
25	27/06/2026 9:56:49	38	63,9	67,2	79,7	D	B38M	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	27/06/2026 10:12:29	29	62,2	66,3	76,8	D	A320	36R
25	27/06/2026 10:13:58	22	59,1	61,9	72,5	D	A319	36R
25	27/06/2026 10:15:37	12	59,8	61,7	70,5	D	A319	36R
25	27/06/2026 10:18:34	17	59,4	62,6	71,7	D	A21N	36R
25	27/06/2026 10:22:18	24	61,7	66,7	75,5	D	B738	36R
25	27/06/2026 10:23:51	31	61,8	65,3	76,7	D	A321	36R
25	27/06/2026 10:25:46	14	60,7	62,7	72,2	D	B789	36R
25	27/06/2026 10:35:49	20	61,1	63,9	74,1	D	A21N	36R
25	27/06/2026 10:37:19	28	62,5	65,6	77	D	A321	36R
25	27/06/2026 10:41:12	8	59,6	62,8	68,7	D	CRJX	36R
25	27/06/2026 10:46:31	12	60,3	62,9	71,1	D	CRJX	36R
25	27/06/2026 10:50:35	15	60,8	63	72,2	D	A21N	36R
25	27/06/2026 10:52:27	17	63	65,7	75,3	D	B738	36R
25	27/06/2026 10:54:06	21	63	66,1	76,2	D	B738	36R
25	27/06/2026 10:55:56	10	59	61,2	69	D	A21N	36R
25	27/06/2026 10:57:15	27	62,8	66,2	77,1	D	A321	36R
25	27/06/2026 11:25:29	29	61,3	64,3	75,9	D	A359	36R
25	27/06/2026 11:32:05	17	58,2	61,7	70,5	A	CRJX	18L
25	27/06/2026 11:35:00	11	60	63,9	70,5	A	B738	18L
25	27/06/2026 11:37:42	20	60	64,3	73	A	A321	18L
25	27/06/2026 11:45:14	9	60,6	63,4	70,1	A	A21N	18L
25	27/06/2026 11:57:50	23	60,6	63,6	74,2	A	A321	18L
25	27/06/2026 12:00:44	26	60	64,6	74,1	A	B738	18L
25	27/06/2026 12:04:30	17	60,1	63,9	72,4	A	A320	18L
25	27/06/2026 12:19:03	14	60,5	64,2	71,9	A	B738	18L
25	27/06/2026 12:21:53	23	60,3	63	73,9	A	B789	18L
25	27/06/2026 12:23:43	12	60,4	63,5	71,2	A	A21N	18L
25	27/06/2026 12:25:34	10	59	60,3	69	A	B738	18L
25	27/06/2026 12:31:53	15	60	64	71,8	A	A20N	18L
25	27/06/2026 12:35:58	17	60,4	63,1	72,7	A	B738	18L
25	27/06/2026 12:40:43	28	60,9	65,5	75,3	A	B38M	18L
25	27/06/2026 12:50:55	22	59,5	61,8	72,9	A	A21N	18L
25	27/06/2026 12:53:14	19	61	64,8	73,7	A	B738	18L
25	27/06/2026 12:55:01	12	61,1	65,7	71,9	A	A320	18L
25	27/06/2026 12:58:35	13	59	61,3	70,2	A	A21N	18L
25	27/06/2026 13:02:28	23	60,1	62,4	73,7	A	A332	18L
25	27/06/2026 13:04:11	19	59,7	62,2	72,5	A	B738	18L
25	27/06/2026 13:05:55	14	60,5	63,2	72	A	B788	18L
25	27/06/2026 13:07:59	15	60,1	63,2	71,9	A	A20N	18L
25	27/06/2026 13:12:21	14	60,8	62,9	72,2	A	B788	18L
25	27/06/2026 13:13:58	8	59,8	61	68,8	A	B38M	18L
25	27/06/2026 13:15:17	30	60,5	64,8	75,3	A	A359	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	27/06/2026 13:19:17	18	59,8	62,8	72,3	A	B789	18L
25	27/06/2026 13:23:14	21	60,2	63,5	73,5	A	B789	18L
25	27/06/2026 13:25:09	13	60	63,6	71,1	A	B38M	18L
25	27/06/2026 13:27:10	35	61,4	65	76,8	A	A388	18L
25	27/06/2026 13:29:45	13	61,2	65,7	72,3	A	B738	18L
25	27/06/2026 13:34:18	10	60,1	63,7	70,1	A	B738	18L
25	27/06/2026 13:36:20	14	59,8	62,8	71,3	A	B38M	18L
25	27/06/2026 13:45:04	12	62	67,2	72,8	A	B738	18L
25	27/06/2026 13:47:36	28	61,4	65,2	75,9	A	A333	18L
25	27/06/2026 13:56:46	14	58,5	60,1	69,9	A	B738	18L
25	27/06/2026 14:01:56	17	60	63,8	72,3	A	B738	18L
25	27/06/2026 14:16:40	25	60,9	63,2	74,9	A	A321	18L
25	27/06/2026 14:25:27	14	58,6	60	70	A	A319	18L
25	27/06/2026 14:30:50	12	59,9	63	70,7	A	E195	18L
25	27/06/2026 14:34:21	24	60	62,9	73,8	A	A321	18L
25	27/06/2026 14:38:09	18	62,4	67,8	74,9	A	A20N	18L
25	27/06/2026 14:39:48	13	60,3	63,8	71,4	A	A320	18L
25	27/06/2026 14:41:39	8	59,5	60,5	68,5	A	A20N	18L
25	27/06/2026 14:47:09	11	59,2	62,3	69,6	A	A21N	18L
25	27/06/2026 14:52:58	12	60,9	63,8	71,7	A	A321	18L
25	27/06/2026 14:54:47	17	58,1	59,8	70,4	A	A21N	18L
25	27/06/2026 15:02:11	17	60,7	66,3	72,9	A	A320	18L
25	27/06/2026 15:12:49	14	59,2	61,4	70,6	A	A321	18L
25	27/06/2026 15:20:36	13	59,4	62,1	70,5	A	A320	18L
25	27/06/2026 15:48:03	16	61,1	64	73,2	A	A306	18L
25	27/06/2026 15:49:44	16	61,8	66	73,8	A	A332	18L
25	27/06/2026 15:51:57	12	58,5	60	69,3	A	A20N	18L
25	27/06/2026 15:54:07	18	59,5	63,2	72	A	A321	18L
25	27/06/2026 16:01:45	8	61,8	67,4	70,9	A	B738	18L
25	27/06/2026 16:05:58	12	58,9	60,7	69,7	A	A321	18L
25	27/06/2026 16:12:13	29	62,2	66,9	76,8	A	A333	18L
25	27/06/2026 16:18:39	19	61,8	65,8	74,6	A	A320	18L
25	27/06/2026 16:20:40	30	62,3	69,2	77	A	A359	18L
25	27/06/2026 16:29:42	11	62,6	66,2	73	A	A332	18L
25	27/06/2026 16:37:34	39	62,2	66,5	78,1	A	B77L	18L
25	27/06/2026 16:42:02	14	61,5	67,3	73	A	B738	18L
25	27/06/2026 17:05:27	11	59,9	62,1	70,3	A	A320	18L
25	27/06/2026 17:09:11	16	59,1	62,4	71,2	A	A318	18L
25	27/06/2026 17:11:10	17	59,9	62,8	72,2	A	A320	18R
25	27/06/2026 17:13:51	32	59,9	62,7	74,9	A	B789	18L
25	27/06/2026 17:28:27	17	61,9	67,8	74,3	A	A321	18L
25	27/06/2026 17:33:10	12	60,2	63,9	71	A	B738	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	27/06/2026 17:47:44	13	59,3	61,1	70,4	A	A320	18L
25	27/06/2026 17:55:56	19	61,2	66,4	74	A	B789	18L
25	27/06/2026 17:58:13	18	61,1	64,2	73,7	A	B738	18L
25	27/06/2026 18:09:23	17	59,3	61,4	71,6	A	A321	18L
25	27/06/2026 18:11:25	14	59,7	61,9	71,2	A	CRJX	18L
25	27/06/2026 18:19:01	15	59,3	62,6	71	A	B738	18L
25	27/06/2026 18:44:07	20	60,9	66,2	73,9	A	CRJX	18R
25	27/06/2026 18:53:45	12	59,4	61,3	70,2	A	A21N	18L
25	27/06/2026 18:59:44	16	59,1	61,4	71,1	A	A21N	18L
25	27/06/2026 19:01:38	13	59,8	62,4	71	A	B788	18L
25	27/06/2026 19:03:42	26	59	65,3	73,1	A	CRJX	18L
25	27/06/2026 19:05:38	11	59,9	63	70,3	A	A20N	18L
25	27/06/2026 19:09:13	14	60,9	62,9	72,4	A	A321	18L
25	27/06/2026 19:11:10	11	59	61,5	69,4	A	A359	18L
25	27/06/2026 19:15:27	21	60,5	63,3	73,7	A	B738	18L
25	27/06/2026 19:17:46	11	58,6	59,6	69	A	A21N	18L
25	27/06/2026 19:30:10	16	59,8	62,3	71,8	A	A320	18L
25	27/06/2026 19:43:06	11	59,8	62,9	70,2	A	A359	18L
25	27/06/2026 19:45:49	11	59,7	61,8	70,2	A	A20N	18L
25	27/06/2026 19:51:47	17	59,9	62,4	72,2	A	AT73	18L
25	27/06/2026 20:04:13	11	58,3	60,3	68,7	A	A20N	18L
25	27/06/2026 20:25:56	20	59,8	63,3	72,8	A	B738	18L
25	27/06/2026 20:28:08	19	59,3	61,7	72,1	A	A321	18L
25	27/06/2026 20:30:28	16	59,5	61,9	71,5	A	B738	18L
25	27/06/2026 20:47:09	17	60,8	64,3	73,1	A	B738	18L
25	27/06/2026 20:51:03	11	58,6	61,1	69	A	A21N	18L
25	27/06/2026 20:54:13	18	59,7	62,1	72,2	A	B788	18L
25	27/06/2026 20:56:24	13	60,4	63,7	71,6	A	A321	18L
25	27/06/2026 20:58:03	15	59,4	62	71,2	A	B738	18L
25	27/06/2026 21:05:49	14	60,7	63,2	72,1	A	B738	18L
25	27/06/2026 21:09:12	19	59,7	62,5	72,5	A	B738	18L
25	27/06/2026 21:24:05	18	59,5	62,3	72,1	D	A21N	36R
25	27/06/2026 21:25:38	28	63,1	68,4	77,6	D	B738	36R
25	27/06/2026 21:28:12	35	63,5	67,1	79	D	B789	36L
25	27/06/2026 21:33:52	21	58	59,4	71,2	D	B38M	36R
25	27/06/2026 21:35:20	32	61,6	65,5	76,6	D	B738	36R
25	27/06/2026 21:40:29	17	59	60,4	71,3	D	A21N	36R
25	27/06/2026 21:42:11	11	59	59,9	69,4	D	CRJX	36R
25	27/06/2026 21:44:03	18	59,6	62	72,2	D	A320	36R
25	27/06/2026 21:48:49	31	62,3	66,4	77,2	D	B738	36R
25	27/06/2026 22:10:04	29	61,1	64	75,8	D	B738	36R
25	27/06/2026 22:14:12	27	60,8	62,6	75,1	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	27/06/2026 22:29:02	38	63	69,3	78,8	D	B738	36R
25	27/06/2026 22:32:57	10	58,3	59,3	68,3	D	CRJX	36R
25	27/06/2026 22:35:24	19	58	59,4	70,7	D	CRJX	36R
25	27/06/2026 22:38:00	31	63,1	65,2	78	D	A359	36L
25	27/06/2026 22:43:12	32	61,9	64,5	76,9	D	B738	36R
25	27/06/2026 22:44:57	18	58,9	60,4	71,4	D	A359	36R
25	27/06/2026 22:49:29	26	61,3	64	75,5	D	A321	36R
25	27/06/2026 22:55:50	15	58,9	60,7	70,7	D	A21N	36R
25	27/06/2026 23:14:33	33	62,3	64,7	77,4	D	B788	36L
25	27/06/2026 23:18:33	14	57,6	60,6	69,1	D	A20N	36L
25	27/06/2026 23:19:51	25	61,3	63,5	75,3	D	A21N	36L
25	27/06/2026 23:23:58	34	61,2	64,6	76,5	D	A320	36L
25	27/06/2026 23:28:33	36	62,6	65,9	78,1	D	A321	36L
25	27/06/2026 23:30:38	35	63,5	66,9	79	D	B738	36L
25	27/06/2026 23:34:49	31	61,9	65,9	76,8	D	E190	36L
25	27/06/2026 23:36:05	38	62,8	66,4	78,7	D	B789	36L
25	27/06/2026 23:39:13	35	60,5	63,6	75,9	D	CRJX	36L
25	27/06/2026 23:41:02	43	68	73,4	84,4	D	A332	36L
25	27/06/2026 23:43:56	23	60,4	62,3	74	D	B38M	36L
25	27/06/2026 23:46:17	35	62,7	65,6	78,2	D	A320	36L
25	27/06/2026 23:48:08	37	60,7	63,4	76,4	D	CRJX	36L
25	28/06/2026 0:01:41	34	63,4	66,8	78,7	D	B738	36L
25	28/06/2026 0:04:27	23	61	63,4	74,6	D	B38M	36L
25	28/06/2026 0:06:32	36	63	67,1	78,6	D	B789	36L
25	28/06/2026 0:12:05	30	62,4	66,3	77,2	D	B789	36L
25	28/06/2026 0:14:08	39	63,4	68,3	79,2	D	A359	36L
25	28/06/2026 0:17:55	34	63,1	67,6	78,4	D	B789	36L
25	28/06/2026 0:23:11	29	62,3	65,6	76,9	D	B789	36L
25	28/06/2026 0:26:10	34	62,3	65,8	77,6	D	A320	36L
25	28/06/2026 0:28:36	33	62	65	77,2	D	A320	36L
25	28/06/2026 0:30:15	27	63,3	67	77,6	D	B789	36L
25	28/06/2026 0:32:07	35	63,8	68	79,2	D	B789	36L
25	28/06/2026 0:34:32	34	64	67,3	79,3	D	A359	36L
25	28/06/2026 0:38:28	36	64	67,2	79,5	D	B738	36L
25	28/06/2026 0:40:25	38	62,8	66,5	78,6	D	A359	36L
25	28/06/2026 0:42:25	30	62,9	66,7	77,6	D	B789	36L
25	28/06/2026 0:44:40	41	67,7	73,3	83,8	D	A333	36L
25	28/06/2026 0:47:34	40	63,1	66,9	79,2	D	A321	36L
25	28/06/2026 0:49:31	31	62,5	64,6	77,4	D	A359	36L
25	28/06/2026 0:51:24	37	62,7	66,8	78,3	D	B77L	36L
25	28/06/2026 1:22:33	21	60,7	63,5	73,9	D	B38M	36L
25	28/06/2026 1:34:09	41	68,2	72,8	84,3	D	A332	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	28/06/2026 1:45:07	26	62	65,2	76,2	D	A21N	36L
25	28/06/2026 1:57:07	29	62,4	65,5	77	D	B788	36L
25	28/06/2026 1:59:32	31	62,7	66,3	77,6	D	B788	36L
25	28/06/2026 2:04:09	26	60,8	63,5	74,9	D	B38M	36L
25	28/06/2026 2:37:19	29	62,9	65,8	77,5	D	B788	36L
25	28/06/2026 4:40:10	34	61,9	65,2	77,3	D	A320	36L
25	28/06/2026 5:55:00	31	62,4	65,8	77,3	D	B38M	36L
25	28/06/2026 5:57:45	52	59,6	63,7	76,7	D	B788	36L
25	28/06/2026 6:31:00	38	63,8	67,8	79,6	D	B738	36L
25	28/06/2026 6:40:24	57	64,2	68,7	81,7	D	B738	36L
25	28/06/2026 6:42:19	18	62,9	66,9	75,4	D	A21N	36L
25	28/06/2026 6:44:05	52	63,5	67,3	80,6	D	B738	36L
25	28/06/2026 6:45:51	48	64	67,9	80,8	D	B738	36L
25	28/06/2026 6:47:42	24	61,1	64,8	74,9	D	A21N	36L
25	28/06/2026 6:49:55	43	61,7	65,4	78	D	B738	36L
25	28/06/2026 6:51:37	39	64,1	67,6	80	D	B738	36L
25	28/06/2026 6:53:10	27	60,8	62,9	75,1	D	B738	36L
25	28/06/2026 6:55:09	30	59,9	62,3	74,7	D	A21N	36L
25	28/06/2026 6:57:10	33	63,7	66,9	78,9	D	A320	36L
25	28/06/2026 6:58:37	27	62,2	65,5	76,5	D	A21N	36L
25	28/06/2026 7:00:01	39	64,2	68	80,1	D	B738	36L
25	28/06/2026 7:01:35	37	64,3	67,5	79,9	D	B738	36L
25	28/06/2026 7:14:45	27	60,3	62,9	74,6	D	A321	36R
25	28/06/2026 7:16:23	17	58,2	59,8	70,5	D	A21N	36R
25	28/06/2026 7:19:59	13	57,9	59,7	69	D	A320	36R
25	28/06/2026 7:20:20	30	63,5	65,7	78,3	D	A320	36R
25	28/06/2026 7:23:01	11	58,2	60,9	68,7	D	A21N	36R
25	28/06/2026 7:24:19	31	60,5	63,4	75,4	D	A321	36R
25	28/06/2026 7:28:13	26	61,9	64,9	75,8	D	B738	36R
25	28/06/2026 7:29:38	14	58,2	59,8	69,7	D	B789	36R
25	28/06/2026 7:35:45	28	61	63,3	75,5	D	B738	36R
25	28/06/2026 7:37:06	32	61,1	64,7	76,1	D	B738	36R
25	28/06/2026 7:43:21	31	60,7	62,4	75,6	D	A321	36R
25	28/06/2026 7:49:34	26	61	64,2	75,2	D	B738	36R
25	28/06/2026 7:50:51	29	62,2	65,4	76,8	D	A321	36R
25	28/06/2026 7:52:20	20	59,4	60,4	72,4	D	A319	36R
25	28/06/2026 7:53:31	16	58,4	60,3	70,2	D	B789	36R
25	28/06/2026 7:56:11	13	57,8	58,5	69	D	CRJX	36R
25	28/06/2026 7:57:22	29	61,3	64,4	76	D	B738	36R
25	28/06/2026 8:09:22	26	60,6	63,4	74,8	D	B738	36R
25	28/06/2026 8:13:45	32	61,9	65,3	77	D	B738	36R
25	28/06/2026 8:15:56	18	58,4	60	71	D	B38M	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	28/06/2026 8:20:45	26	61,6	65,3	75,7	D	B738	36R
25	28/06/2026 8:21:53	35	61,4	65,3	76,8	D	B738	36R
25	28/06/2026 8:34:16	21	61,1	65,8	74,3	D	B738	36R
25	28/06/2026 8:35:51	28	61,2	64,9	75,6	D	A321	36R
25	28/06/2026 8:41:05	24	61,7	66,5	75,5	D	B738	36R
25	28/06/2026 8:55:24	24	59,9	62,3	73,7	D	A320	36R
25	28/06/2026 8:57:08	23	61,7	64,7	75,1	D	B738	36R
25	28/06/2026 8:59:39	14	59	61,1	70,4	D	CRJX	36R
25	28/06/2026 9:04:53	16	58,8	61,1	70,8	D	CRJX	36R
25	28/06/2026 9:06:14	29	61,2	65,1	75,8	D	A321	36R
25	28/06/2026 9:12:50	18	59,6	62,9	72,1	D	CRJX	36R
25	28/06/2026 9:14:36	21	62,3	64,8	75,5	D	A321	36R
25	28/06/2026 9:22:18	18	60	62,7	72,5	D	B789	36R
25	28/06/2026 9:27:54	15	59	61,5	70,8	D	CRJX	36R
25	28/06/2026 9:37:09	8	58,8	60,1	67,8	D	B788	36R
25	28/06/2026 9:39:50	29	61,9	65,4	76,5	D	A321	36R
25	28/06/2026 9:42:53	19	59,6	61,7	72,4	D	A21N	36R
25	28/06/2026 9:46:22	13	60,2	63,1	71,3	D	A21N	36R
25	28/06/2026 10:00:54	10	59,4	62,9	69,4	D	A21N	36R
25	28/06/2026 10:04:30	24	62,1	64,9	75,9	D	A321	36R
25	28/06/2026 10:05:56	17	60,2	62,3	72,5	D	A319	36R
25	28/06/2026 10:14:47	19	59,8	63,4	72,6	D	A320	36R
25	28/06/2026 10:19:24	27	60,3	64,2	74,6	D	A320	36R
25	28/06/2026 10:21:30	18	58,9	61,7	71,5	D	CRJX	36R
25	28/06/2026 10:22:52	23	61,5	65,8	75,2	D	B738	36R
25	28/06/2026 10:25:13	11	59,3	61,4	69,7	D	CRJX	36R
25	28/06/2026 10:26:37	23	60,8	64,3	74,4	D	B789	36R
25	28/06/2026 10:35:10	27	63	67,3	77,3	D	A321	36R
25	28/06/2026 10:51:55	39	60,9	65,2	76,8	D	B738	36R
25	28/06/2026 10:59:06	31	63,5	68,1	78,4	D	B738	36R
25	28/06/2026 11:00:34	34	63	68,6	78,3	D	B739	36R
25	28/06/2026 11:04:21	20	61,4	66	74,4	D	B738	36R
25	28/06/2026 11:23:25	23	61,5	64,6	75,1	D	A320	36R
25	28/06/2026 11:28:30	19	60,5	63	73,2	D	CRJX	36R
25	28/06/2026 11:38:39	22	60,8	63,7	74,3	D	A359	36R
25	28/06/2026 11:40:23	33	64	70	79,2	D	A359	36L
25	28/06/2026 11:43:56	23	59,1	61,3	72,8	D	A320	36R
25	28/06/2026 11:46:22	24	61,1	65,6	74,9	D	A321	36R
25	28/06/2026 11:47:43	21	61,8	66,4	75	D	B789	36R
25	28/06/2026 11:52:51	24	61,7	65,9	75,5	D	A321	36R
25	28/06/2026 11:54:12	8	59,3	61,1	68,3	D	A21N	36R
25	28/06/2026 11:57:00	19	61,1	64	73,9	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	28/06/2026 11:58:40	20	60,5	64,1	73,6	D	A320	36R
25	28/06/2026 12:14:44	24	60,8	63,9	74,6	D	A320	36R
25	28/06/2026 12:18:47	33	61,8	67,1	77	D	A321	36R
25	28/06/2026 12:39:14	34	64	69,5	79,3	D	A333	36R
25	28/06/2026 12:49:31	29	60	63,9	74,6	D	A320	36R
25	28/06/2026 12:52:51	13	59,8	63,4	70,9	D	A320	36R
25	28/06/2026 12:54:07	30	64	68,9	78,7	D	A359	36L
25	28/06/2026 12:58:13	17	61,3	64	73,6	D	B738	36R
25	28/06/2026 12:59:38	16	62	65,5	74	D	B738	36R
25	28/06/2026 13:01:02	16	61,1	65,3	72,9	D	B738	36R
25	28/06/2026 13:02:51	11	61,7	65,2	72,1	D	A320	36R
25	28/06/2026 13:06:44	28	62,2	67,9	76,7	D	B738	36R
25	28/06/2026 13:11:53	20	61,7	66,8	74,7	D	B738	36R
25	28/06/2026 13:17:14	17	61,1	66,3	73,4	D	A321	36R
25	28/06/2026 13:21:41	15	59,1	60,9	70,9	D	B38M	36R
25	28/06/2026 13:28:02	32	61,4	65,9	76,5	D	B738	36R
25	28/06/2026 13:29:34	36	61,8	66,3	77,4	D	B738	36R
25	28/06/2026 13:40:34	13	60,1	63,7	71,2	D	A320	36R
25	28/06/2026 13:49:57	16	61,2	65,5	73,2	D	B738	36R
25	28/06/2026 13:53:39	20	60,7	63,3	73,7	D	B789	36R
25	28/06/2026 14:01:28	20	62,2	65,5	75,2	D	B738	36R
25	28/06/2026 14:01:51	10	60,5	62,6	70,5	D	B738	36R
25	28/06/2026 14:14:24	37	63,5	67,7	79,2	D	A332	36R
25	28/06/2026 14:17:13	17	60,7	64,7	73	D	A320	36R
25	28/06/2026 14:17:57	14	63,6	69,4	75	D	B738	36R
25	28/06/2026 14:18:29	11	62,2	65,7	72,6	D	B738	36R
25	28/06/2026 14:22:59	35	64,8	71,8	80,3	D	A306	36R
25	28/06/2026 14:25:51	8	62,1	63,7	71,1	D	A339	36R
25	28/06/2026 14:30:09	14	61,2	63,9	72,7	D	A320	36R
25	28/06/2026 14:33:58	25	61,8	65,7	75,8	D	B738	36R
25	28/06/2026 14:39:52	28	62,9	67,5	77,4	D	B738	36R
25	28/06/2026 14:43:48	26	60,4	63,2	74,6	D	B738	36R
25	28/06/2026 14:45:54	18	62	68,5	74,6	D	B738	36R
25	28/06/2026 14:47:40	15	59,8	63,2	71,6	D	A320	36R
25	28/06/2026 14:48:53	16	62,1	65,4	74,1	D	B738	36R
25	28/06/2026 14:51:42	24	61,8	66,2	75,6	D	B738	36R
25	28/06/2026 14:58:05	16	62,1	65,1	74,1	D	B738	36R
25	28/06/2026 15:20:06	25	62,2	68,8	76,1	D	B738	36R
25	28/06/2026 15:32:17	23	61,2	66,3	74,8	A	B789	18L
25	28/06/2026 15:43:57	10	58,6	60,4	68,6	A	A21N	18L
25	28/06/2026 16:04:27	12	59,8	61,6	70,6	A	A320	18L
25	28/06/2026 16:06:14	13	61,7	64,3	72,9	A	B738	18L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	28/06/2026 16:17:39	8	59,8	62,4	68,8	A	C25B	18L
25	28/06/2026 16:19:08	24	60	62,2	73,8	A	A21N	18L
25	28/06/2026 16:21:17	14	60,9	64,3	72,4	A	B738	18L
25	28/06/2026 16:23:41	11	61,6	64,2	72,1	A	B738	18L
25	28/06/2026 16:27:59	19	61,1	63,8	73,9	A	A333	18L
25	28/06/2026 16:47:04	12	59,8	61,6	70,6	A	B38M	18L
25	28/06/2026 16:50:27	11	61,4	64,3	71,8	A	A321	18L
25	28/06/2026 17:03:49	23	59,4	62,1	73	A	A320	18L
25	28/06/2026 17:13:04	12	60,9	63,4	71,7	A	B789	18L
25	28/06/2026 17:37:45	12	58,9	60,7	69,7	A	BCS3	18L
25	28/06/2026 18:29:39	13	60,1	62	71,3	A	B789	32L
25	28/06/2026 18:41:37	11	59,3	61,3	69,8	A	A20N	18L
25	28/06/2026 18:44:42	17	59,3	64,8	71,6	A	B738	18L
25	28/06/2026 18:56:30	37	62	67	77,7	D	A333	36R
25	28/06/2026 19:07:43	24	60,2	62,4	74	D	A321	36R
25	28/06/2026 19:28:47	16	60,7	64,1	72,7	D	A321	36R
25	28/06/2026 19:29:12	41	63,6	68,1	79,7	D	A321	36R
25	28/06/2026 19:32:42	43	63,4	70,4	79,8	D	A320	36R
25	28/06/2026 19:50:35	30	62,6	68,1	77,4	D	BCS3	36R
25	28/06/2026 20:20:53	41	63,3	69	79,4	D	A319	36R
25	28/06/2026 20:35:15	17	59,6	62	71,9	D	A21N	36R
25	28/06/2026 20:39:16	28	64,9	69,1	79,4	D	A320	36R
25	28/06/2026 20:42:45	28	60,3	63,2	74,8	D	A320	36R
25	28/06/2026 20:44:34	39	60,4	64	76,3	D	B738	36R
25	28/06/2026 20:53:56	25	59,9	63,3	73,9	D	A320	36R
25	28/06/2026 20:55:27	22	60,1	64,7	73,5	D	A320	36R
25	28/06/2026 20:58:59	15	59	61	70,8	D	A21N	36R
25	28/06/2026 21:00:33	31	63,9	66,9	78,8	D	B789	36L
25	28/06/2026 21:04:38	9	58,2	60,2	67,7	D	CRJX	36R
25	28/06/2026 21:07:16	22	60,5	63,7	73,9	D	A319	36R
25	28/06/2026 21:17:22	18	58,5	61,1	71,1	D	A21N	36R
25	28/06/2026 21:18:19	34	60,2	62,7	75,5	D	B789	36R
25	28/06/2026 21:20:11	37	61,2	64,7	76,9	D	B738	36R
25	28/06/2026 21:22:04	18	58,6	59,7	71,2	D	A21N	36R
25	28/06/2026 21:23:09	35	61,7	64,8	77	D	A321	36R
25	28/06/2026 21:25:17	22	60	63	73,4	D	A319	36R
25	28/06/2026 21:27:46	25	60	63,3	73,9	D	A320	36R
25	28/06/2026 21:28:49	41	60,7	63,8	76,8	D	A359	36R
25	28/06/2026 21:31:16	41	60,9	64,8	77	D	A321	36R
25	28/06/2026 21:33:10	21	60,6	62,6	73,8	D	A320	36R
25	28/06/2026 21:34:11	30	61,8	65,1	76,5	D	B738	36R
25	28/06/2026 21:35:34	22	60,5	63	74	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	28/06/2026 21:36:50	23	60,8	63,6	74,5	D	B738	36R
25	28/06/2026 21:39:37	35	62,8	67,4	78,2	D	B738	36R
25	28/06/2026 21:48:23	28	61,9	67	76,4	D	B738	36R
25	28/06/2026 21:49:38	34	60,3	63,2	75,6	D	B789	36R
25	28/06/2026 21:55:26	17	59,6	61,4	71,9	D	B789	36R
25	28/06/2026 22:02:52	20	60,4	63,5	73,4	D	E190	36R
25	28/06/2026 22:07:57	9	58,9	59,9	68,4	D	CRJX	36R
25	28/06/2026 22:20:14	28	62	65,3	76,4	D	A321	36R
25	28/06/2026 22:30:28	18	59,2	61,3	71,8	D	B38M	36R
25	28/06/2026 22:32:57	34	59,3	61,5	74,7	D	A359	36R
25	28/06/2026 22:35:51	25	58,6	61,1	72,6	D	CRJX	36R
25	28/06/2026 22:40:18	21	60,9	63,1	74,2	D	A320	36R
25	28/06/2026 22:51:34	18	60,1	62,6	72,7	D	A320	36R
25	28/06/2026 23:08:41	34	63,4	67,9	78,7	D	A320	36L
25	28/06/2026 23:22:44	32	62,5	67,5	77,6	D	A21N	36L
25	28/06/2026 23:24:24	29	61,3	64,4	76	D	B38M	36L
25	28/06/2026 23:26:48	34	62,3	66,6	77,6	D	B788	36L
25	28/06/2026 23:28:57	28	64	67,9	78,5	D	A21N	36L
25	28/06/2026 23:30:39	38	63,6	67,9	79,4	D	B789	36L
25	28/06/2026 23:33:15	33	64	68,2	79,2	D	B738	36L
25	28/06/2026 23:36:22	43	64,4	70,1	80,7	D	A321	36L
25	28/06/2026 23:38:12	37	63,5	68,7	79,2	D	A320	36L
25	28/06/2026 23:40:48	22	60,6	64,1	74	D	A20N	36L
25	28/06/2026 23:42:46	22	63,6	66,9	77	D	A21N	36L
25	28/06/2026 23:44:44	31	60,9	64,2	75,8	D	CRJX	36L
25	29/06/2026 0:00:28	21	63,8	68,7	77	D	B789	36L
25	29/06/2026 0:03:52	31	65,7	70,5	80,6	D	B789	36L
25	29/06/2026 0:12:23	25	61,7	65,6	75,7	D	A21N	36L
25	29/06/2026 0:14:53	25	61,7	65,2	75,7	D	B38M	36L
25	29/06/2026 0:19:58	28	64,4	68,7	78,9	D	A320	36L
25	29/06/2026 0:24:12	42	69,4	74,6	85,7	D	A332	36L
25	29/06/2026 0:27:01	24	61,4	65,9	75,2	D	CRJX	36L
25	29/06/2026 0:28:27	29	61,2	64,8	75,8	D	A21N	36L
25	29/06/2026 0:30:12	44	68,9	74,1	85,3	D	A333	36L
25	29/06/2026 0:32:04	32	64,4	69,4	79,5	D	B789	36L
25	29/06/2026 0:35:00	32	60,8	65,8	75,8	D	CRJX	36L
25	29/06/2026 0:36:35	34	64,9	70,4	80,2	D	B738	36L
25	29/06/2026 0:38:02	32	64,6	69,5	79,7	D	B789	36L
25	29/06/2026 0:40:12	33	64,8	69,4	80	D	B789	36L
25	29/06/2026 0:41:59	38	63,4	67,2	79,2	D	A359	36L
25	29/06/2026 0:43:38	39	64	69,3	79,9	D	A359	36L
25	29/06/2026 0:45:17	36	64	69,6	79,6	D	B789	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	29/06/2026 0:47:12	34	63,6	68,1	78,9	D	B789	36L
25	29/06/2026 0:50:28	37	65,3	70,1	80,9	D	B738	36L
25	29/06/2026 0:52:03	37	66,7	71,6	82,3	D	A332	36L
25	29/06/2026 0:54:11	42	67,1	71,6	83,3	D	B739	36L
25	29/06/2026 0:55:42	31	63,6	66,9	78,5	D	B789	36L
25	29/06/2026 0:58:28	35	64,2	69,4	79,6	D	B738	36L
25	29/06/2026 1:00:51	30	64,9	69,3	79,7	D	B789	36L
25	29/06/2026 1:04:47	34	64,6	67,9	79,9	D	B738	36L
25	29/06/2026 1:08:16	30	63,2	67,6	78	D	A21N	36L
25	29/06/2026 1:09:43	34	63,1	67,6	78,4	D	B788	36L
25	29/06/2026 1:29:23	24	60,6	62,4	74,4	D	B38M	36L
25	29/06/2026 1:41:08	24	63,2	65,8	77	D	A21N	36L
25	29/06/2026 2:07:54	38	64,3	69,1	80,1	D	B789	36L
25	29/06/2026 2:13:57	30	62,7	66,8	77,4	D	B788	36L
25	29/06/2026 2:21:39	33	62,5	66,8	77,7	D	B77L	36L
25	29/06/2026 2:29:37	33	63	67,7	78,2	D	B788	36L
25	29/06/2026 2:32:30	41	63,1	67,4	79,2	D	B738	36L
25	29/06/2026 4:20:27	35	63,1	67,2	78,5	D	B788	36L
25	29/06/2026 5:48:34	36	64,5	68	80	D	B738	36L
25	29/06/2026 5:50:11	36	62,9	67	78,4	D	A320	36L
25	29/06/2026 6:03:02	33	64,2	68,5	79,3	D	B738	36L
25	29/06/2026 6:05:36	42	65,2	69,7	81,4	D	B738	36L
25	29/06/2026 6:07:57	38	62,2	65,3	78	D	B738	36L
25	29/06/2026 6:09:34	35	63,6	68	79	D	B738	36L
25	29/06/2026 6:11:41	37	64,4	68,7	80,1	D	A320	36L
25	29/06/2026 6:14:28	24	60	62,8	73,8	D	A20N	36L
25	29/06/2026 6:16:54	44	64,1	68,2	80,6	D	A321	36L
25	29/06/2026 6:19:02	33	60,3	63,4	75,4	D	B38M	36L
25	29/06/2026 6:21:31	40	64	68,6	80	D	B738	36L
25	29/06/2026 6:23:28	41	64,4	70,4	80,5	D	B738	36L
25	29/06/2026 6:25:13	23	61	64,2	74,6	D	A21N	36L
25	29/06/2026 6:27:12	44	64,1	68,7	80,6	D	B738	36L
25	29/06/2026 6:34:11	43	63,9	68,3	80,3	D	B738	36L
25	29/06/2026 6:35:46	41	65	69,2	81,1	D	B738	36L
25	29/06/2026 6:37:09	34	60,7	64	76,1	D	B38M	36L
25	29/06/2026 6:44:11	29	60,5	63,9	75,2	D	A20N	36L
25	29/06/2026 6:47:02	40	64,3	68,4	80,3	D	B738	36L
25	29/06/2026 6:49:32	33	64,3	69,2	79,5	D	B738	36L
25	29/06/2026 6:50:54	40	63,6	68,5	79,5	D	B738	36L
25	29/06/2026 6:52:28	36	64,2	69,3	79,8	D	B738	36L
25	29/06/2026 6:53:49	38	64,1	68,3	79,9	D	A320	36L
25	29/06/2026 6:55:10	29	60,9	65,2	75,5	D	A21N	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	29/06/2026 6:59:35	40	64,3	68,8	80,3	D	B738	36L
25	29/06/2026 7:05:14	23	61,9	65,6	75,5	D	B738	36R
25	29/06/2026 7:06:47	24	60,6	65	74,4	D	A320	36R
25	29/06/2026 7:10:06	29	61	63,8	75,7	D	A320	36R
25	29/06/2026 7:16:12	35	61,6	66,8	77	D	A321	36R
25	29/06/2026 7:19:32	22	60,5	65,7	73,9	D	A320	36R
25	29/06/2026 7:22:28	20	59,5	61,9	72,6	D	A20N	36R
25	29/06/2026 7:24:01	30	60,7	63,9	75,5	D	A320	36R
25	29/06/2026 7:25:31	31	59,8	64,2	74,7	D	CRJX	36R
25	29/06/2026 7:27:25	35	61,2	66,3	76,6	D	B738	36R
25	29/06/2026 7:30:52	27	61,5	67,8	75,8	D	A320	36R
25	29/06/2026 7:40:32	18	58,8	61,5	71,3	D	CRJX	36R
25	29/06/2026 7:43:30	35	62	68,2	77,4	D	B738	36R
25	29/06/2026 7:47:47	33	61,9	65,1	77,1	D	B738	36R
25	29/06/2026 7:50:49	31	61,9	66,7	76,8	D	B738	36R
25	29/06/2026 7:53:49	25	60,7	63,7	74,6	D	E190	36R
25	29/06/2026 7:55:11	21	61,6	65,7	74,9	D	B738	36R
25	29/06/2026 7:56:56	17	60,4	63,7	72,7	D	A319	36R
25	29/06/2026 8:00:03	8	58,8	60,1	67,8	D	A20N	36R
25	29/06/2026 8:01:13	32	61,8	66,5	76,8	D	A321	36R
25	29/06/2026 8:05:55	27	61,8	65,3	76,1	D	B738	36R
25	29/06/2026 8:07:50	32	61,3	66	76,4	D	B738	36R
25	29/06/2026 8:11:27	29	62,1	66,3	76,7	D	B738	36R
25	29/06/2026 8:12:56	28	62,4	66,6	76,9	D	A321	36R
25	29/06/2026 8:16:54	30	62,4	68	77,2	D	B738	36R
25	29/06/2026 8:21:41	39	61,5	66,3	77,4	D	B738	36R
25	29/06/2026 8:25:22	10	59,3	62,2	69,3	D	CRJX	36R
25	29/06/2026 8:33:01	29	62,1	68	76,8	D	B738	36R
25	29/06/2026 8:34:35	37	61,5	64,4	77,2	D	CRJX	36R
25	29/06/2026 8:37:39	14	59,3	62,4	70,7	D	B788	36R
25	29/06/2026 8:48:13	24	59,9	63,2	73,7	D	A320	36R
25	29/06/2026 8:56:50	16	61,3	64,2	73,3	D	A319	36R
25	29/06/2026 8:58:00	23	62	66,4	75,6	D	A321	36R
25	29/06/2026 9:02:26	24	61,7	66	75,5	D	A321	36R
25	29/06/2026 9:03:40	39	61	65,9	76,9	D	A321	36R
25	29/06/2026 9:12:45	18	59	62,1	71,5	D	CRJX	36R
25	29/06/2026 9:14:08	29	61,4	67,3	76	D	B738	36R
25	29/06/2026 9:18:02	25	61,6	64,6	75,6	D	B789	36R
25	29/06/2026 9:19:55	8	60,5	62,2	69,6	D	B789	36R
25	29/06/2026 9:22:23	15	61,7	65,6	73,4	D	A320	36R
25	29/06/2026 9:26:40	17	60,8	64,7	73,1	D	CRJX	36R
25	29/06/2026 9:26:59	18	60,4	64,5	73	D	CRJX	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	29/06/2026 9:28:03	19	59,6	62,5	72,4	D	CRJX	36R
25	29/06/2026 9:29:20	21	63,8	68,2	77	D	B738	36R
25	29/06/2026 9:31:35	11	60,5	64,2	70,9	D	CRJX	36R
25	29/06/2026 9:41:07	15	59,3	62,4	71,1	D	A21N	36R
25	29/06/2026 9:48:18	30	62,9	67	77,6	D	B738	36R
25	29/06/2026 9:49:39	35	63,4	68,1	78,8	D	B738	36R
25	29/06/2026 9:54:36	29	60,5	65,5	75,1	D	A320	36R
25	29/06/2026 9:57:09	19	61,2	65,3	74	D	A320	36R
25	29/06/2026 10:00:39	18	59,5	61,9	71,8	D	B788	36R
25	29/06/2026 10:05:31	35	61,7	65,9	77,2	D	B738	36R
25	29/06/2026 10:08:35	15	61,5	67,8	73,3	D	A319	36R
25	29/06/2026 10:09:35	8	59,3	63,1	68,3	D	B738	36R
25	29/06/2026 10:09:45	31	62,1	66	77	D	B738	36R
25	29/06/2026 10:11:03	24	61,4	64,2	75,2	D	A321	36R
25	29/06/2026 10:12:38	17	59,5	61,4	71,8	D	A21N	36R
25	29/06/2026 10:17:20	26	61,6	66,3	75,7	D	B738	36R
25	29/06/2026 10:19:24	23	62,3	66,8	75,9	D	A321	36R
25	29/06/2026 10:23:50	33	63,9	72,5	79,1	D	B77L	36R
25	29/06/2026 10:26:47	18	59,7	62,2	72,2	D	CRJX	36R
25	29/06/2026 10:27:41	13	60	63,7	71,1	D	GLF5	36R
25	29/06/2026 10:29:32	23	60,3	63,7	73,9	D	A21N	36R
25	29/06/2026 10:30:54	41	61,6	65,8	77,7	D	B738	36R
25	29/06/2026 10:40:36	23	59,8	61,9	73,4	D	CRJX	36R
25	29/06/2026 10:42:05	24	60,8	64,7	74,6	D	B789	36R
25	29/06/2026 10:44:03	20	60,6	63,9	73,7	D	B789	36R
25	29/06/2026 10:46:50	26	61,5	65,3	75,6	D	A320	36R
25	29/06/2026 10:48:02	25	62	66,2	76	D	A320	36R
25	29/06/2026 10:50:53	27	62,2	65,9	76,5	D	B738	36R
25	29/06/2026 10:53:35	24	59,5	63,9	73,3	D	CRJX	36R
25	29/06/2026 10:55:50	34	60,9	65,9	76,2	D	A320	36R
25	29/06/2026 11:03:11	37	63,8	68,4	79,5	D	B739	36R
25	29/06/2026 11:25:56	22	60,9	64,7	74,3	D	A320	36R
25	29/06/2026 11:27:22	14	58,8	61,1	70,3	D	CRJX	36R
25	29/06/2026 11:47:14	20	61,3	64,3	74,3	D	A359	36R
25	29/06/2026 11:49:34	24	61,3	64,8	75,1	D	B738	36R
25	29/06/2026 11:52:14	25	61,4	65,5	75,3	D	A321	36R
25	29/06/2026 11:53:26	28	62,3	64,9	76,8	D	A321	36R
25	29/06/2026 11:58:25	25	60,9	65,3	74,9	D	A320	36R
25	29/06/2026 12:02:26	22	60,4	64,3	73,8	D	A320	36R
25	29/06/2026 12:05:04	13	60,5	63,5	71,7	D	A320	36R
25	29/06/2026 12:06:32	21	61,5	64,8	74,7	D	A320	36R
25	29/06/2026 12:09:27	16	62,3	64,9	74,4	D	A359	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	29/06/2026 12:13:45	16	59,9	63,1	71,9	D	A319	36R
25	29/06/2026 12:16:27	34	62,6	69,2	77,9	D	A321	36R
25	29/06/2026 12:18:14	23	60,2	64,9	73,8	D	A21N	36R
25	29/06/2026 12:24:30	32	64,2	71,4	79,1	D	A333	36R
25	29/06/2026 12:34:12	35	61,3	66,1	76,7	D	A321	36R
25	29/06/2026 12:35:59	28	60	63,4	74,5	D	A320	36R
25	29/06/2026 12:44:30	19	64,1	67	76,8	D	B738	36R
25	29/06/2026 12:49:14	35	62,8	66,8	78,3	D	A321	36R
25	29/06/2026 12:51:14	18	61,5	67,1	74,1	D	B738	36R
25	29/06/2026 13:00:59	8	59,1	62,6	68,2	D	CRJX	36R
25	29/06/2026 13:04:29	20	61,2	64,5	74,2	D	A320	36R
25	29/06/2026 13:11:59	19	62,5	68,5	75,3	D	B738	36R
25	29/06/2026 13:21:41	11	61,3	67,2	71,8	D	C560	36R
25	29/06/2026 13:21:55	10	59,4	61,4	69,4	D	C560	36R
25	29/06/2026 13:23:25	26	61,3	66,7	75,4	D	B738	36R
25	29/06/2026 13:24:54	18	60,9	63,6	73,5	D	E190	36R
25	29/06/2026 13:26:32	19	61,8	66,8	74,6	D	A320	36R
25	29/06/2026 13:27:39	24	62	65,3	75,8	D	B738	36R
25	29/06/2026 13:28:54	34	61	64,8	76,3	D	A359	36R
25	29/06/2026 13:31:32	11	58,6	59,9	69	D	A20N	36R
25	29/06/2026 13:36:54	23	61,9	65,8	75,6	D	B789	36R
25	29/06/2026 13:46:43	28	62,3	67	76,7	D	B738	36R
25	29/06/2026 13:48:16	27	61,3	65,5	75,6	D	A321	36R
25	29/06/2026 13:49:47	34	62,7	67	78	D	B738	36R
25	29/06/2026 13:54:08	21	59,9	62,3	73,1	D	A320	36R
25	29/06/2026 13:58:51	30	61,5	65,6	76,3	D	B738	36R
25	29/06/2026 14:06:06	22	59,5	62,9	72,9	D	A21N	36R
25	29/06/2026 14:08:03	23	62,2	67,1	75,8	D	A320	36R
25	29/06/2026 14:15:53	19	59,8	62,2	72,6	D	A320	36R
25	29/06/2026 14:17:37	14	58,9	60,1	70,4	D	FA7X	36R
25	29/06/2026 14:38:18	22	63,3	67,3	76,7	D	B738	36R
25	29/06/2026 14:49:08	15	60,7	65	72,4	D	B738	36R
25	29/06/2026 15:02:56	26	60,6	64,8	74,7	D	B738	36R
25	29/06/2026 15:17:22	34	62	68	77,4	D	B738	36R
25	29/06/2026 15:18:56	17	60,5	64,4	72,8	D	A21N	36R
25	29/06/2026 15:27:36	17	58,9	61,9	71,2	D	A21N	36R
25	29/06/2026 15:30:22	31	62,1	67,6	77	D	B738	36R
25	29/06/2026 15:33:37	14	59,9	62,7	71,4	D	B788	36R
25	29/06/2026 15:37:56	21	62,5	66	75,7	D	B738	36R
25	29/06/2026 15:39:46	17	61,3	65,7	73,6	D	B738	36R
25	29/06/2026 15:45:26	23	60,4	64,4	74	D	B738	36R
25	29/06/2026 15:46:57	16	60,1	63,2	72,1	D	A320	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	29/06/2026 15:48:30	21	60,5	65,2	73,6	D	A320	36R
25	29/06/2026 15:49:55	32	63,1	67	78,2	D	A388	36R
25	29/06/2026 16:01:42	17	59,7	62,4	72	D	A319	36R
25	29/06/2026 16:04:05	25	62,4	65,2	76,2	D	B738	36R
25	29/06/2026 16:06:09	30	60,2	63,2	74,9	D	A321	36R
25	29/06/2026 16:10:13	40	62,4	67	78,5	D	A332	36R
25	29/06/2026 16:13:08	18	58,9	62	71,4	D	CRJX	36R
25	29/06/2026 16:16:21	18	59,8	62	72,3	D	B789	36R
25	29/06/2026 16:22:17	30	61,9	66,3	76,7	D	B738	36R
25	29/06/2026 16:23:48	29	59,3	63,3	73,9	D	CRJX	36R
25	29/06/2026 16:26:20	25	60,2	64,8	74,2	D	A319	36R
25	29/06/2026 16:27:35	38	61,9	68,9	77,7	D	A321	36R
25	29/06/2026 16:30:38	43	59,6	63,6	75,9	D	CRJX	36R
25	29/06/2026 16:32:39	8	58,9	60,2	68	D	CRJX	36R
25	29/06/2026 16:33:45	15	59,4	63,3	71,1	D	CRJX	36R
25	29/06/2026 16:34:16	9	58,3	60,3	67,9	D	CRJX	36R
25	29/06/2026 16:35:13	13	58	60,4	69,2	D	B38M	36R
25	29/06/2026 16:35:32	12	58,8	60,8	69,6	D	B38M	36R
25	29/06/2026 16:39:49	8	59,4	61	68,4	D	CRJX	36R
25	29/06/2026 16:40:54	8	58,9	60,5	68	D	B38M	36R
25	29/06/2026 16:49:06	8	61,4	67,1	70,4	D	B739	36R
25	29/06/2026 16:49:23	44	62,7	69	79,1	D	B739	36R
25	29/06/2026 16:52:09	27	61,4	65,1	75,7	D	A321	36R
25	29/06/2026 16:53:34	8	59,2	60,2	68,2	D	A320	36R
25	29/06/2026 17:12:01	16	60,9	64,1	73	D	A319	36R
25	29/06/2026 17:29:22	12	59,5	62,9	70,3	D	CRJX	36R
25	29/06/2026 17:32:38	23	61,5	66,5	75,1	D	A321	36R
25	29/06/2026 17:35:16	13	60	62,1	71,1	D	A320	36R
25	29/06/2026 17:37:58	22	60,5	63,8	73,9	D	A321	36R
25	29/06/2026 17:42:51	18	60,9	63,3	73,5	D	A20N	36R
25	29/06/2026 17:44:06	20	61,2	66,9	74,2	D	B738	36R
25	29/06/2026 17:47:29	20	62	66,8	75,1	D	B738	36R
25	29/06/2026 17:49:09	19	59	63,4	71,8	D	A320	36R
25	29/06/2026 17:53:16	11	61,9	65,1	72,3	D	A321	36R
25	29/06/2026 17:54:47	17	60,3	64,3	72,6	D	A320	36R
25	29/06/2026 17:58:16	23	62,5	66,4	76,1	D	B738	36R
25	29/06/2026 18:00:35	15	60,3	63,6	72,1	D	A21N	36R
25	29/06/2026 18:08:40	25	63,3	67,2	77,3	D	B738	36R
25	29/06/2026 18:10:03	23	62	65,6	75,6	D	B738	36R
25	29/06/2026 18:20:03	16	60,9	66	73	D	A321	36R
25	29/06/2026 18:23:03	19	60,7	64	73,5	D	A320	36R
25	29/06/2026 18:24:19	28	60,5	65,5	75	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	29/06/2026 18:28:51	14	60,4	64,2	71,9	D	A320	36R
25	29/06/2026 18:33:01	25	62,1	66,6	76,1	D	B738	36R
25	29/06/2026 18:36:38	21	60,1	63,2	73,3	D	B738	36R
25	29/06/2026 18:45:03	16	59,3	62,1	71,3	D	A320	36R
25	29/06/2026 18:46:35	11	59,1	60,4	69,5	D	A21N	36R
25	29/06/2026 18:48:00	14	59	61,7	70,5	D	A320	36R
25	29/06/2026 19:23:16	22	60,4	64,2	73,8	D	B738	36R
25	29/06/2026 19:32:07	20	60,9	63,5	73,9	D	B738	36R
25	29/06/2026 19:45:07	22	59,2	62,5	72,7	D	A320	36R
25	29/06/2026 19:51:03	16	60,7	63,7	72,7	D	A319	36R
25	29/06/2026 19:59:38	14	59,4	62,5	70,8	D	A320	36R
25	29/06/2026 20:04:34	26	60,2	64,2	74,3	D	A321	36R
25	29/06/2026 20:09:03	16	59,4	63,2	71,4	D	A319	36R
25	29/06/2026 20:10:19	14	59,1	61,1	70,5	D	A320	36R
25	29/06/2026 20:14:55	19	59,1	61,7	71,9	D	A320	36R
25	29/06/2026 20:29:01	31	62,1	66	77	D	B738	36R
25	29/06/2026 20:30:35	17	59,5	61,3	71,8	D	A320	36R
25	29/06/2026 20:38:13	24	62,5	65,5	76,3	D	B738	36R
25	29/06/2026 20:44:16	14	59,1	61	70,5	D	A320	36R
25	29/06/2026 20:48:13	25	60,3	63,5	74,3	D	GLEX	36R
25	29/06/2026 20:49:53	19	60,6	64,2	73,4	D	E190	36R
25	29/06/2026 20:53:49	20	60	62,4	73	D	A320	36R
25	29/06/2026 20:55:08	22	58,7	62,3	72,1	D	A320	36R
25	29/06/2026 20:56:20	22	62,1	65,2	75,5	D	B738	36R
25	29/06/2026 21:03:27	12	61,2	64,5	72	D	CRJX	36R
25	29/06/2026 21:08:11	40	61,3	65,6	77,3	D	B738	36R
25	29/06/2026 21:14:58	9	58,6	59,9	68,2	D	A21N	36R
25	29/06/2026 21:21:26	20	60,7	62,9	73,7	D	B738	36R
25	29/06/2026 21:24:14	32	62,4	66,4	77,5	D	B738	36R
25	29/06/2026 21:33:08	27	61,6	64,2	75,9	D	A332	36R
25	29/06/2026 21:35:30	17	58,5	60,1	70,8	D	CRJX	36R
25	29/06/2026 21:38:09	16	59,3	61,3	71,4	D	A21N	36R
25	29/06/2026 21:51:10	16	59,2	60,3	71,2	D	A21N	36R
25	29/06/2026 21:53:58	17	59,5	62,8	71,8	D	A21N	36R
25	29/06/2026 21:55:31	23	58,9	61,1	72,6	D	A320	36R
25	29/06/2026 21:56:53	22	60,6	63,1	74,1	D	A321	36R
25	29/06/2026 21:58:10	33	63,6	66,9	78,8	D	A306	36R
25	29/06/2026 22:04:23	27	61,7	64,9	76	D	B738	36R
25	29/06/2026 22:05:59	20	60,6	63,8	73,6	D	A319	36R
25	29/06/2026 22:07:32	21	60,1	62,2	73,3	D	B789	36R
25	29/06/2026 22:10:18	27	62,2	66	76,6	D	B738	36R
25	29/06/2026 22:13:56	11	58,3	59,5	68,7	D	B38M	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	29/06/2026 22:19:49	25	62,1	65	76,1	D	A321	36R
25	29/06/2026 22:27:11	20	58,9	60,8	71,9	D	A359	36R
25	29/06/2026 22:28:48	35	64,1	67,4	79,5	D	A306	36R
25	29/06/2026 22:43:46	8	58,2	59	67,2	D	B38M	36R
25	29/06/2026 22:55:10	27	60,8	63,3	75,2	D	A321	36R
25	29/06/2026 23:02:15	34	63,6	66,3	78,9	D	B738	36L
25	29/06/2026 23:03:49	41	63,2	66,7	79,4	D	A321	36L
25	29/06/2026 23:05:29	34	61,4	65,7	76,6	D	A320	36L
25	29/06/2026 23:08:35	32	60	63	75	D	B763	36L
25	29/06/2026 23:11:34	33	61,4	63,9	76,6	D	B788	36L
25	29/06/2026 23:13:58	25	62,8	66,3	76,7	D	A21N	36L
25	29/06/2026 23:25:18	36	63,5	67,1	79	D	A321	36L
25	29/06/2026 23:26:49	32	61,6	64,5	76,5	D	A320	36L
25	29/06/2026 23:30:41	33	61,8	65	77	D	A320	36L
25	29/06/2026 23:38:24	37	63,5	67,1	79,2	D	B738	36L
25	29/06/2026 23:42:46	33	60,5	63,5	75,7	D	CRJX	36L
25	29/06/2026 23:44:11	37	63,5	66,4	79,2	D	B789	36L
25	29/06/2026 23:46:10	32	63,2	66,4	78,3	D	B789	36L
25	29/06/2026 23:48:49	18	60,2	62,8	72,7	D	A21N	36L
25	29/06/2026 23:52:53	41	65,5	69,2	81,7	D	B739	36L
25	29/06/2026 23:57:09	35	63,5	67,7	78,9	D	B789	36L
25	30/06/2026 0:00:57	30	61,1	63,5	75,7	D	B788	36L
25	30/06/2026 0:03:36	39	63,4	67,6	79,3	D	B738	36L
25	30/06/2026 0:05:24	36	62,6	66,5	78,1	D	B738	36L
25	30/06/2026 0:08:41	35	63,5	67	78,9	D	B789	36L
25	30/06/2026 0:11:46	38	64	67,7	79,8	D	B738	36L
25	30/06/2026 0:13:15	35	64,3	68,6	79,7	D	B789	36L
25	30/06/2026 0:21:01	37	64,3	67,7	80	D	B738	36L
25	30/06/2026 0:22:32	31	62,5	66,9	77,4	D	B789	36L
25	30/06/2026 0:24:58	48	71,3	76,5	88,1	D	A332	36L
25	30/06/2026 0:27:36	28	61,8	65	76,3	D	A21N	36L
25	30/06/2026 0:28:59	34	63,2	67,1	78,5	D	A359	36L
25	30/06/2026 0:31:12	35	62,6	66,1	78,1	D	A359	36L
25	30/06/2026 0:33:35	29	62,8	68,6	77,5	D	B789	36L
25	30/06/2026 0:35:51	41	67,3	74,6	83,5	D	A332	36L
25	30/06/2026 0:39:38	34	63,1	67,9	78,4	D	A359	36L
25	30/06/2026 0:42:05	29	61,8	65,2	76,4	D	A320	36L
25	30/06/2026 0:43:29	23	61,7	64,1	75,3	D	A359	36L
25	30/06/2026 0:45:24	24	63,2	66,8	77	D	B789	36L
25	30/06/2026 0:54:36	21	64,2	67,9	77,5	D	B789	36L
25	30/06/2026 0:58:16	36	63,4	68	78,9	D	B738	36L
25	30/06/2026 0:59:48	33	62,8	66,8	78	D	B789	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	30/06/2026 1:09:03	25	60,8	65,2	74,8	D	B77L	36L
25	30/06/2026 1:11:14	39	63,7	67,3	79,5	D	B738	36L
25	30/06/2026 1:23:49	26	62,2	66,1	76,3	D	B788	36L
25	30/06/2026 1:37:58	28	59,2	62,1	73,7	D	C560	36L
25	30/06/2026 1:40:27	34	63,6	68,6	78,9	D	B738	36L
25	30/06/2026 1:48:16	27	62,7	66,6	77	D	A21N	36L
25	30/06/2026 2:04:25	31	64,2	69,3	79,1	D	B789	36L
25	30/06/2026 2:35:49	18	58,7	61,3	71,2	D	AT72	36L
25	30/06/2026 2:39:17	28	63,1	67,4	77,5	D	B788	36L
25	30/06/2026 2:50:35	29	64,3	69	78,9	D	B788	36L
25	30/06/2026 2:53:38	29	64,2	67,7	78,8	D	B789	36L
25	30/06/2026 3:14:11	46	68,4	75	85	D	A332	36L
25	30/06/2026 3:21:44	39	61,4	65,3	77,3	D	CRJX	36L
25	30/06/2026 4:20:28	19	59,8	63,8	72,6	D	AT75	36L
25	30/06/2026 4:31:14	41	62,7	66,7	78,8	D	B752	36L
25	30/06/2026 5:21:01	33	65,1	70	80,3	D	B77L	36L
25	30/06/2026 5:46:16	35	63,1	67	78,6	D	A320	36L
25	30/06/2026 5:59:17	33	66	69,5	81,2	D	B738	36L
25	30/06/2026 6:02:02	33	65,2	69,3	80,3	D	B738	36L
25	30/06/2026 6:06:12	39	64,3	69,4	80,2	D	A321	36L
25	30/06/2026 6:07:34	33	65,8	69,2	81	D	B738	36L
25	30/06/2026 6:11:48	22	59,9	62,8	73,3	D	BCS3	36L
25	30/06/2026 6:13:39	26	60,9	62,9	75	D	B38M	36L
25	30/06/2026 6:15:01	31	64	67,1	78,9	D	A320	36L
25	30/06/2026 6:16:12	38	66,1	71,6	81,9	D	B738	36L
25	30/06/2026 6:17:46	45	64,9	70,1	81,4	D	B738	36L
25	30/06/2026 6:20:15	20	62,5	65,6	75,5	D	A21N	36L
25	30/06/2026 6:21:54	40	64,6	69,3	80,6	D	A321	36L
25	30/06/2026 6:24:07	39	62,7	66,5	78,6	D	C560	36L
25	30/06/2026 6:28:33	37	64,5	69,4	80,2	D	B738	36L
25	30/06/2026 6:31:54	28	61,9	66,1	76,4	D	B38M	36L
25	30/06/2026 6:33:13	41	64,8	69,6	80,9	D	B738	36L
25	30/06/2026 6:35:12	27	58,9	63,6	73,2	D	CRJX	36L
25	30/06/2026 6:39:55	38	62,8	66,7	78,6	D	A320	36L
25	30/06/2026 6:48:16	41	64,8	70,1	80,9	D	B738	36L
25	30/06/2026 6:51:02	46	65	70,3	81,6	D	B738	36L
25	30/06/2026 6:52:33	39	65,6	70,2	81,5	D	A321	36L
25	30/06/2026 6:54:33	40	64,3	68,1	80,4	D	B738	36L
25	30/06/2026 6:55:49	30	61,3	66,3	76,1	D	A21N	36L
25	30/06/2026 6:57:09	40	64,3	69,6	80,3	D	B738	36L
25	30/06/2026 7:03:08	36	61,3	64,9	76,9	D	B738	36R
25	30/06/2026 7:05:00	32	62,1	67,6	77,1	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	30/06/2026 7:29:42	29	62,4	65,8	77	D	B738	36R
25	30/06/2026 7:31:20	26	62,5	67,5	76,6	D	A321	36R
25	30/06/2026 7:33:53	11	58,7	59,2	69,1	D	CRJX	36R
25	30/06/2026 7:37:38	34	62,3	65,5	77,7	D	B738	36R
25	30/06/2026 7:39:05	28	60,9	63,3	75,3	D	B789	36R
25	30/06/2026 7:41:47	32	58,8	60,8	73,8	D	CRJX	36R
25	30/06/2026 7:42:57	24	61,5	64,5	75,3	D	B738	36R
25	30/06/2026 7:45:17	30	58,3	59,8	73	D	CRJX	36R
25	30/06/2026 7:46:49	23	61,5	64,3	75,1	D	B738	36R
25	30/06/2026 7:48:05	26	62,6	66,5	76,7	D	A321	36R
25	30/06/2026 7:49:37	28	62,2	67,4	76,7	D	B738	36R
25	30/06/2026 7:51:15	31	59,3	61,7	74,3	D	CRJX	36R
25	30/06/2026 7:54:27	28	60,6	63,4	75	D	A320	36R
25	30/06/2026 7:57:42	35	62,5	66,7	77,8	D	A321	36R
25	30/06/2026 7:59:18	22	60,3	62,9	73,7	D	A319	36R
25	30/06/2026 8:03:12	24	60,9	63,9	74,7	D	A320	36R
25	30/06/2026 8:08:43	37	61	64,5	76,7	D	B738	36R
25	30/06/2026 8:11:09	31	62,8	68	77,8	D	B738	36R
25	30/06/2026 8:19:27	23	59,7	62,3	73,3	D	B789	36R
25	30/06/2026 8:22:04	24	62,2	65,2	76	D	B738	36R
25	30/06/2026 8:23:29	24	61,8	64,5	75,7	D	B738	36R
25	30/06/2026 8:24:54	25	58,8	62,4	72,7	D	CRJX	36R
25	30/06/2026 8:27:39	21	59,3	61,2	72,6	D	CRJX	36R
25	30/06/2026 8:33:53	26	60,8	63,8	74,9	D	A320	36R
25	30/06/2026 8:40:04	22	59,8	61,8	73,2	D	A21N	36R
25	30/06/2026 8:41:27	21	62	64,8	75,2	D	B738	36R
25	30/06/2026 8:42:50	23	60,2	62,3	73,8	D	A320	36R
25	30/06/2026 8:44:20	24	60,1	61,8	73,9	D	A320	36R
25	30/06/2026 8:46:43	39	61,1	65	77	D	B738	36R
25	30/06/2026 8:54:21	17	59,2	61,5	71,5	D	CRJX	36R
25	30/06/2026 8:59:57	29	60,9	63,7	75,5	D	A320	36R
25	30/06/2026 9:04:14	25	60,4	63,4	74,3	D	A319	36R
25	30/06/2026 9:11:35	16	60,8	63,5	72,8	D	CRJX	36R
25	30/06/2026 9:12:46	35	62,1	66,5	77,5	D	A321	36R
25	30/06/2026 9:14:08	36	59,4	62,6	74,9	D	CRJX	36R
25	30/06/2026 9:18:33	21	58,9	60,7	72,1	D	CRJX	36R
25	30/06/2026 9:19:55	29	61,4	65,2	76	D	A320	36R
25	30/06/2026 9:21:20	29	60,4	63,7	75	D	A320	36R
25	30/06/2026 9:26:13	31	61,2	65,7	76,1	D	A321	36R
25	30/06/2026 9:28:09	23	60	64,5	73,6	D	B789	36R
25	30/06/2026 9:36:28	12	58,8	60,5	69,6	D	B788	36R
25	30/06/2026 9:39:18	33	61,1	65	76,3	D	B738	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	30/06/2026 9:42:57	14	60,3	61,8	71,7	D	A21N	36R
25	30/06/2026 9:47:23	8	59,2	60,8	68,3	D	CRJX	36R
25	30/06/2026 9:48:42	18	60,1	64,1	72,7	D	A21N	36R
25	30/06/2026 9:50:45	24	60,2	64,4	74	D	A321	36R
25	30/06/2026 10:05:02	24	61	63,3	74,8	D	B789	36R
25	30/06/2026 10:07:54	26	61,1	67,5	75,3	D	B738	36R
25	30/06/2026 10:10:53	25	62,1	65,4	76,1	D	A321	36R
25	30/06/2026 10:16:25	11	58,8	60,6	69,2	D	CRJX	36R
25	30/06/2026 10:23:13	18	61	64,9	73,5	D	B789	36R
25	30/06/2026 10:30:34	23	61,6	65,4	75,3	D	B738	36R
25	30/06/2026 10:32:32	19	60,8	65	73,6	D	A21N	36R
25	30/06/2026 10:33:32	8	59,3	60,6	68,3	D	A20N	36R
25	30/06/2026 10:36:51	16	60,1	64,9	72,1	D	CRJX	36R
25	30/06/2026 10:37:56	24	61,8	66,3	75,6	D	B738	36R
25	30/06/2026 10:39:20	28	62,5	66,6	77	D	A321	36R
25	30/06/2026 10:42:58	17	60,8	64	73,1	D	B738	36R
25	30/06/2026 10:56:44	8	59,3	62	68,3	D	A319	36R
25	30/06/2026 10:56:54	26	60,8	63,3	74,9	D	A319	36R
25	30/06/2026 10:57:58	20	59,7	62	72,7	D	A21N	36R
25	30/06/2026 10:59:33	27	60,3	64,4	74,7	D	A20N	36R
25	30/06/2026 11:03:11	10	59,4	62,7	69,4	D	A20N	36R
25	30/06/2026 11:04:20	25	60	64,1	73,9	D	A320	36R
25	30/06/2026 11:09:48	12	58,5	60,6	69,3	D	A21N	36R
25	30/06/2026 11:11:24	31	65,4	70,7	80,4	D	A306	36R
25	30/06/2026 11:14:14	8	59,4	63,4	68,4	D	A20N	36R
25	30/06/2026 11:23:20	12	59,2	62,5	69,9	D	A21N	36R
25	30/06/2026 11:25:12	26	61,4	64,5	75,6	D	B738	36R
25	30/06/2026 11:28:28	15	58,9	61,1	70,7	D	CRJX	36R
25	30/06/2026 11:30:01	26	61,3	66,8	75,4	D	A359	36R
25	30/06/2026 11:38:34	19	61,8	66,5	74,6	D	A320	36R
25	30/06/2026 11:41:58	34	60,9	65,3	76,2	D	A321	36R
25	30/06/2026 11:49:16	29	62	66	76,6	D	A321	36R
25	30/06/2026 11:54:35	20	60,5	63,4	73,5	D	A320	36R
25	30/06/2026 12:01:57	29	63,6	70,8	78,2	D	B739	36R
25	30/06/2026 12:07:11	16	61,5	65,4	73,5	D	A320	36R
25	30/06/2026 12:08:17	15	60,4	64,3	72,1	D	A319	36R
25	30/06/2026 12:09:38	23	62,2	66,7	75,8	D	A321	36R
25	30/06/2026 12:28:23	35	64,9	70,1	80,4	D	A333	36R
25	30/06/2026 12:30:40	25	62,3	67,8	76,3	D	B738	36R
25	30/06/2026 12:38:22	12	60	62	70,8	D	A320	36R
25	30/06/2026 12:39:08	21	63,5	70,8	76,7	D	A321	36R
25	30/06/2026 12:55:11	24	61,1	63,6	74,9	D	A321	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	30/06/2026 13:00:53	20	60,1	63	73,1	D	A320	36R
25	30/06/2026 13:06:10	14	60,3	63,1	71,7	D	A320	36R
25	30/06/2026 13:08:48	15	62,7	67,8	74,5	D	B738	36R
25	30/06/2026 13:15:00	29	63,5	68,1	78,1	D	A359	36L
25	30/06/2026 13:17:43	22	62,4	66,7	75,9	D	B738	36R
25	30/06/2026 13:18:49	33	62,2	66,4	77,4	D	B738	36R
25	30/06/2026 13:23:28	15	60,6	63,8	72,4	D	A321	36R
25	30/06/2026 13:28:25	19	59,4	62,6	72,2	D	A21N	36R
25	30/06/2026 13:29:30	30	61,8	65,6	76,6	D	B738	36R
25	30/06/2026 13:32:47	13	60,9	63,8	72	D	A320	36R
25	30/06/2026 13:33:56	18	62,1	65	74,7	D	A320	36R
25	30/06/2026 13:36:03	28	60,8	63,7	75,3	D	B789	36R
25	30/06/2026 13:39:02	21	61,6	63,9	74,9	D	B738	36R
25	30/06/2026 13:49:50	21	60,9	67,1	74,2	D	B738	36R
25	30/06/2026 13:51:03	19	61,7	65,8	74,5	D	B738	36R
25	30/06/2026 13:54:50	29	63,2	67,7	77,9	D	B738	36R
25	30/06/2026 14:24:23	27	63,2	67,5	77,5	D	B738	36R
25	30/06/2026 14:33:49	22	61	64,6	74,4	D	A320	36R
25	30/06/2026 14:41:40	35	61,8	68,4	77,3	D	B738	36R
25	30/06/2026 14:52:00	25	60,2	64	74,2	D	A320	36R
25	30/06/2026 15:16:44	15	58,8	61,5	70,6	D	A320	36R
25	30/06/2026 15:18:15	25	63,1	67,3	77,1	D	B748	36R
25	30/06/2026 15:25:51	25	61,2	65,2	75,1	D	B738	36R
25	30/06/2026 15:32:50	25	62,4	64,4	76,3	D	B738	36R
25	30/06/2026 15:40:01	26	61,5	65,2	75,6	D	B738	36R
25	30/06/2026 15:41:18	22	62,7	67,2	76,1	D	B738	36R
25	30/06/2026 15:44:48	17	61,2	65,6	73,5	D	B738	36R
25	30/06/2026 15:48:36	36	60,5	65,4	76	D	B738	36R
25	30/06/2026 15:49:53	24	61,5	65,7	75,3	D	B738	36R
25	30/06/2026 15:51:23	20	60,9	65,4	73,9	D	A321	36R
25	30/06/2026 15:54:28	15	63,6	69,1	75,4	D	B38M	36R
25	30/06/2026 15:58:40	34	64,1	68,5	79,4	D	A388	36R
25	30/06/2026 16:03:00	17	61,7	65,7	74	D	B738	36R
25	30/06/2026 16:04:18	14	60,1	63,2	71,5	D	B789	36R
25	30/06/2026 16:07:52	23	60,5	64,2	74,1	D	A319	36R
25	30/06/2026 16:10:46	25	61,9	67,1	75,9	D	B738	36R
25	30/06/2026 16:12:48	14	60,3	62,9	71,7	D	A319	36R
25	30/06/2026 16:30:24	22	61,6	65,4	75	D	A321	36R
25	30/06/2026 16:33:55	18	63,1	67,6	75,7	D	B738	36R
25	30/06/2026 16:38:09	9	60,4	63	70	D	A320	36R
25	30/06/2026 16:38:20	9	59,1	61,9	68,6	D	A320	36R
25	30/06/2026 17:01:12	29	60,3	65,9	74,9	D	B789	36R

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	30/06/2026 17:05:51	22	61,3	65,5	74,8	D	B738	36R
25	30/06/2026 17:07:29	17	60,2	62,6	72,5	D	A321	36R
25	30/06/2026 17:10:19	17	60,2	62	72,5	D	A321	36R
25	30/06/2026 17:20:26	10	59,3	61,1	69,3	D	CRJX	36R
25	30/06/2026 17:21:26	35	61,1	66,5	76,6	D	B738	36R
25	30/06/2026 17:26:35	31	62,6	66,9	77,5	D	B738	36R
25	30/06/2026 17:30:15	26	60,3	63,9	74,4	D	B738	36R
25	30/06/2026 17:31:51	21	60,3	64,4	73,6	D	A321	36R
25	30/06/2026 17:44:50	16	59,8	61,6	71,9	D	A320	36R
25	30/06/2026 17:50:17	20	59,7	64,6	72,8	D	A319	36R
25	30/06/2026 17:55:43	25	60,7	63,5	74,7	D	B738	36R
25	30/06/2026 17:57:21	30	62,2	66,7	76,9	D	B738	36R
25	30/06/2026 17:59:13	25	60,8	66,1	74,7	D	A321	36R
25	30/06/2026 18:02:48	29	60,9	64,6	75,5	D	B738	36R
25	30/06/2026 18:14:32	20	60,8	65,6	73,8	D	A320	36R
25	30/06/2026 18:19:10	13	59,4	62,1	70,6	D	B77L	36R
25	30/06/2026 18:23:09	29	61,5	64,8	76,2	D	B738	36R
25	30/06/2026 18:32:12	23	60	61,9	73,6	D	A320	36R
25	30/06/2026 18:40:12	24	60,3	65,2	74,1	D	B738	36R
25	30/06/2026 18:54:45	8	58	59,5	67,1	D	A21N	36R
25	30/06/2026 18:55:39	30	60,3	63,5	75,1	D	B738	36R
25	30/06/2026 19:31:14	28	60,5	62,9	74,9	D	B737	36R
25	30/06/2026 19:37:52	39	60,2	64,3	76,1	D	A321	36R
25	30/06/2026 19:39:38	16	58,4	60,7	70,4	D	B752	36R
25	30/06/2026 19:46:20	9	59	60,1	68,5	D	A320	36R
25	30/06/2026 20:04:29	9	58,9	60,5	68,4	D	A21N	36R
25	30/06/2026 20:07:06	15	61	64,4	72,8	D	A319	36R
25	30/06/2026 20:11:12	30	60,5	63,8	75,3	D	B738	36R
25	30/06/2026 20:14:42	21	59,1	61,2	72,3	D	A320	36R
25	30/06/2026 20:19:03	26	60,5	63,1	74,6	D	B738	36R
25	30/06/2026 20:30:42	29	60,4	63,7	75,1	D	B738	36R
25	30/06/2026 20:32:10	23	60,2	62,3	73,8	D	A321	36R
25	30/06/2026 20:33:32	19	59	61,4	71,8	D	A320	36R
25	30/06/2026 20:34:34	28	60,6	63,2	75,1	D	B738	36R
25	30/06/2026 20:38:49	21	60,1	64,2	73,3	D	E190	36R
25	30/06/2026 20:40:48	20	60,2	63,3	73,2	D	A320	36R
25	30/06/2026 20:42:08	15	58,7	59,8	70,4	D	A21N	36R
25	30/06/2026 20:43:30	31	59,7	61,8	74,6	D	A321	36R
25	30/06/2026 20:46:40	12	58,9	59,9	69,7	D	A20N	36R
25	30/06/2026 20:47:52	8	60	61,7	69	D	CRJX	36R
25	30/06/2026 20:48:56	24	59,4	61,5	73,2	D	A320	36R
25	30/06/2026 20:50:57	43	61,9	65,6	78,2	D	B789	36L

ID	Start Date Time	Duration	LAeq	Max Level	SEL	Operation	Aircraft	Runway
25	30/06/2026 20:54:31	33	62,2	66,2	77,4	D	A321	36R
25	30/06/2026 20:58:27	19	59	60,6	71,8	D	A21N	36R
25	30/06/2026 21:00:56	32	61,2	64,1	76,2	D	B738	36R
25	30/06/2026 21:10:32	36	61,7	67,8	77,3	D	B738	36R
25	30/06/2026 21:17:47	11	59,2	60,8	69,7	D	A20N	36R
25	30/06/2026 21:20:04	21	58,9	61,3	72,1	D	A21N	36R
25	30/06/2026 21:47:46	17	58,7	60,8	71	D	A320	36R
25	30/06/2026 21:48:47	14	58,2	59,6	69,7	D	A21N	36R
25	30/06/2026 21:52:25	21	61	63,3	74,2	D	B738	36R
25	30/06/2026 21:56:26	23	59,3	60,9	72,9	D	B789	36R
25	30/06/2026 22:02:07	36	63,7	67	79,2	D	A306	36R
25	30/06/2026 22:04:56	10	58	58,8	68	D	A21N	36R
25	30/06/2026 22:09:15	23	61	62,7	74,6	D	A321	36R
25	30/06/2026 22:20:03	36	63	66,2	78,6	D	A306	36R
25	30/06/2026 22:22:47	26	61,2	64,2	75,3	D	B738	36R
25	30/06/2026 22:24:09	17	60,5	61,9	72,8	D	B738	36R
25	30/06/2026 22:25:36	9	58	58,9	67,6	D	A359	36R
25	30/06/2026 22:29:23	31	61,6	65	76,3	D	B738	36R
25	30/06/2026 22:31:11	18	60,7	62	73,3	D	B738	36R
25	30/06/2026 22:34:37	29	60,2	63	74,8	D	A321	36R
25	30/06/2026 22:53:44	38	61,2	65,5	77	D	CRJX	36R
25	30/06/2026 23:02:54	31	60,7	63,6	75,6	D	B738	36R
25	30/06/2026 23:04:16	20	58,2	59,5	71,2	D	A21N	36L
25	30/06/2026 23:06:00	36	62,3	65,3	77,9	D	B77L	36L
25	30/06/2026 23:07:49	26	61	63,1	75,2	D	B788	36L
25	30/06/2026 23:10:54	30	59,9	62,6	74,5	D	B763	36L
25	30/06/2026 23:13:38	43	63,1	67,5	79,5	D	A321	36L
25	30/06/2026 23:15:22	26	61,8	64,5	76	D	A21N	36L
25	30/06/2026 23:25:15	33	60	63,2	75,1	D	A21N	36L
25	30/06/2026 23:27:12	19	57,7	58,9	70,5	D	A20N	36L
25	30/06/2026 23:28:50	25	59	60,7	72,9	D	CRJX	36L
25	30/06/2026 23:32:47	39	62,4	65,1	78,3	D	B738	36L
25	30/06/2026 23:34:06	27	59,8	62,2	74,1	D	B38M	36L
25	30/06/2026 23:35:38	43	60,5	63,7	76,8	D	B752	36L
25	30/06/2026 23:38:10	22	59,1	61	72,5	D	CRJX	36L
25	30/06/2026 23:40:38	28	60,9	63,4	75,3	D	A21N	36L
25	30/06/2026 23:42:32	30	62,4	67,9	77,2	D	B788	36L

08 de Septiembre de 2026

Elaborado por:

Envirosuite Ibérica S.A